



ТЕХНОТОН

Совместное Белорусско-Российское предприятие
Закрытое акционерное общество

220033, г. Минск, Республика Беларусь, Партизанский пр-т, д.2, корп.4В, офис 206

Тел./факс (+375 17) 214-98-24, 223-78-20, 298-05-98

E-mail: marketing@technoton.by; <http://www.technoton.by/>; <http://www.ckpt.ru/>

10 апреля 2009 г. № 54-М

Директору ТОО «РКМ Луч»
Садыковой М.А.

На № 0315 от 7 апреля 2009 г.

На Ваш запрос сообщаем, что в соответствии со статьей 13 Закона Республики Беларусь от 5 сентября 1995 года «Об обеспечении единства измерений», средства измерений, применяемые **вне сферы законодательной метрологии**, могут подвергаться поверке или калибровке либо в отношении этих средств измерений могут применяться иные способы обеспечения единства измерений, определенные юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или иным физическим лицом, применяющим эти средства измерений.

В соответствии с законодательством, расходы на топливно-смазочные материалы учитываются в составе затрат организации в пределах, не превышающих норм, утвержденных действующим законодательством РБ. Нормы, разработанные Научно-производственным объединением «Транстехника» и утвержденные Министерством транспорта и коммуникаций РБ, обязательны для исполнения всеми владельцами транспортных средств и автотракторной техники независимо от их форм собственности и ведомственной подчиненности (письмо № 12/12-7349 от 01.11.1996 г.).

Путевые листы предполагают заполнение реквизита «Расход топлива» **как по нормам**, разработанным НПО «Транстехника» и утвержденным Министерством транспорта и коммуникаций РБ, **так и фактически**.

Как правило, расход топлива по показаниям счетчиков-расходомеров DFM ниже, чем установленная норма.

Списывать топливо в размерах ниже установленной нормы не запрещено законодательством.

С уважением,
Генеральный директор



А.Р. Каплунский