



# **МЕТОДИКА НАСТРОЙКИ**

## **В DUT-E GSM**

**датчиков зажигания и режимов бортсети**



**TECHNOTON**

1) В соответствии с [руководством по эксплуатации DUT-E GSM](#) подключите датчик к ПК с помощью сервисного адаптера S6 SK, запустите сервисное ПО Service S6 DUT-E, авторизуйтесь и загрузите профиль из Юнита.

2) В настройках [ФМ Бортовая сеть](#) введите значение напряжения, соответствующее бортсети ТС (см. рисунок 1). При необходимости, можно с помощью коэффициентов произвести настройку границ режимов работы по уровню напряжения бортсети (см. рисунок 2).

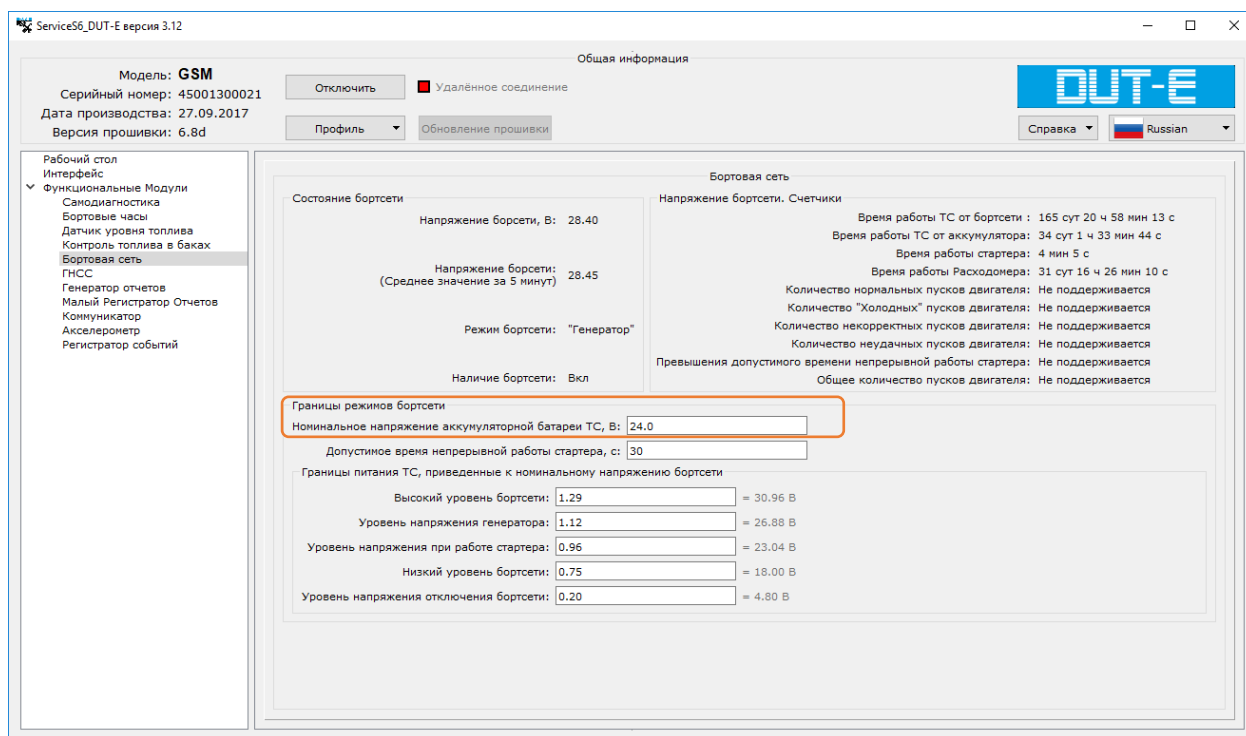


Рисунок 1 — Окно настроек ФМ Бортовая сеть ПО Service S6 DUT-E

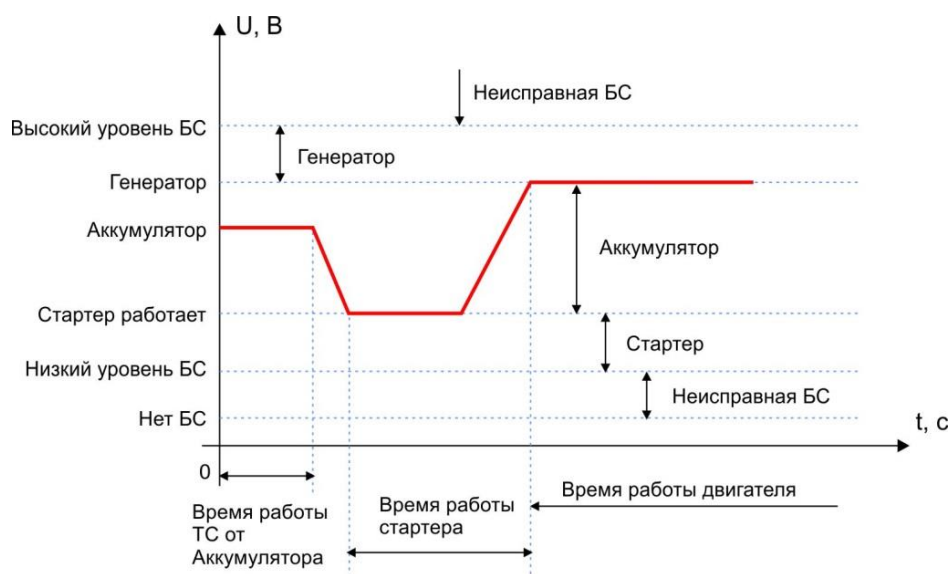


Рисунок 2 — Режимы работы по уровню напряжения бортсети (БС)

3) В [ФМ Генератор Отчетов](#) настройте Режим бортсети ([SPN 521056](#)). Рекомендуется передавать его в Отчете Таймер 1 мин ([SPN 521246](#)) (см. рисунок 3).

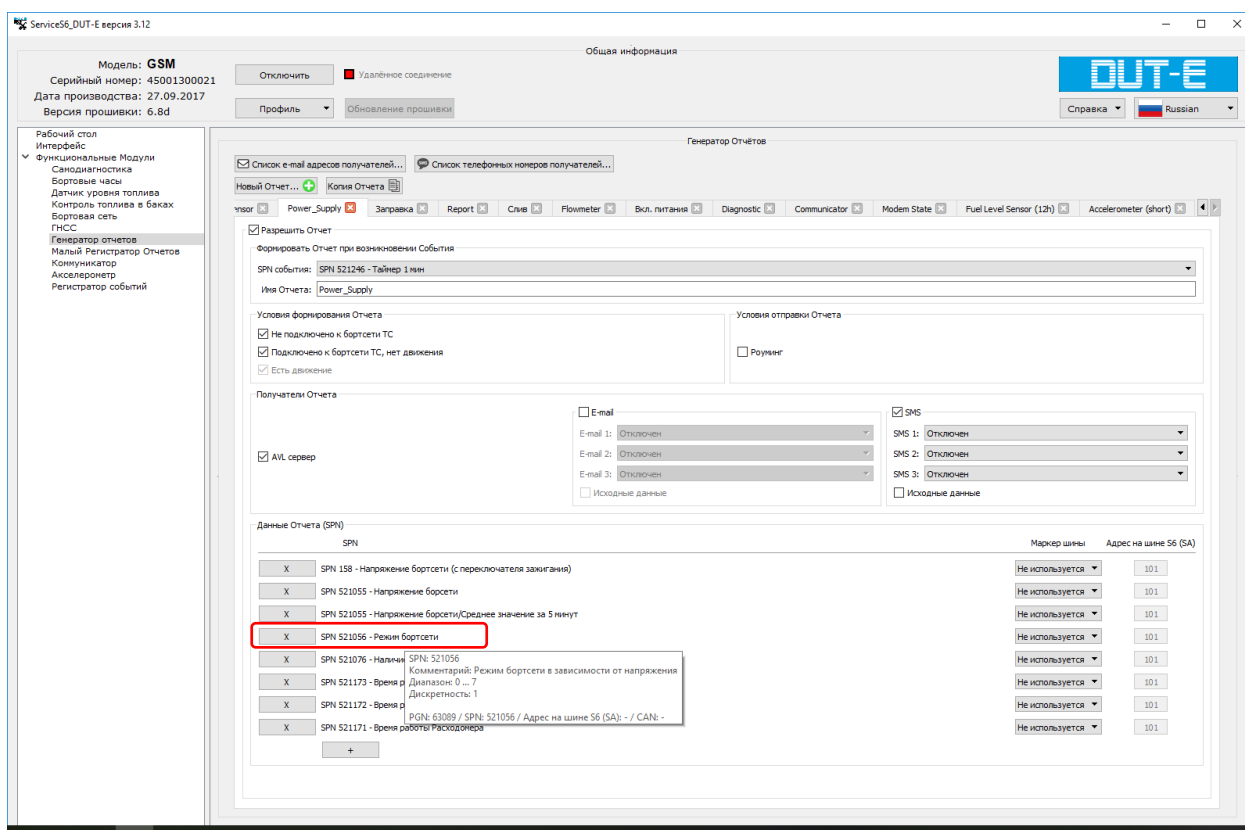


Рисунок 3 — Окно настроек ФМ Генератор Отчетов ПО Service S6 DUT-E

4) В [Телематическом сервисе ORF 4](#) или Wialon с помощью окна настроек **Свойства объекта** создайте требуемые датчики. В качестве примера — Режим бортсети, Датчик зажигания (см. рисунок 4).

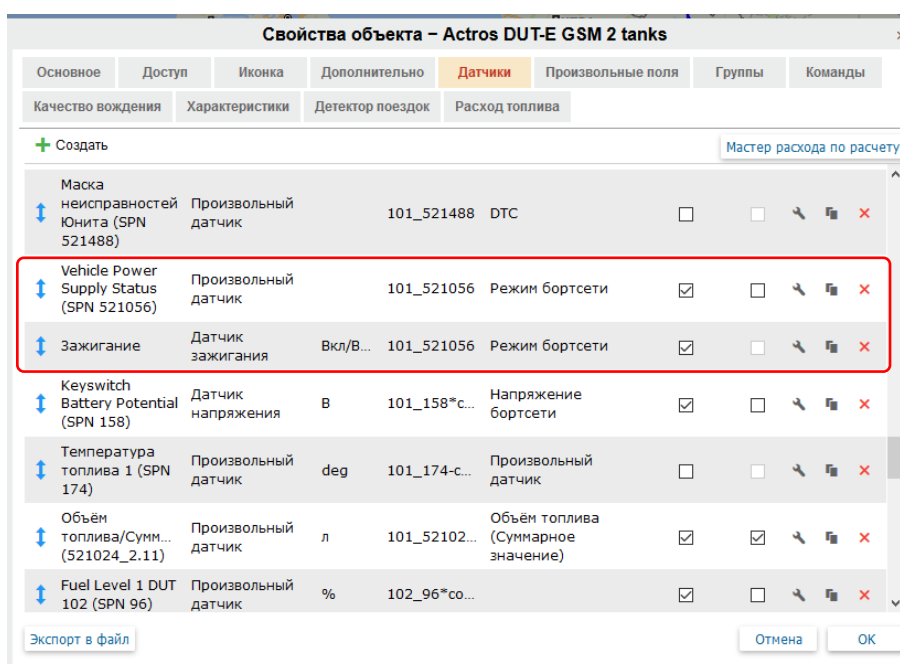


Рисунок 4 — Окно настроек ORF 4 Свойства объекта

5) С помощью окна настроек **Свойства датчика** для датчика Режим бортсети задайте значение параметра 101\_521056 (см. рисунок 5). Данное значение означает, что источником параметра [SPN 521056](#) является Юнит с сетевым адресом (SA) 101 (т.е. DUT-E GSM).

Свойства датчика — Vehicle Power Supply Status (SPN 521056)

Основное

Имя: Vehicle Power Supply Status (SPN)

Тип датчика: Произвольный датчик

Система мер: Метрическая

Единица измерения:

**\* Параметр: ? 101\_521056**

Последнее сообщение: ?

Таймаут, секунд: 0

Описание: Режим бортсети

Валидатор: Нет

Тип валидации: Логическое И

Степень фильтрации:

Текстовые параметры: ?

Интервалы и цвета:

-∞ ∞ + x

Отмена ОК

Рисунок 5 — Окно настроек свойств датчика Режим бортсети

6) На основе свойств датчика Режим бортсети (путем их копирования) создайте Датчик зажигания (см. рисунок 6).

Свойства датчика — Зажигание

Основное

**\* Имя: Зажигание**

**Тип датчика: Датчик зажигания**

**Система мер: Метрическая**

**Единица измерения: Вкл/Выкл**

**\* Параметр: ? 101\_521056**

Последнее сообщение: ?

Таймаут, секунд: 0

Описание: Режим бортсети

Валидатор: Нет

Тип валидации: Логическое И

Расход, литров в час: ? 0

Интервалы и цвета:

-∞ ∞ + x

Отмена ОК

Рисунок 6 — Окно настроек свойств Датчика зажигания

7) Внесите данные в **Таблицу расчета режима бортсети** для Датчика зажигания. Значению 4 соответствует режим питания ТС от генератора, значению 1 — низкий уровень бортсети, а значению 0 — бортсеть выключена (см. рисунок 7).

X *	a *	b
0	0	0
4	0	1

X	Y
0	0
1	0
3	0
4	1
5	0

Рисунок 7 — Внесение значений в Таблицу расчета режима бортсети

8) Примеры Отчетов ORF 4, полученных на основании датчика режима бортсети и датчика зажигания.

Пример графического Отчета об изменении Напряжения бортсети и Режиме бортсети ТС, полученный на основании данных датчика режима бортсети, можно посмотреть в ORF 4 с помощью вкладки **Отчеты**.

По графику Отчета видно, что уровню 3 соответствует режим работы от аккумулятора, а уровню 4 – от генератора (двигатель заведен) (см. рисунок 8).

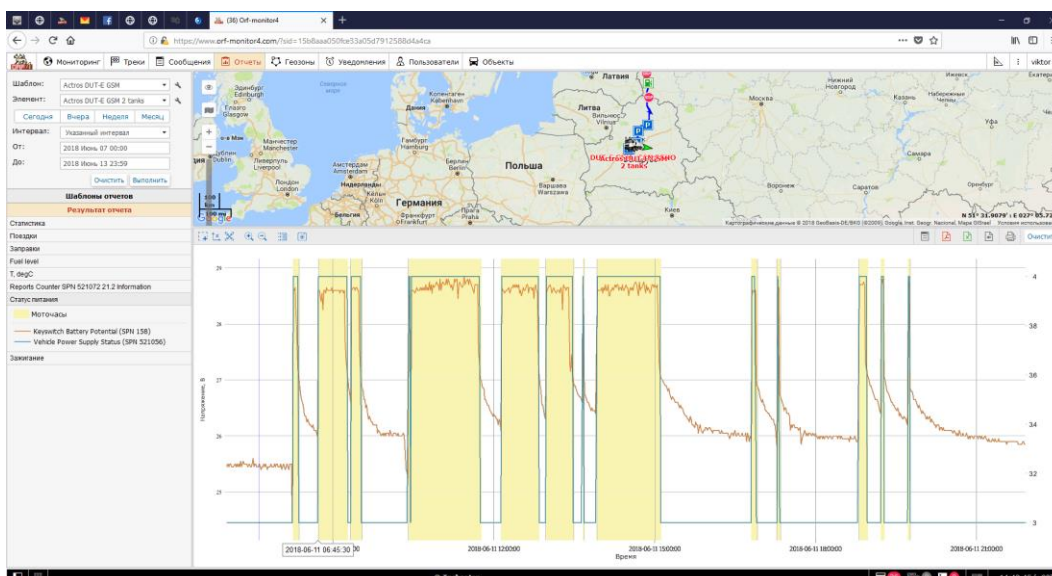


Рисунок 8 — Пример Отчета ORF 4 о напряжении бортсети и режиме бортсети

Созданный Датчик зажигания имеет значение 0 (зажигание выключено) и 1 (зажигание включено). В примере Отчета, приведенном на рисунке 9, график режима зажигания совмещен с графиком изменения скорости ТС.

Данные Датчика зажигания удобно использовать для фильтрации координат местоположения ТС во время стоянки, для детектора поездок или подсчета моточасов ТС.

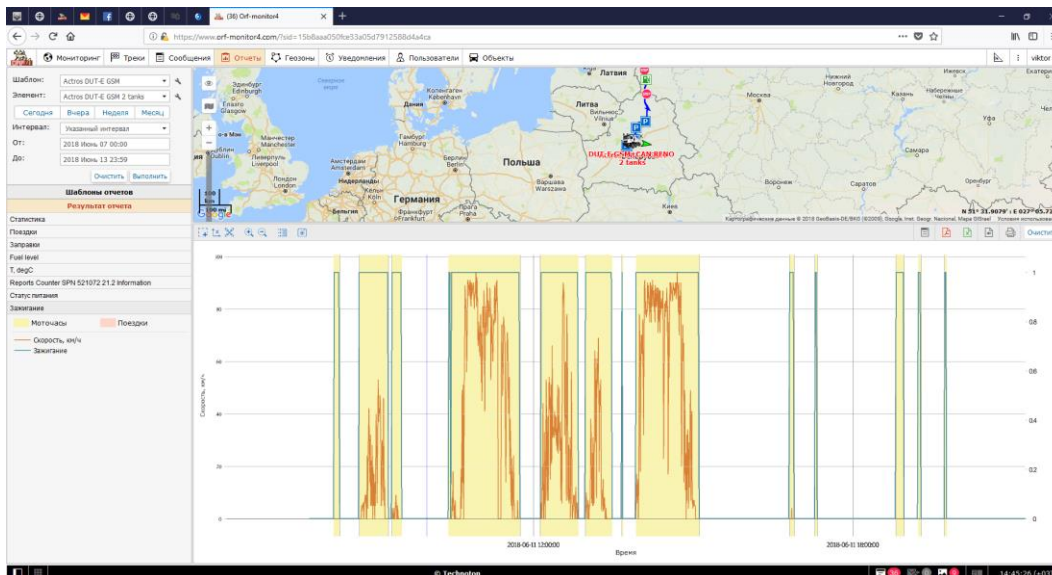


Рисунок 9 — Пример Отчета ORF 4 о режиме зажигания и изменении скорости ТС