TECHNOTON

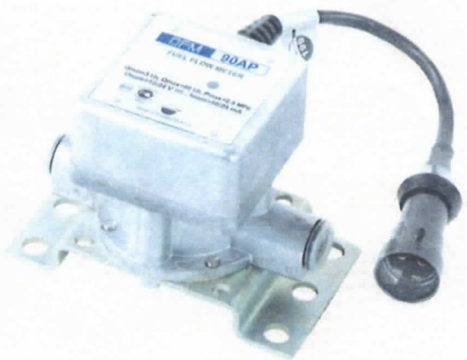
АвтоГРАФ

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО ТехноКом

подтверждают, что расходомеры топлива DFM

и контроллер мониторинга транспорта АвтоГРАФ GSM+



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения объема топлива не более 1%

Директор
СП Технотон
_____ А.Р.Каплунский

Генеральный директор
ООО Техноком
_____ А.А.Бондаренко

Испытания проведены с использованием ПО АвтоГРАФ версия 3.5.0

Основание: Протоколы испытаний от 07.10.2013г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов АвтоГРАФ GSM+ и датчиков расхода топлива DFM

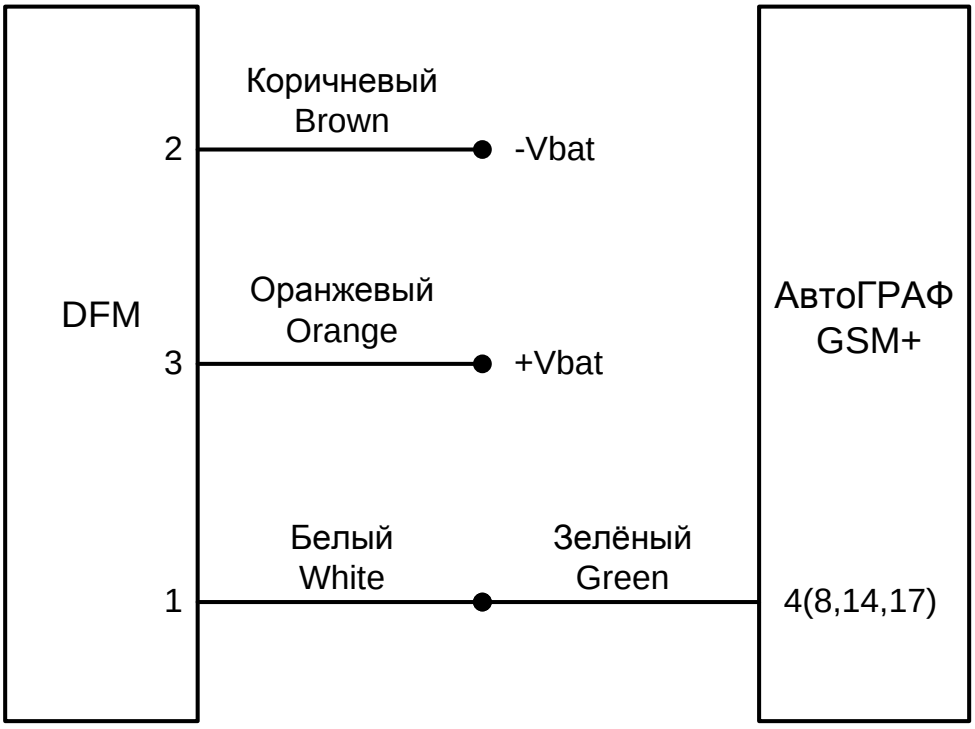
1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

1.1. белый провод (сигнальный) DFM подключить на цифровой вход 5 (зелёный провод) основного интерфейсного разъёма, контакт №4 терминала АвтоГРАФ GSM+;

1.2. коричневый провод (масса) датчика DFM подключить на минус источника питания;

1.3. оранжевый провод (питание) датчика DFM подключить на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика расхода топлива:

3.1. Настройки Терминала в сервисной программе Настройка терминала в сервисной программе GSMConf 3.2.7

3.1.1. Период записи показаний счётчика – 60 секунд (Рис. 1):

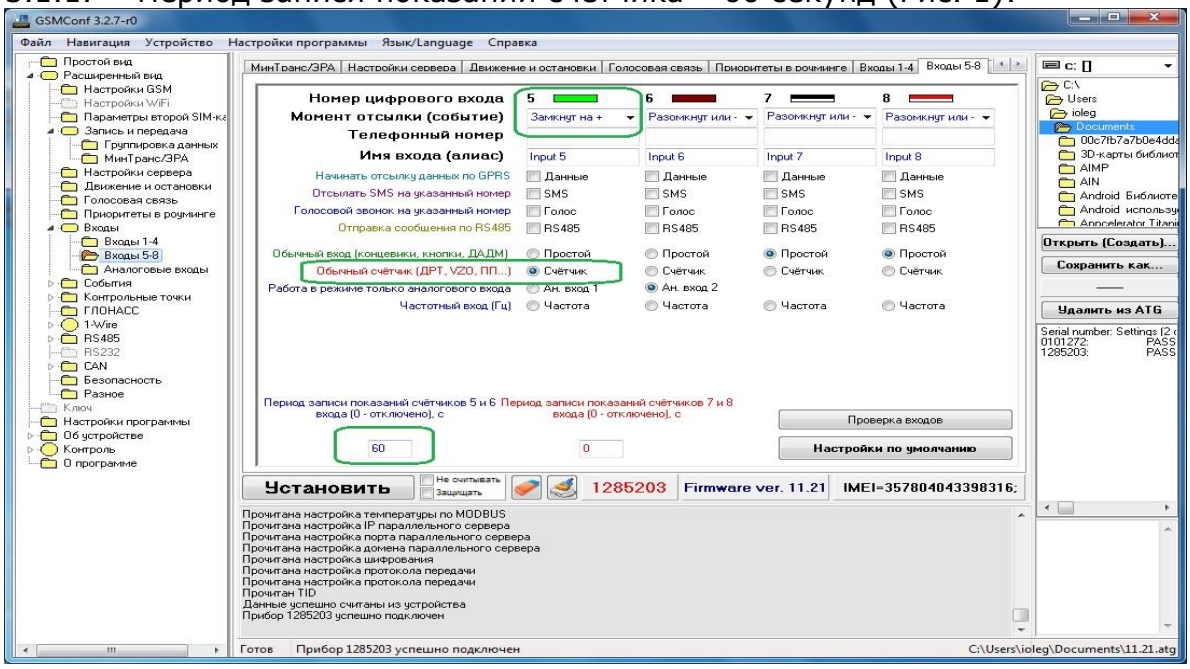


Рисунок 1

Для подключения DFM можно пользоваться цифровыми входами 5-8 (в нашем примере 5), работающими по плюсу.

3.2. Настройки аналитического ПО АвтоГРАФ

3.2.1. Для отображения графика мгновенного расхода топлива, на вкладке Двигатели, для Двигателя 1, выбрать к какому счётчику подключен расходомер и прописать число импульсов на 1 литр (Рис. 2):

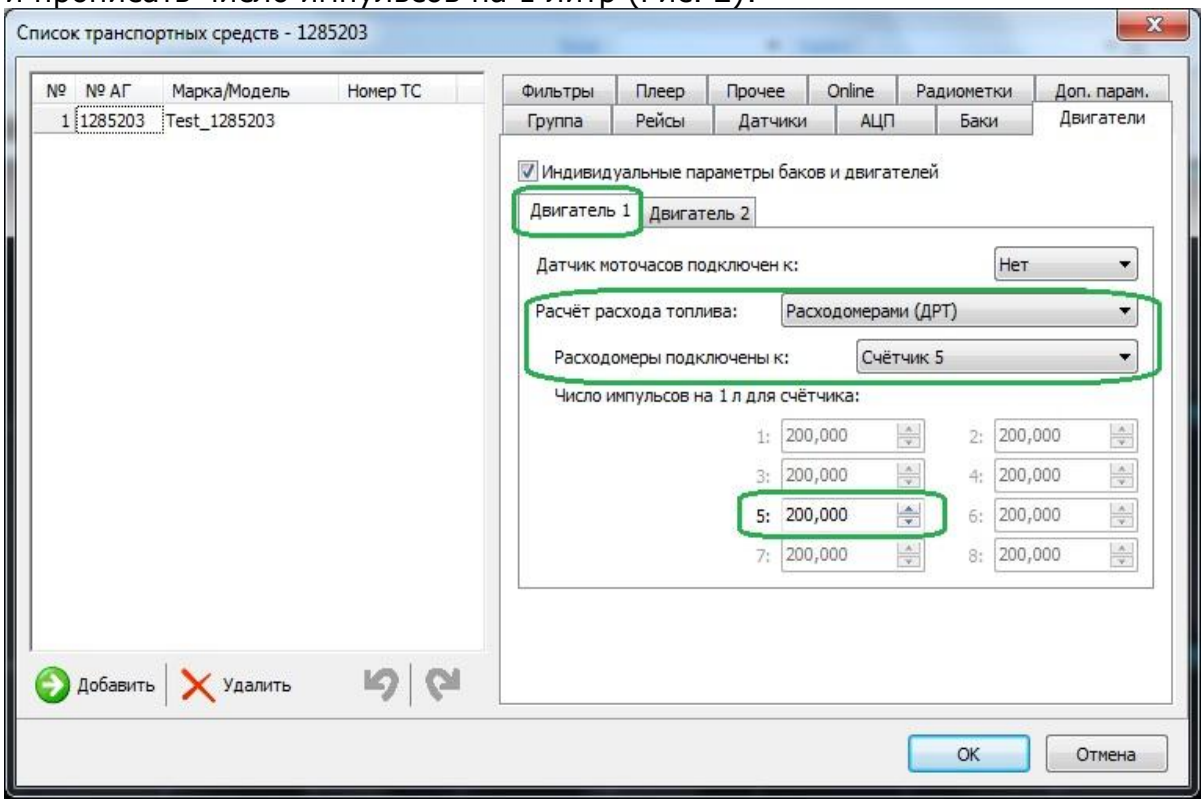


Рисунок 2

3.2.2. Для отображения графика накопительного счётчика расхода топлива, на вкладке Двигатели, для Двигателя 2 (например), выбрать тот же счётчик, что и для Двигателя 1 и прописать число импульсов на 1 литр (Рис. 3):

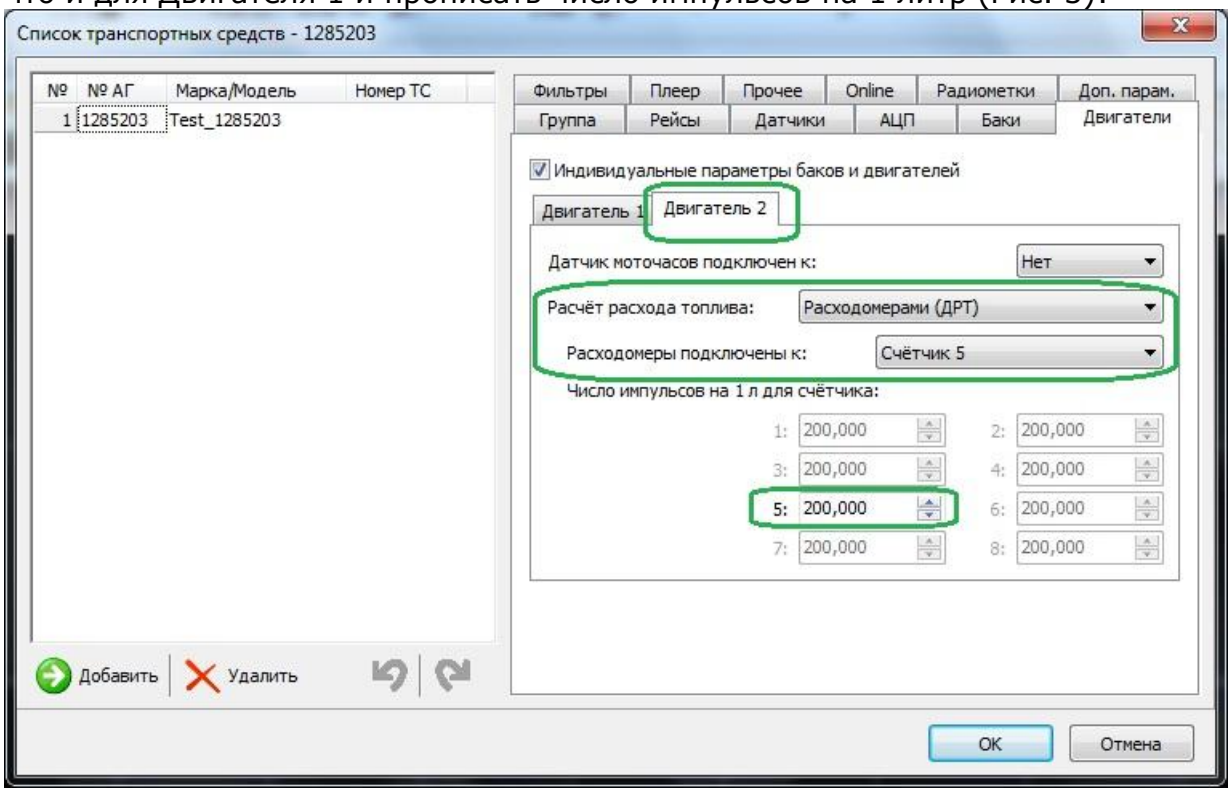


Рисунок 3

3.2.3. На вкладке Параметры, задать параметры отображаемых графиков (Рис. 4):

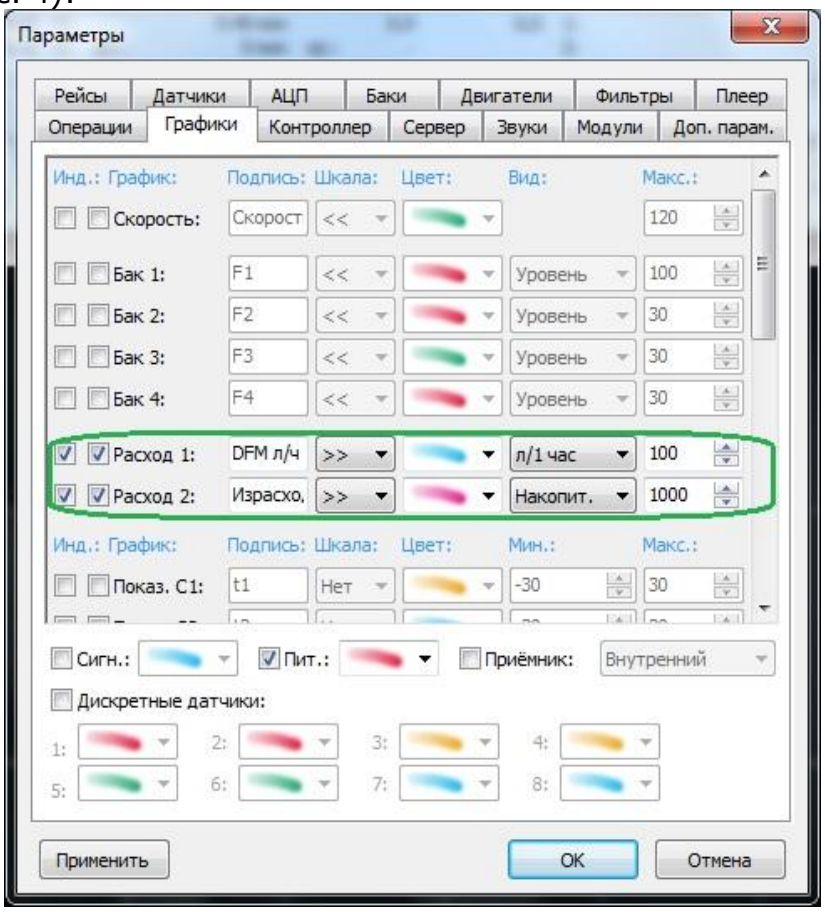


Рисунок 4

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. Отображение графика мгновенного расхода топлива и графика накопительного счётчика израсходованного топлива в аналитическом ПО АвтоГРАФ (Рис. 5):

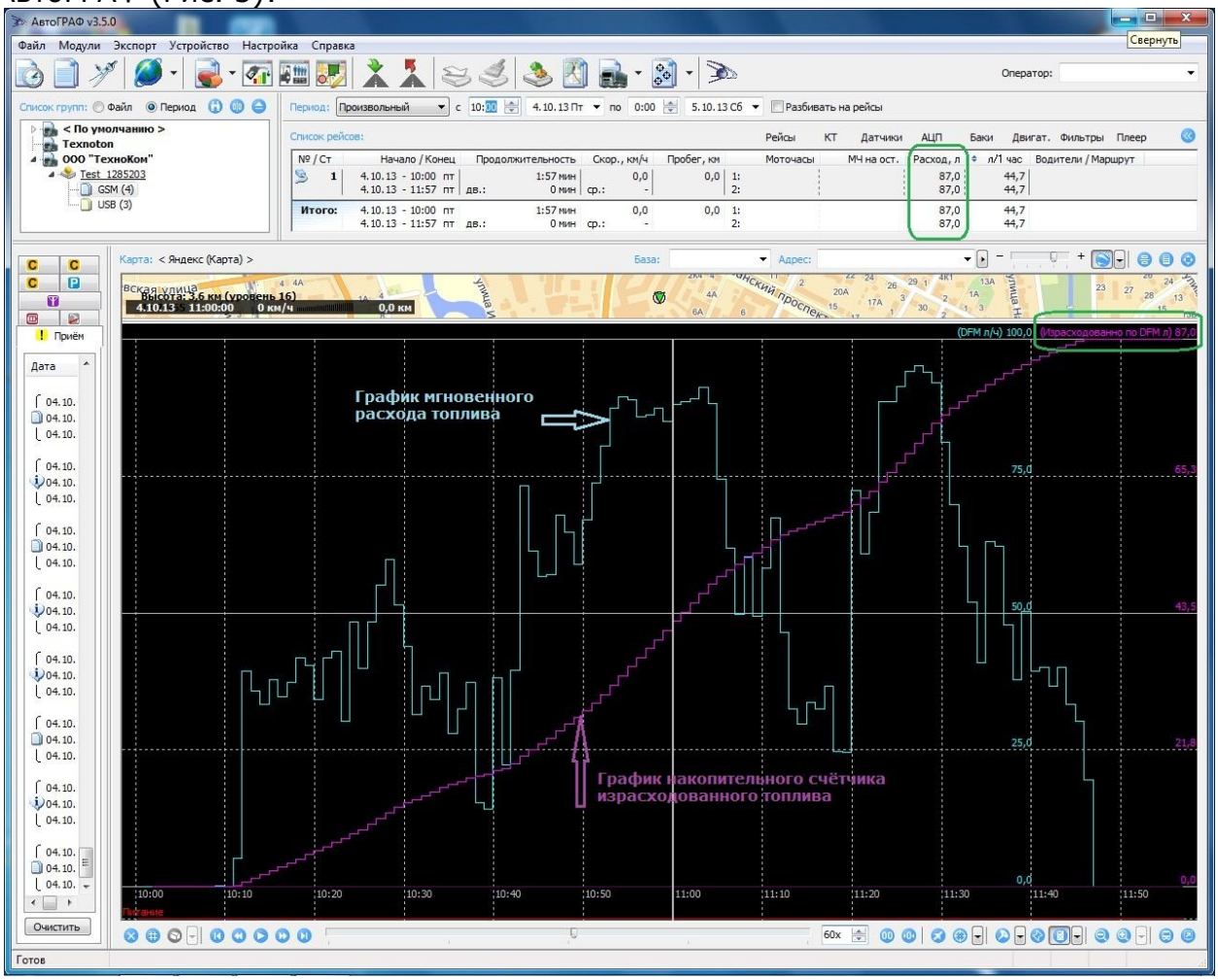


Рисунок 5

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк