TECHNOTON

АвтоГРАФ

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО ТехноКом

подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E CAN

и контроллер мониторинга транспорта АвтоГРАФ GSM+

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения объема топлива не более 1%

Директор

СП Технотон

_____ А.Р.Каплунский

Генеральный директор

ООО Техноком

_____ А.А.Бондаренко

Испытания проведены с использованием ПО АвтоГРАФ версия 4.0.6 ReportsNet_v1.0.4

Основание: Протоколы испытаний от 25.10.2013г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов АвтоГРАФ-GSM+ и датчиков уровня топлива DUT-E CAN

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E CAN (один датчик):

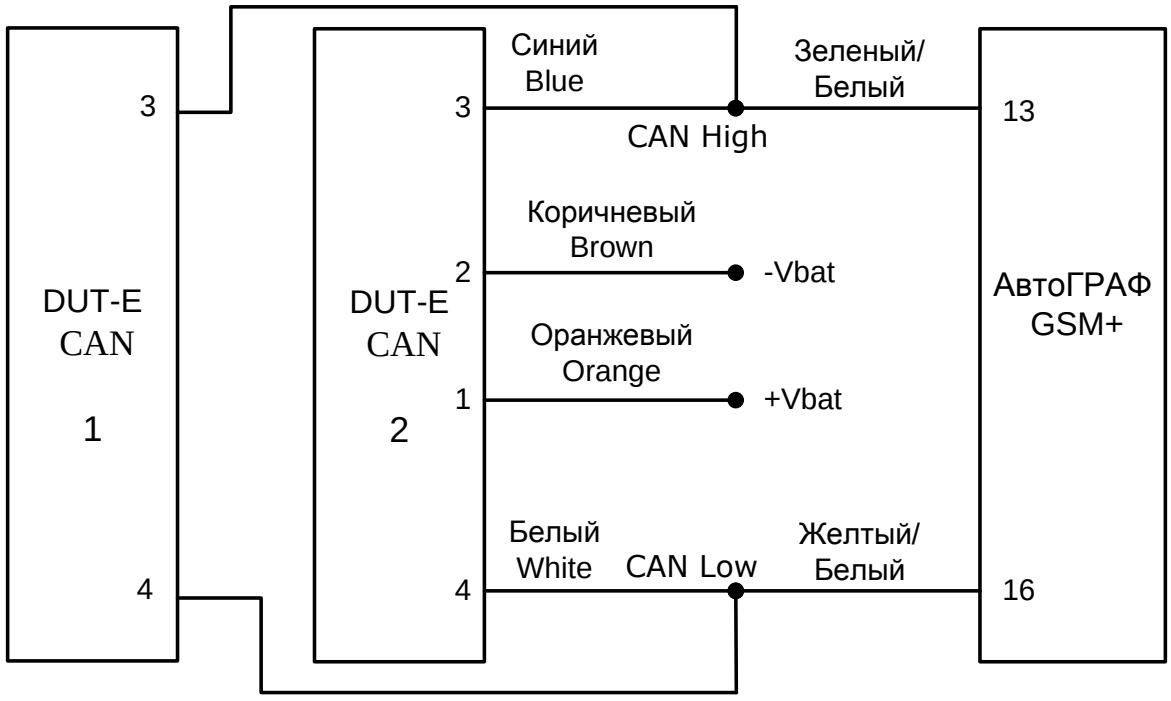
1.1. белый провод датчика DUT-E - CAN Low, контакт 4 разъёма кабеля, подключить к жёлтому с белой полосой проводу, контакт 16 терминала АвтоГРАФ-GSM+;

1.2. синий провод датчика DUT-E - CAN High, контакт 3 разъёма кабеля, подключить к зелёному с белой полосой проводу, контакт 13 терминала АвтоГРАФ-GSM+;

1.3. коричневый провод (масса) датчика DUT-E подключить на минус источника питания;

1.4. оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения:



При необходимости дополнительные датчики (всего до 4) подключаются параллельно. Для этого можно пользоваться тройниками S6 3SC и, например, кабелем S6 3SC-CW-700.

3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройки DUT-E CAN

3.1.1. Внести фактическую длину датчика после обрезки, откалибровать (Рис. 1):

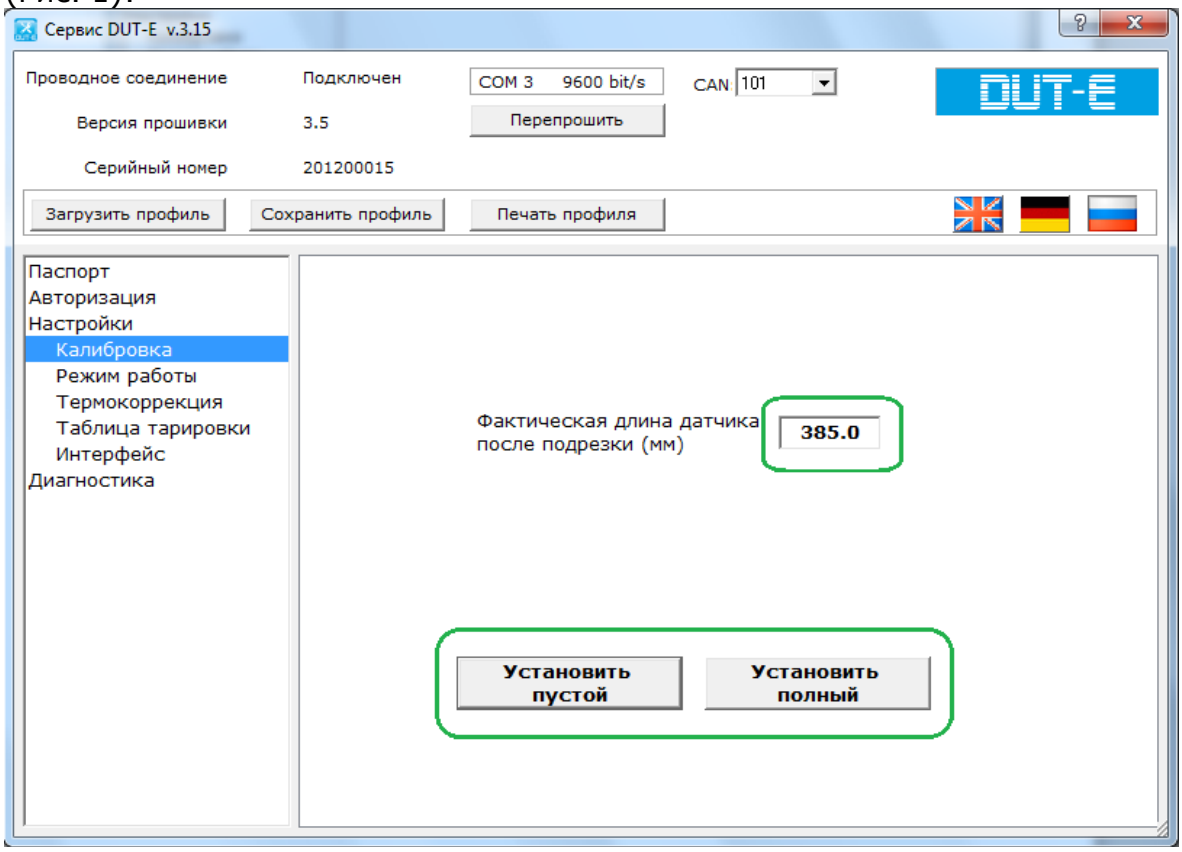


Рисунок 1

3.1.2. Назначить адрес в сети (Рис. 2):

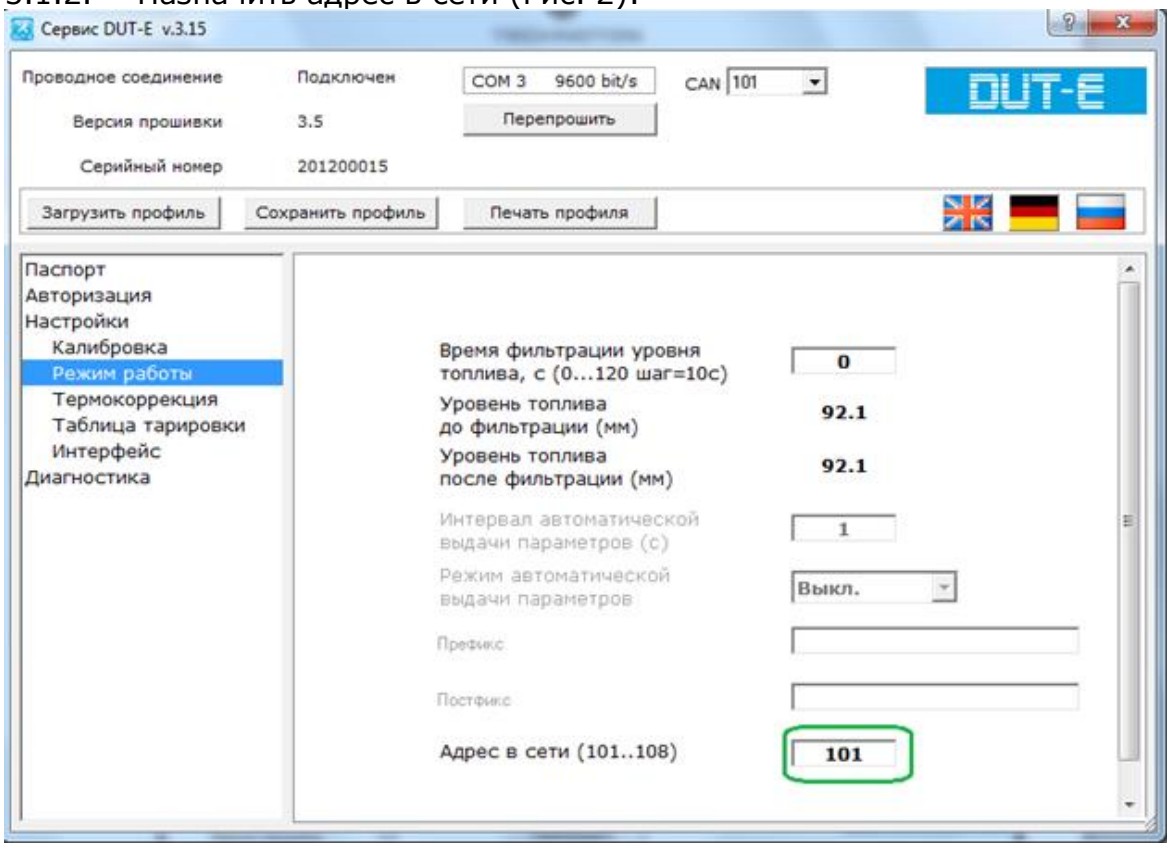


Рисунок 2

3.2. Тарировка бака

3.2.1. Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему показание Уровень топлива корректиров. (мм) из окна Диагностика (Рис. 3). В результате получится Тарировочная таблица (Рис. 4).

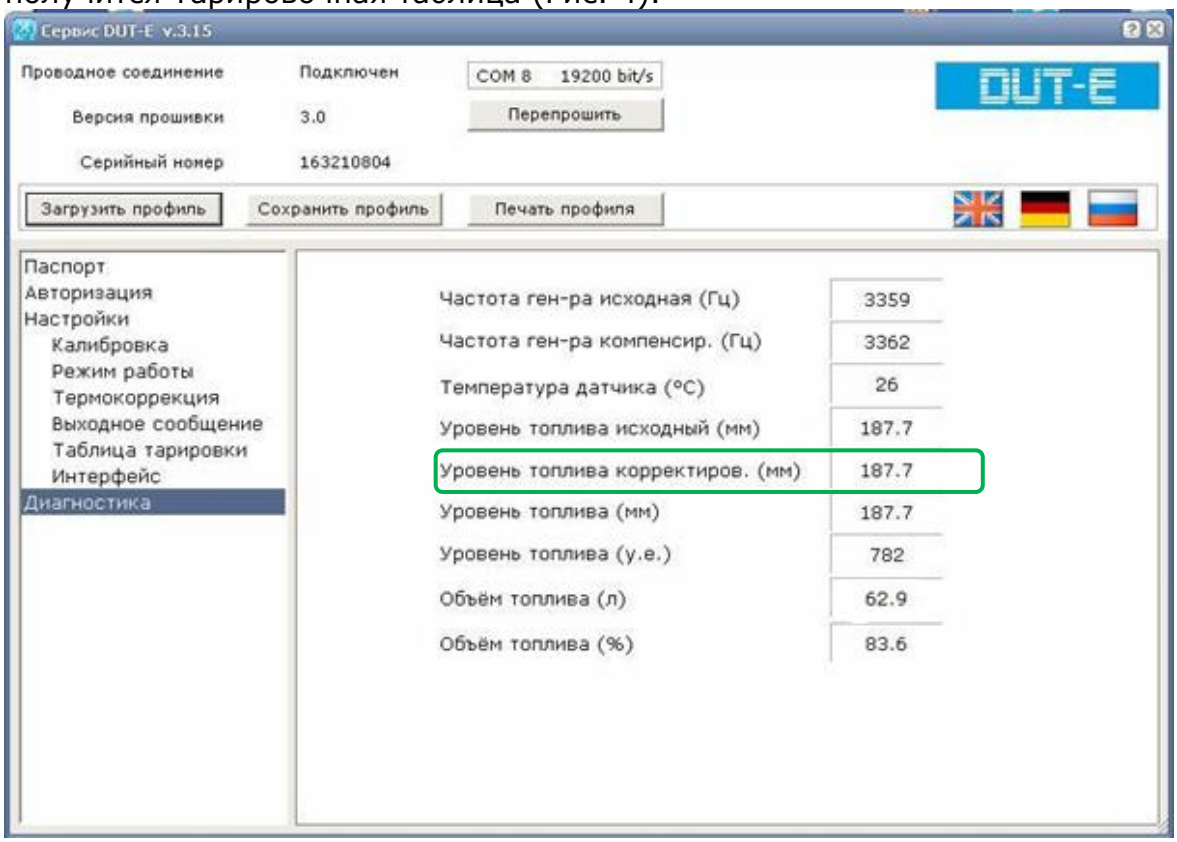


Рисунок 3

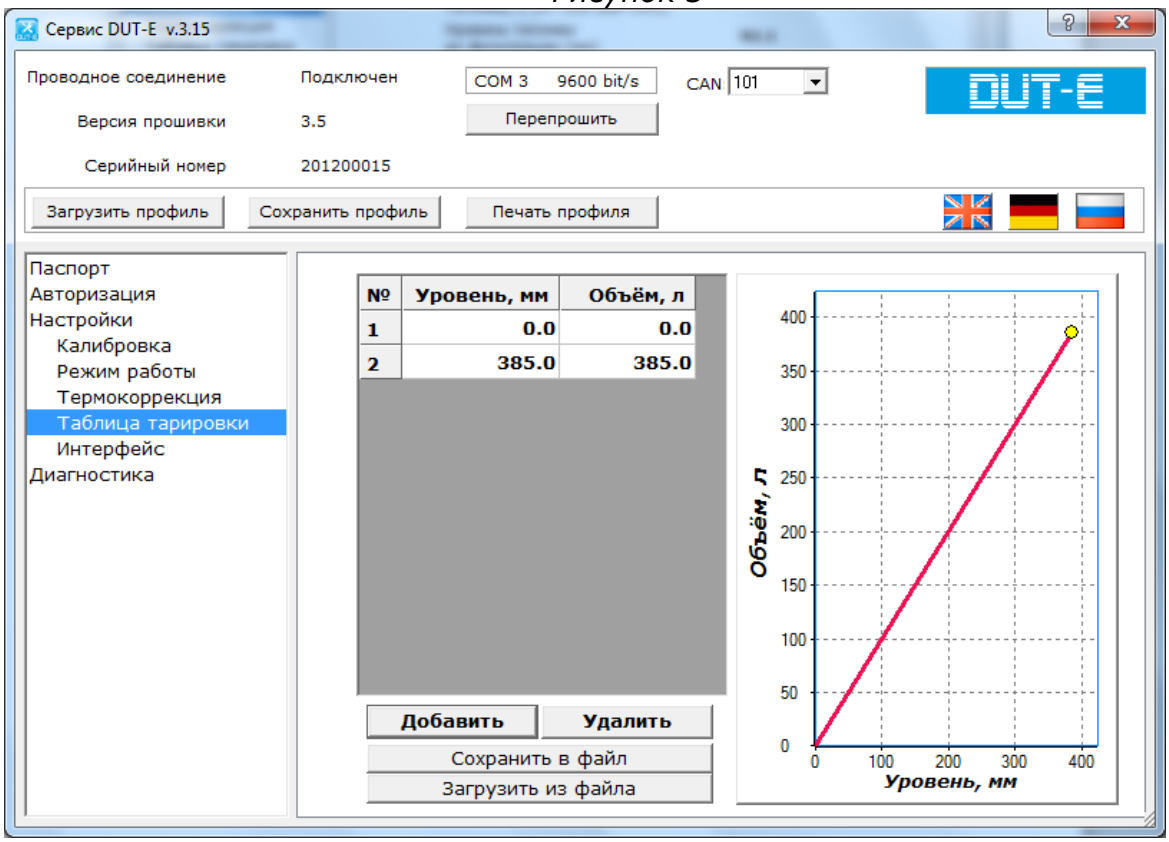


Рисунок 4

3.3. Настройки терминала в сервисной программе GSMConf 3.3.0-r1

3.3.1. На вкладке CAN необходимо использовать только простую настройку CAN, чтобы не было активных запросов (Рис. 5):

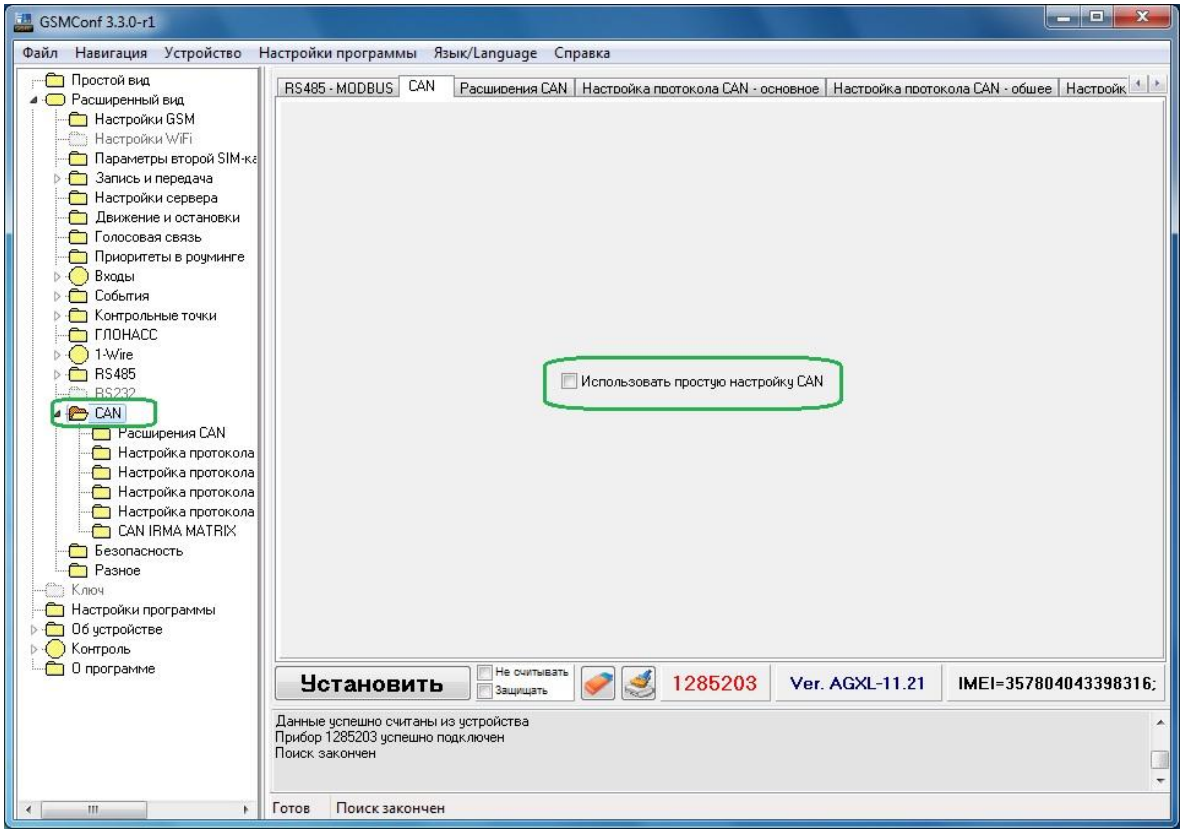


Рисунок 5

3.3.2. На вкладке CAN выставить период записи данных с CAN шины и нажать «Начать проверку» (Рис. 6):

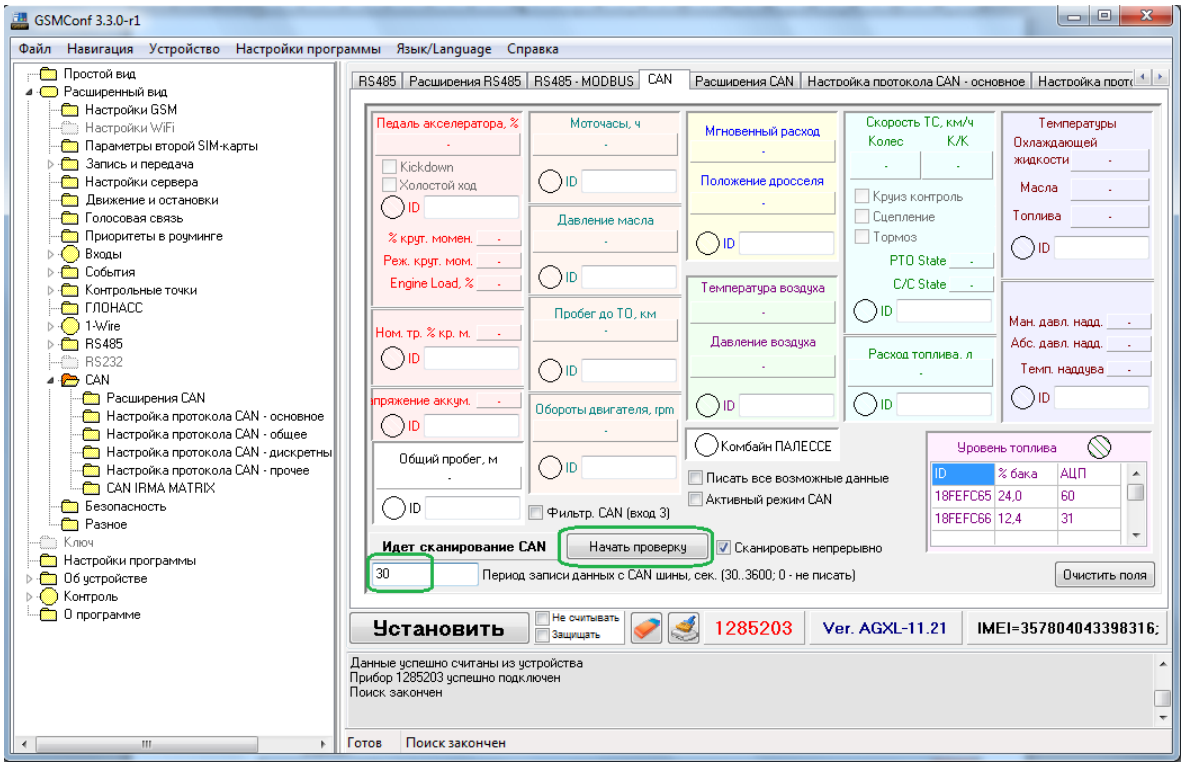


Рисунок 6

3.3.3. Определить АЦП при полном баке (100%). Нажать кнопку «Установить» (Рис. 7):

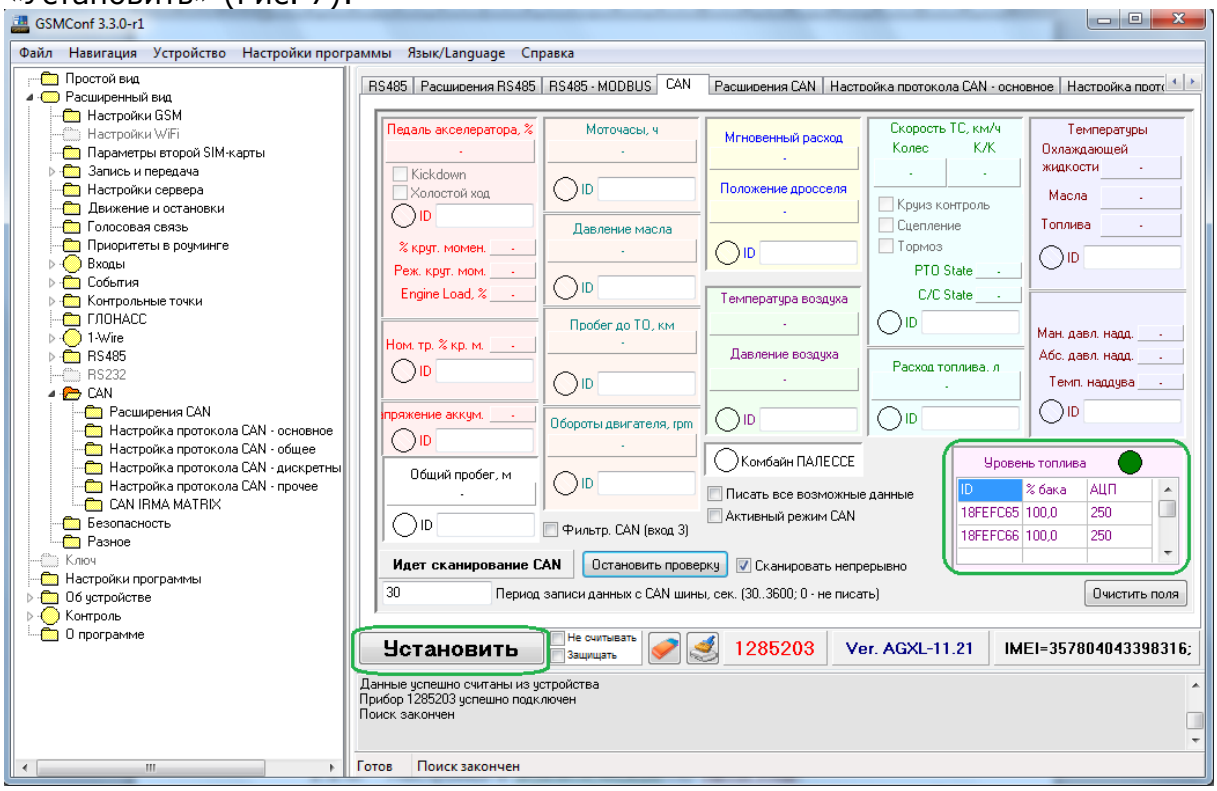


Рисунок 7

3.4. Настройки в аналитическом ПО АвтоГРАФ

3.4.1. На вкладке «Баки» выбрать бак, источник данных и прописать ёмкость бака (Рис. 8, 9):

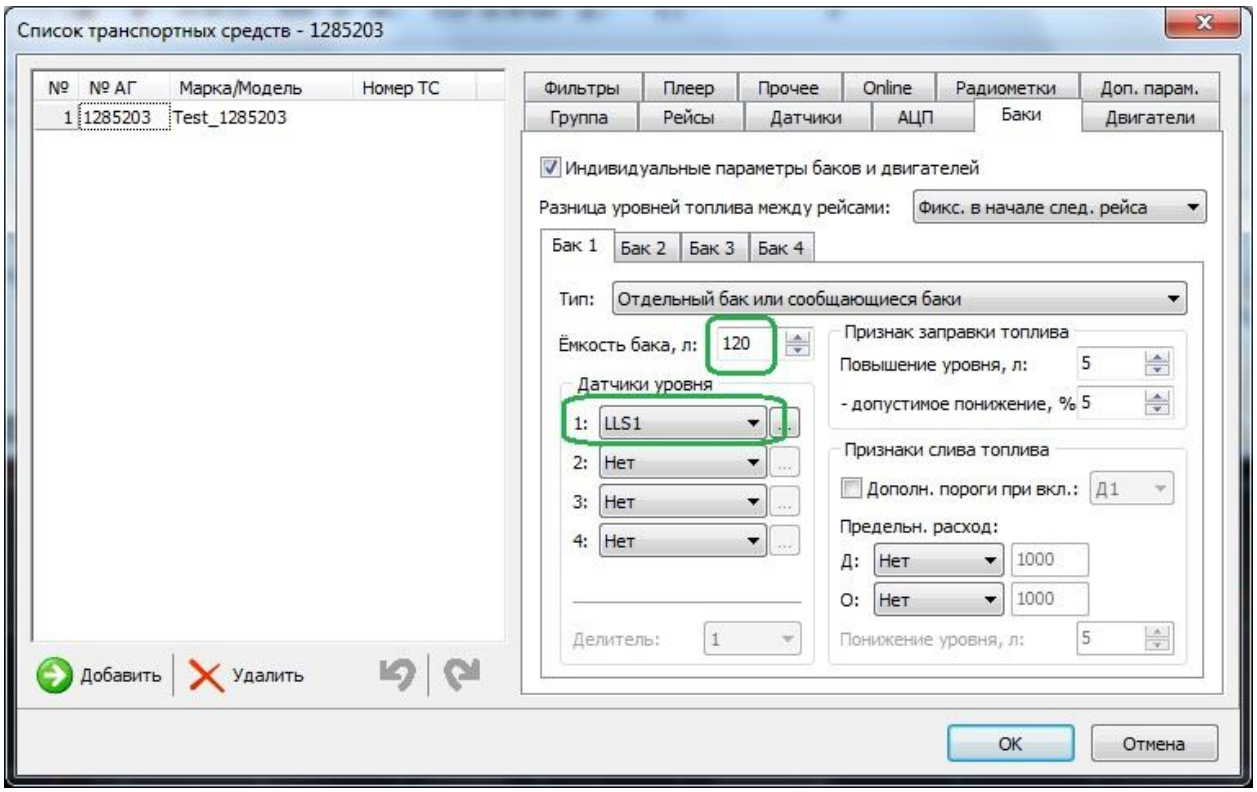


Рисунок 8

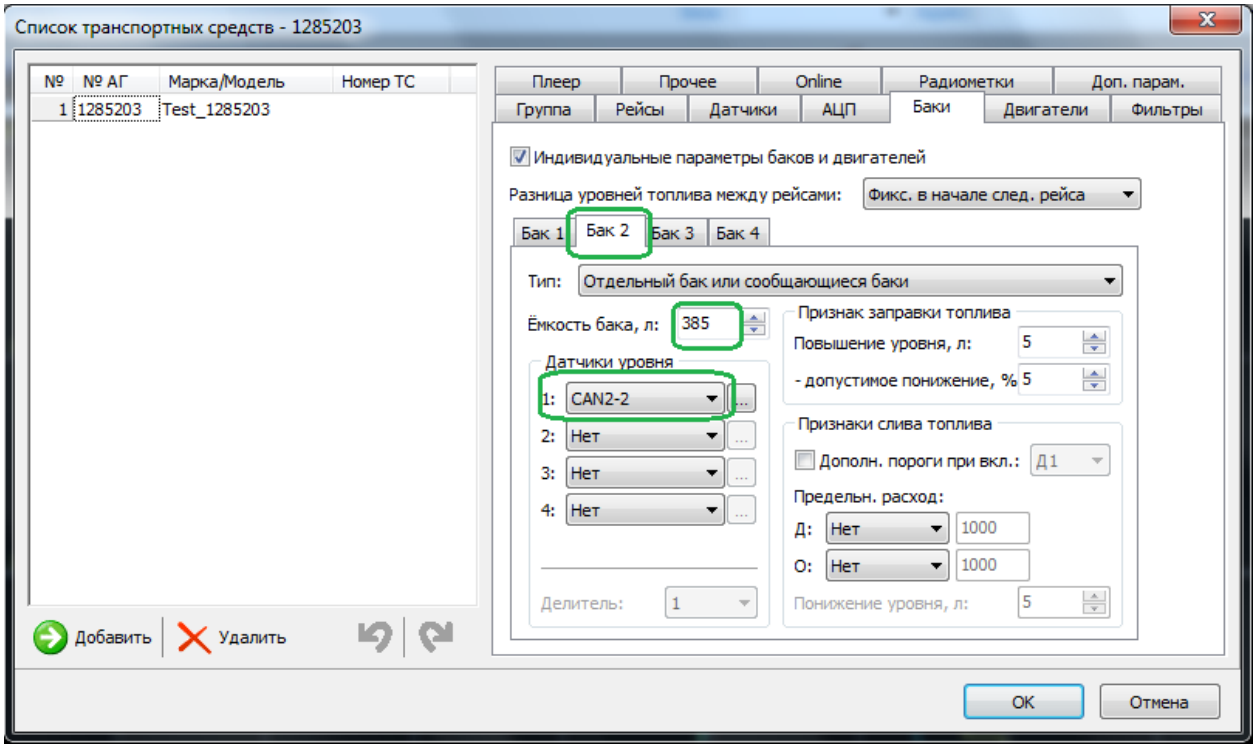


Рисунок 9

3.4.2. Для отображения суммарного графика настроить Бак 3 (Рис. 10):

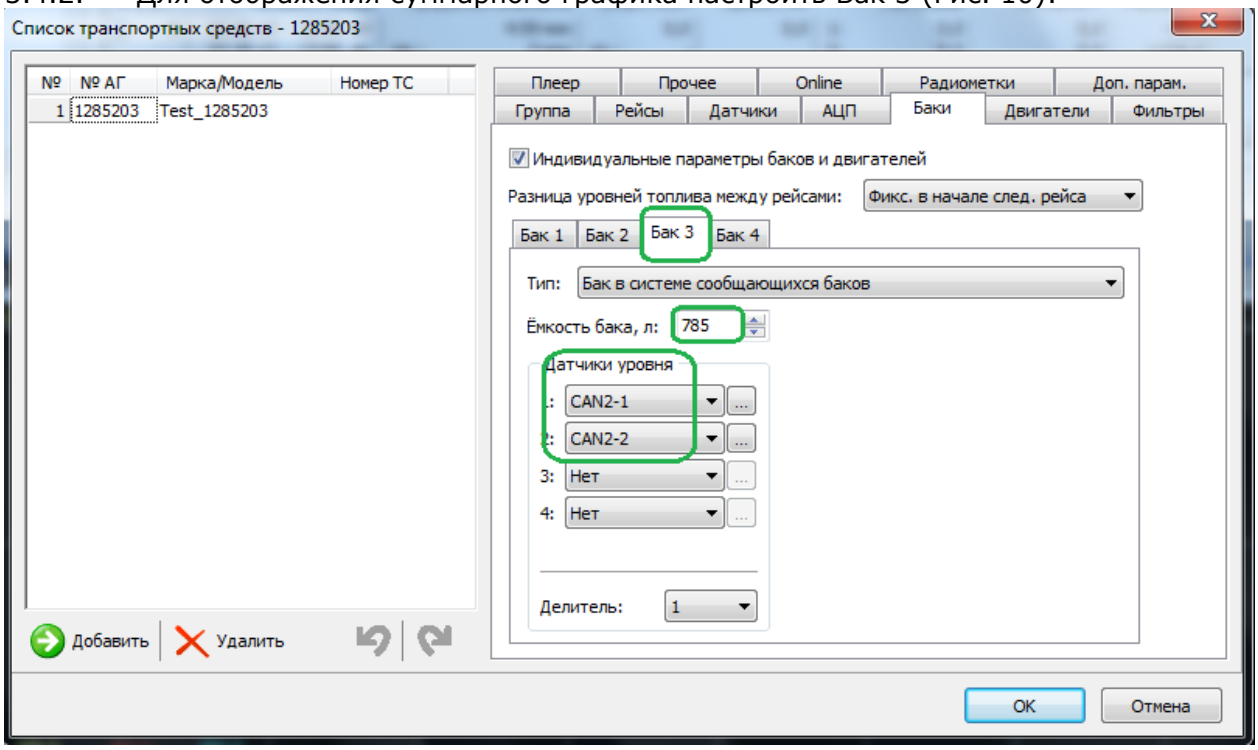


Рисунок 10

3.4.3. На вкладке АЦП выбрать источник данных, нажать «Тарировка» и заполнить тарировочную таблицу из 2 строк – пустой и полный бак (Рис. 11, 12):

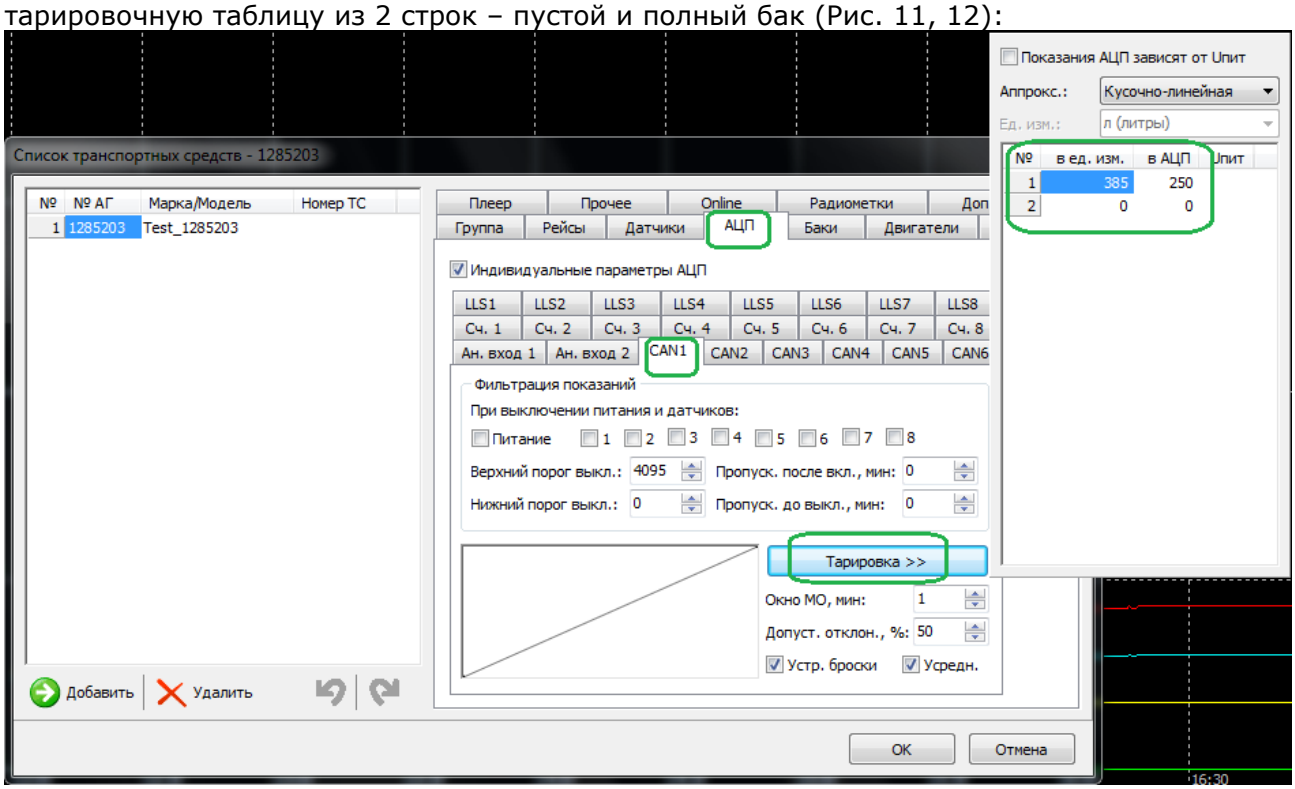


Рисунок 11

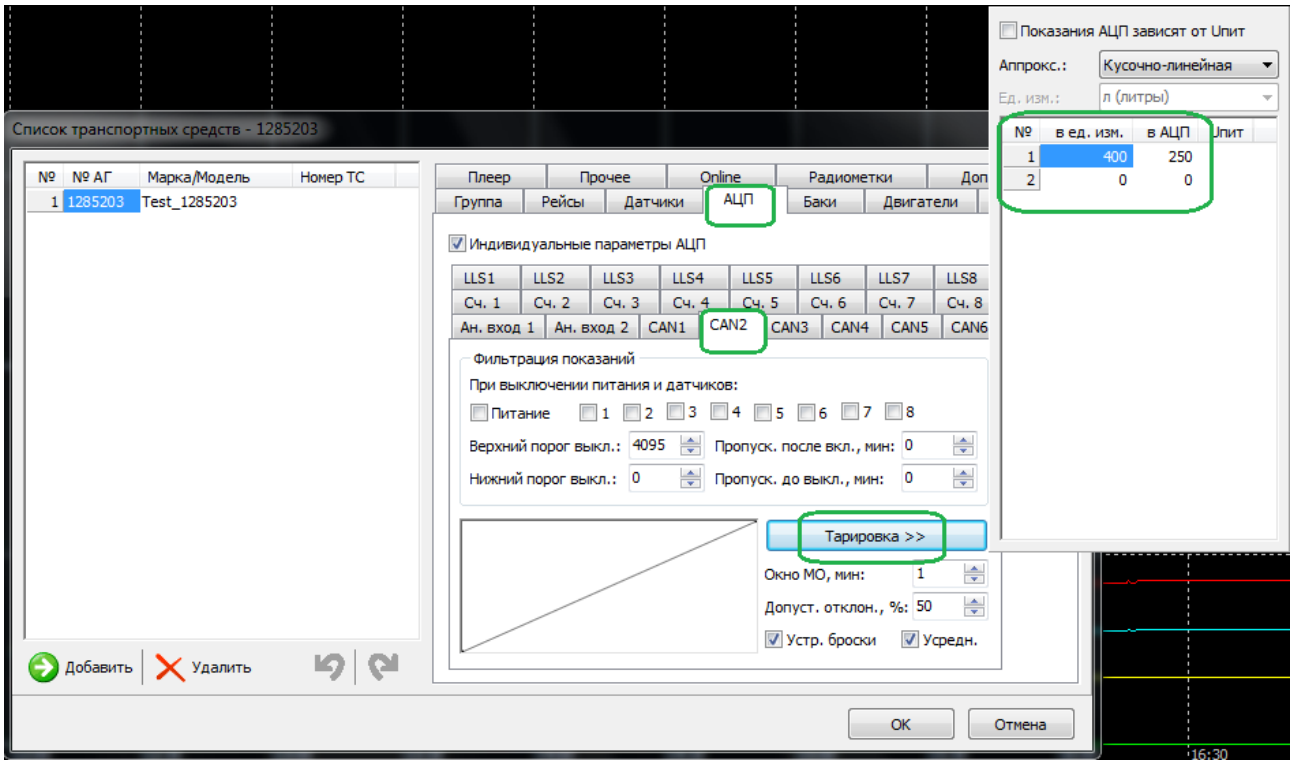


Рисунок 12

3.4.4. Для отображения графиков, на вкладке «Параметры» включить показ графиков (Рис. 10):

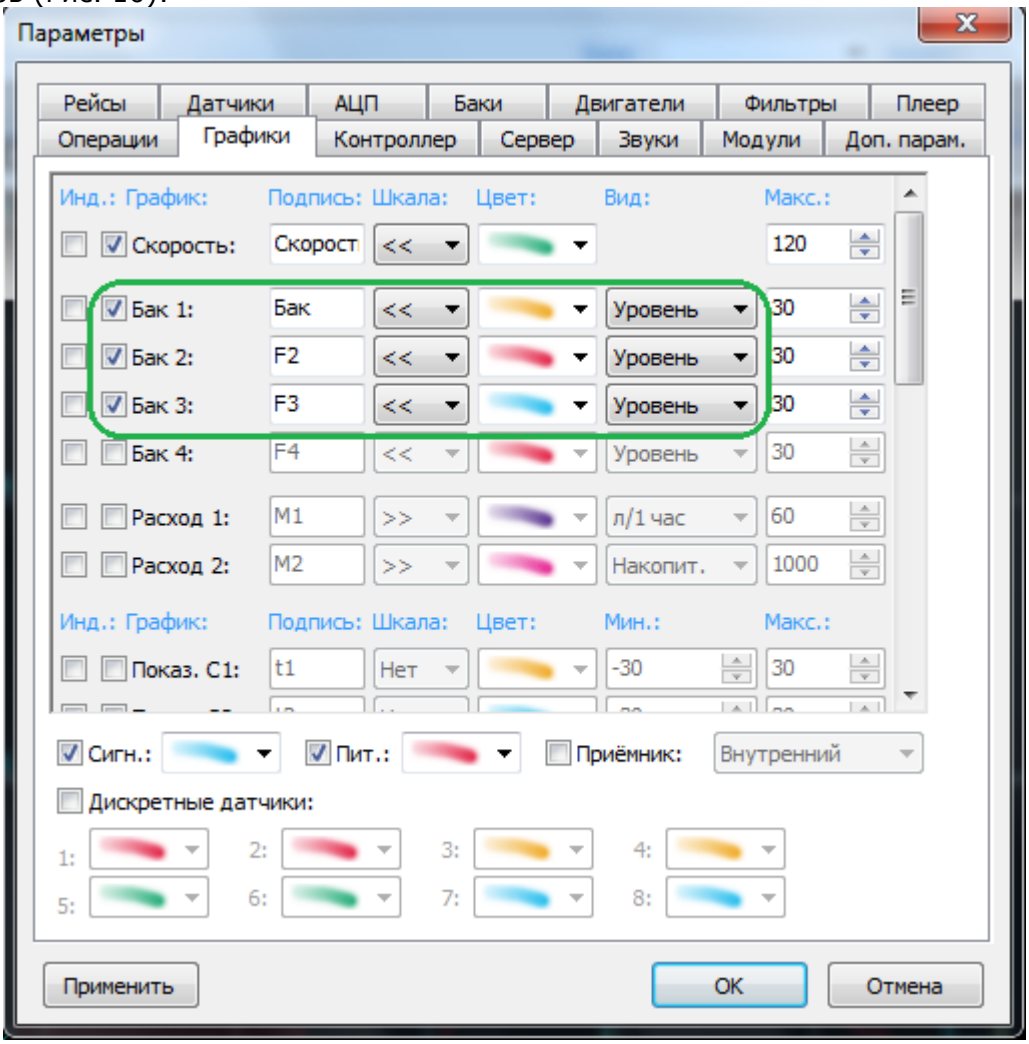


Рисунок 13

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. Отображение уровней топлива и графиков в аналитическом ПО АвтоГРАФ (Рис. 14):

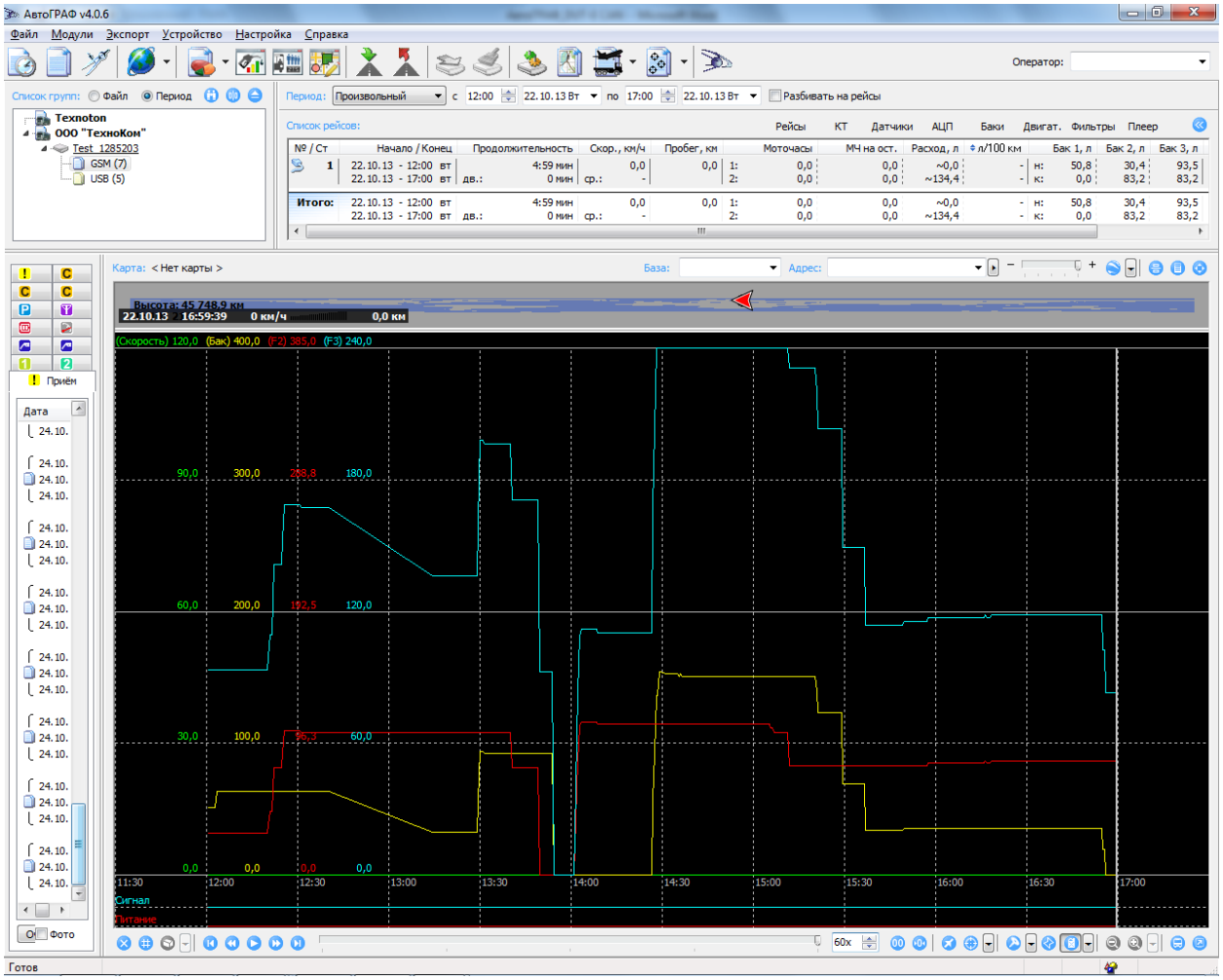


Рисунок 14

4.1.2. Во внешнем модуле отчётов ReportsNet_v1.0.4 выбрать необходимый отчёт. (Рис. 16):

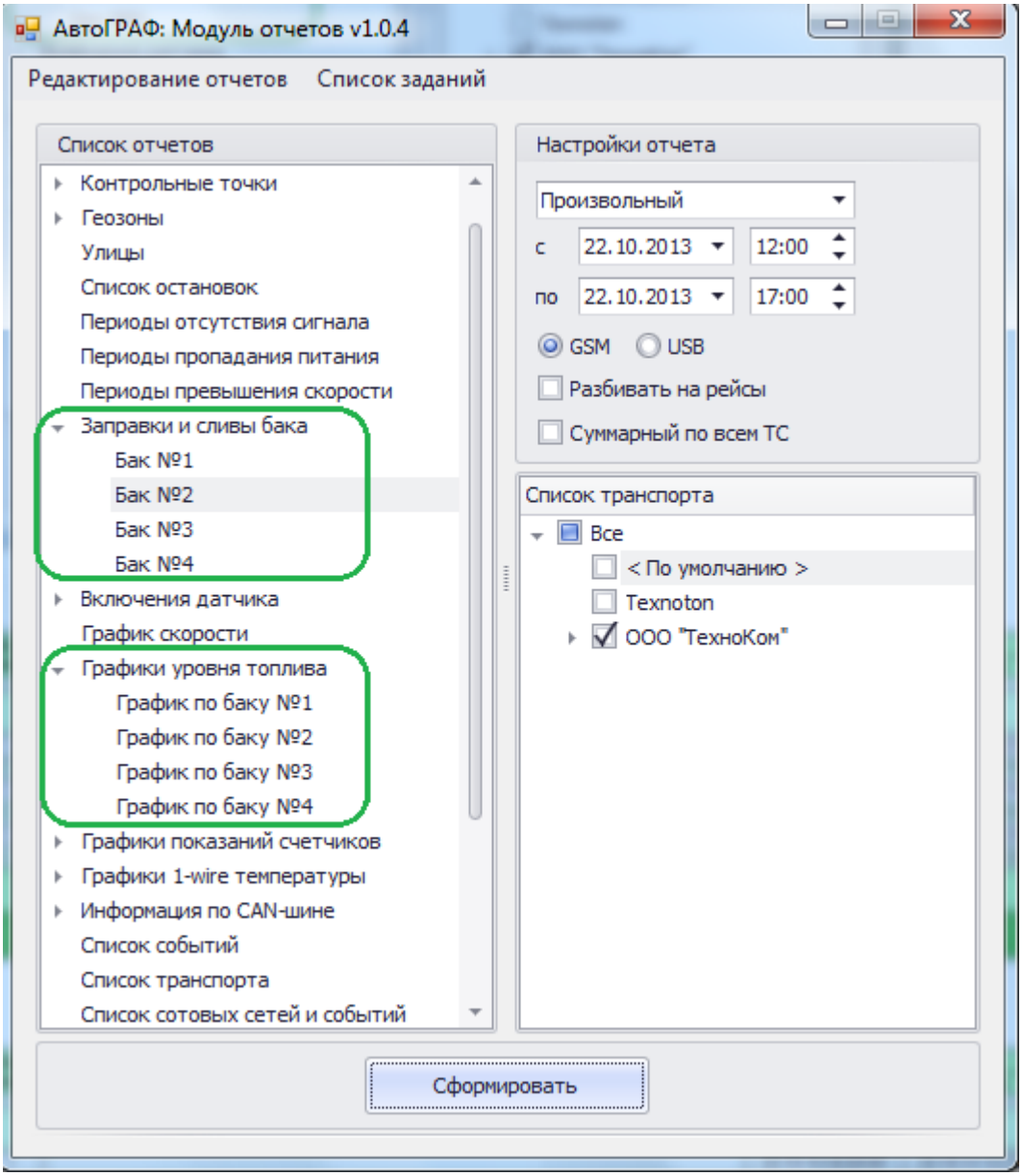


Рисунок 15

Работа по настройке и тарировке завершена.

5. Дополнение:

5.1. При ручной настройке протокола CAN в сервисной программе GSMConf 3.3.0-r1 информацию с датчиков можно снимать в литрах, что дает возможность получить гораздо более точные данные с большим разрешением (чувствительностью). Для этого настройки нужно сделать, как на скриншоте (Рис. 16):

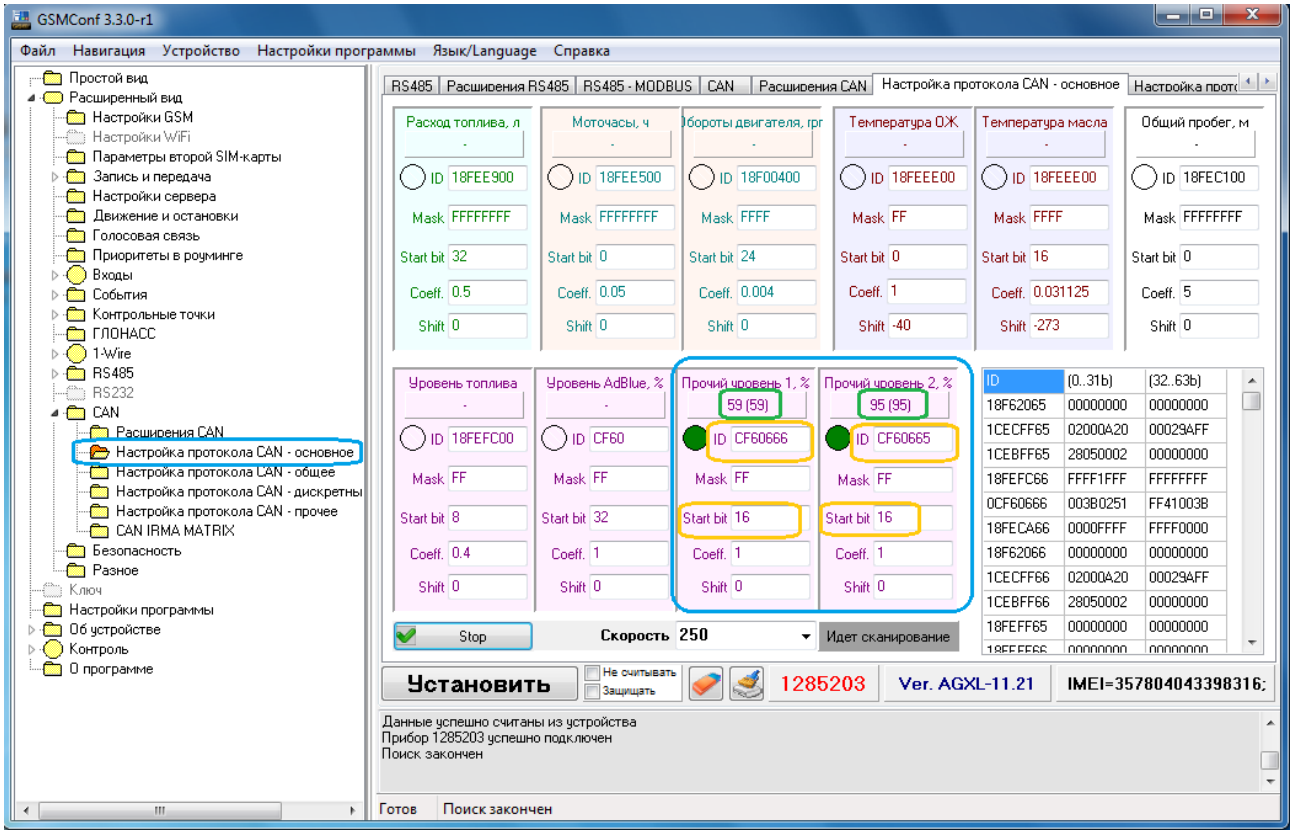


Рисунок 16

Однако, для получения этих данных в аналитическом ПО необходима его доработка.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк