

# ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

Технотон и Форт-Телеком подтверждают:

датчик нагрузки на ось  
DDE S7

и

терминал  
FORT-114



**совместимы по стандарту беспроводной передачи данных**

Директор  
СП «Технотон» - ЗАО

А. В. Каплунский

Генеральный директор  
ООО «Форт-Телеком»

С. Л. Макаренко

Основание: протоколы испытаний от 29.11.2019  
Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение



## Рекомендации по подключению и настройке Терминала FORT-114 и датчика нагрузки на ось GNOM DDE S7

### 1. Настройка GNOM DDE S7:

GNOM DDE S7 в настройке не нуждается

### 2. Схема подключения:

На терминал Fort-114 нужно подать питание (Контакты «V+» и «GND» в разъеме). Провод зажигания (Контакт «IGN» в разъеме) нужно подключить через замок зажигания.

### 3. Настройки терминала FORT-114

Для настройки необходимо определить MAC адрес датчика нагрузки на ось. Его можно узнать через Android приложение «Axle Load Monitor» или на калькуляторе, переведя серийный номер датчика из десятичной системы в шестнадцатеричную (Рис. 1)

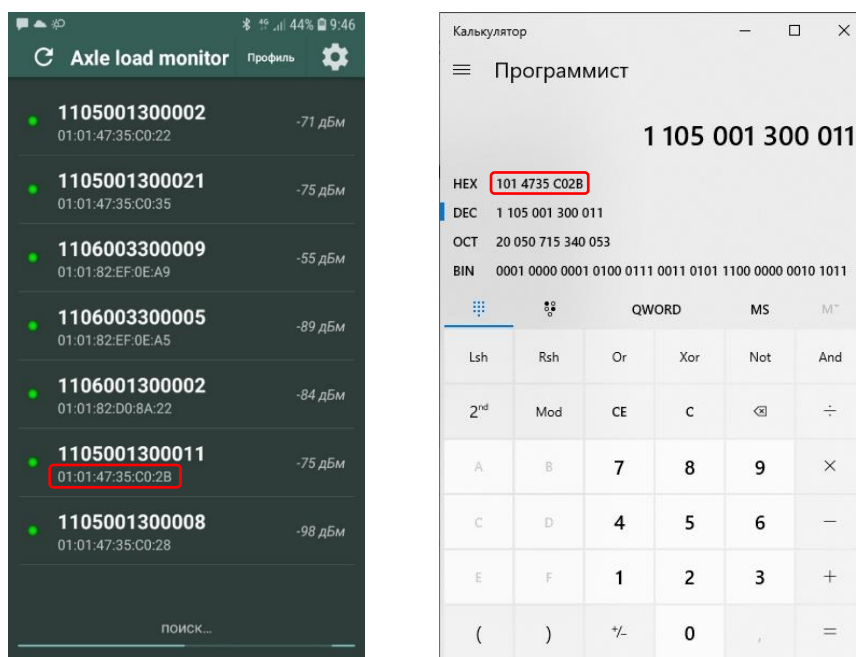


Рисунок 1

Во вкладке «Входы-выходы» выбрать подвкладку «BLE», вписать в поле «MAC-адрес» реальный MAC адрес датчика нагрузки на ось. В поле «Тип датчика» выбрать из выпадающего списка «Технотон Датчик нагрузки на ось GNOM» (Рис.2):

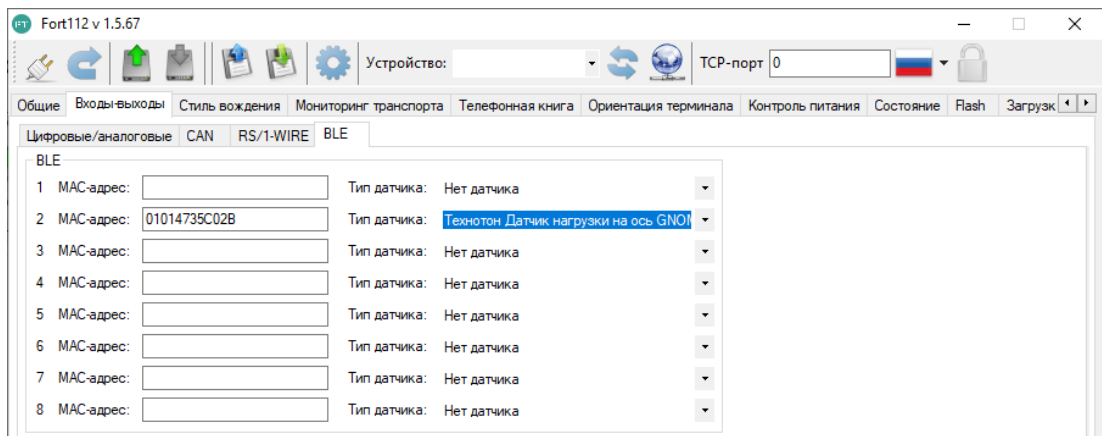


Рисунок 2

Во вкладке «Мониторинг транспорта» нужно внести данные серверов мониторинга. В терминале присутствует возможность передавать данные на 2 сервера мониторинга одновременно, одним из которых является Fort-monitor (Рис.3):

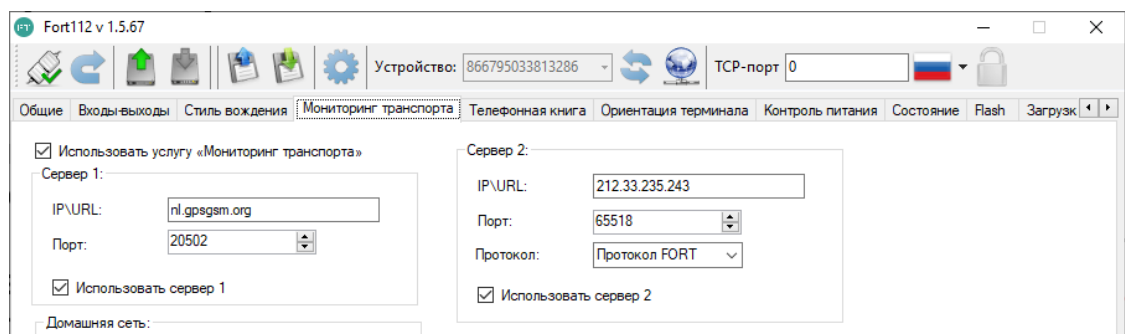


Рисунок 3

#### 4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

Отображение данных на сервере мониторинга.

«Сырые данные» выглядят следующим образом.

От датчика GNOM DDE передается давление, температура и маска неисправности (Рис.4):

Время (Unique: 17)	GNOM DDE (кПа)	Температура DDE	Маска Неисправности
27.11.19 11:40:46	296,90	21,0	0,00
27.11.19 11:40:46	296,90	21,0	0,00
27.11.19 11:41:09	296,90	21,0	0,00
27.11.19 11:42:16	296,60	21,0	0,00
27.11.19 11:42:46	296,60	21,0	0,00
27.11.19 11:43:16	296,60	21,0	0,00
27.11.19 11:44:16	296,30	21,0	0,00
27.11.19 11:44:46	296,30	21,0	0,00
27.11.19 11:45:16	296,30	21,0	0,00
27.11.19 11:46:16	296,10	21,0	0,00
27.11.19 11:46:46	296,10	21,0	0,00
27.11.19 11:48:46	295,80	21,0	0,00
27.11.19 11:50:16	295,50	21,0	0,00

Рисунок 4

Создать новый виртуальный датчик и внести в него тарифовочную таблицу (Рис.5). Калибровка производится согласно Руководству по эксплуатации GNOM, в качестве инструмента калибровки рекомендуется использовать ПО Axle load Monitor

Редактирование датчика

Сохранить Отмена Закрыть

**Обязательные**

Тип датчика: Аналоговый датчик с тв

Название: Нагрузка на ось

Иконка:

Отображать информацию:

**Входы**

Корректировать по: -

Фильтровать по: -

Источник данных: Параметр (Bluetooth 2.1)

**Параметры**

Единицы измерения: кг

Отбрасывание первых точек после включения зажигания: 0

Степень сглаживания: 0

Коррекция по внешнему питанию:

Норма внешнего напряжения: 12.00

**Тарифовка** Тип: Линейная

Входящее значение	Тарифованное значение
0	5000
300	20000

Добавить Экспорт Импорт График

**Отбрасываемые исходные значения**

Минимальное значение Максимальное значение

Рисунок 5

Получаем данные о нагрузке на ось в удобном для восприятия виде таблицы (Рис.6) или графика (Рис.7):

Время (Unique: 2...)	Температура DDE	Нагрузка на ось (кг)
27.11.19 11:54:16	21,0	17650,00
27.11.19 11:54:46	21,0	17650,00
27.11.19 11:55:16	21,0	17650,00
27.11.19 11:55:46	21,0	17650,00
27.11.19 11:56:16	21,0	17650,00
27.11.19 11:56:46	21,0	17650,00
27.11.19 11:57:16	21,0	17650,00
27.11.19 11:57:46	21,0	17650,00
27.11.19 11:58:16	21,0	17650,00
27.11.19 11:58:46	21,0	17650,00
27.11.19 11:59:16	21,0	17650,00
27.11.19 12:00:00	21,0	17650,00
27.11.19 12:00:16	21,0	17645,00

Рисунок 6

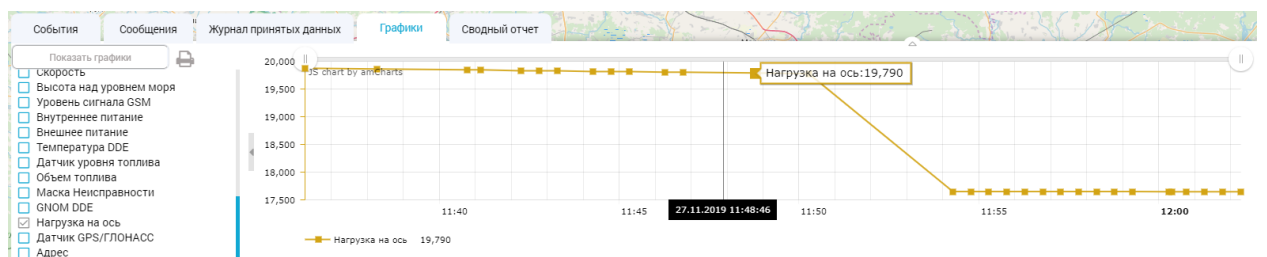


Рисунок 7

**Работа по настройке завершена.**

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк