TECHNOTON®

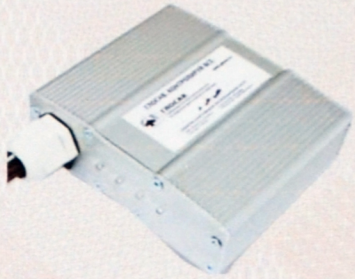
ГЛОСАВ
Глобальные Системы Автоматизации
Система мониторинга и контроля транспорта

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО ГЛОСАВ

подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E 485

и терминал БК11-02



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения уровня топлива не более 1%

Директор СП Технотон

_____ А.Р.Каплунский

Директор ООО ГЛОСАВ

_____ И.С.Каширин

Испытания проведены с использованием ПО «ГЛОСАВ» версия 5.8.4

Основание: Протоколы испытаний от 27.04.2013г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов БК11-02 и датчиков уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

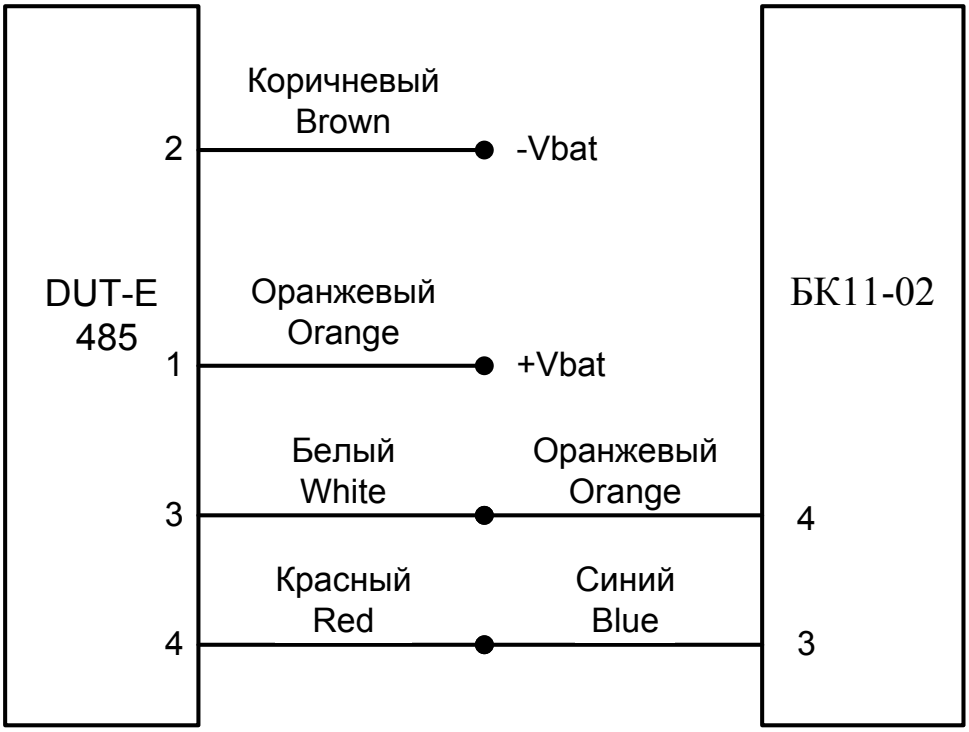
1.1. белый провод (A) контакт 3 датчика DUT-E подключается на оранжевый провод разъёма XT7 контакт 4 терминала БК11-02;

1.2. красный провод (B) контакт 4 датчика DUT-E подключается на синий провод разъёма XT7 контакт 3 терминала БК11-02;

1.3. коричневый провод (масса) датчика DUT-E подключается на минус источника питания;

1.4. оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключается на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройка режима работы датчика уровня топлива DUT-E 485 (Рис. 1 - 3)

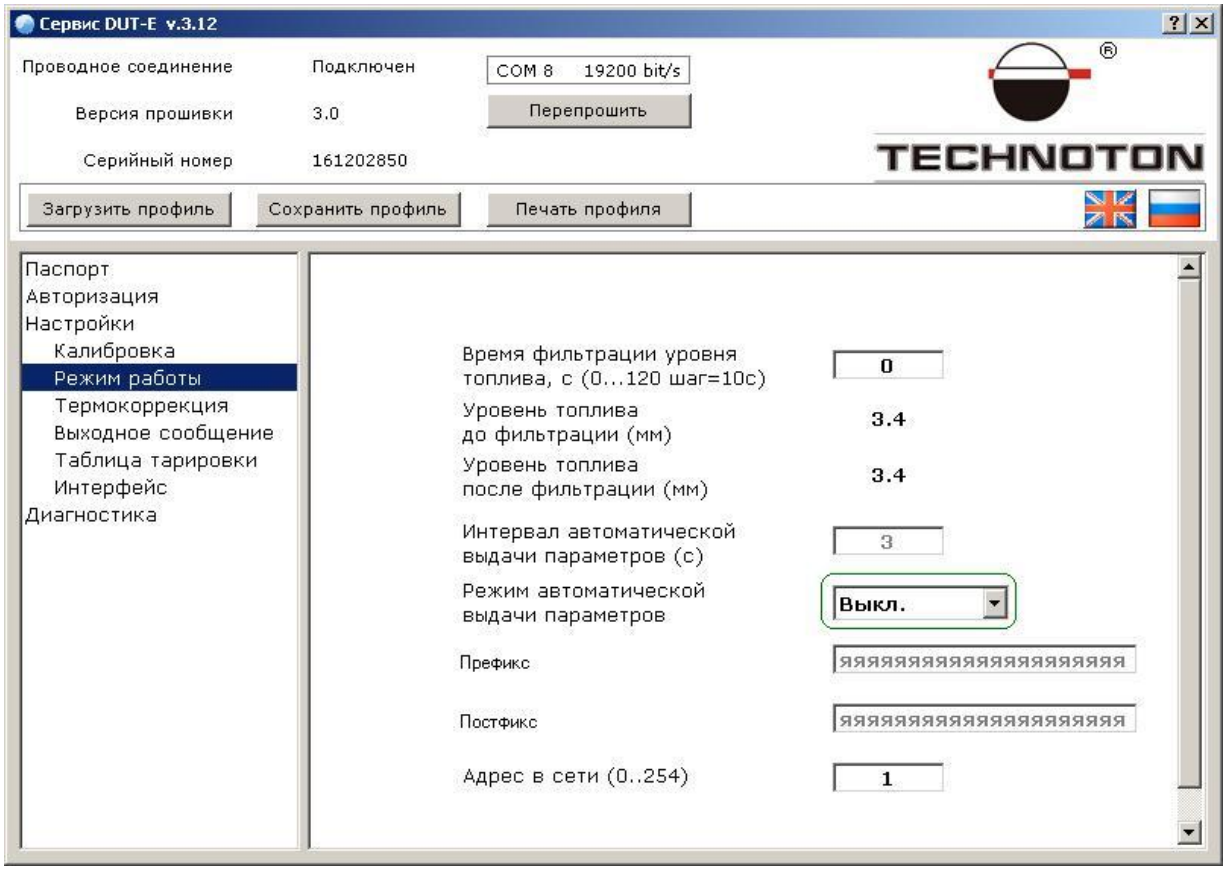


Рисунок 1 Режим автоматической выдачи параметров - Выкл

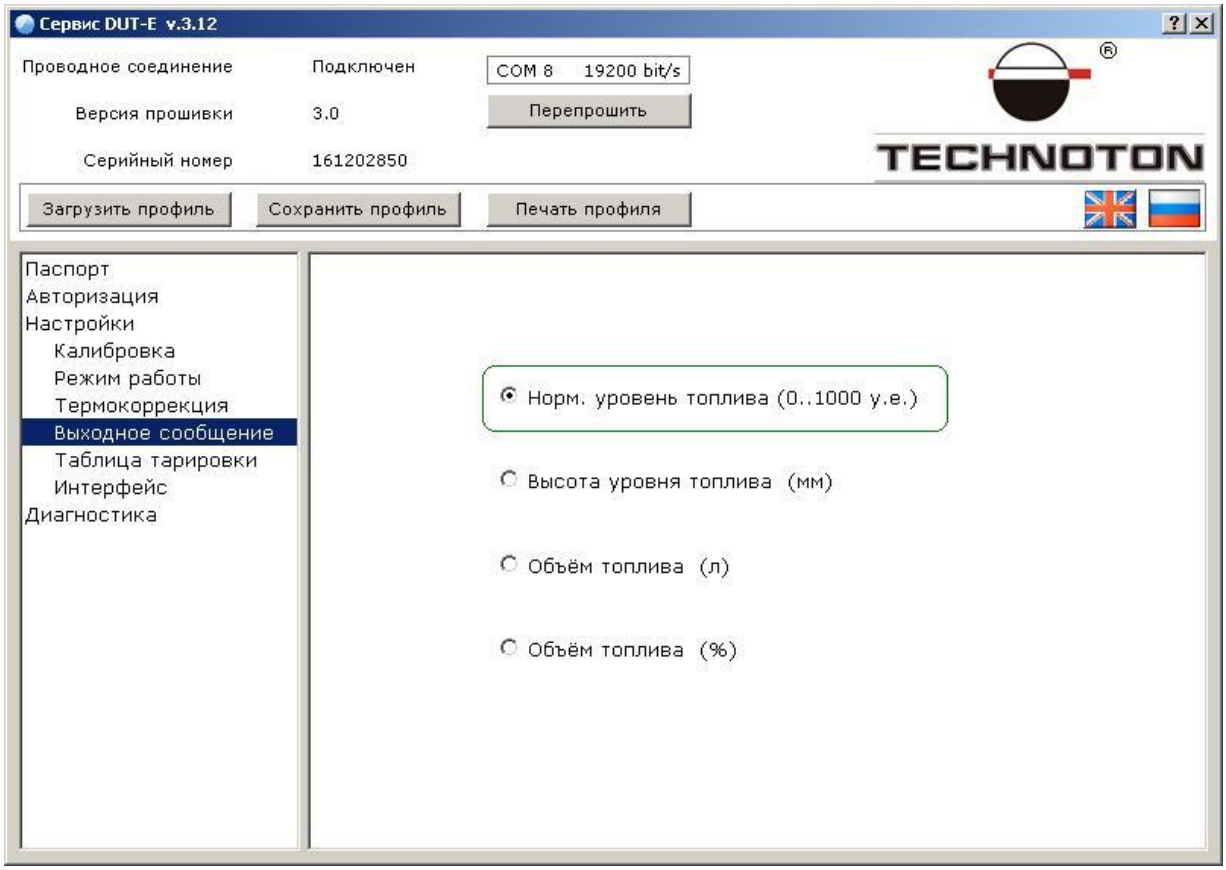


Рисунок 2 Выходное сообщение – Норм. Уровень топлива

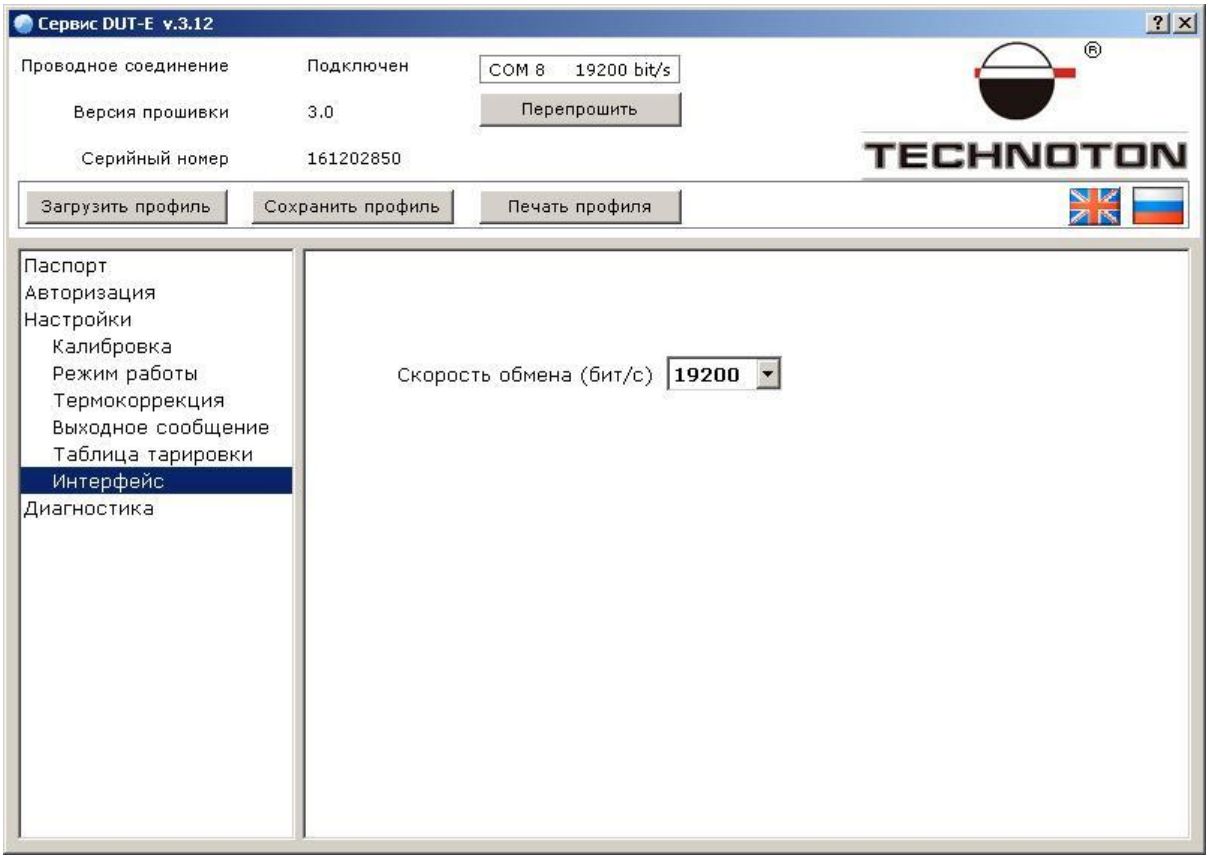


Рисунок 3 Скорость обмена - 19200

3.2. Тарировка бака

Заливая топливо порциями в бак снимать показания DUT-E 485 (Рис. 4):

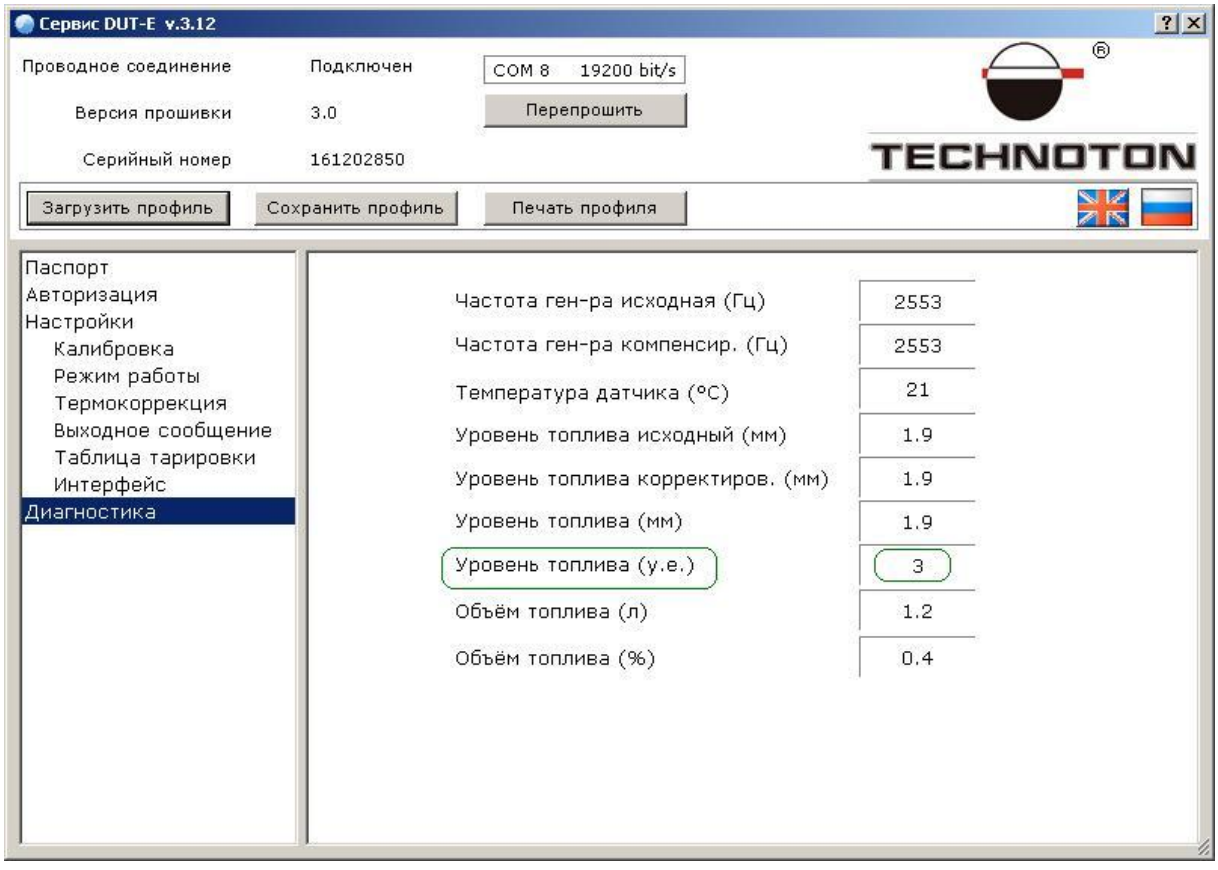


Рисунок 4 Снимать показания Уровень топлива (у.е.)

Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему показание Уровень топлива (у.е.). В результате получится Тарировочная таблица. Информацию о подключенных входах и данные тарировочной таблицы сообщить в службу технической поддержки ООО «НПП Автосат».

3.3. Проверить в аналитическом ПО «ГЛОСАВ» версия 5.8.4 графики уровня топлива (Рис. 5) и отчеты о запрвках и сливах (Рис. 6):

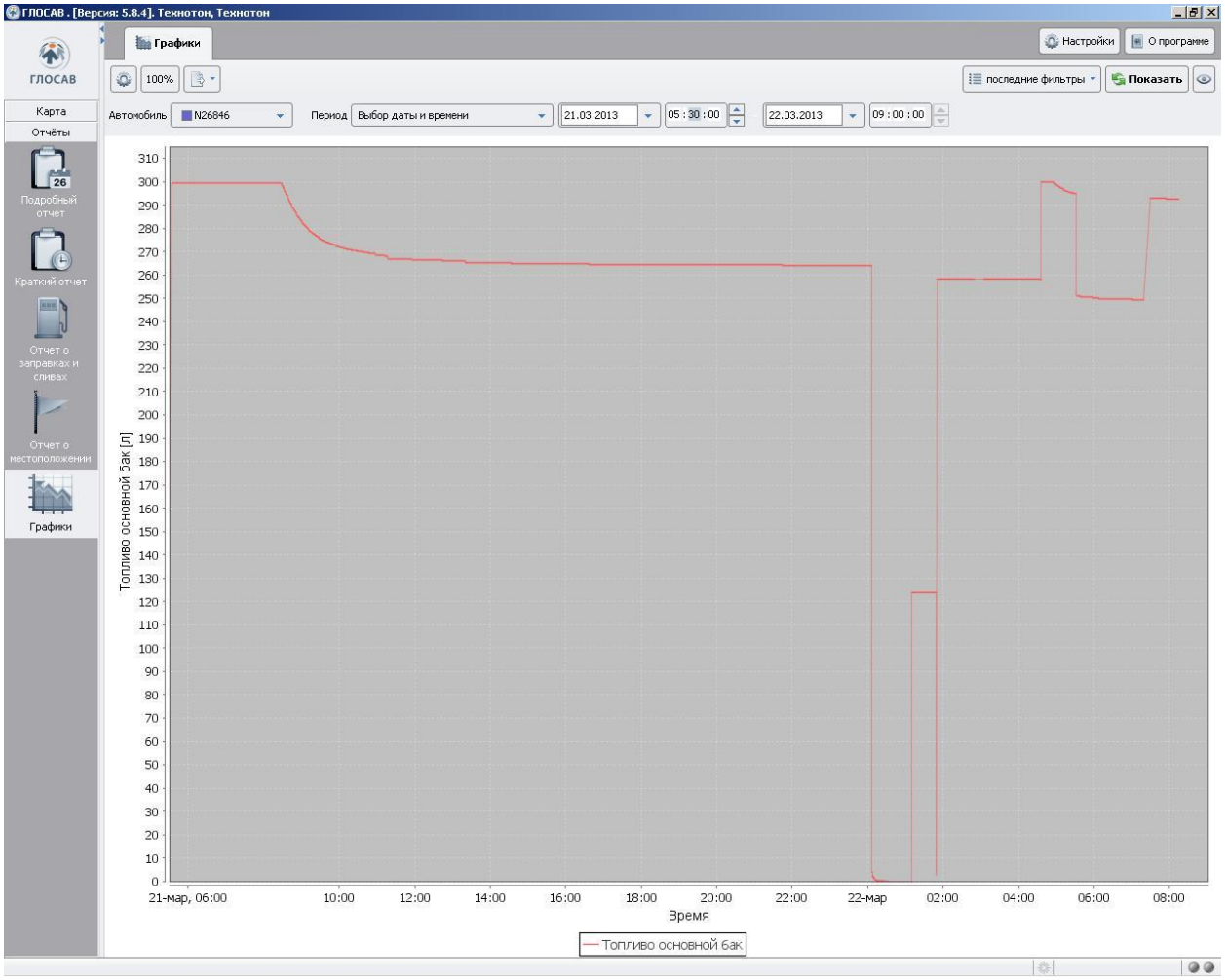
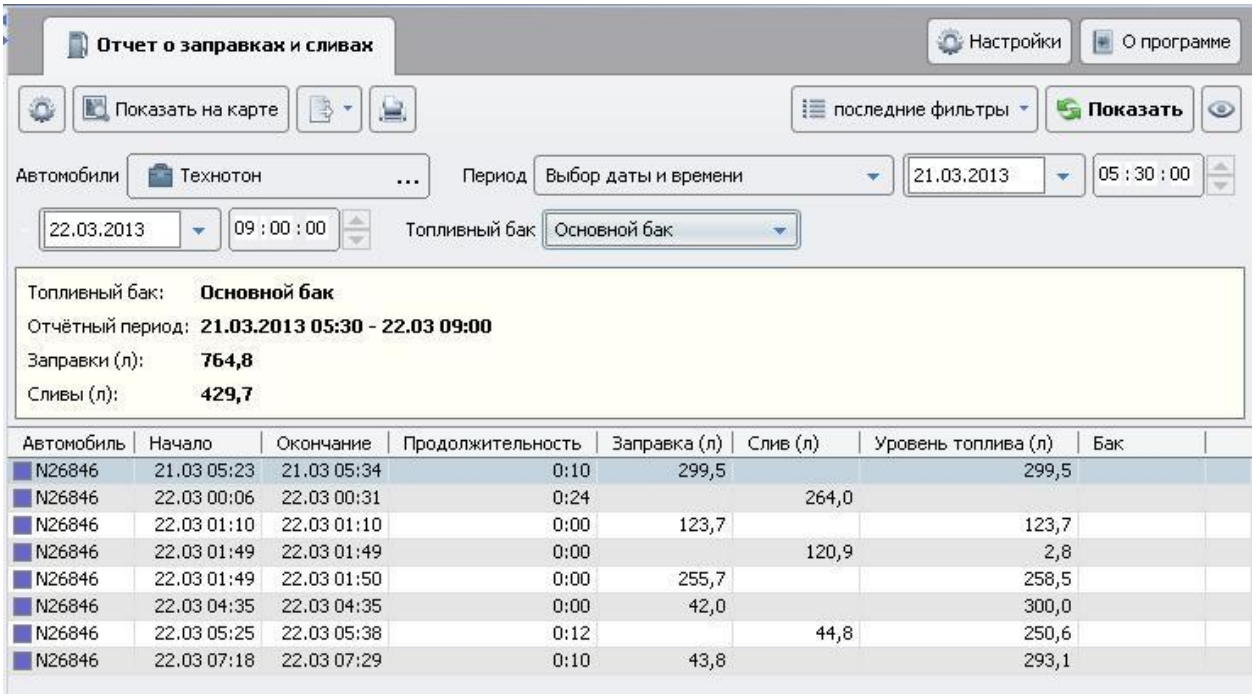


Рисунок 5 Графики уровня топлива



Автомобиль	Начало	Окончание	Продолжительность	Заправка (л)	Слив (л)	Уровень топлива (л)	Бак
N26846	21.03 05:23	21.03 05:34	0:10	299,5		299,5	
N26846	22.03 00:06	22.03 00:31	0:24		264,0		
N26846	22.03 01:10	22.03 01:10	0:00	123,7		123,7	
N26846	22.03 01:49	22.03 01:49	0:00		120,9	2,8	
N26846	22.03 01:49	22.03 01:50	0:00	255,7		258,5	
N26846	22.03 04:35	22.03 04:35	0:00	42,0		300,0	
N26846	22.03 05:25	22.03 05:38	0:12		44,8	250,6	
N26846	22.03 07:18	22.03 07:29	0:10	43,8		293,1	

Рисунок 6 Отчет о заправках и сливах

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк