TECHNOTON

ИРЗ

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО ИРЗ-Лира подтверждают,
что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10
и терминал ST270

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Директор СП Технотон

_____А.Р.Каплунский

Директор ООО ИРЗ-Лира

_____С.В.Рычков

Основание: Протоколы испытаний от 05.11.12г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов ST270 и датчиков уровня топлива DUT-E A5/10

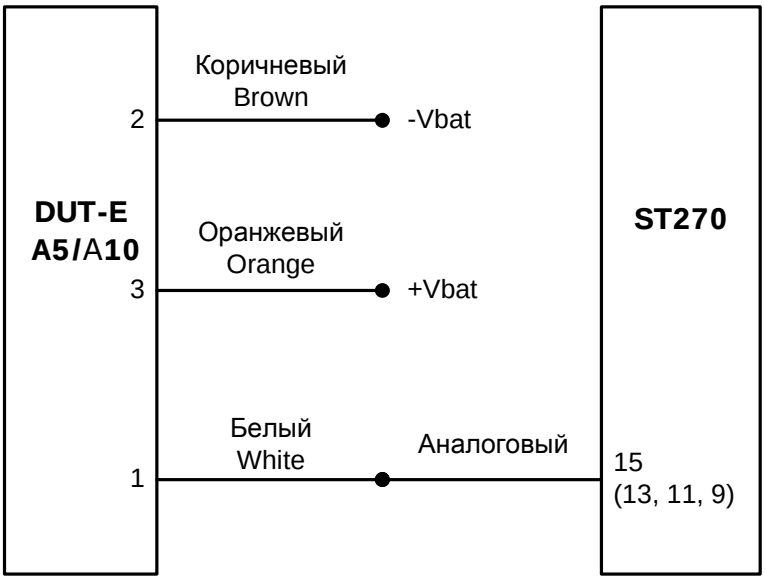
1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5/A10:

1.1. коричневый провод **(-)** контакт **2** датчика **DUT-E** соединён с минусом источника питания**;**

1.2. оранжевый провод **(+)** контакт **3** датчика **DUT-E** соединён с плюсом источника питания**;**

1.3. белый провод **(**сигнальный**)** контакт **1** датчика **DUT-E** соединён с аналоговым входом **1 (2, 3, 4), pin15 (13, 11, 9)** разъема терминала **ST270.**

2. Схема подключения:



3. Настройка Терминала и тарировка Датчика уровня топлива:

3.1. В терминал вставляется **SIM** карта**,** он регистрируется на сервере аналитического ПО**.** Терминал настраивается с помощью сервисной программы **SyncTrak v2.0.12**.

3.2. В сервисной программе **SyncTrak v2.0.12** прописываются параметры **GSM** сети и сервера аналитического ПО**,** остальные настройки оставляются по умолчанию **(**Рис.**1):**

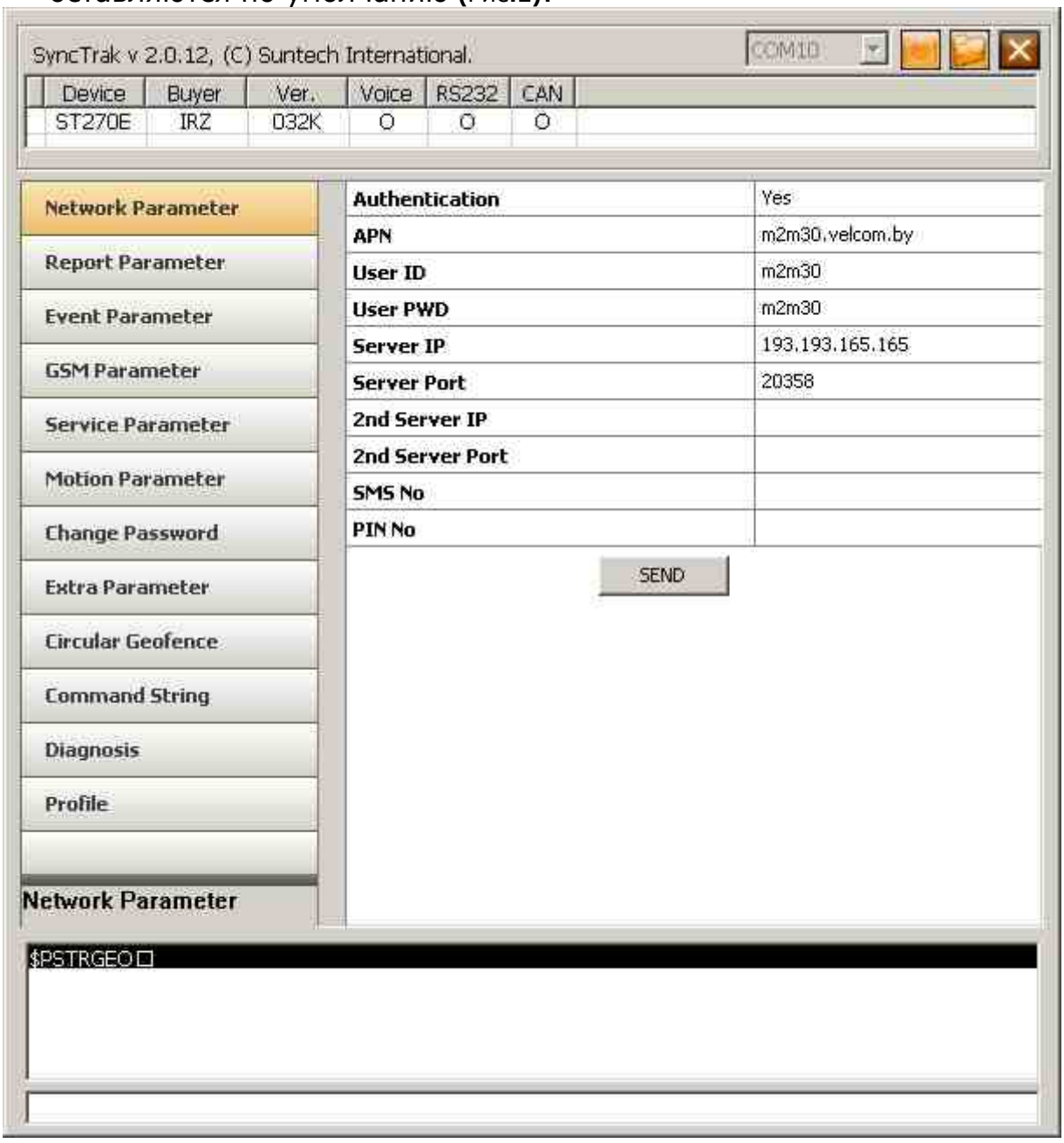


*Рисунок **1***

3.3. После установки датчика в бак**,** туда небольшими отмеренными порциями заливается топливо и измеряя вольтметром**,** подключенным параллельно **1** и **2** контакту датчика**,** подключенным к Терминалу**,** составить Тарировочную таблицу**,** которую затем внести в соответствующие поля на сервере аналитического ПО**.**

3.4. Контроль правильности подключения и тарировки можно проконтролировать по отчету**,** в котором отображаются графики уровня топлива **(**Рис**.2):**

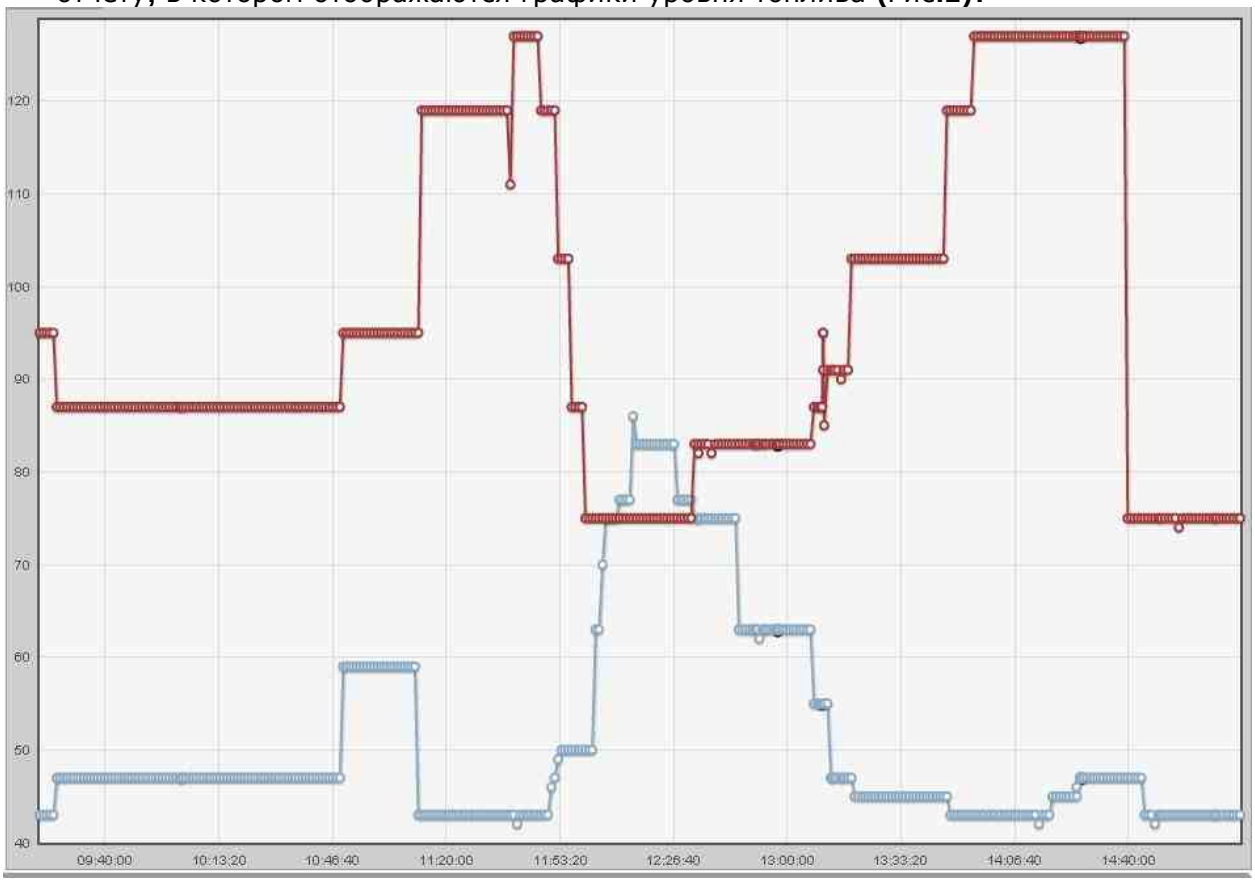


*Рисунок **2***

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В**.**А**.** Панасюк