TECHNOTON

LOCARUS

# ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО Локарус подтверждают,
что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10
и терминал Locarus 702R

**совместимы по электрическим и измерительным характеристикам**

Погрешность совместного измерения:
объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%
расхода топлива в баке – не более 1%

Директор СП Технотон
_____ А.Р.Каплунский

Директор ООО Локарус
_____ А. В.Щуров

Основание: Протоколы испытаний от 23.12.11г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

# Рекомендации по подключению и настройке терминалов Locarus mod 702R и датчиков уровня топлива DUT-E A5/A10

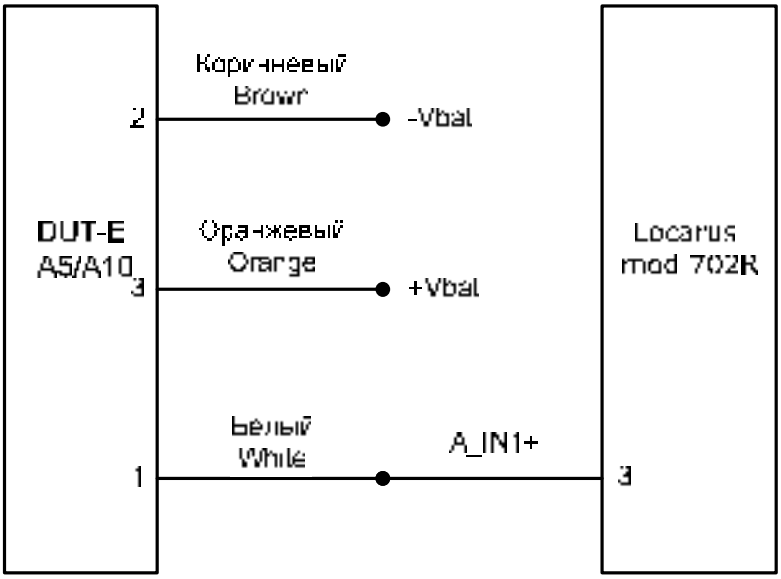
## 1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5/A10:

**1.1.** коричневый провод **(-)** контакт **2** датчика **DUT-E** соединён с минусом источника питания**;**

**1.2.** оранжевый провод **(+)** контакт **3** датчика **DUT-E** соединён с плюсом источника питания**;**

**1.3.** белый провод **(**сигнальный**)** контакт **1** датчика **DUT-E** соединён с входом **A_IN1+,** контакт **3** терминала **Locarus mod 702R.**

## 2. Схема подключения:




## 3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

**3.1.** В терминал вставляется **SIM** карта**.** Терминал регистрируется в ПО **LocarusInformer.** Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения **config900 InputTester900.**

**3.2.** В программе **config900** настроить параметрический вход Р**1** следующим образом **(**Рис.**1):**

*Рисунок **1***

**3.3.** Тарировка бака**.**

Заливая отмеренными порциями топливо в бак снимать показания уровня топлива по показаниям программе **InputTester900,** составить тарировочную таблицу (Рис 2):

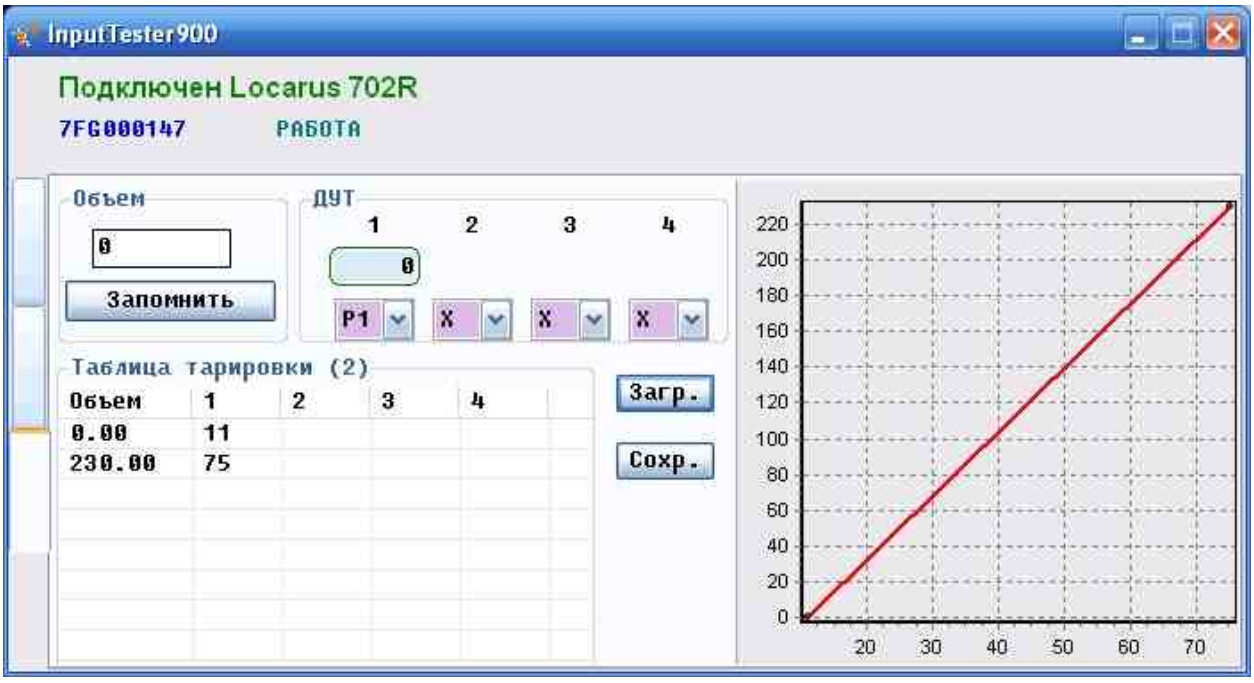



*Рисунок **2***

**3.4.** Настройки аналитического ПО **LocarusInformer** (Рис 3-7):

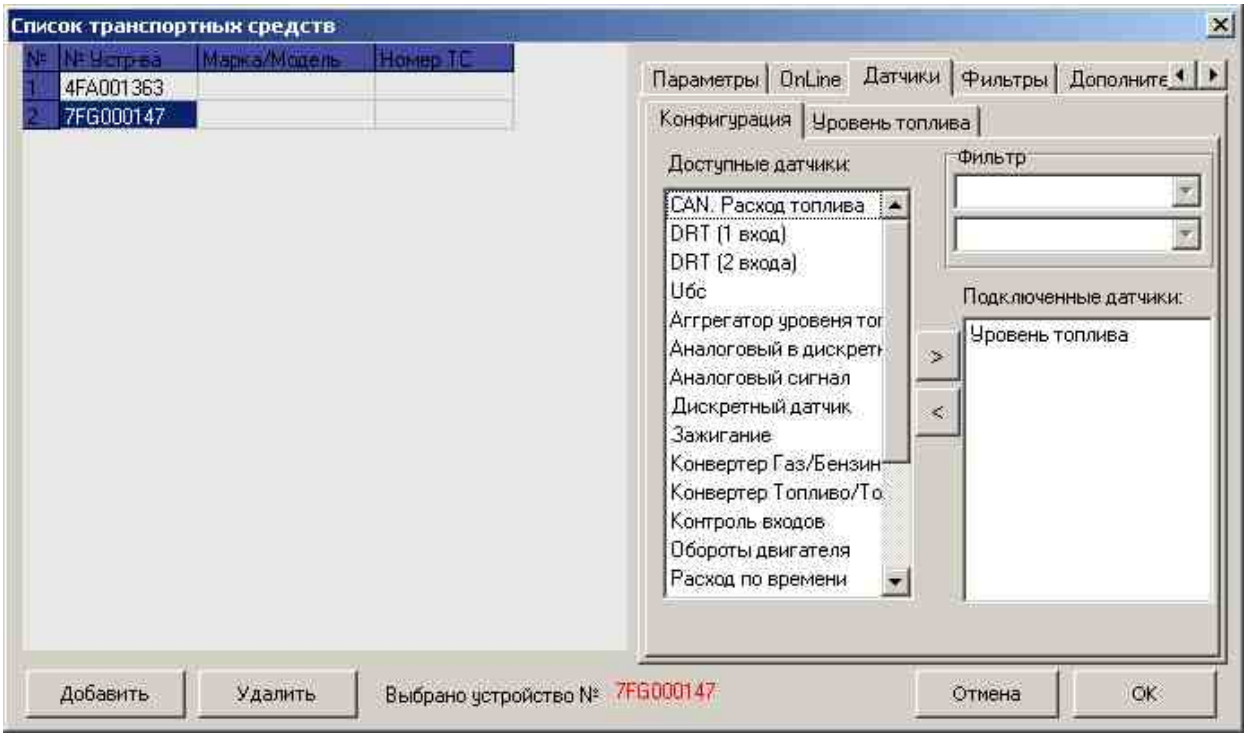



*Рисунок **3***

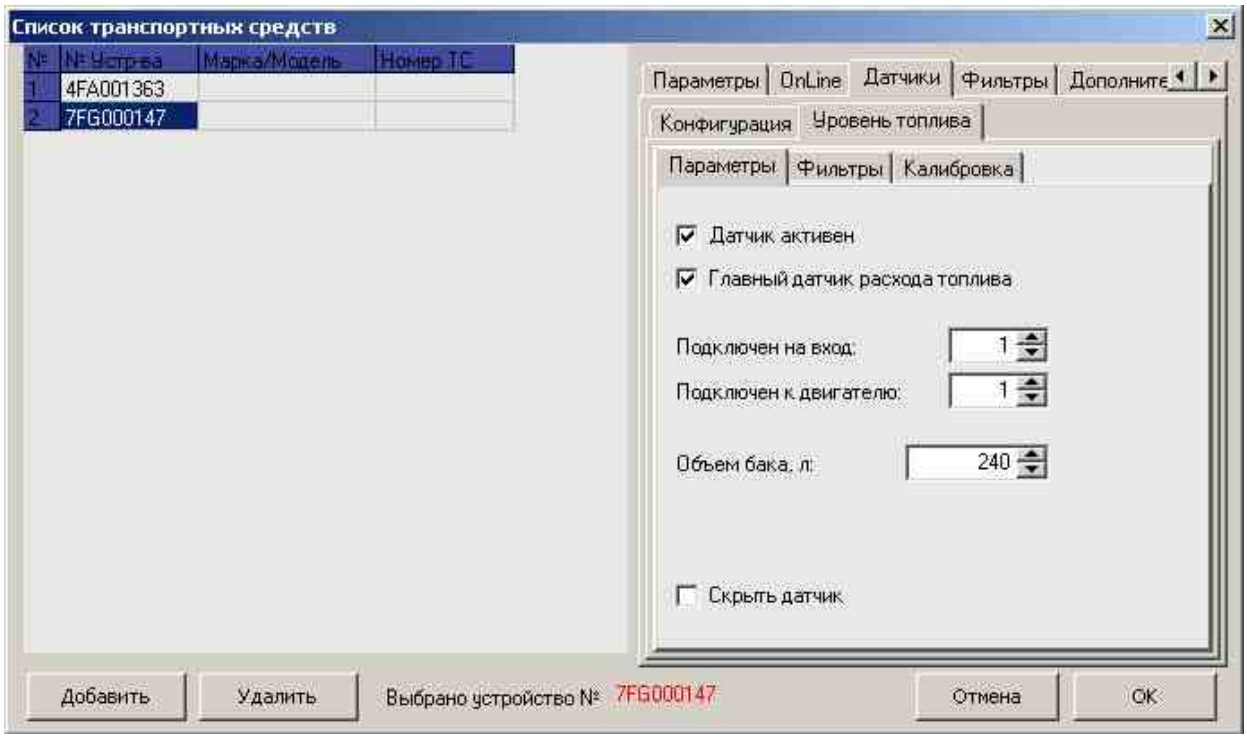



*Рисунок **4***

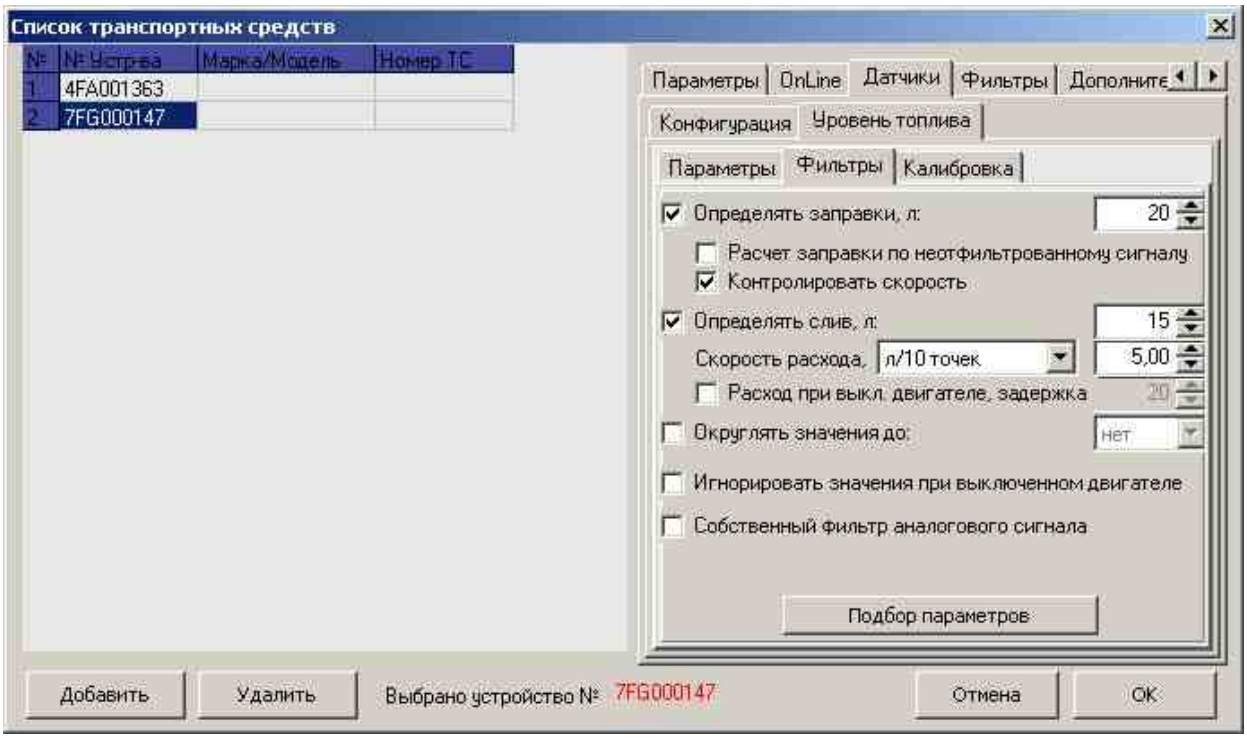



*Рисунок **5***

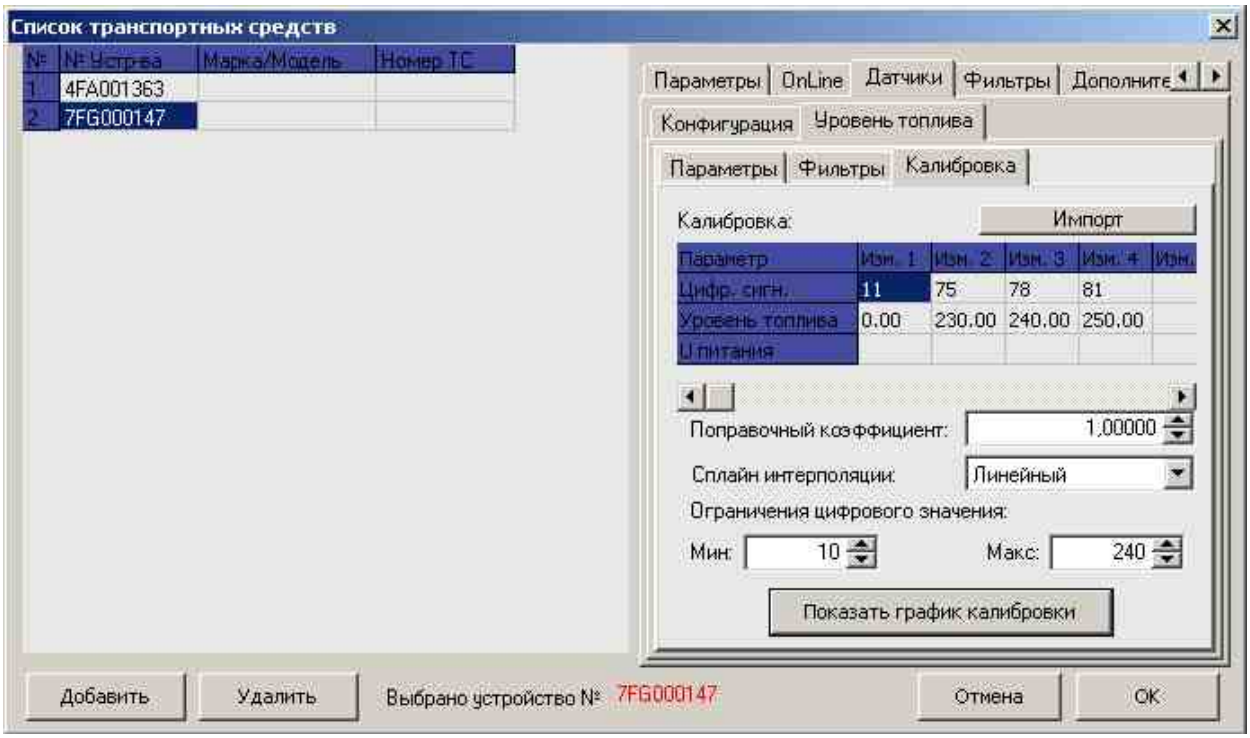



*Рисунок **6***

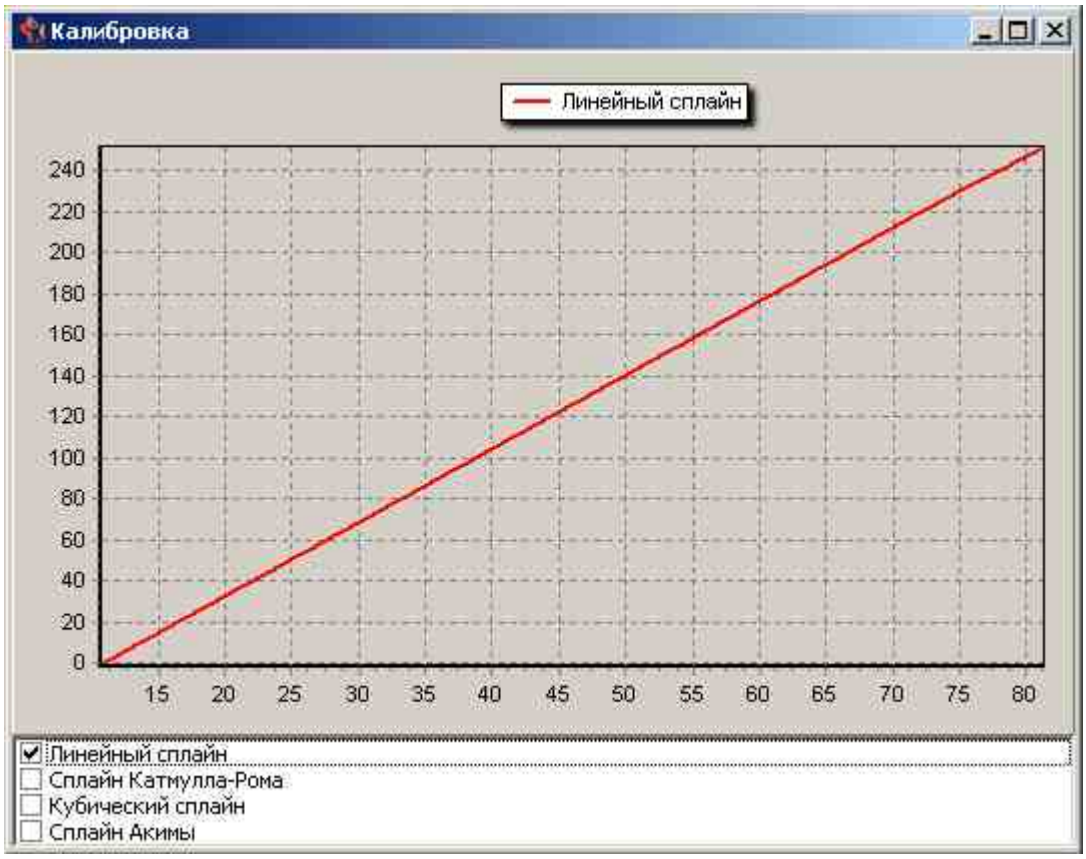



*Рисунок **7***

**3.5.** Сохранить произведённые настройки**,** убедиться в том**,** что график уровня топлива отображается верно (Рис 8):

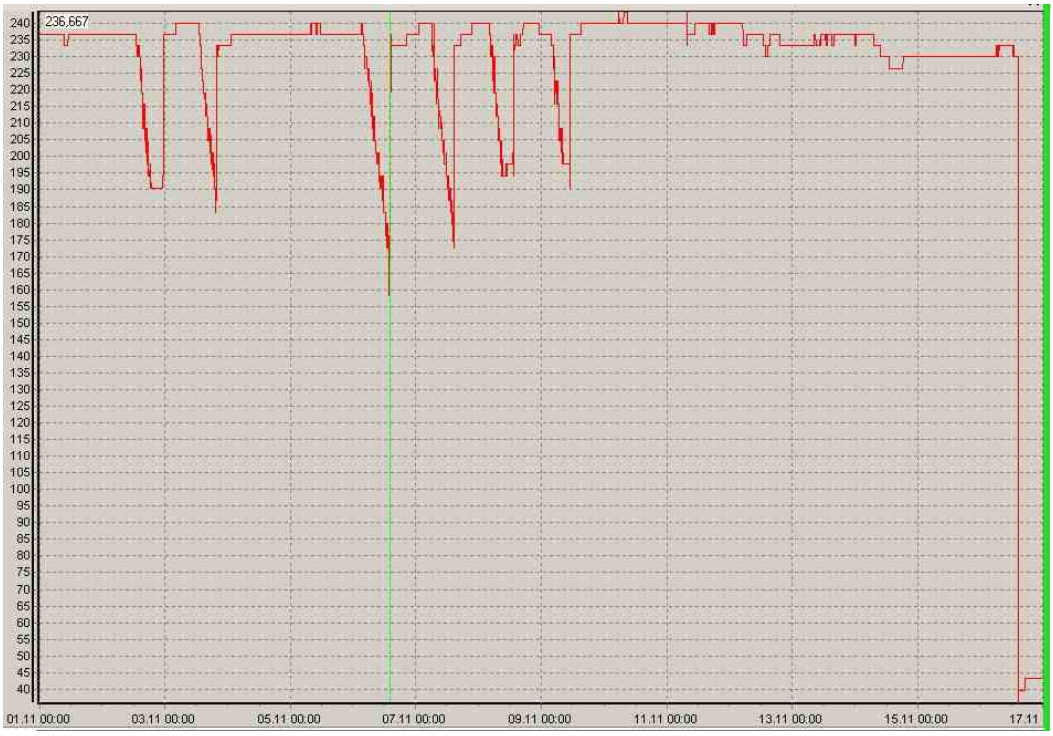



*Рисунок **8***

**Работа по настройке и тарировке завершена.**

Начальник отдела установки и обучения В.А. Панасюк