TECHNOTON®

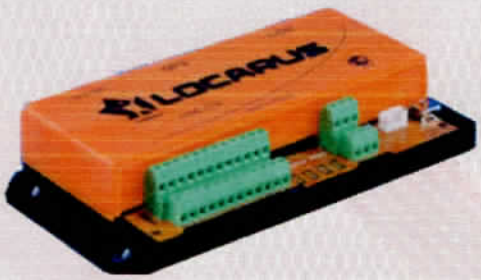
LOCARUS

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО Локарус

подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E 485

и терминал Locarus 702x



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 1%

Директор СП Технотон

_____ А.Р.Каплунский

Управляющий ООО Локарус

_____ А. В. Щуров

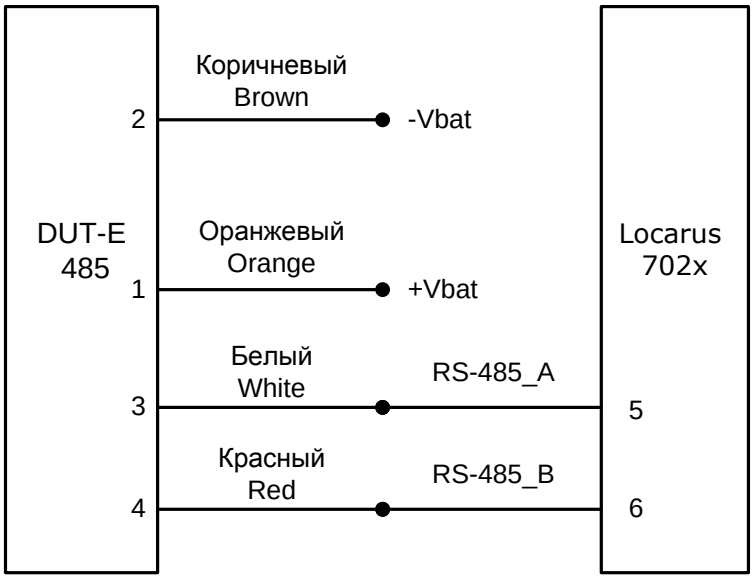
Приложение
к декларации о совместимости

Рекомендации по подключению и настройке терминалов Locarus 702x и датчиков уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) контакт 1 датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (485A) контакт 3 датчика DUT-E подключается на контакт номер 5 (RS-485_A) разъема Locarus 702x.
1.4. красный провод (485B) контакт 4 датчика DUT-E подключается на контакт номер 6 (RS-485_B) разъема Locarus 702x.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал прописывается в аналитическом ПО LocarusInformer.

3.2. Терминал настраивается с помощью сервисной программы config900 **(**Рис**.1):**

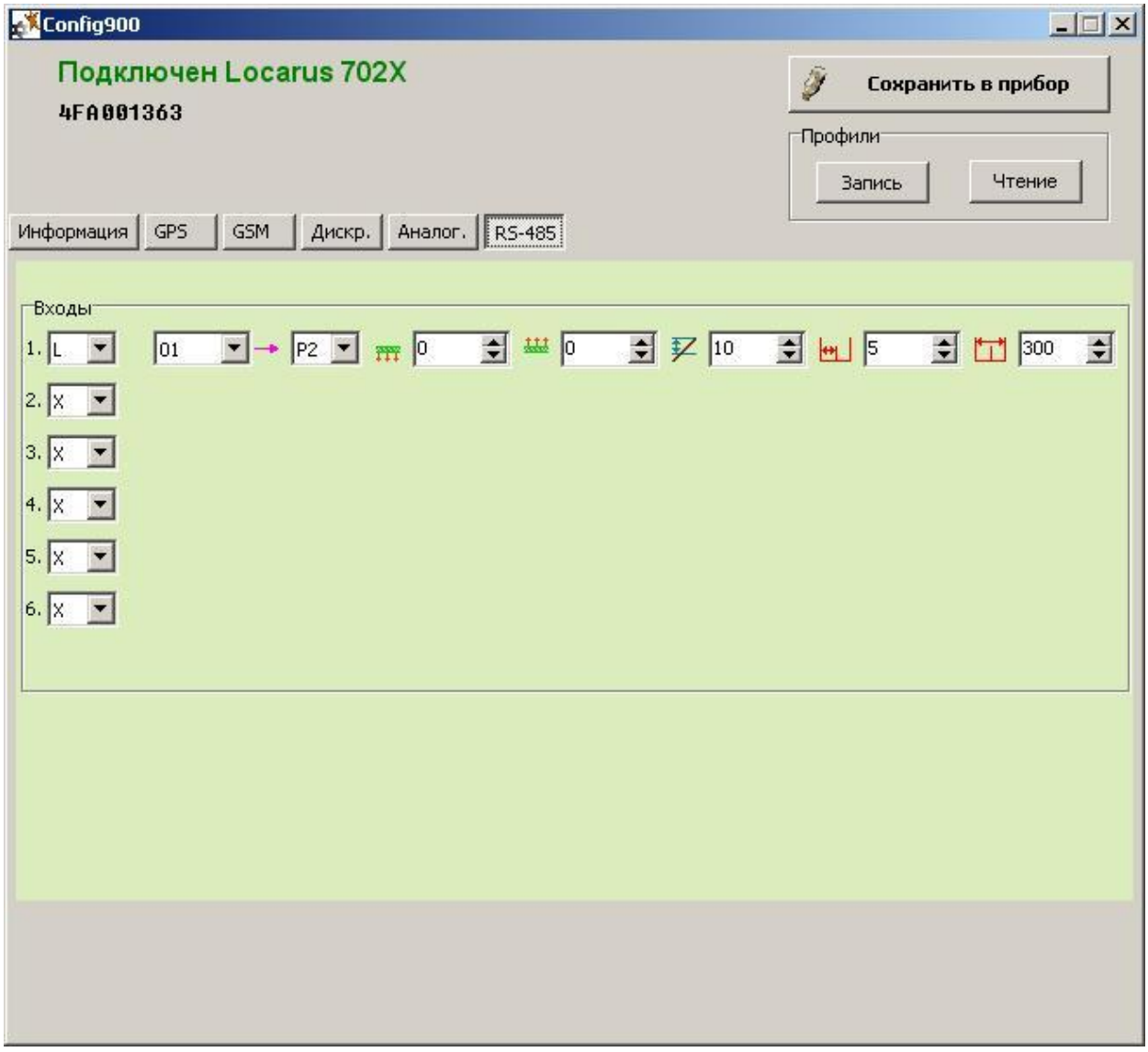


*Рисунок **1***

3.3. Настройки датчика уровня топлива DUT-E 485 и его калибровка после обрезки на баке проводится сервисной программой Service DUT-E (Рис 2-4):

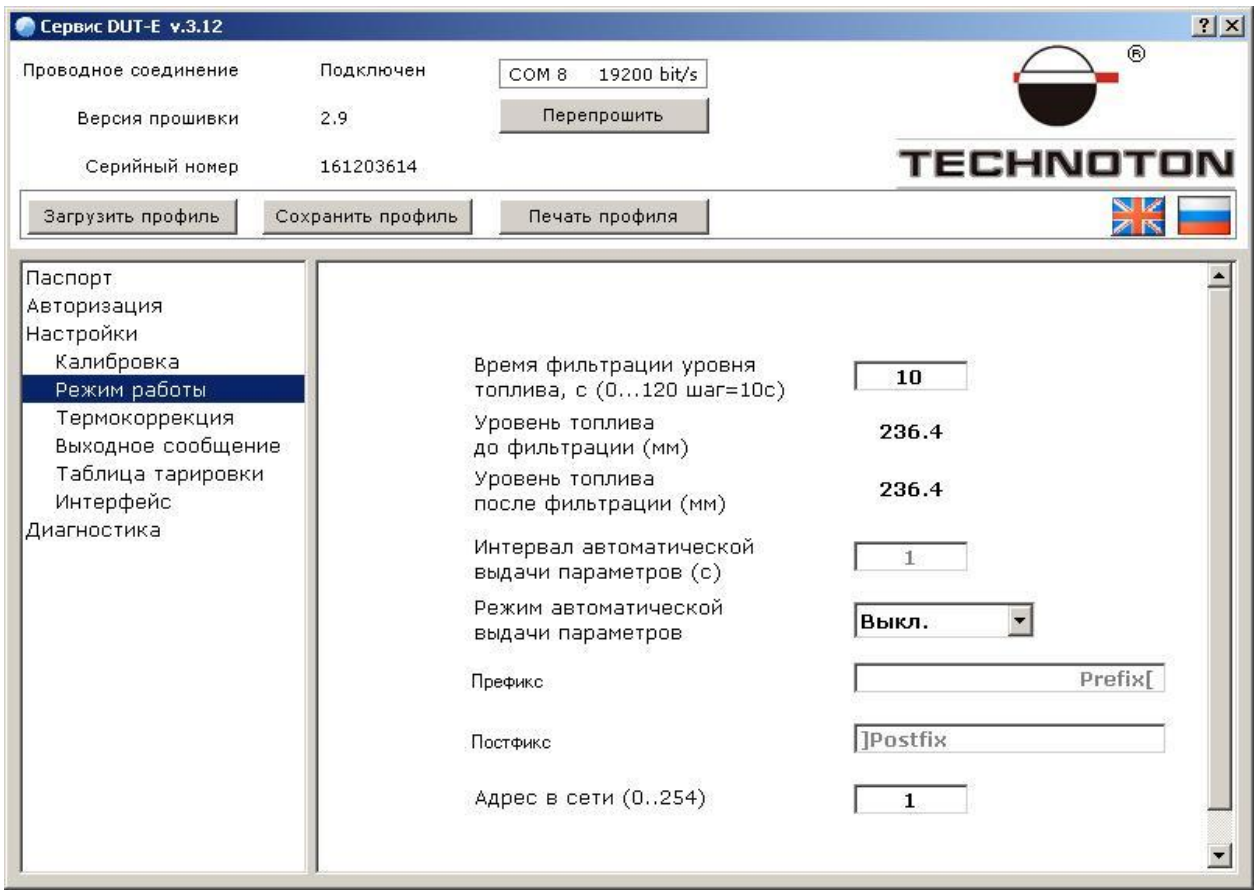


*Рисунок **2***

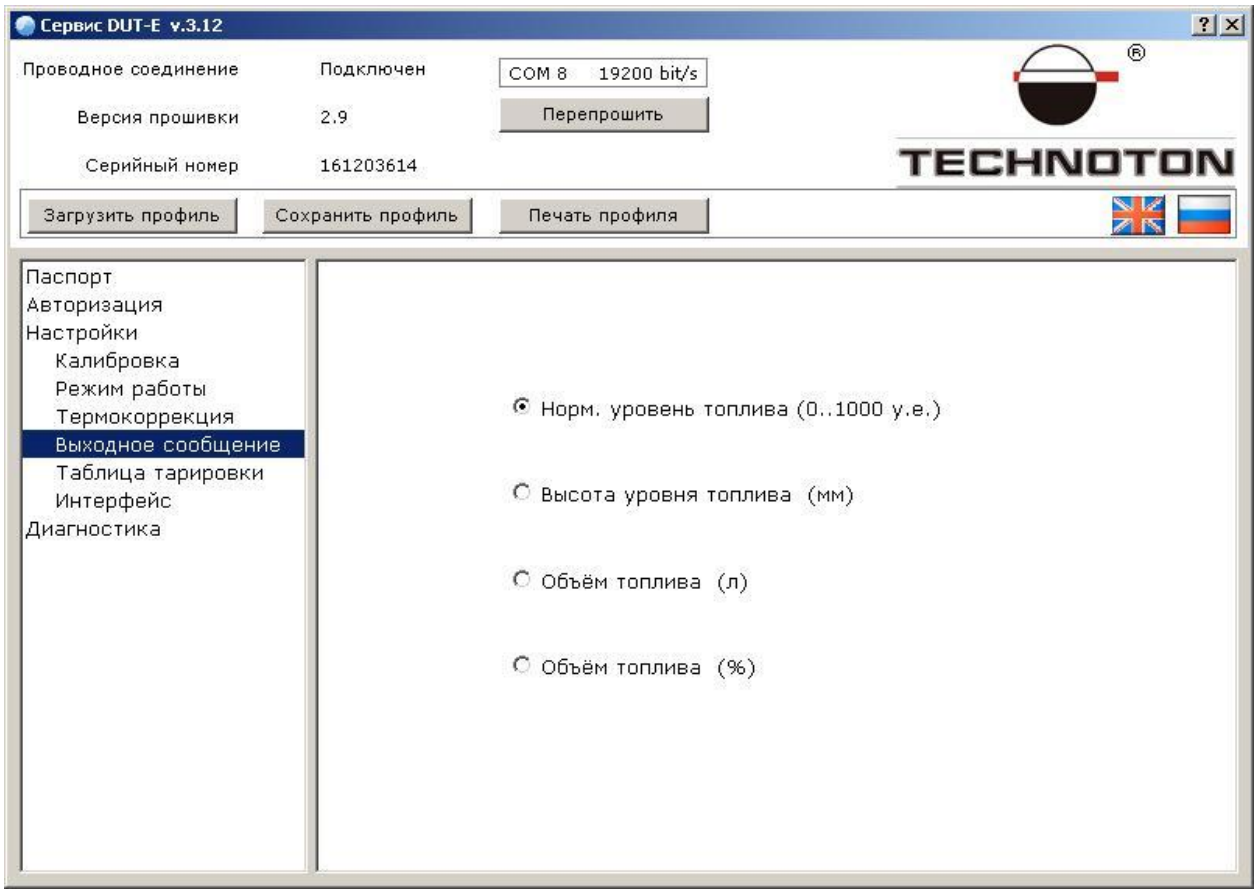


*Рисунок **3***

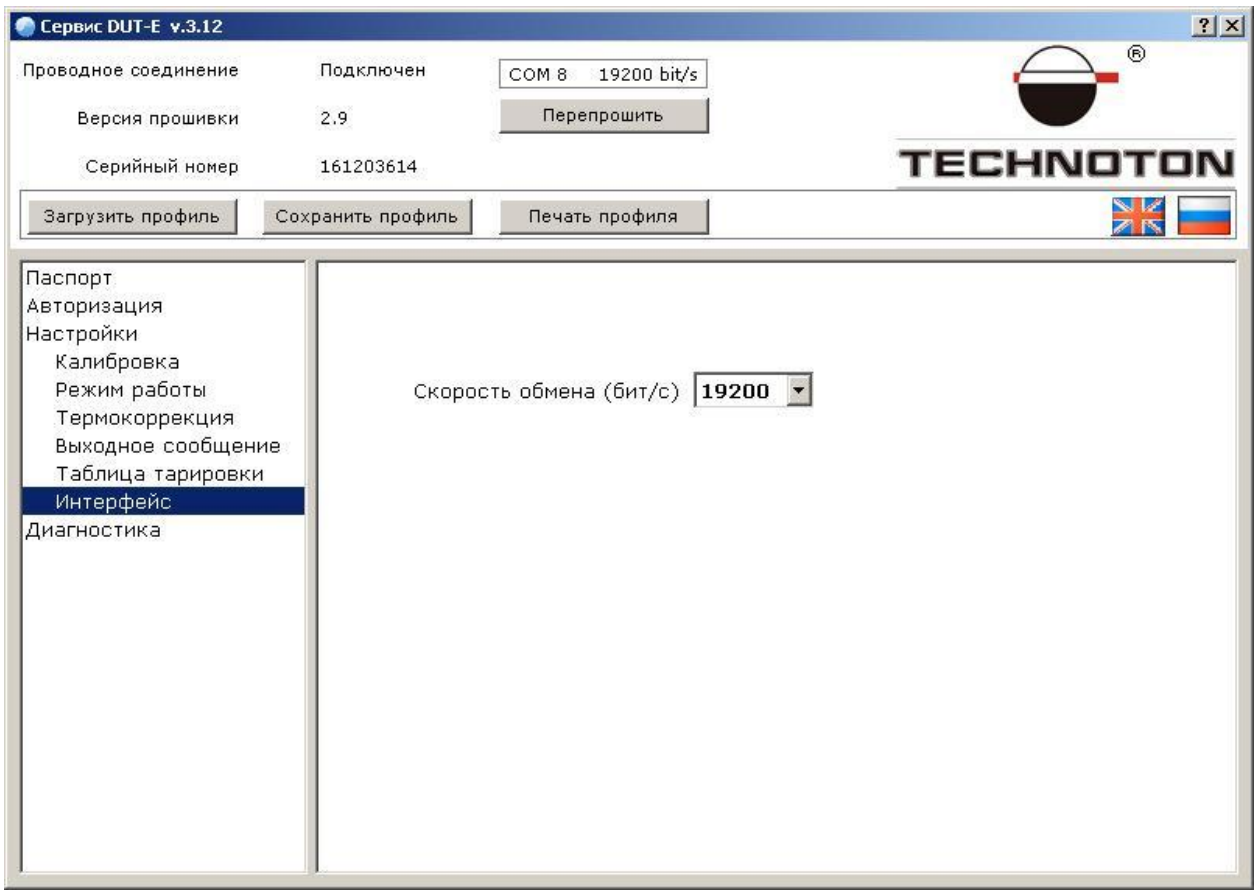


*Рисунок **4***

3.4. Настройки в аналитическом ПО LocarusInformer ver 4.7 терминала Locarus 702x (Рис 5-7):

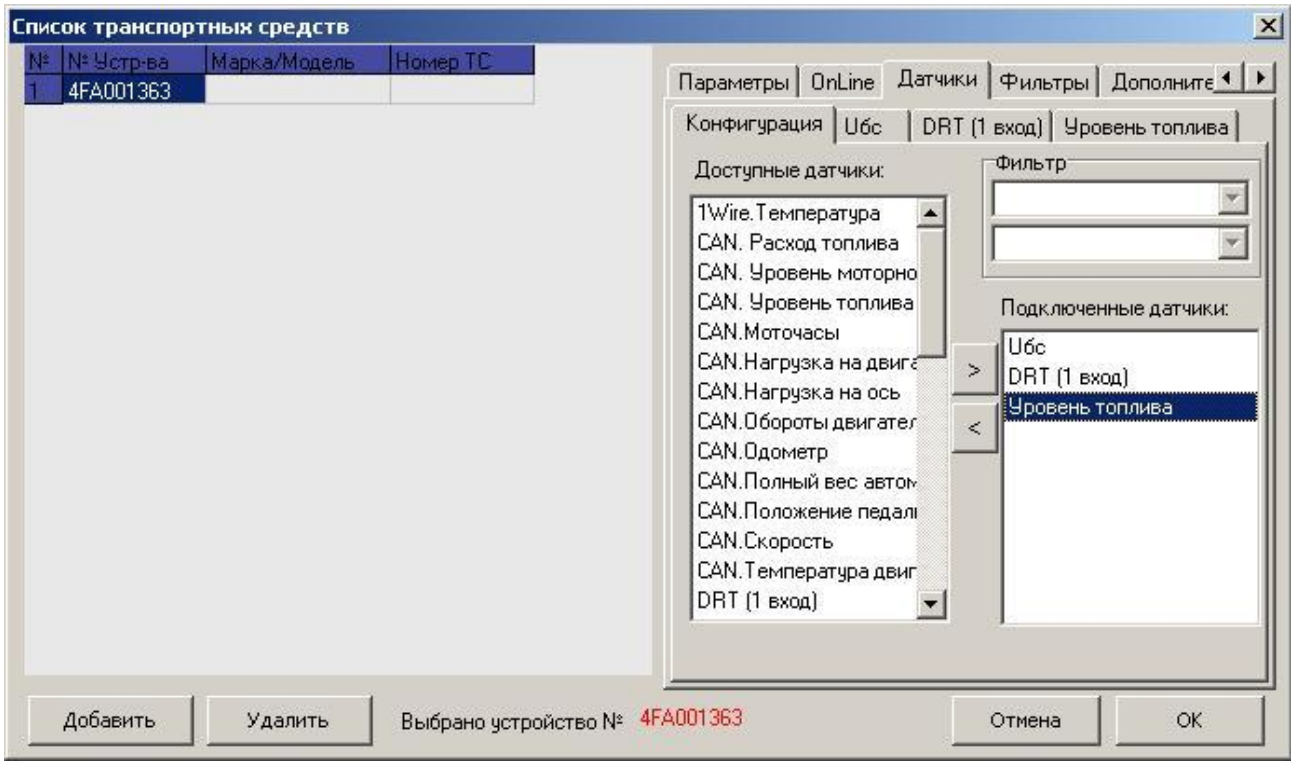


*Рисунок **5***

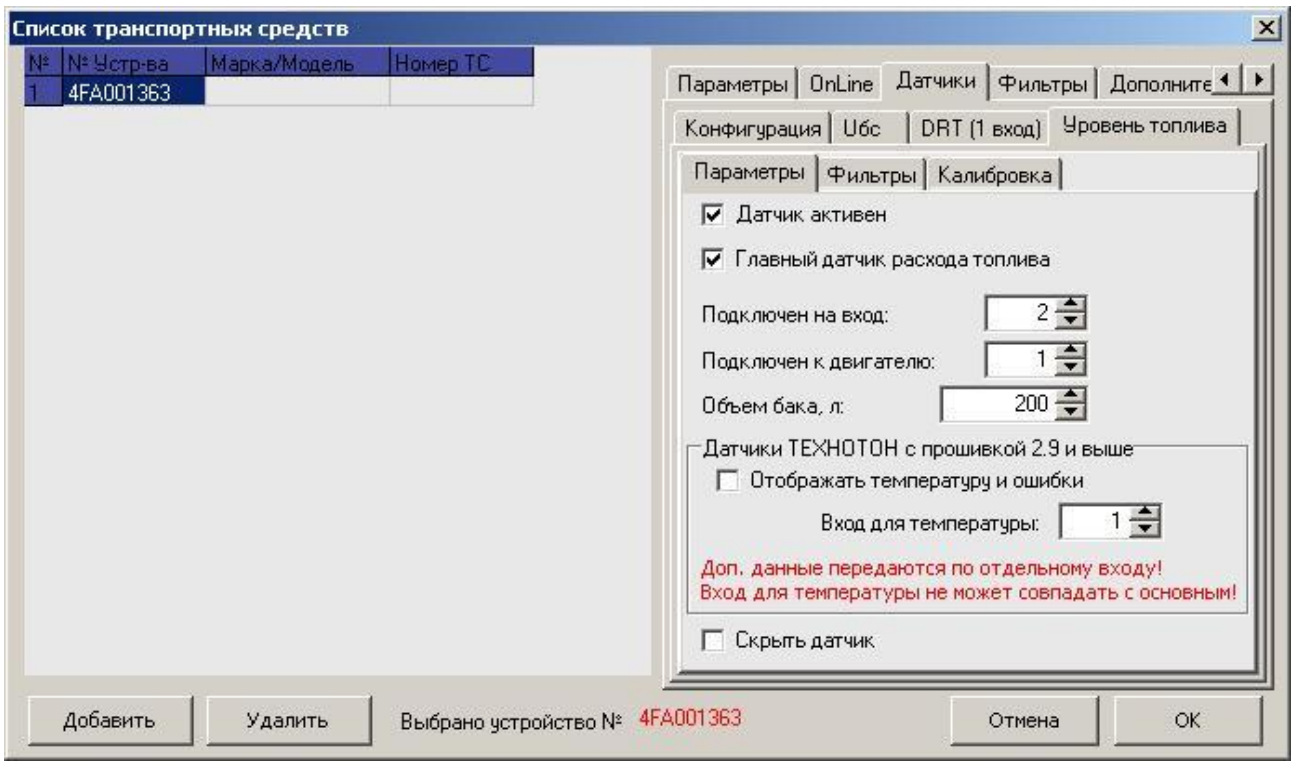


*Рисунок **6***

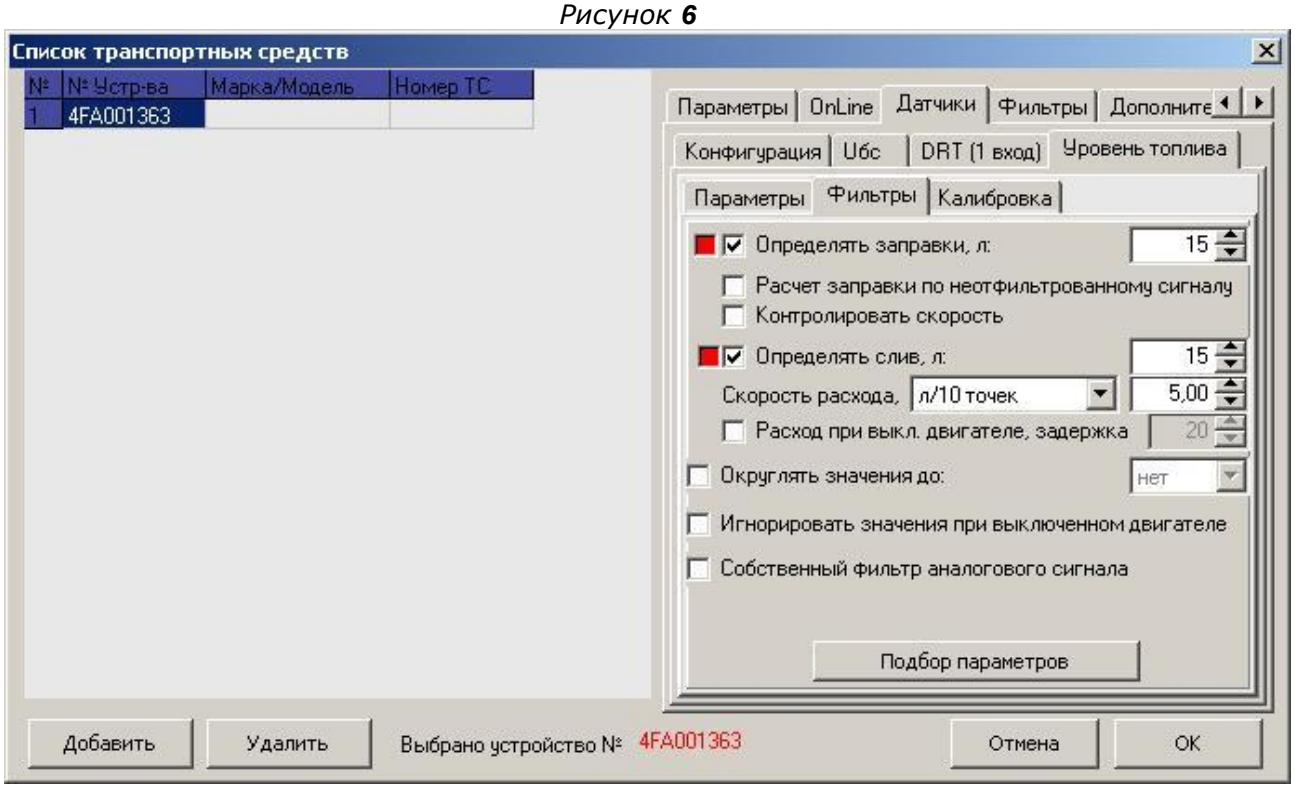


*Рисунок **7***

3.5. Тарировка бака. Заливая отмеренными порциями топливо в бак снимать показания уровня топлива по показаниям программе **Service DUT-E** (Рис 8)**:**

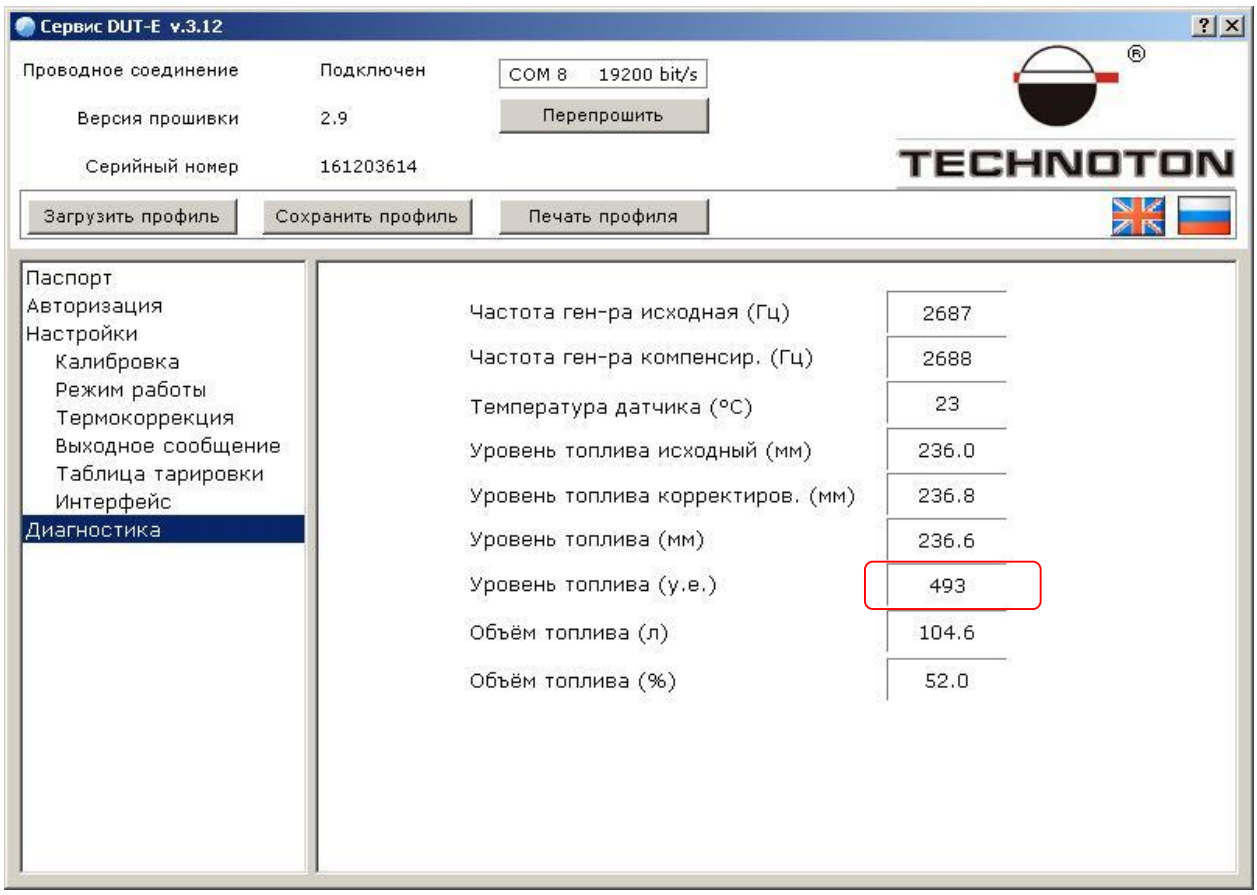


*Рисунок **8***

3.6. Таблица тарировки заносится в аналитическом ПО LocarusInformer (Рис 9):

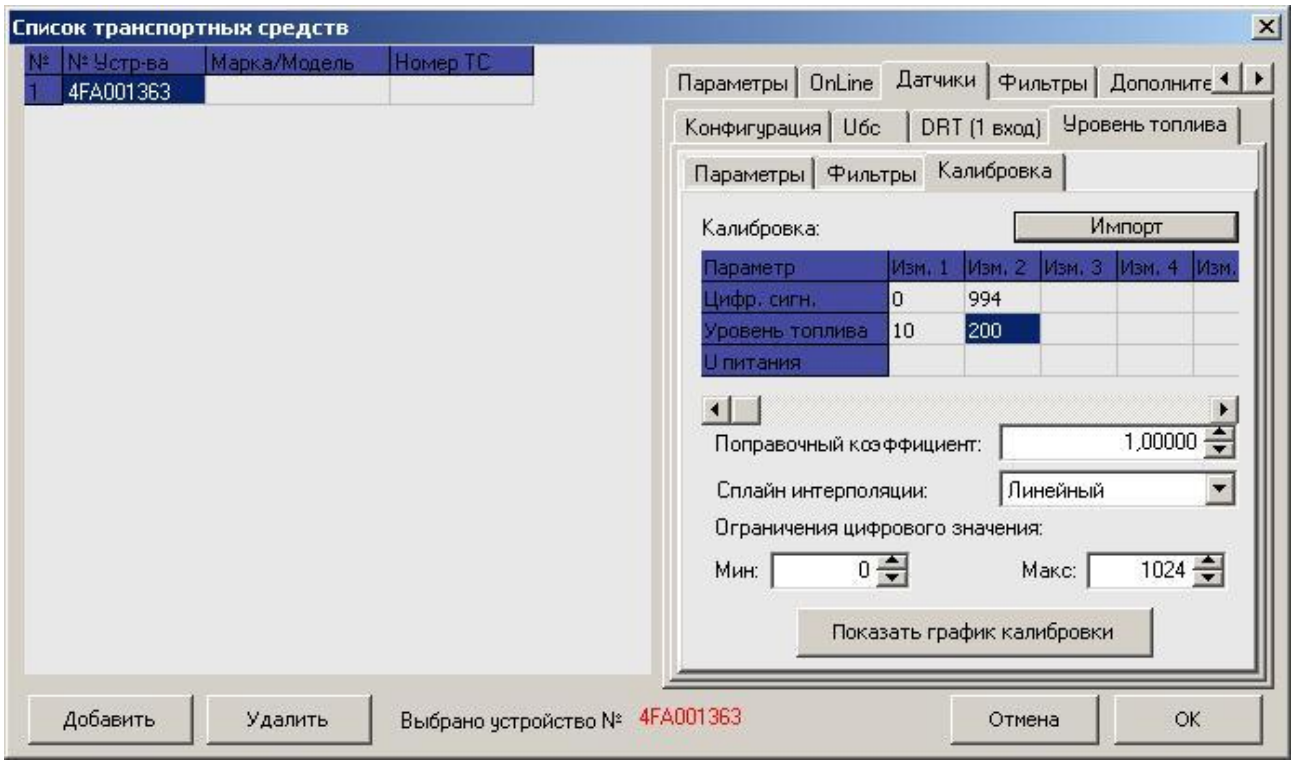


*Рисунок **9***

3.7. Проконтролировать график уровня топлива в аналитическом ПО LocarusInformer (Рис 10):

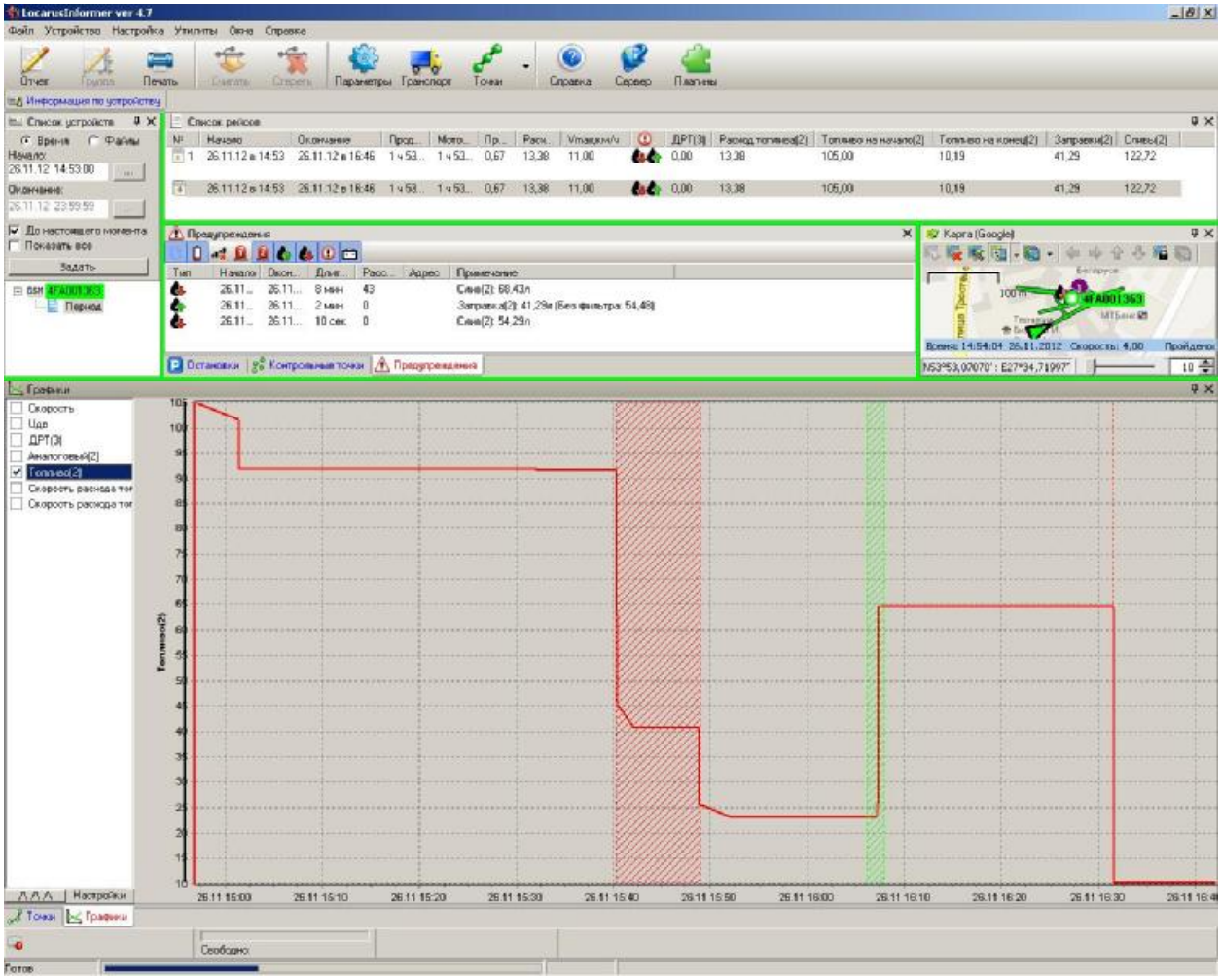


*Рисунок **10***

3.9. Проконтролировать отчёт в аналитическом ПО LocarusInformer (Рис 11):

Сводный отчет

ТС:	4FA001363	Продолжительность	1 ч 52 мин
Начало рейса:	26.11.12 в 14:53	Пробег:	0,7 км
Окончание рейса:	26.11.12 в 16:45	Расход топлива, л:	13,38
		Максимальная скорость	11,00 км/ч
Стоянки:	1 ч 26 мин		
Предупреждения:	10 мин		

№	Тип	Дата	Время	Продолжительность	Позиция		Комментарий
					Широта	Долгота	
1	Остановка	26.11.12	15:06 - 15:38	31 мин	53°53,095'	27°34,919'	
2	Слив(2): 68,43л	26.11.12	15:40 - 15:49	8 мин	53°53,092'	27°34,896'	Слив(2): 68,43л
3	Остановка	26.11.12	15:51 - 16:45	54 мин	53°53,087'	27°34,908'	
4	Заправка(2): 41,29л (Без фильтра: 54,48)	26.11.12	16:06 - 16:08	1 мин	53°53,087'	27°34,908'	Заправка(2): 41,29л (Без фильтра: 54,48)
5	Слив(2): 54,29л	26.11.12	16:31 - 16:31	9 сек	53°53,087'	27°34,908'	Слив(2): 54,29л

*Рисунок **11***

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк