TECHNOTON

mapon

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон ЗАО и Mapon SIA подтверждают, что

датчики уровня топлива DUT-E A5 и терминалы GBOX6

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 2%

Директор СП Технотон ЗАО

А.Р.Каплунский

Директор Mapon SIA

Ģirts Zariņš

Основание: Протоколы испытаний от 04.04.12г.

Рекомендуемая схема подключения и настройки:см. Приложение

Приложение к декларации о совместимости терминалов GBOX6 и датчиков уровня топлива DUT-E A5

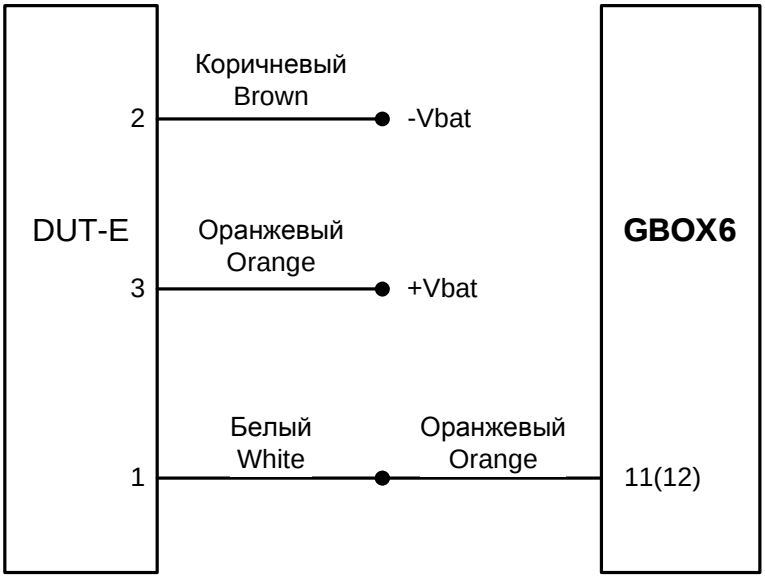
1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5:

1.1. коричневый провод **(-)** контакт **2** датчика **DUT-E** соединён с минусом источника питания**;**

1.2. оранжевый провод **(+)** контакт **3** датчика **DUT-E** соединён с плюсом источника питания**;**

1.3. белый провод **(**сигнальный**)** контакт **1** датчика **DUT-E** соединён с оранжевым проводом**,** контакт **11** или **12 ,** терминала **GBOX6.**

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Подключиться к **web** серверу **mapOn http://mapon.com/partner/client_list/2332,** ввести логин**,** пароль полученный у **Mapon SIA (e-mail: girts.zarins@mapon.com, GSM: +371 28608982);**

3.2. В открывшемся окне **(**Рис**. 1)** выбрать настраиваемый терминал**,** нажать кнопку **ok:**

*Рисунок **1***

3.3. В открывшемся окне **(**Рис**. 2)** нажать кнопку **Test**

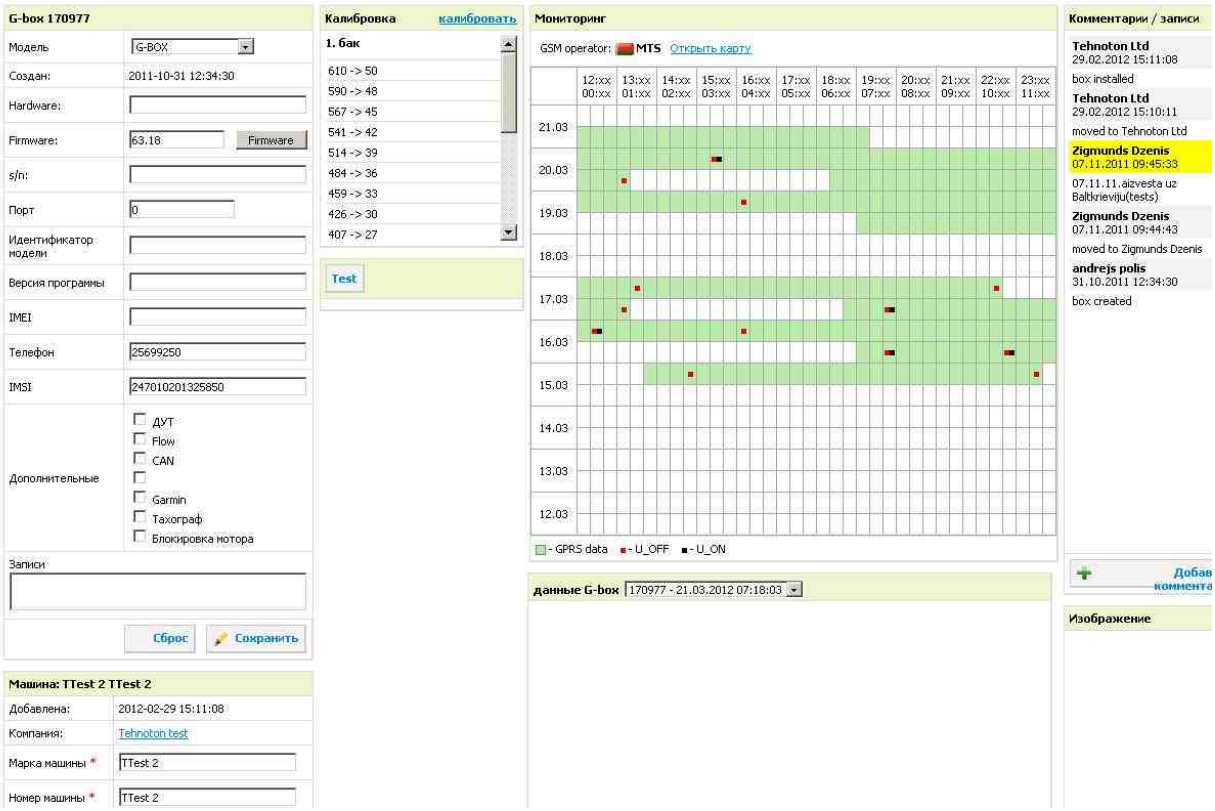


*Рисунок **2***

3.4. На открывшейся странице настроек **(**Рис**. 3)** выбрать тип подключаемого датчика уровня топлива **DSA:**

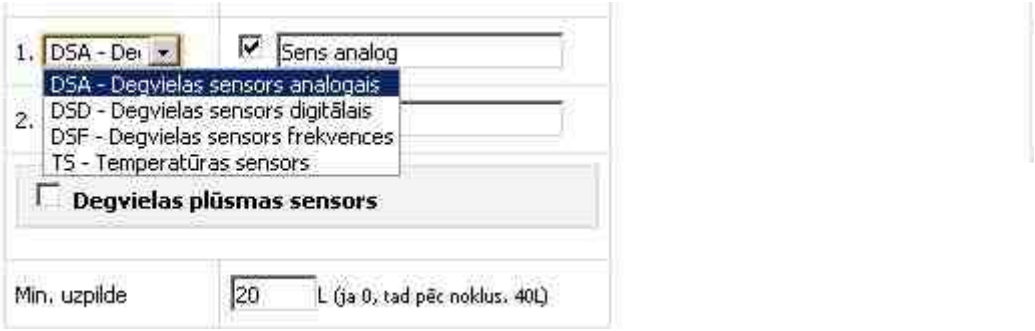


*Рисунок **3***

3.5. В открывшемся окне **(**Рис**. 4)** нажать кнопку **Test.** Поля **GPRS, GPS, IGNITION** должны быть **зелёного** цвета**.** В поле лога**,** в конце второй строки должна появиться цифра **1(**датчик не подключен**).**

*Рисунок **4***

3.6. Для включения датчика необходимо в поле **G-box data (**Рис**. 5)** выбрать указанное значение и нажать кнопку **Послать:**

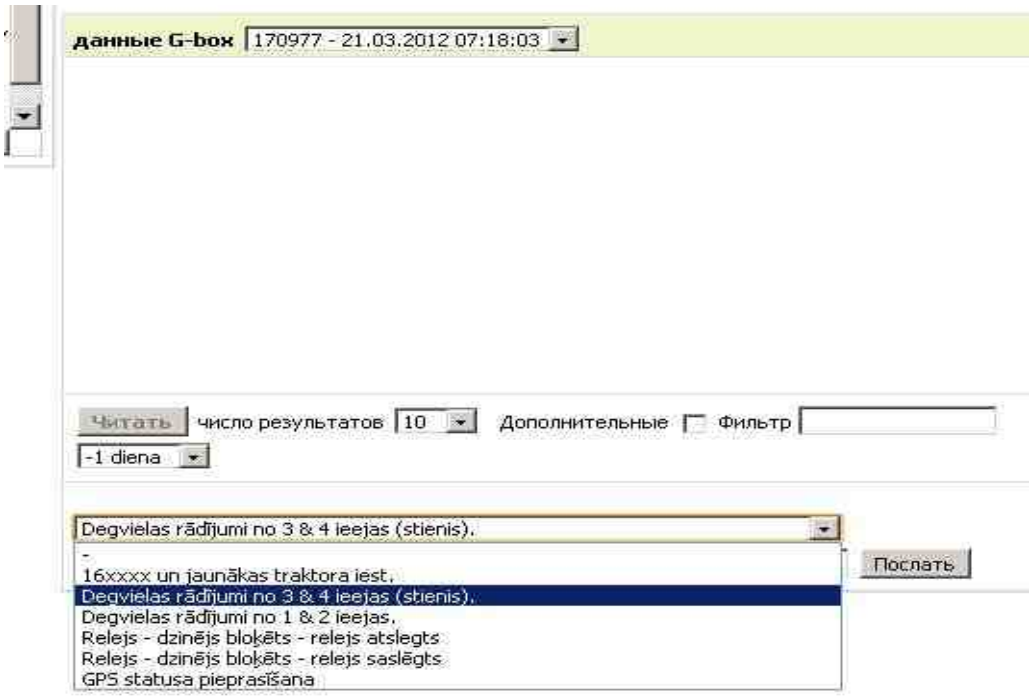


*Рисунок **5***

3.7. Еще раз нажать кнопку **Test (**Рис**. 4),** в поле лога **(**Рис**. 6)**цифра **1** должна измениться на цифру **3 –** датчик подключен**.**

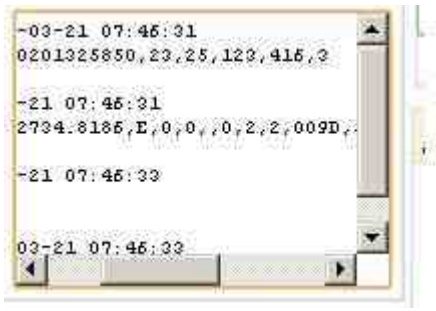


*Рисунок **6***

4. Тарировка бака:

4.1. В том же окне **(**Рис**. 7)** нажать кнопку **калибровать:**

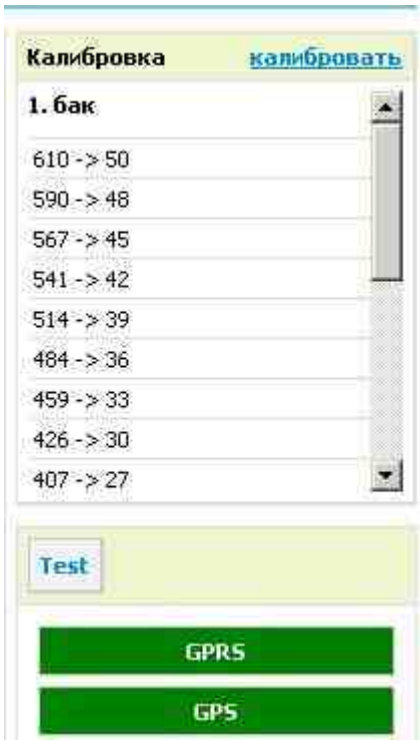


*Рисунок **7***

4.2. После перехода на страницу калибровки **(**Рис**. 8):**

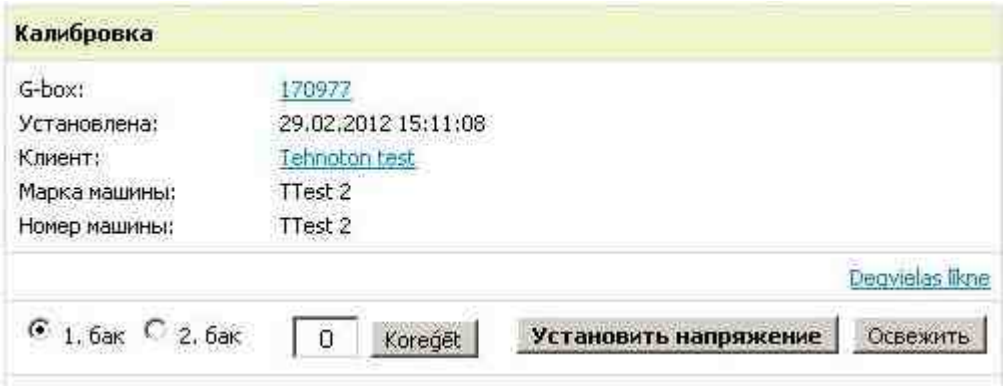


*Рисунок **8***

4.3. Нажать кнопку **Установить напряжение (**Рис**. 9).** В таблице появится новое поле**:**

1	0	21.03.2012 08:47:26	редактировать удалить

*Рисунок **9***

4.4. В появившемся окне **(**Рис**. 10)** нажать кнопку **редактировать,** в поле литры вводим количество залитого топлива и нажимаем кнопку подтвердить**:**

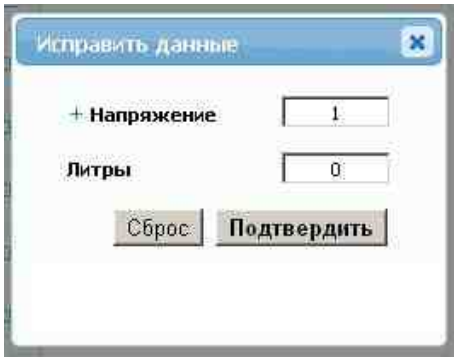


*Рисунок **10***

4.5. Убедиться**,** что в таблице **(**Рис**. 9)** появилась новая строка**,** залить очередную порцию топлива**.**

4.6. Тарировочная таблица **(**Рис**. 11)** должна содержать не менее **12** точек**:**

Калибровка

G-box: 170977
Установлена: 29.02.2012 15:11:08
Клиент: Tehnoton test
Марка машины: TTest 2
Номер машины: TTest 2

Degvielas līkne

1. бак 2. бак 0 Koriģēt **Установить напряжение** Освежить

Напряжение	Литры	Число/Время	
610	50	17.03.2012 10:08:52	редактировать удалить
590	48	17.03.2012 10:08:15	редактировать удалить
567	45	17.03.2012 10:07:46	редактировать удалить
541	42	17.03.2012 10:07:10	редактировать удалить
514	39	17.03.2012 10:06:34	редактировать удалить
484	36	17.03.2012 10:05:55	редактировать удалить
459	33	17.03.2012 10:05:23	редактировать удалить
426	30	17.03.2012 10:04:48	редактировать удалить

*Рисунок **11***

4.7. По окончании тарировки нажать на кнопку **Клиент (**Рис**. 11),** перейти на главную страницу настройки терминала**.** Должна отобразится калибровочная таблица**:**

*Рисунок **12***

4.8. Визуально проверить корректность данных **(**Рис**. 2).**

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник отдела установки и обучения В.А. Панасюк