TECHNOTON

EcoTelematics

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон ЗАО и EcoTelematics SIA подтверждают, что

датчики уровня топлива DUT-E с интерфейсами A5, 232, 485 и терминалы NaviFleet ET100 GPS/GLONASS

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 2%

Директор СП Технотон ЗАО

_____ А.Р.Каплунский

Председатель Правления

EcoTelematics SIA

_____ С.Ф.Софьин

Основание: Протоколы испытаний от 26.04.12г.

Рекомендуемая схема подключения и настройки: см. Приложение

Приложение к декларации о совместимости терминалов NaviFleet ET100 и датчиков уровня топлива DUT-E 232

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 232:

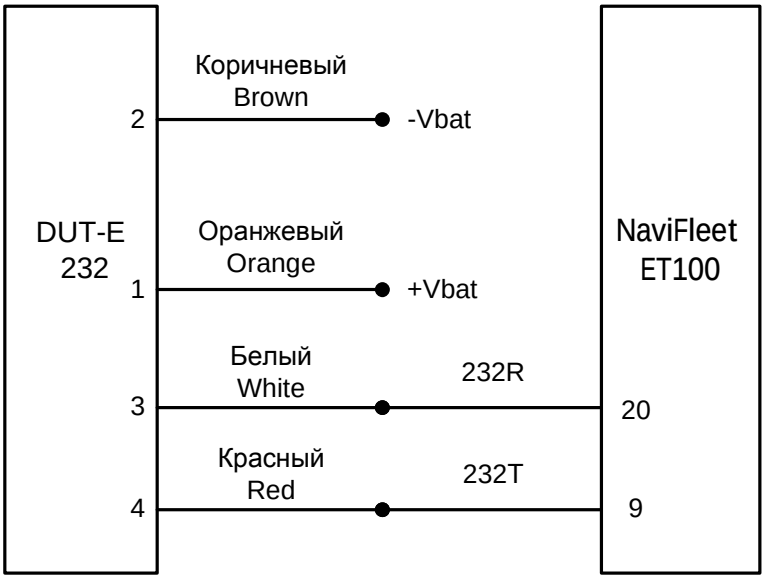
1.1. коричневый провод **(-)** контакт **2** датчика **DUT-E** соединён с минусом источника питания**;**

1.2. оранжевый провод **(+)** контакт **1** датчика **DUT-E** соединён с плюсом источника питания**;**

1.3. белый провод **(232R)** контакт **3** датчика **DUT-E** соединён с контактом **20,** терминала **NaviFleet ET100;**

1.4. красный провод **(232**T**)** контакт **4** датчика **DUT-E** соединён с контактом **9,** терминала **NaviFleet ET100.**

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Дополнительные настройки **DUT-E 232:**

- время фильтрации сигнала **– 0** сек**;**
- интервал автоматической выдачи параметров **– «**Выкл**»;**
- остальные настройки оставить **«**по умолчанию**».**

3.2. В терминал вставляется **SIM** карта**.** Терминал регистрируется в ПО **NaviFleet.** Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения **Navifleet Service Program** и онлайн сервиса **service.navifleet.lv.**

3.3. В поле терминала NaviFleet ET100 вносится тарировочная таблица, полученная с помощью Service DUT **(**Рис**. 1).**

Примечание**:** Программное обеспечение обрабатывает показания топлива как беззнаковое целое число**.** При уходе значения уровня топлива в отрицательное значение отображается дополнительный код числа**.**

Например**: - 2** отображается как **65533.**

Данный момент должен быть учтен при составлении тарировочной таблицы**,** в которой значения сигнала **DUT-E 232** больше **1500** у.е. приравнивается к **0**л**.**

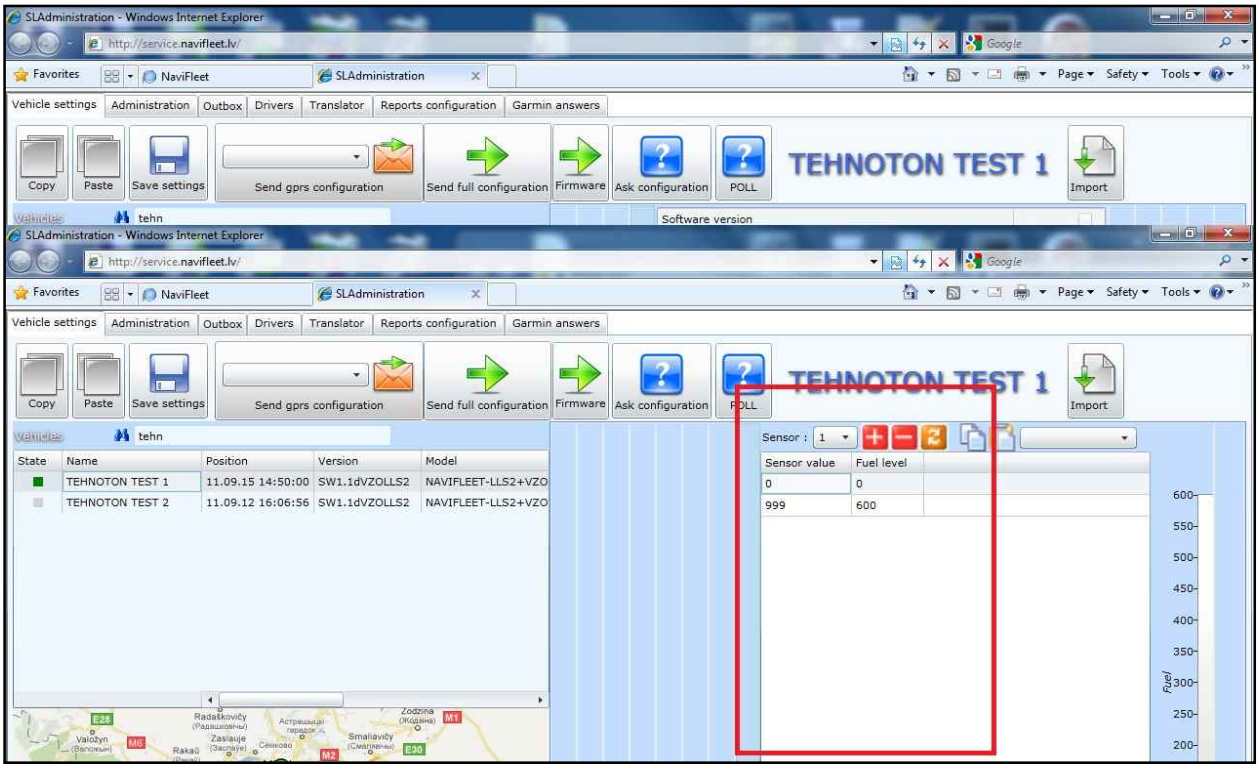


*Рисунок **1***

3.4. Другие необходимые настройки терминала **NaviFleet ET100** указаны Рисунках **2** и **3:**

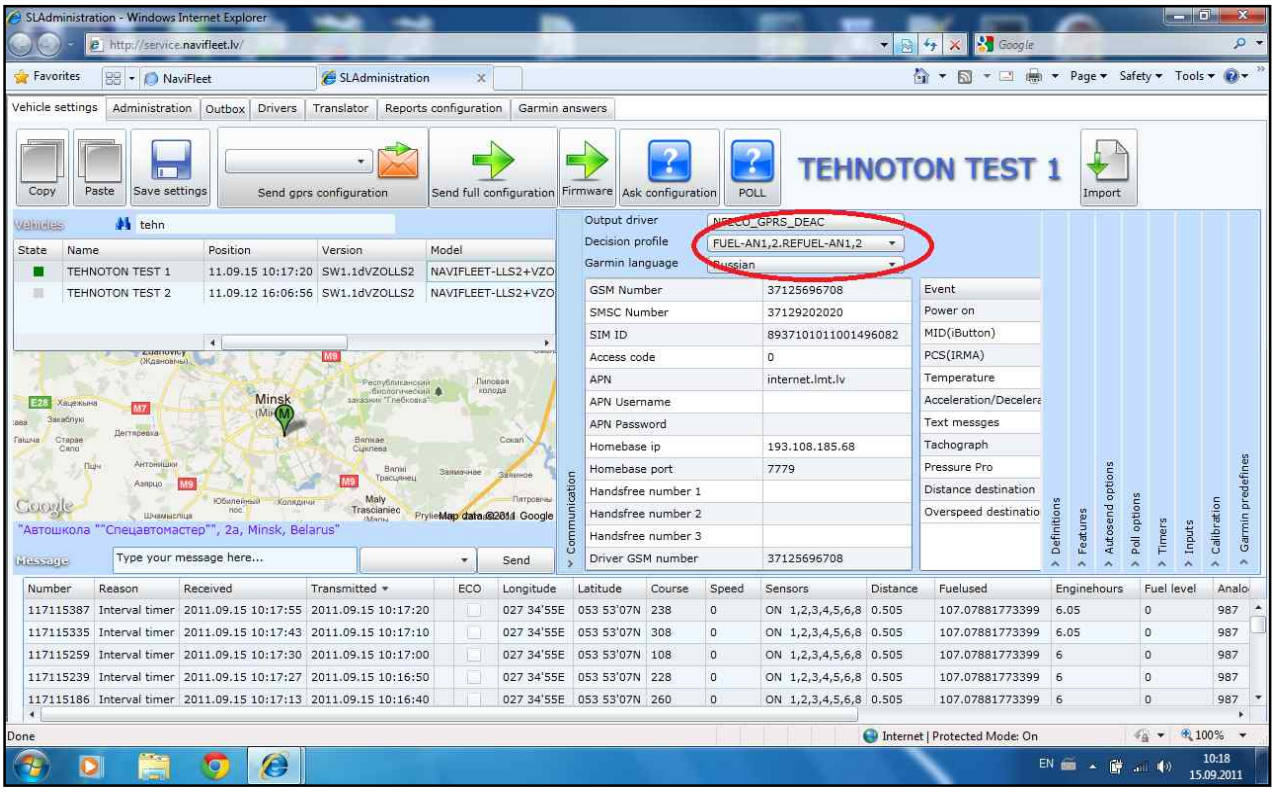


*Рисунок **2***

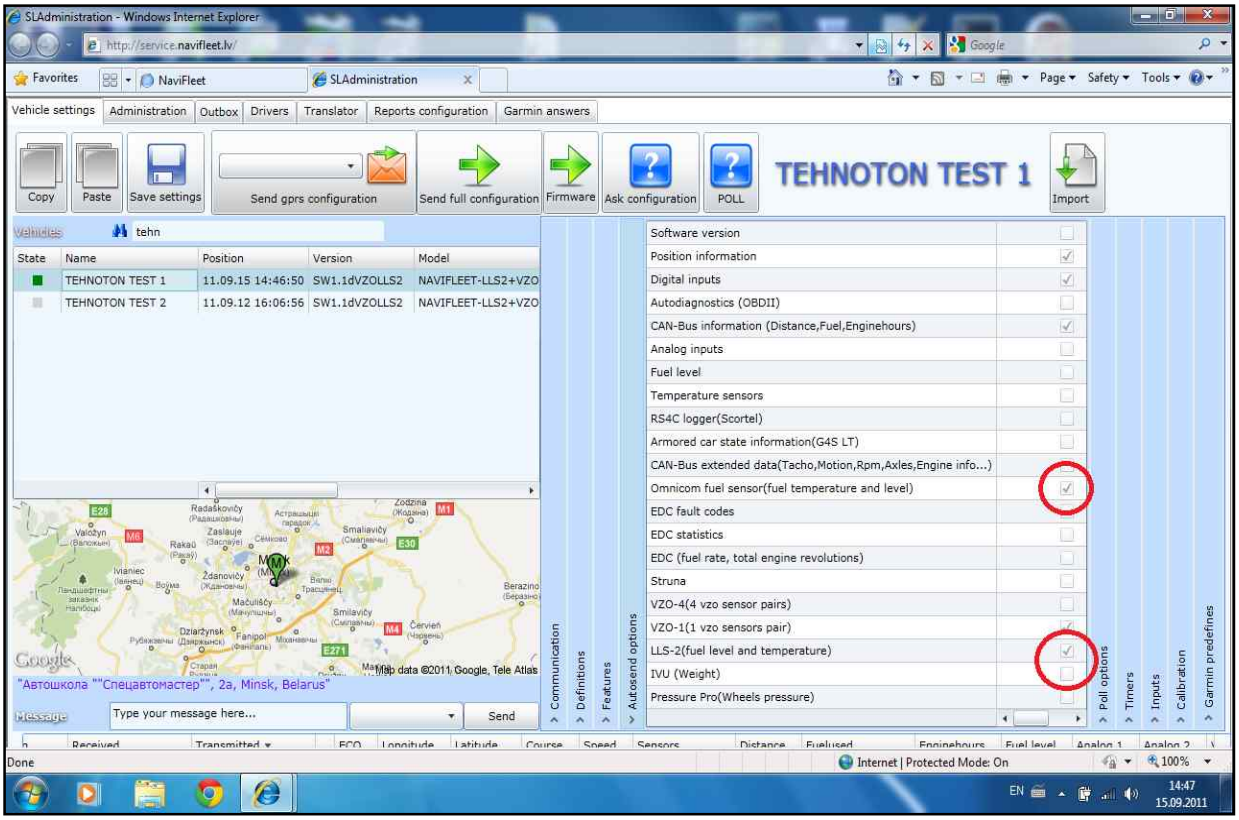


*Рисунок **3***

3.5. Для проверки правильности введенных данных и корректной работы визуально в окне аналитического ПО NaviFleet проверить корректность данных **(**Рис**. 4):**

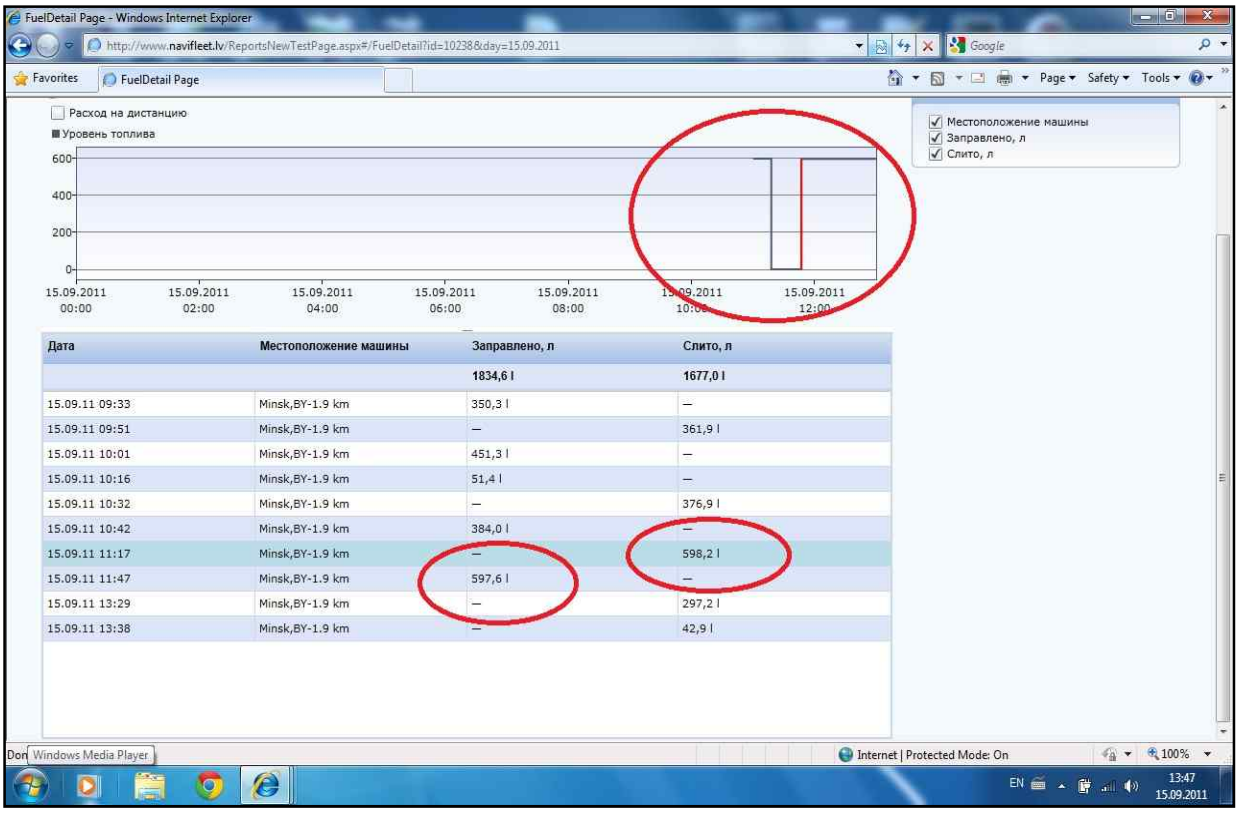


*Рисунок **4***

DUT-E 232 несколько раз плавно опускается и вынимается из мерного стакана. Период подниманий/опусканий должен быть 15-30 секунд. Проверяется наличие графика объема топлива в ПО NaviFleet и его поведение, график должен отражать подъемы/опускания.

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник отдела установки и обучения В.А. Панасюк