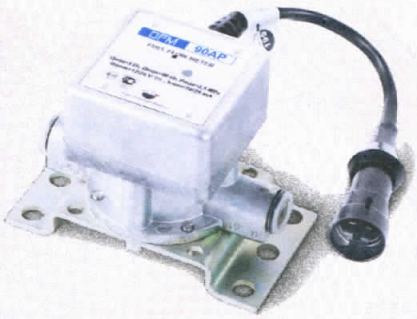
TECHNOTON

EcoTelematics

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон ЗАО и EcoTelematics SIA подтверждают, что расходомеры топлива DFM и терминалы NaviFleet ET100 GPS/GLONASS



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения

расхода топлива – не более 1%

Директор СП Технотон ЗАО

_____ А.Р.Каплунский

Председатель Правления

EcoTelematics SIA

_____ С.Ф.Софьин

Основание: Протоколы испытаний от 26.04.12г.

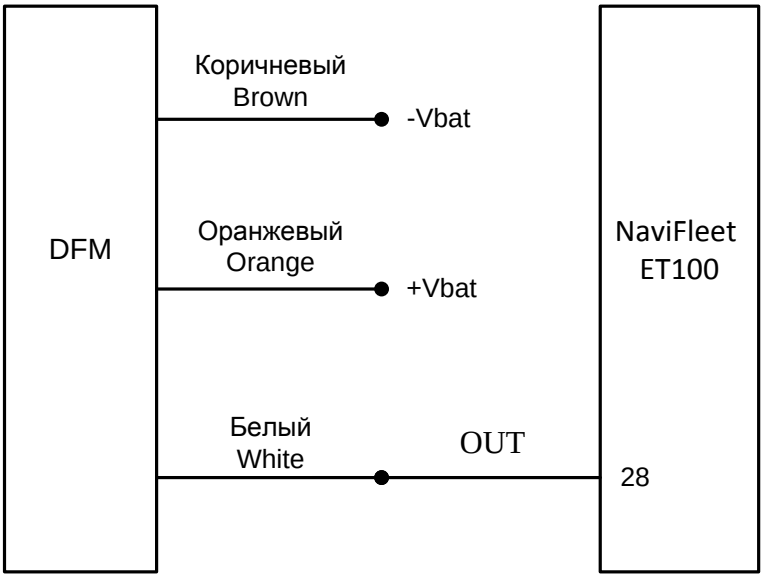
Рекомендуемая схема подключения и настройки: см. Приложение

Приложение к декларации о совместимости терминалов NaviFleet ET100 и датчиков расхода топлива DFM

1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

1.1. коричневый провод (-) датчика DFM соединён с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) датчика DFM соединён с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (сигнал DFM) датчика DFM соединён с контактом 28, терминала NaviFleet ET100;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал регистрируется в ПО NaviFleet. Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения Navifleet Service Program и онлайн сервиса service.navifleet.lv.
3.2. В поля VZO direct ticks (VZO reverse ticks) устанавливается количество импульсов на литр, указанное в паспорте DFM и в этикетке (Рис. 1).

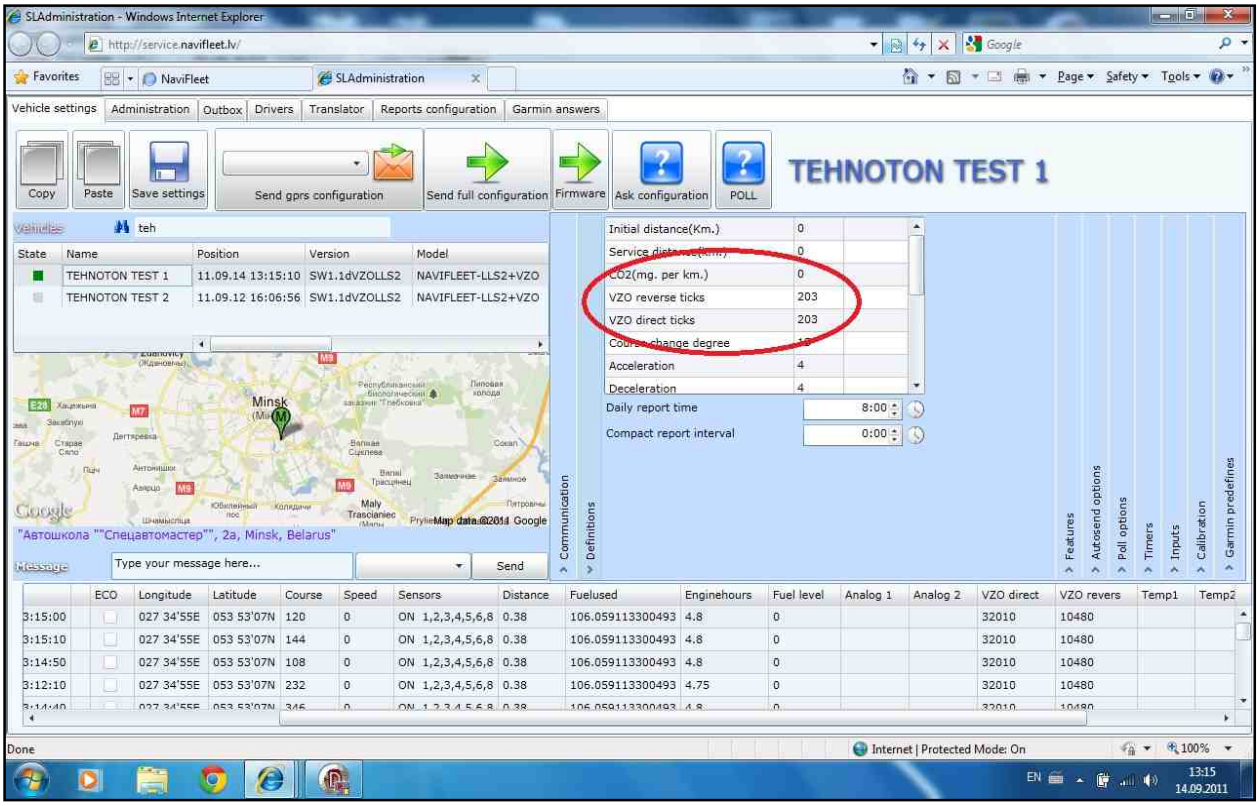


*Рисунок **1***

3.3. Другие необходимые настройки терминала **NaviFleet ET100** указаны Рисунках **2** и **3:**

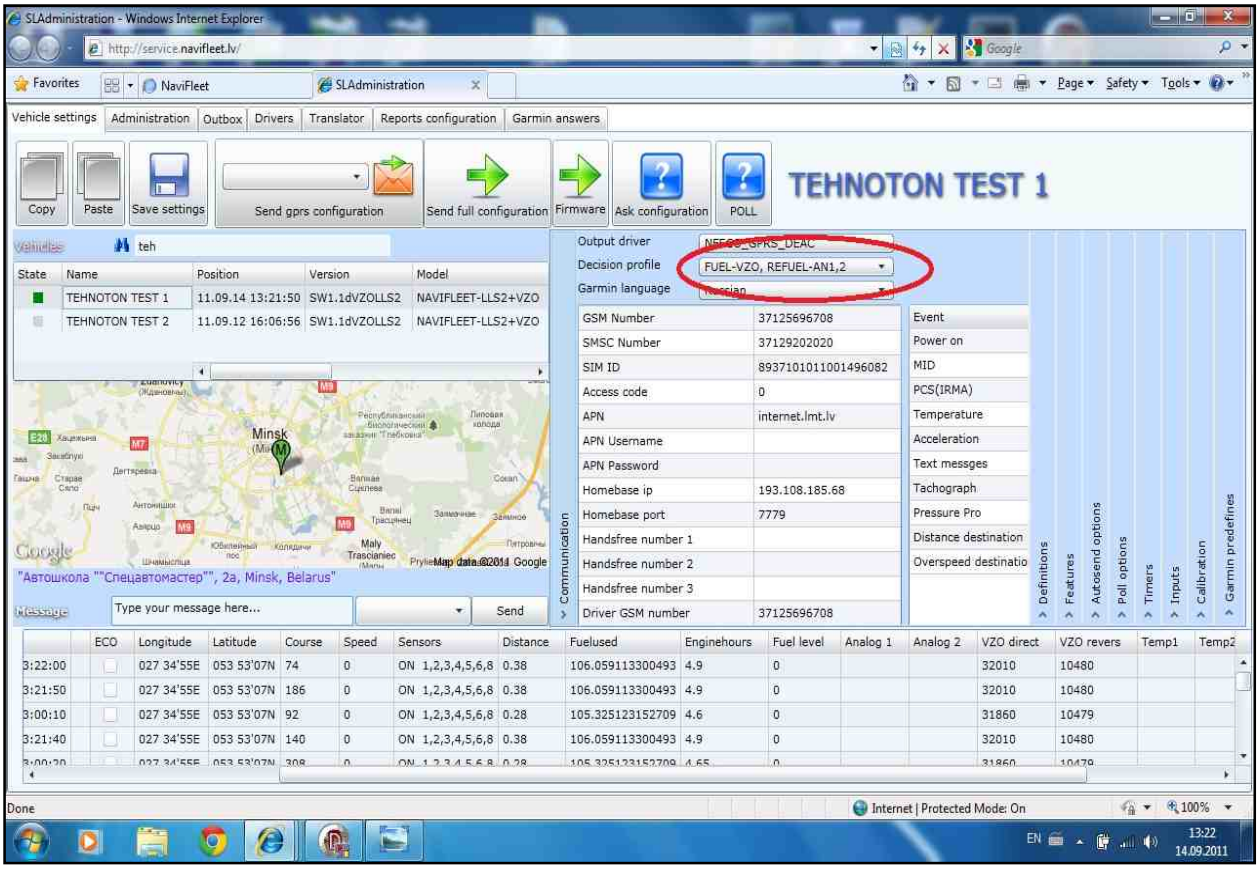


*Рисунок **2***

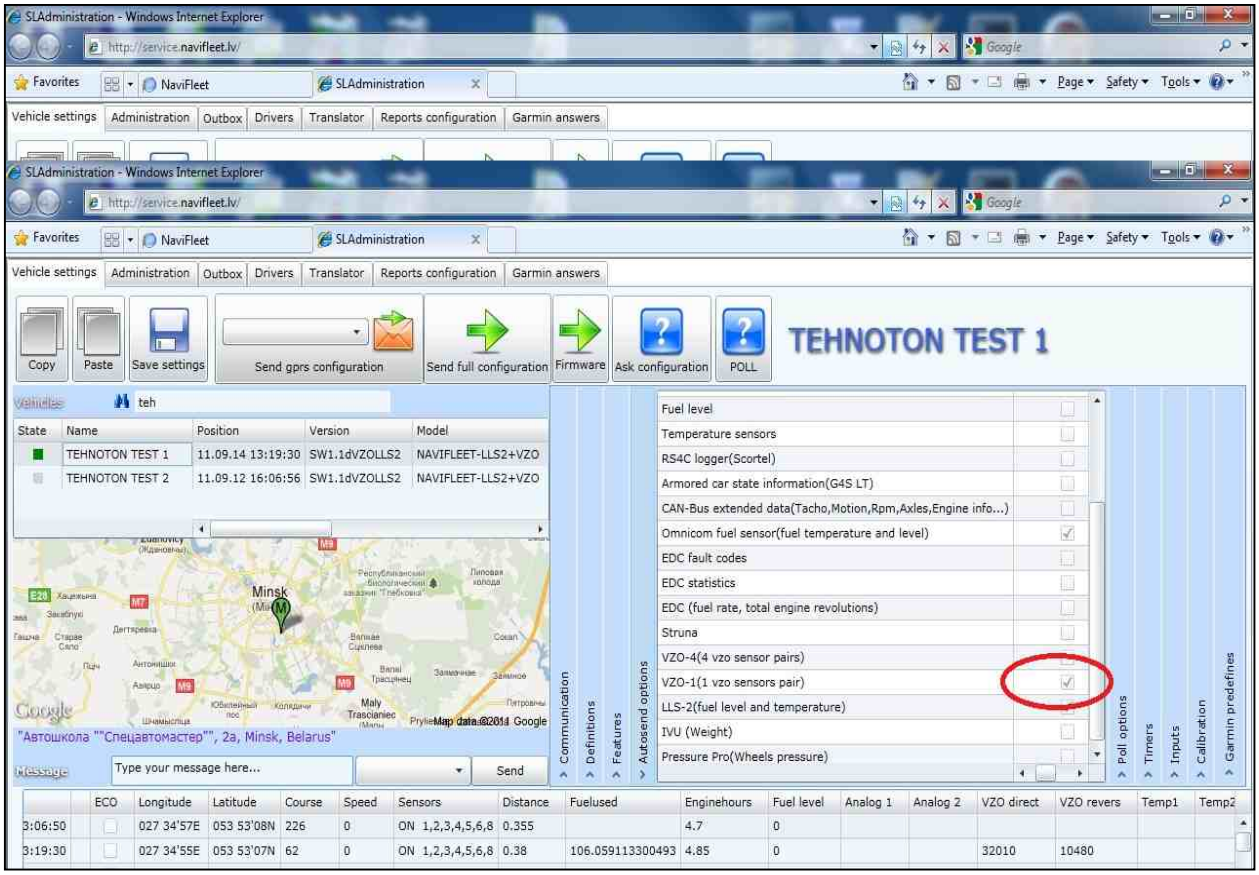


*Рисунок **3***

Работа по настройке завершена.

Начальник отдела установки и обучения В.А. Панасюк