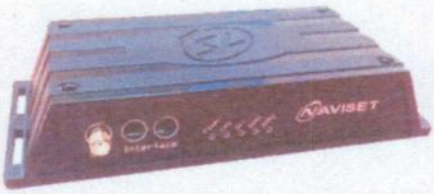
TECHNOTON

NAVISET

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и НПО Сибсвязь подтверждают,
что расходомеры топлива DFM
и терминал NAVISET GT-10



совместимы по электрическим характеристикам и обеспечивают:

- измерение расхода топлива с погрешностью не более 1%
- безошибочную передачу результатов измерения на сервер аналитического ПО

Директор СП Технотон

_____ А.Р. Каплунский

Ген.директор НПО Сибсвязь

_____ Г.С. Шмелев

Основание: Протоколы испытаний от 15.10.12г.

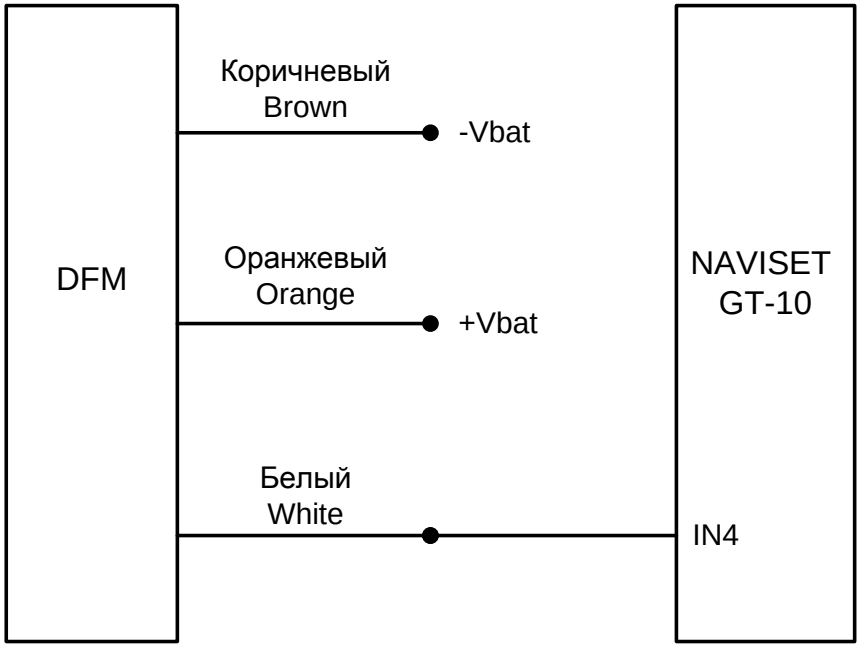
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов NAVISET GT-10 и датчиков расхода топлива DFM

1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

1.1. коричневый провод (-) датчика DFM соединён с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) датчика DFM соединён с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (сигнал DFM) датчика DFM соединён с контактом IN4 терминала NAVISET GT-10;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал настраивается с помощью сервисной программы Конфигуратор GT-10, GT-20 v.2.4.

3.2. Настройки **IN4** при работе с **DFM (**Рис**.1):**

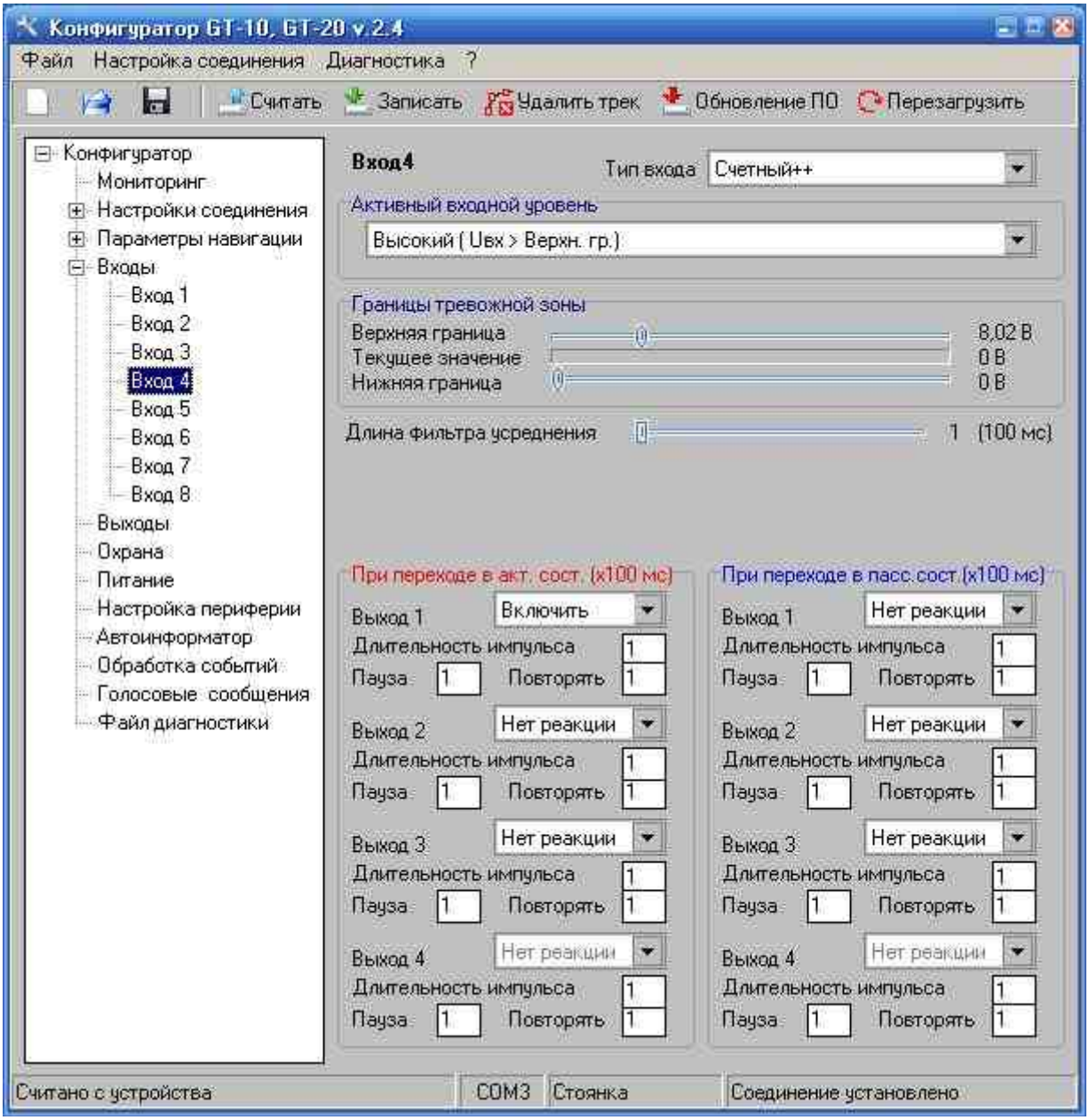


*Рисунок **1***

3.3. Импульсный сигнал с датчика расхода топлива DFM входом IN4 обрабатывается и данные отправляются на сервер (количество импульсов подсчитанное за изменяемый период времени, обусловленный настройками отправки отчётов) **(**Рис**.2,3):**

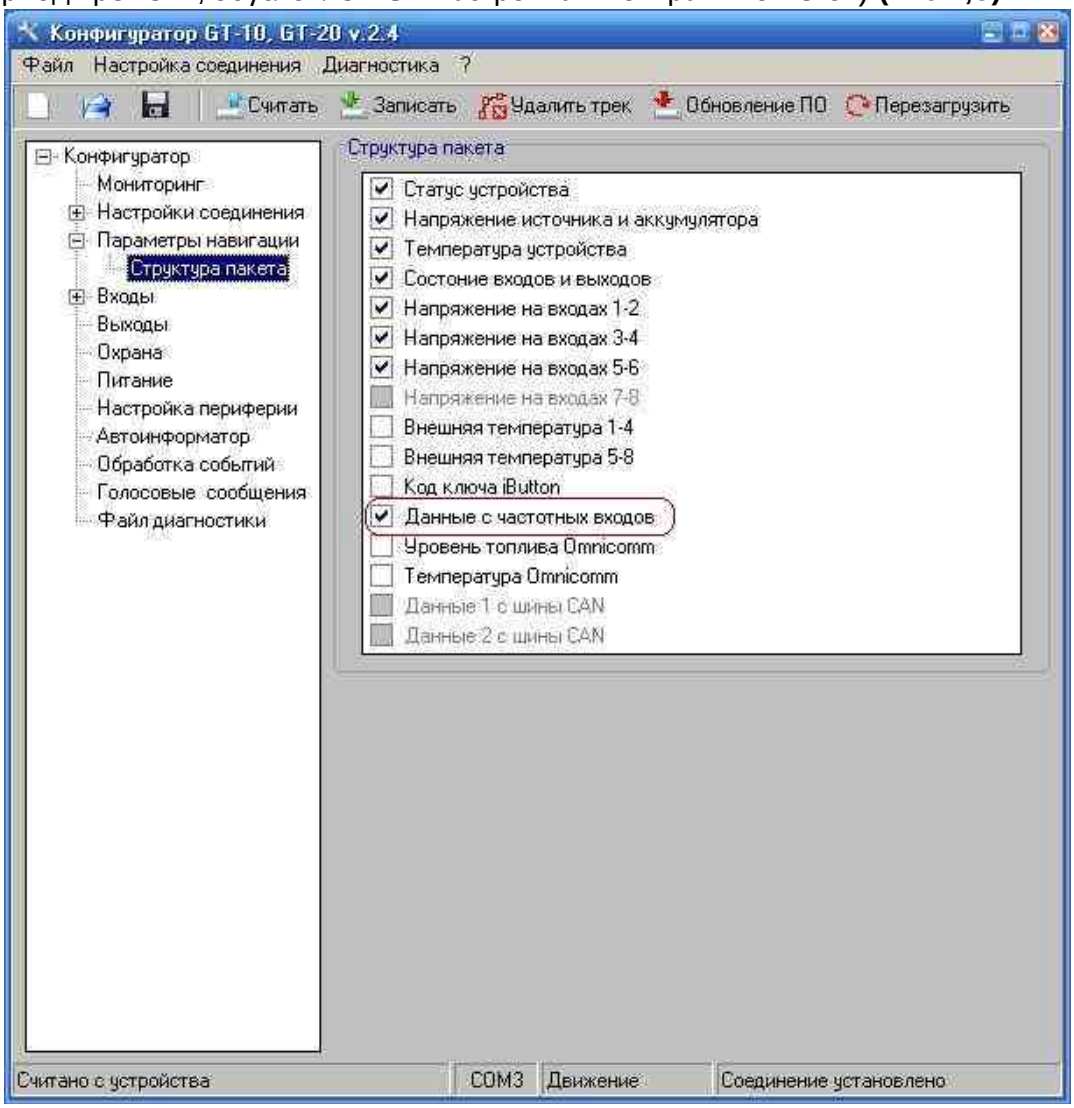


*Рисунок **2***

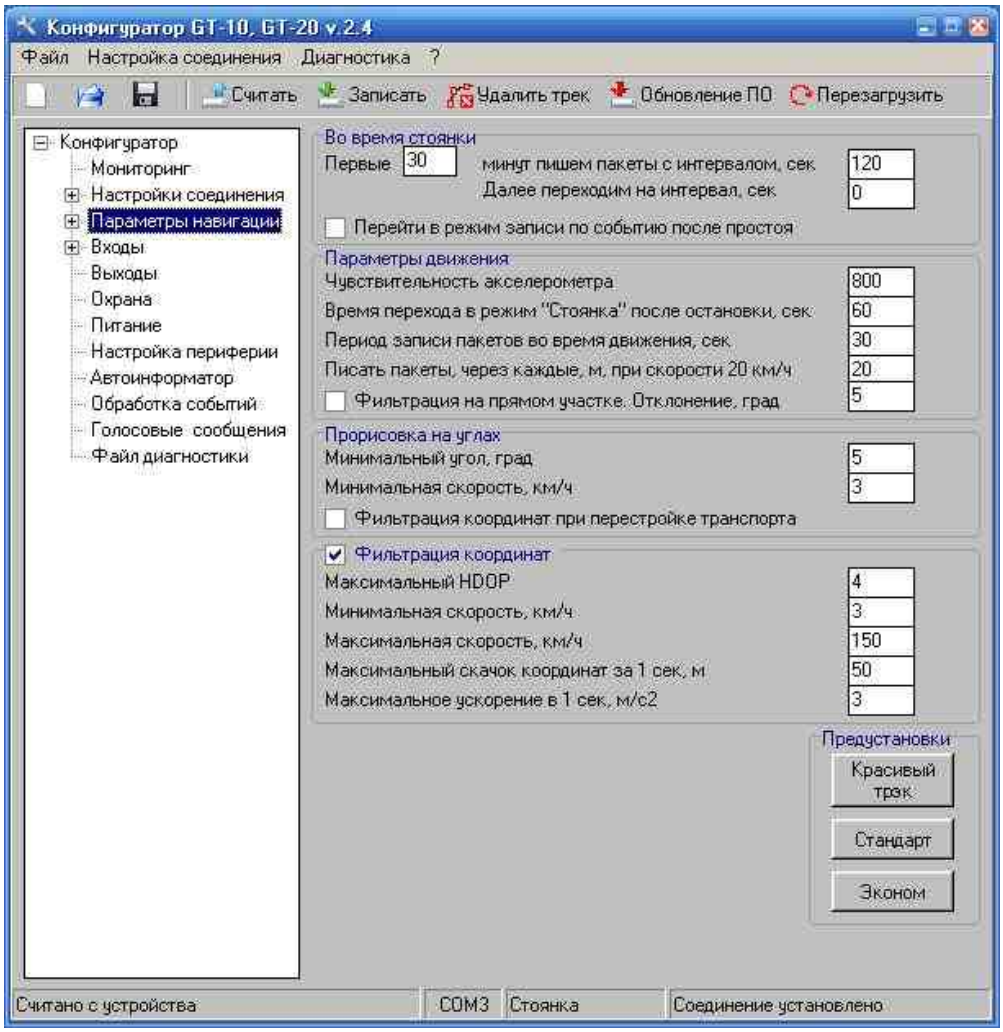


*Рисунок **3***

3.4. Пример графика количества импульсов подсчитанных за изменяемый период времени **(**Рис**. 4):**

*Рисунок **4***

3.5. Для получения данных по расходу топлива за единицу времени или за определенный период на сервере аналитического ПО необходимо учесть коэффициент**,** соответствующий количеству импульсов **DFM** на **1** литр топлива**,** указанный в паспорте на него**.**

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А**.** Панасюк