TECHNOTON

НАВТЕЛЕКОМ
системы телематики

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «Навтелеком»
подтверждают:

датчик уровня топлива
DUT-E CAN

и

терминал мониторинга транспорта
SIGNAL S-2551

совместимы по электрическим характеристикам и обеспечивают

погрешность совместного измерения уровня топлива не более 1%.

СП Технотон

Директор

_____ А. Р. Каплунский

ООО «Навтелеком»

Генеральный директор

_____ В. Ю. Куликов

Основание: протоколы испытаний от 20.12.2016
Рекомендации по подключении и настройке: см. приложение

Рекомендации по подключению и настройке Терминала SIGNAL S-2551 и датчика уровня топлива DUT-E CAN

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E CAN:

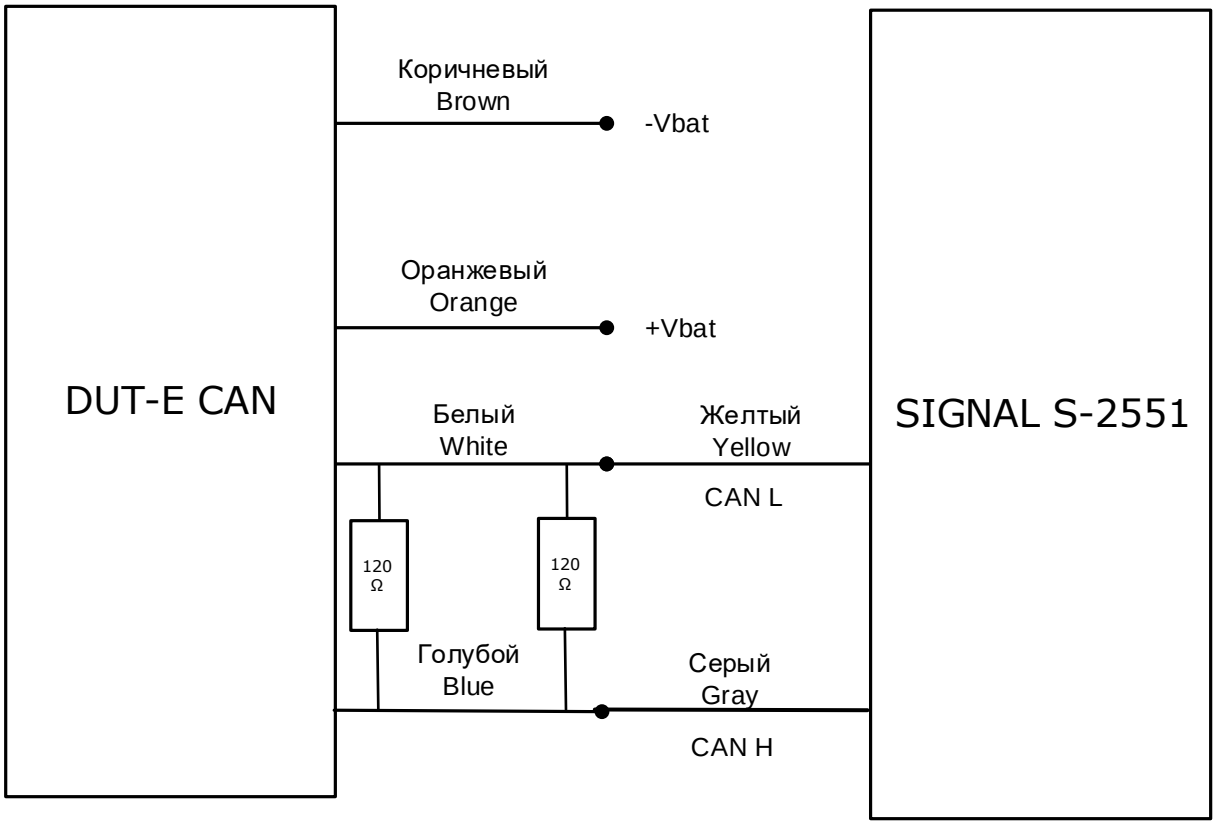
1.1. Белый провод (CAN L) DUT-E п подключить на вход 1 CAN_L Желтый провод SIGNAL S -2551;

1.2. Голубой провод (CAN H) DUT-E подключить на вход 4 CAN H Серый провод SIGNAL S -2551;

1.3. Коричневый провод (масса) датчика DUT-E подключить на минус источника питания;

1.4. Оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения 1 датчика:



*Примечание: Для организации CAN шины используется кабель S6 SC CW 700. В этом кабеле витая пара и 2 терминальных резистора по 120 Ом.

3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройка DUT-E CAN проводится с помощью комплекта SK DUT-E и ПО Service DUT-E v.3.24 (и выше).

Установить фактическую длину датчика после обрезки и откалибровать (Рис.1):

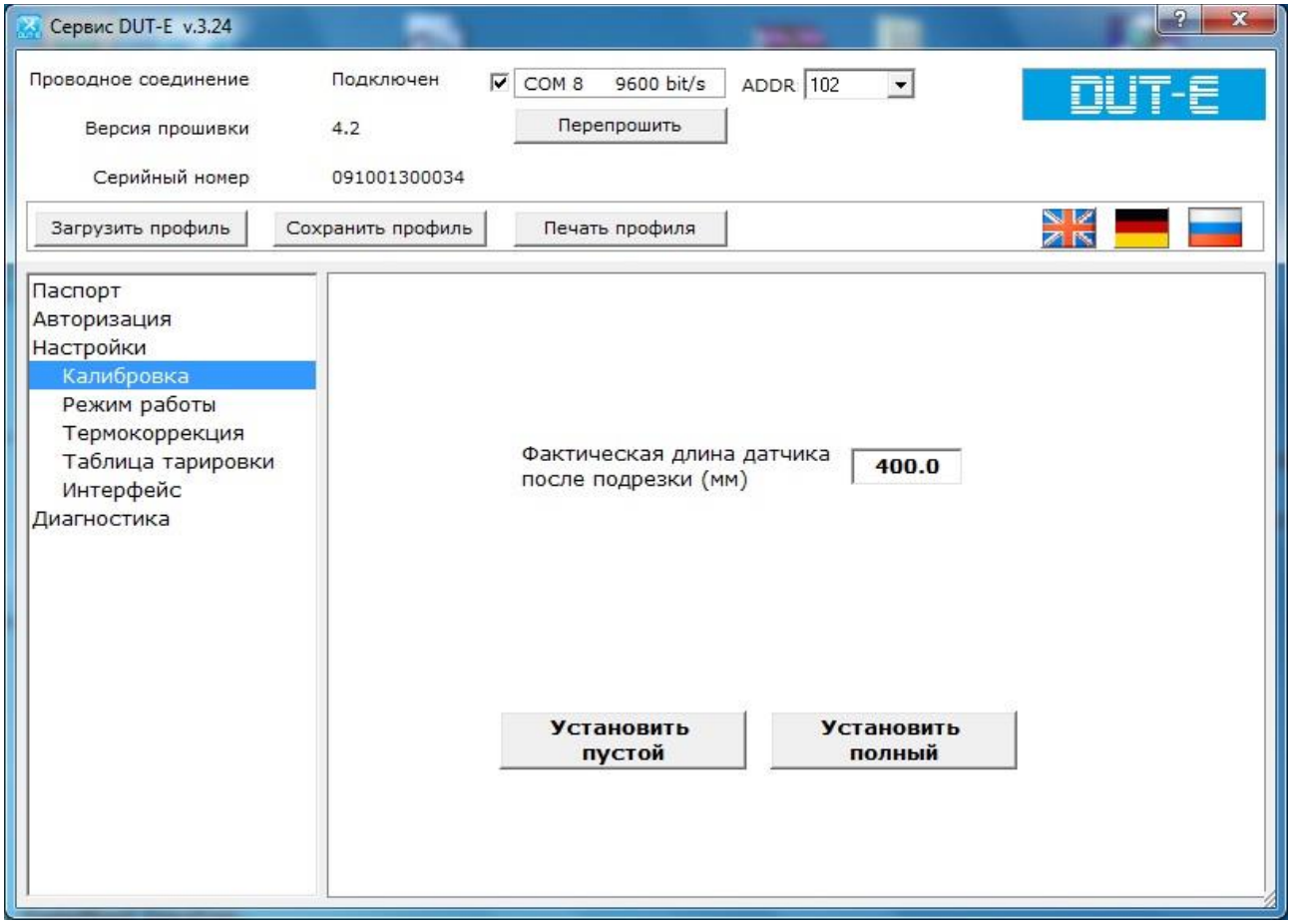


Рисунок 1

3.2. Тарировка бака

Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему текущее показание Уровень топлива. В результате получится Таблица тарировки (Рис. 2).

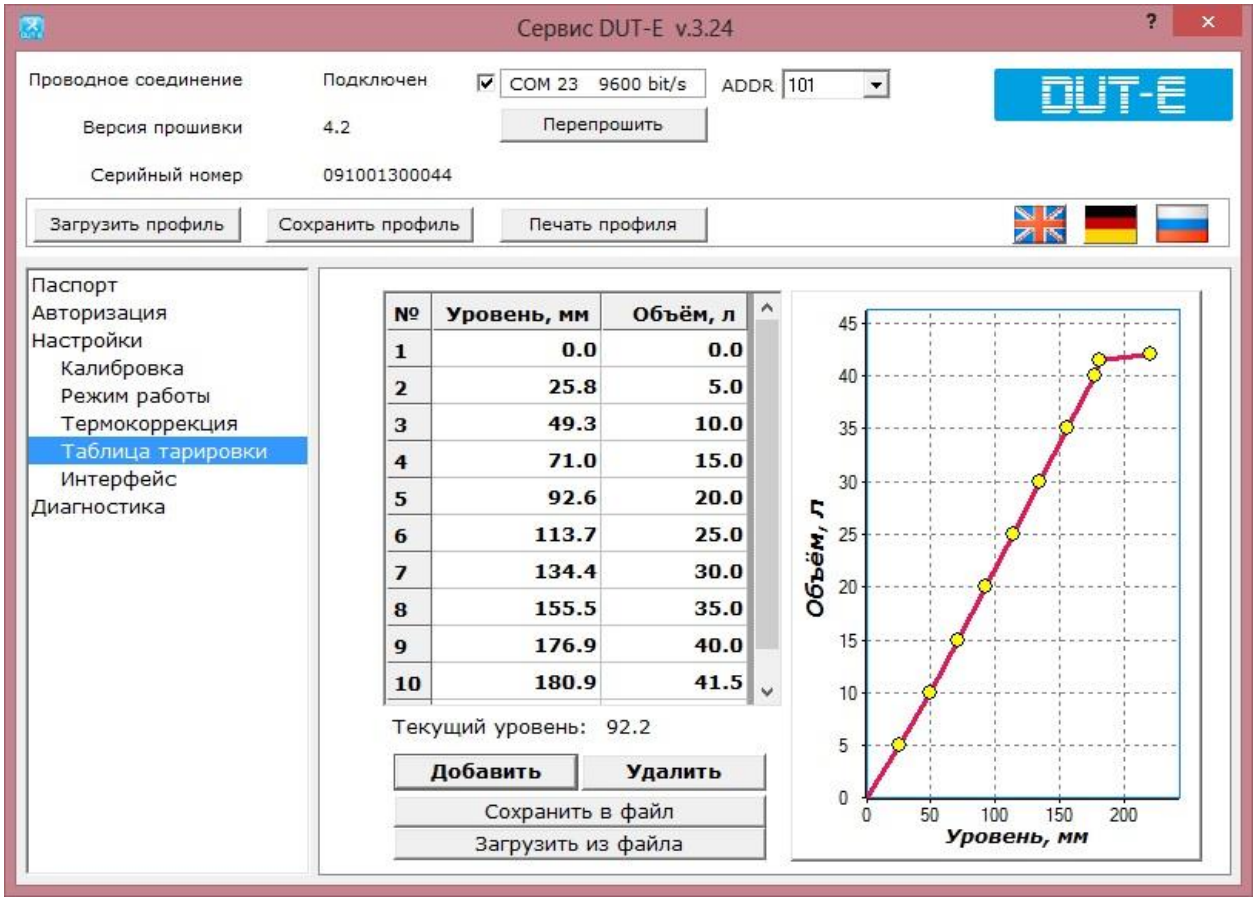

Сервис DUT-E v.3.24
Проводное соединение
Подключен
COM 23 9600 bit/s
ADDR 101
DUT-E
Версия прошивки
4.2
Перепрошить
Серийный номер
091001300044
Загрузить профиль
Сохранить профиль
Печать профиля
Паспорт
Авторизация
Настройки
Калибровка
Режим работы
Термокоррекция
Таблица тарировки
Интерфейс
Диагностика
№ Уровень, мм Объём, л
1 0.0 0.0
2 25.8 5.0
3 49.3 10.0
4 71.0 15.0
5 92.6 20.0
6 113.7 25.0
7 134.4 30.0
8 155.5 35.0
9 176.9 40.0
10 180.9 41.5
Текущий уровень: 92.2
Добавить
Удалить
Сохранить в файл
Загрузить из файла
Объём, л
Уровень, мм
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45
0 50 100 150 200

Рисунок 2

3.3. Настройки Терминала в сервисной программе NTC Configurator 2.5.4 (bild 5).

Настройка входа CAN. Установить стандарт передачи данных по CAN J1939(FMS) и порог фиксации 1% (Рис. 3):

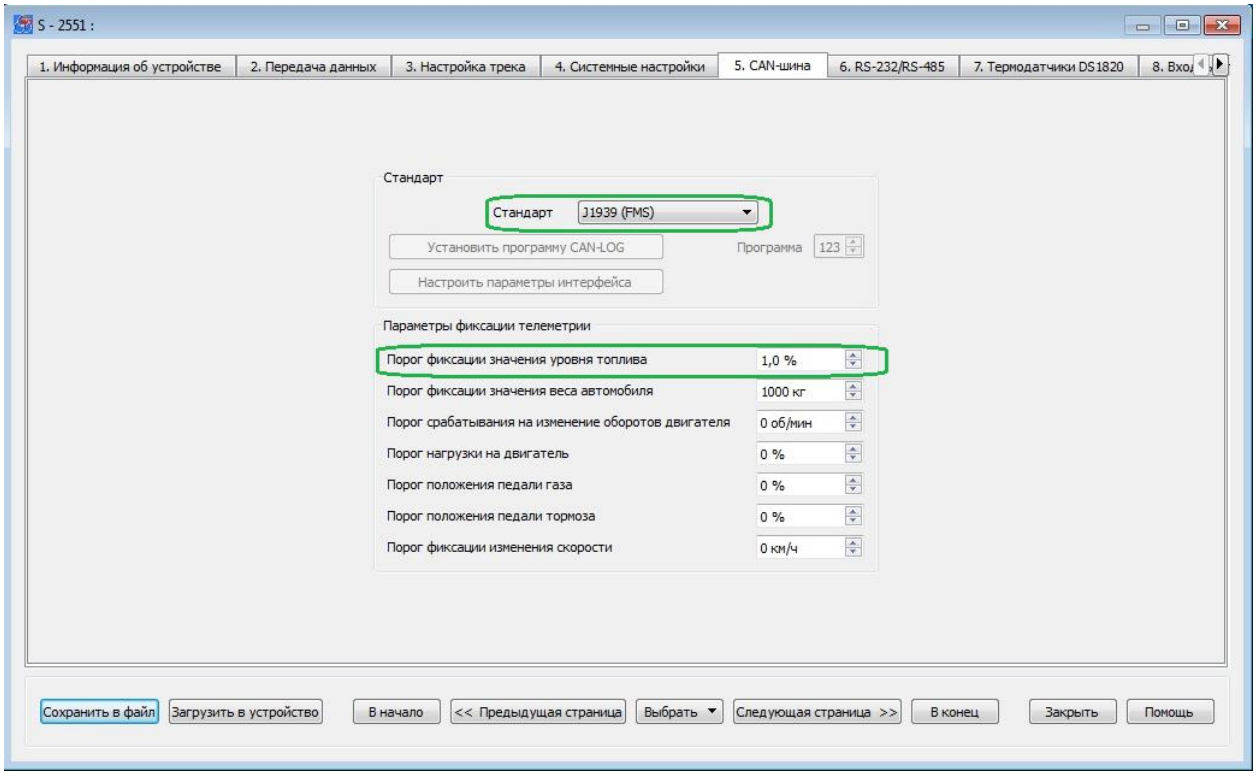


Рисунок 3

В окне Телеметрия на вкладке CAN проконтролировать текущее значение уровня топлива (Рис. 4):

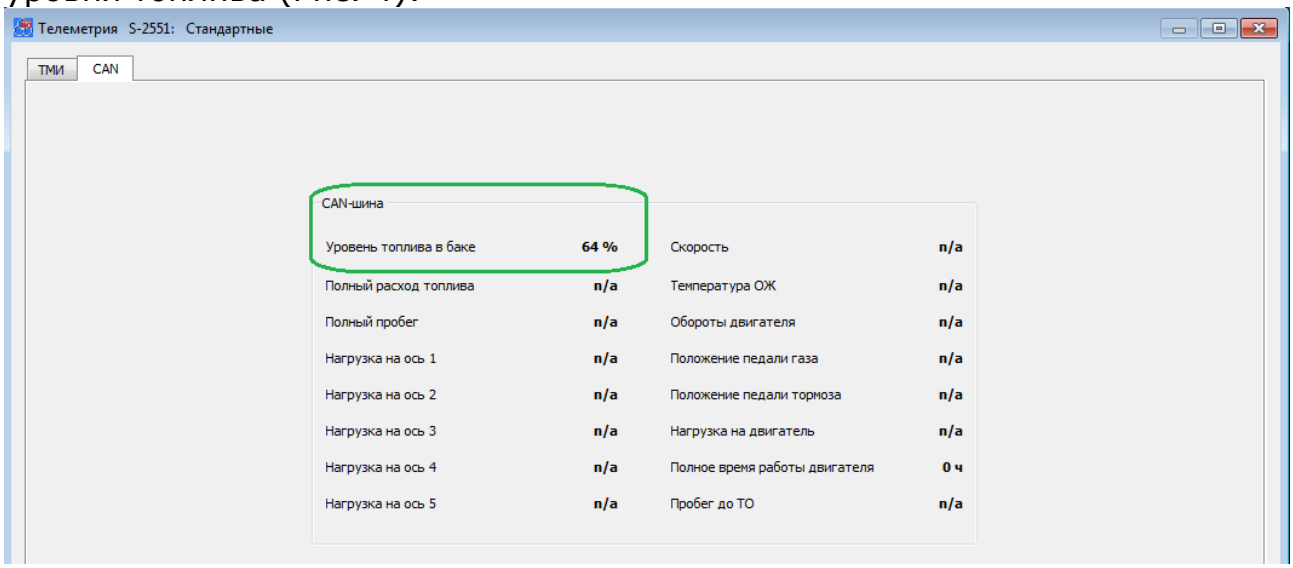


Рисунок 4

4. Терминал прописывается и настраивается на сервере мониторинга в нашем примере это Wialon Hosting

   Настройка подключенных датчиков (Рис.5):

Рисунок 5

Настройка датчика для отображения объёма топлива в процентах (Рис.6):

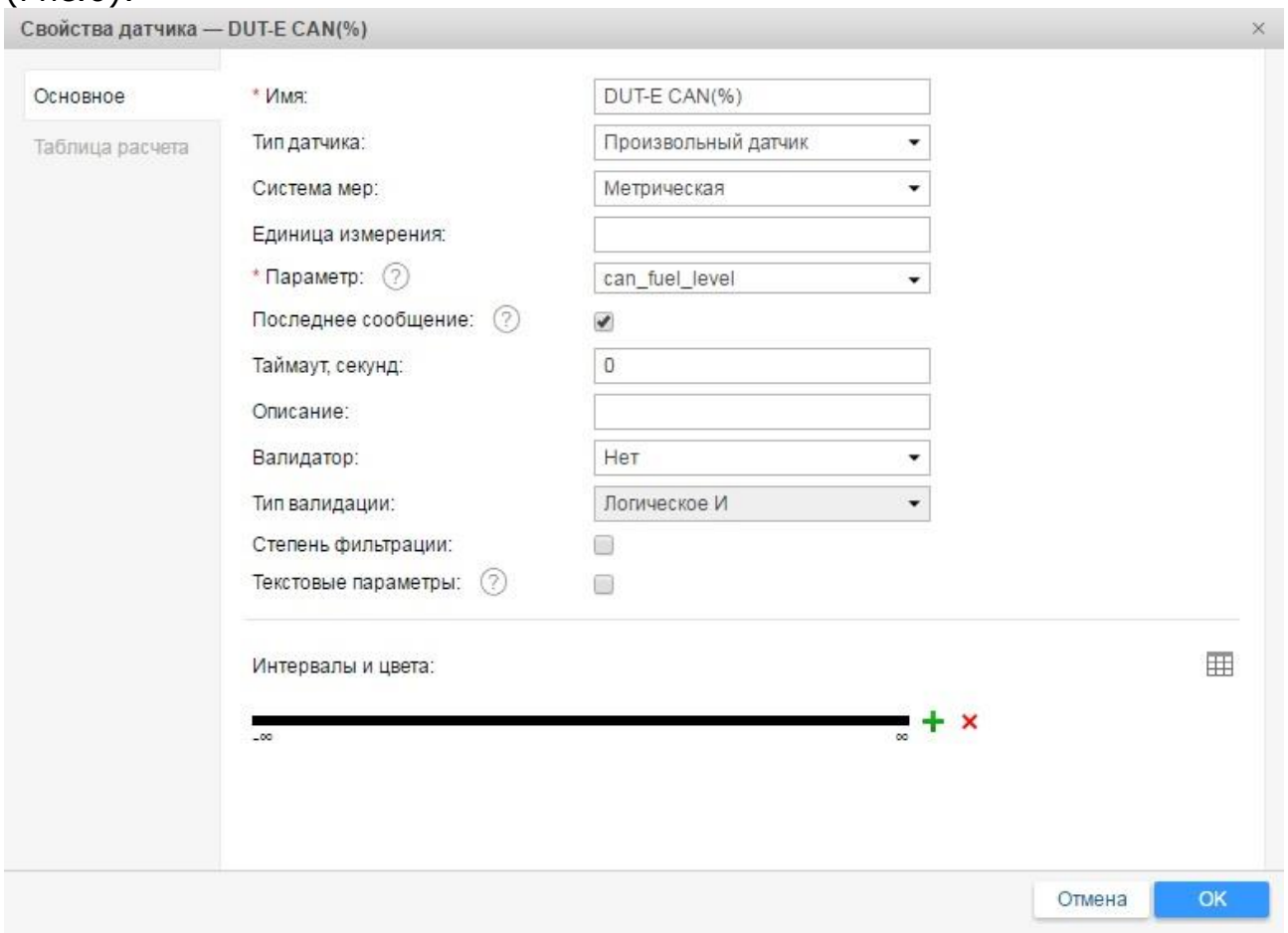


Рисунок 6

Настройка датчика уровня топлива для отображения данных в литрах (Рис.7-9):

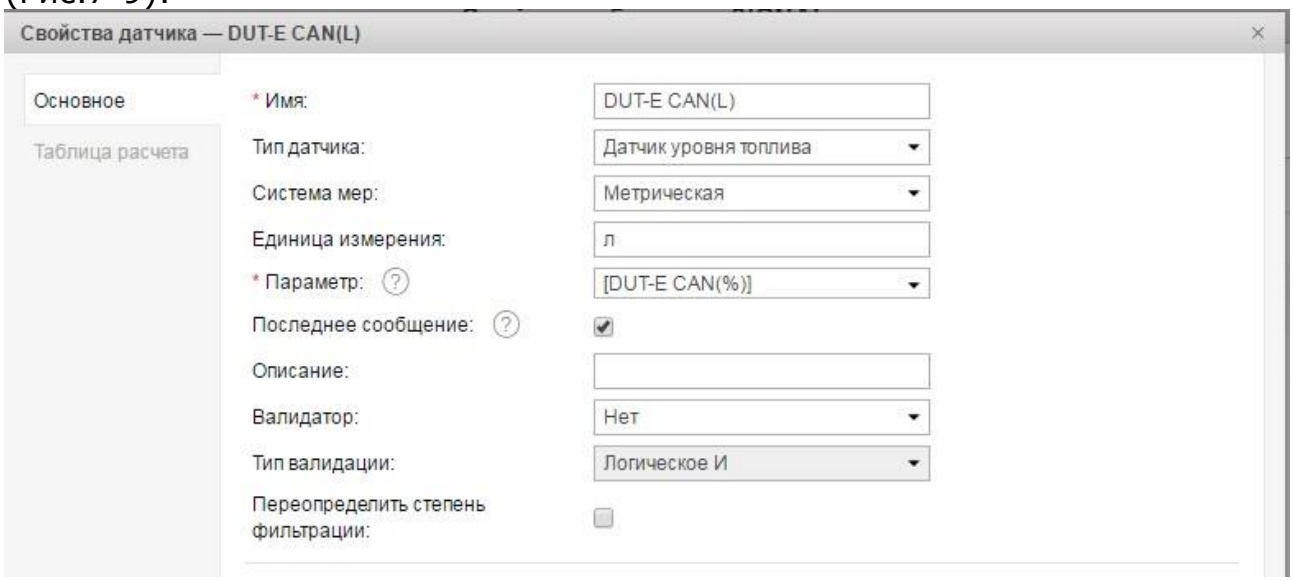


Рисунок 7

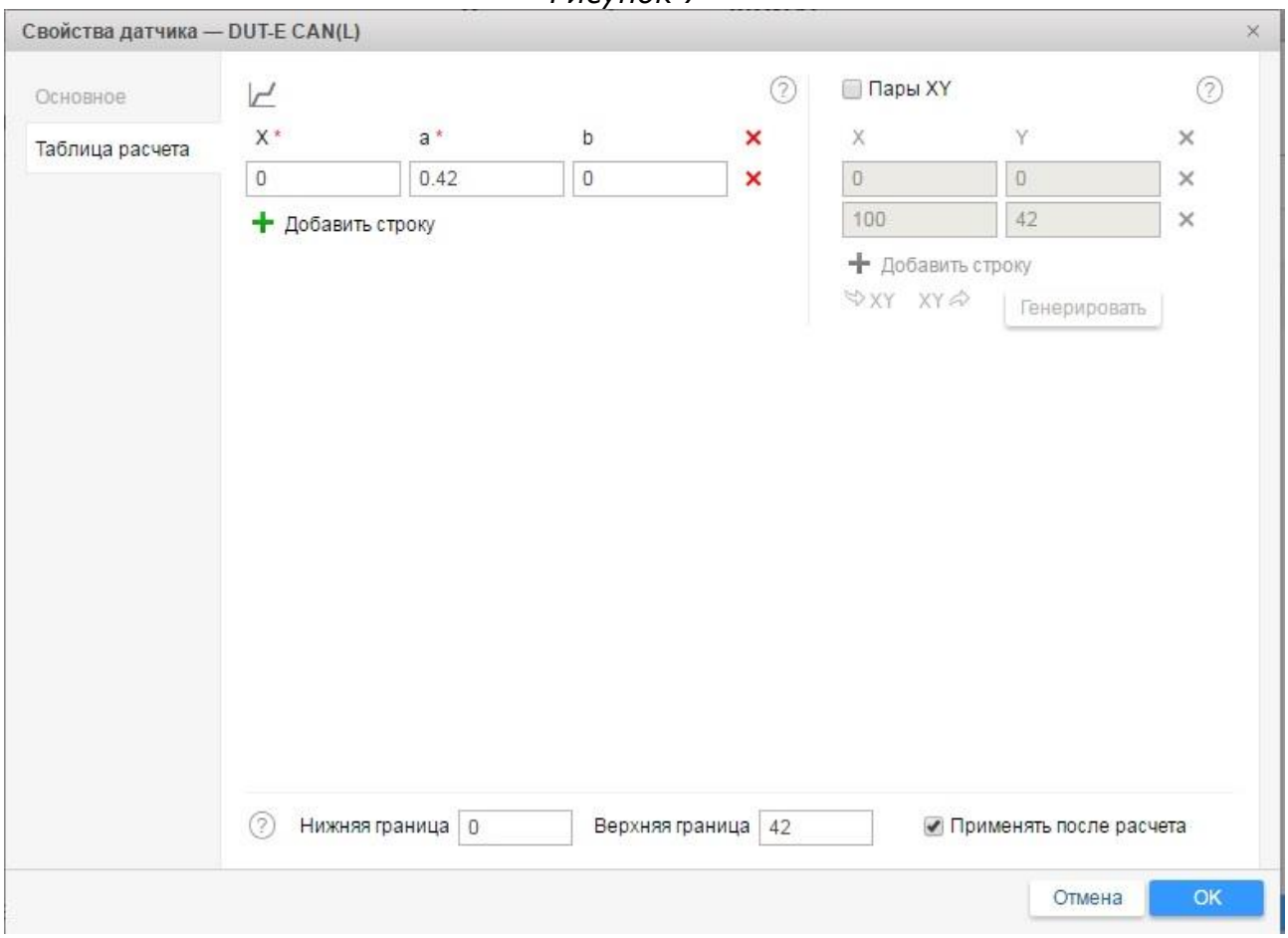


Рисунок 8

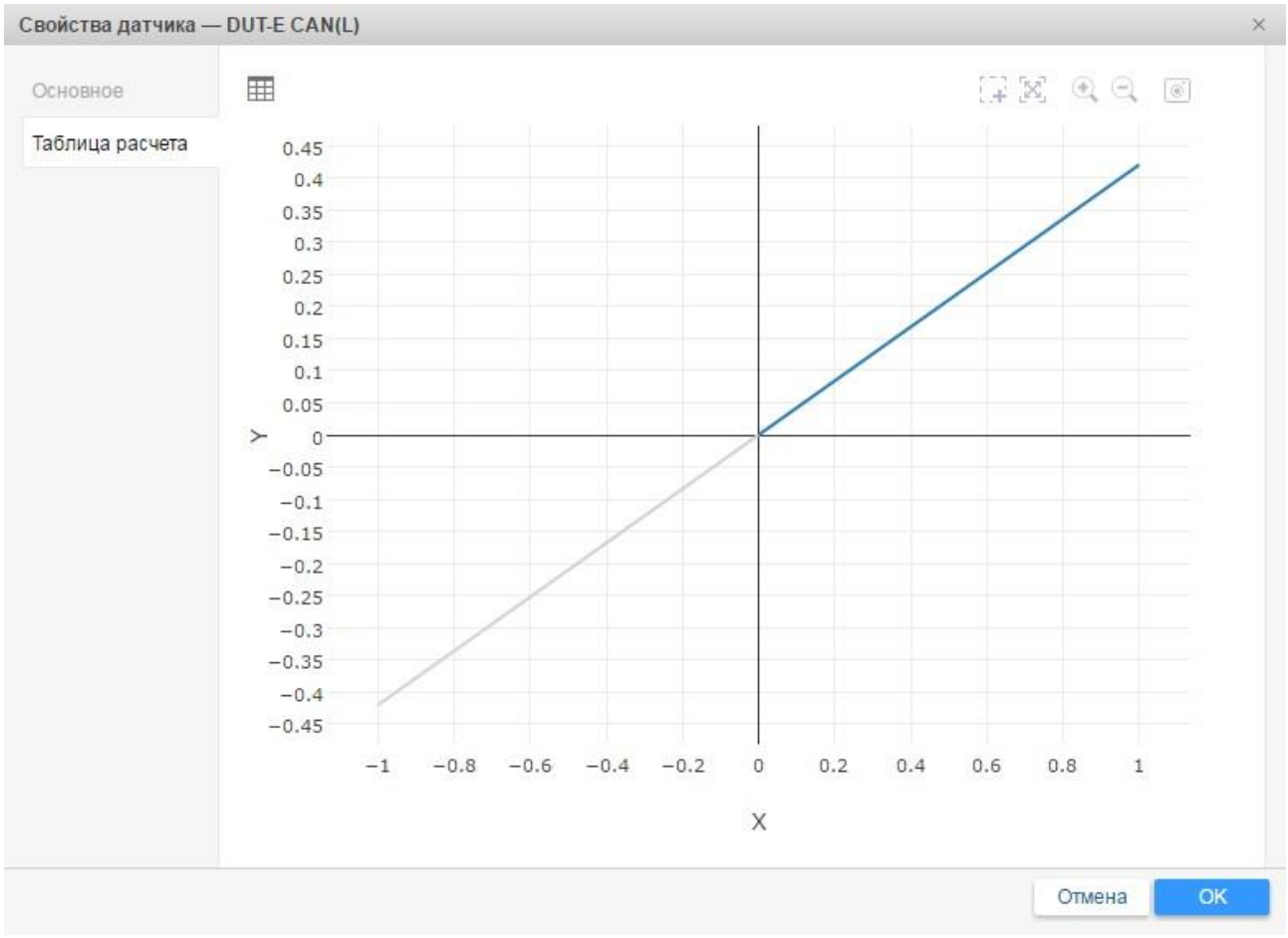


Рисунок 9

Настройка параметров расхода топлива (Рис.10-11):

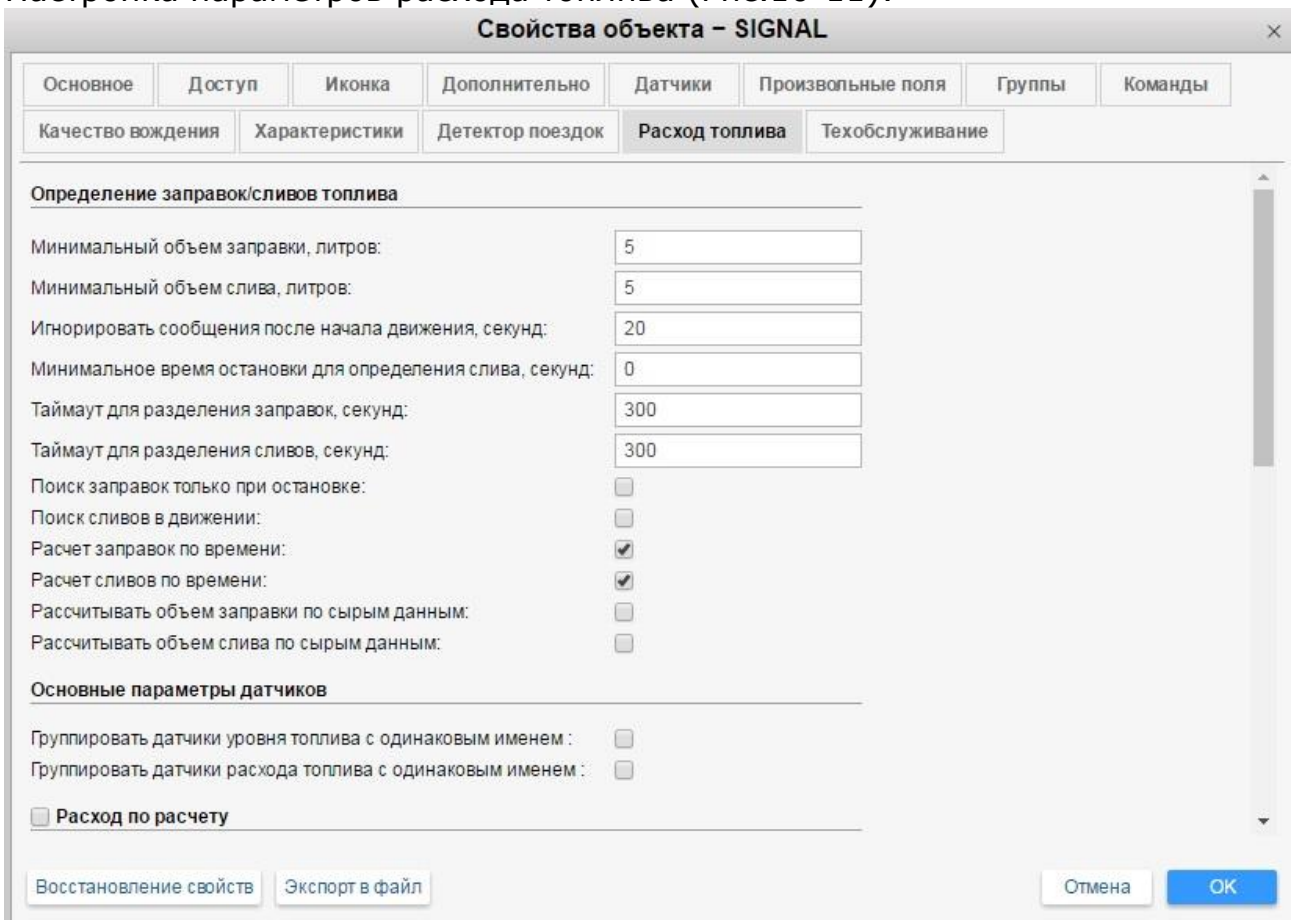


Рисунок 10

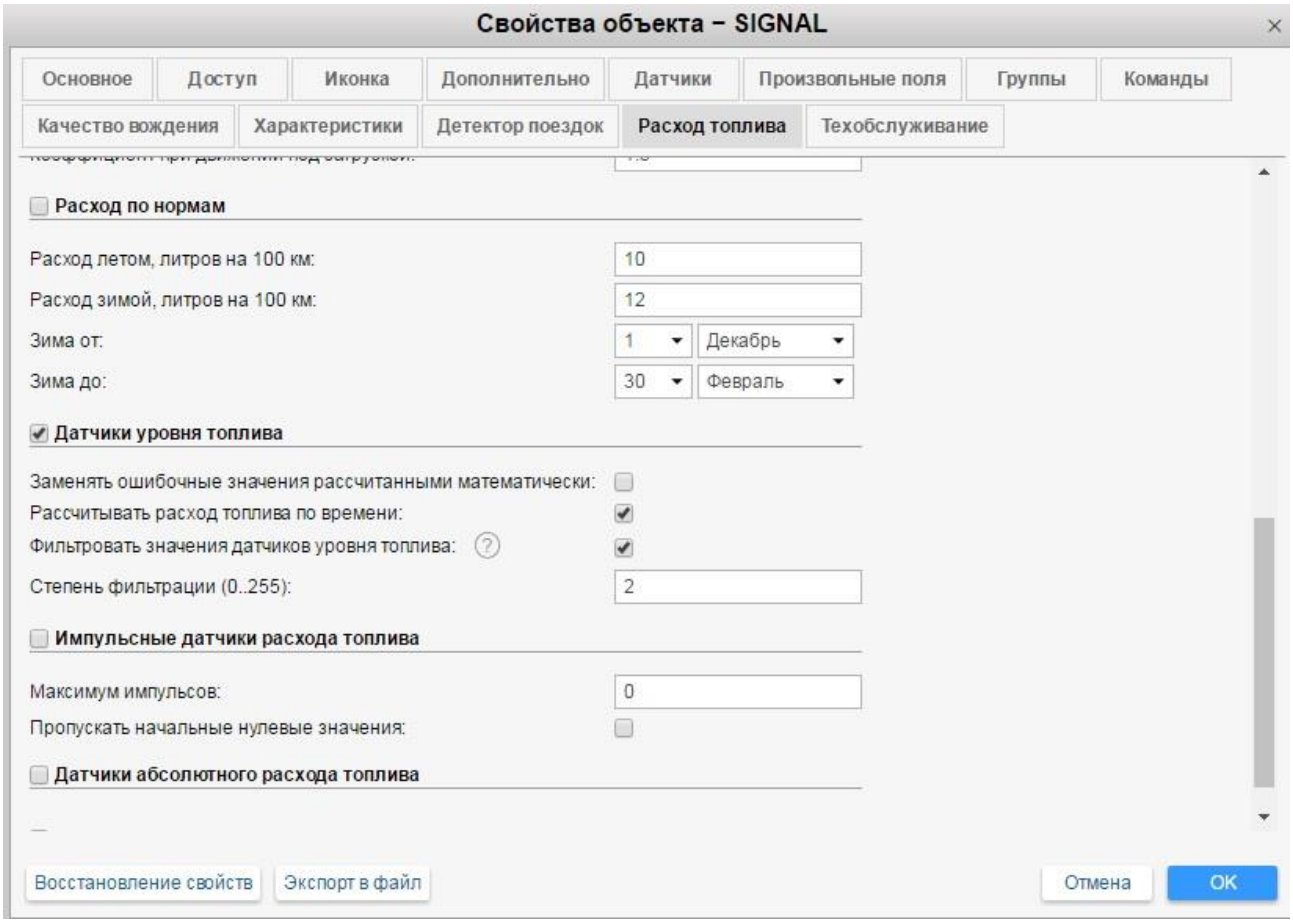


Рисунок 11

5. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

Статистика (Рис. 12):

Отчет	DUT_E CAN
Объект	SIGNAL
Время выполнения отчета	12.12.2016 08:43:23
Начало интервала	23.11.2016 00:00:00
Конец интервала	05.01.2017 23:59:59
Потрачено по ДУТ	60 л
Ср. расход по ДУТ (весь пробег)	26.22 л/100 км
Ср. расход по ДУТ (пробег по детектору поездок)	26.59 л/100 км
Нач. уровень	20.16 л
Конеч. уровень	26.88 л
Всего заправлено	67 л
Всего заправок	4
Время в движении	7:28:34
Средняя скорость в поездках	30 км/ч
Макс. скорость в поездках	90 км/ч
Всего топлива слито	23.10 л
Всего сливов	3

Рисунок 12

График объема топлива (Рис. 13):

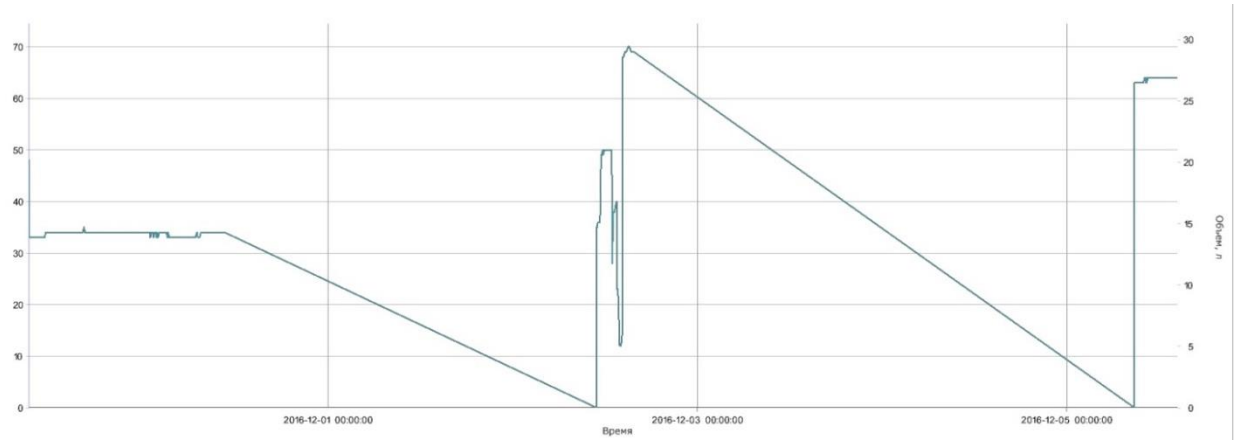


Рисунок 13

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк