TECHNOTON

НАВТЕЛЕКОМ
системы телематики

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «Навтелеком» подтверждают:

расходомер топлива
DFM 485

и

терминалы
SMART S-2422, S-2423,
S-2425, S-2433, S-2435
SIGNAL S-2651, S-2652 S-2653, S-2654

совместимы по электрическим характеристикам и обеспечивают

погрешность совместного измерения расхода топлива не более 1%.

Директор
СП «Технотон» ЗАО

_____ А. Каплунский

Генеральный директор
ООО «Навтелеком»

_____ В. Куликов

Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение

Приложение
к декларации о
совместимости

Рекомендации по подключению и настройке Терминалов SMART S-2433, S-2435, SIGNAL S-2651, S-2652 S-2653, S-2654 и датчика расхода топлива DFM 485

1. Подключение датчика расхода топлива DFM 485:

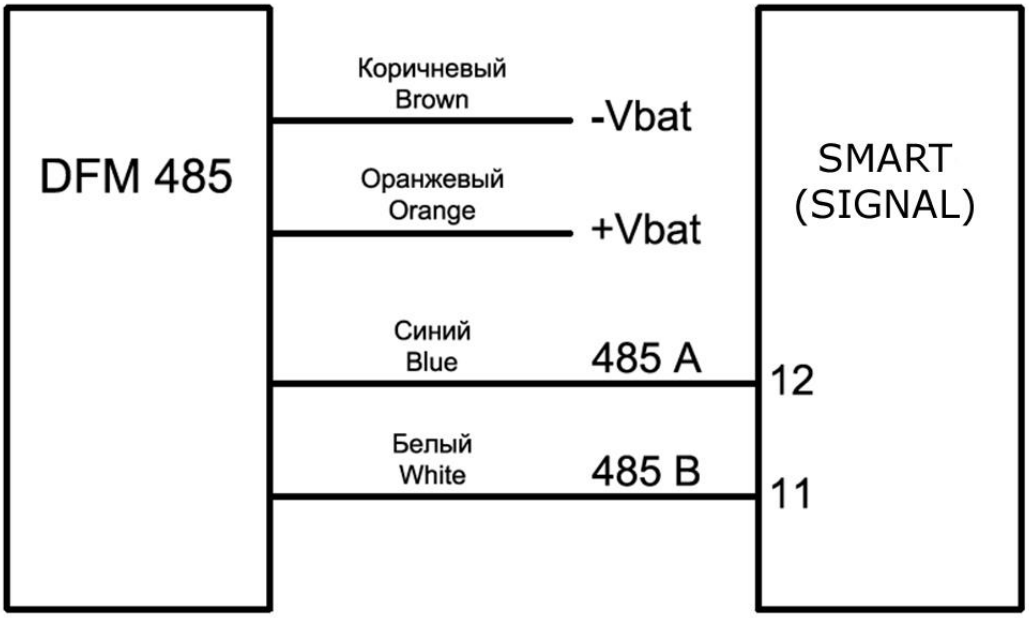
1.1. Синий провод (485A) DFM подключить на вход 12 SMART/SIGNAL;

1.2. Белый провод (485B) DFM подключить на вход 11 SMART/SIGNAL;

1.3. Коричневый провод (масса) датчика DFM подключить на минус источника питания;

1.4. Оранжевый провод (питание) датчика DFM подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения датчика к терминалу:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройка DFM 485 проводится с помощью комплекта SK S6 и ПО Service S6 DFM v.1.27.

Установить настройки протокола. Выбрать протокол Modbus, Адрес устройства и Скорость обмена (Рис.1):

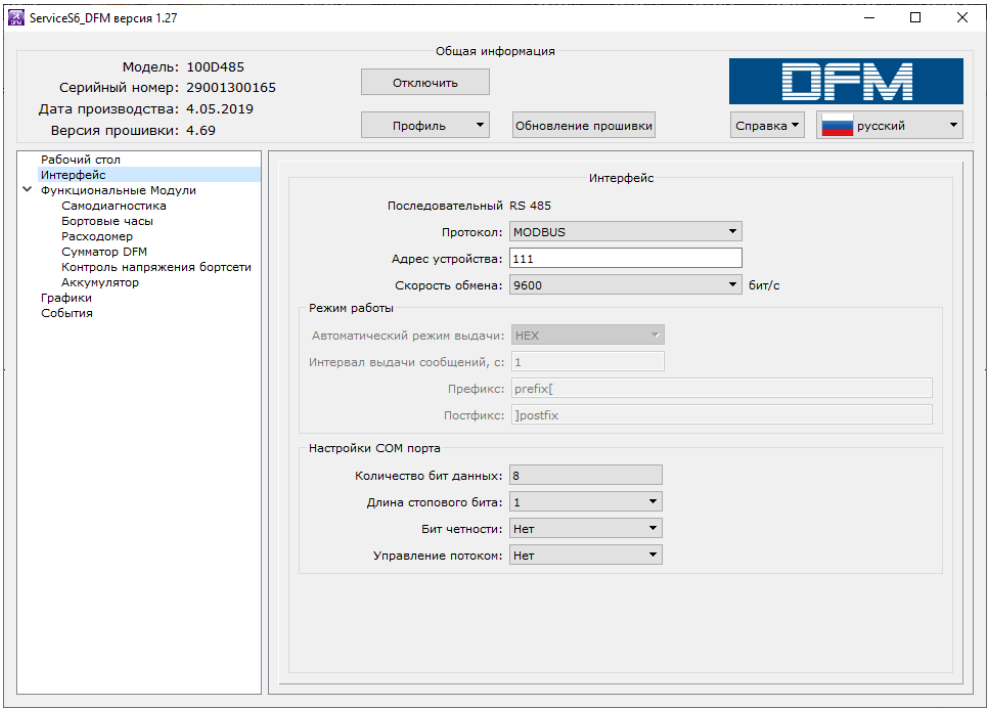


Рисунок 1

3.2. Настройки Терминала в сервисной программе NTC Configurator 3.1.5 (build 2).

«Скорость обмена» нужно выставить такую же, как в расходомере. «Устройство 1» - выбирается Интерфейс Modbus. «Способ выбора регистра» - выбирается “По адресу регистра и типу регистра”.
В таблице «Считываемые параметры» «Адрес датчика» выставляется такой же, как в расходомере, тип регистра выбирается “AO (0x03)”, «Адрес регистра» - в соответствии с картой регистров в Руководстве по эксплуатации DFM.
«Параметр» выбирается в зависимости от того, занимает параметр один или два регистра. В первом случае – это “2 байта, беззнаковое”, во втором – это “4 байта, беззнаковое”. В поле «Порядок байт» выставляется “прямой порядок слов и байт”. (Рис. 2):

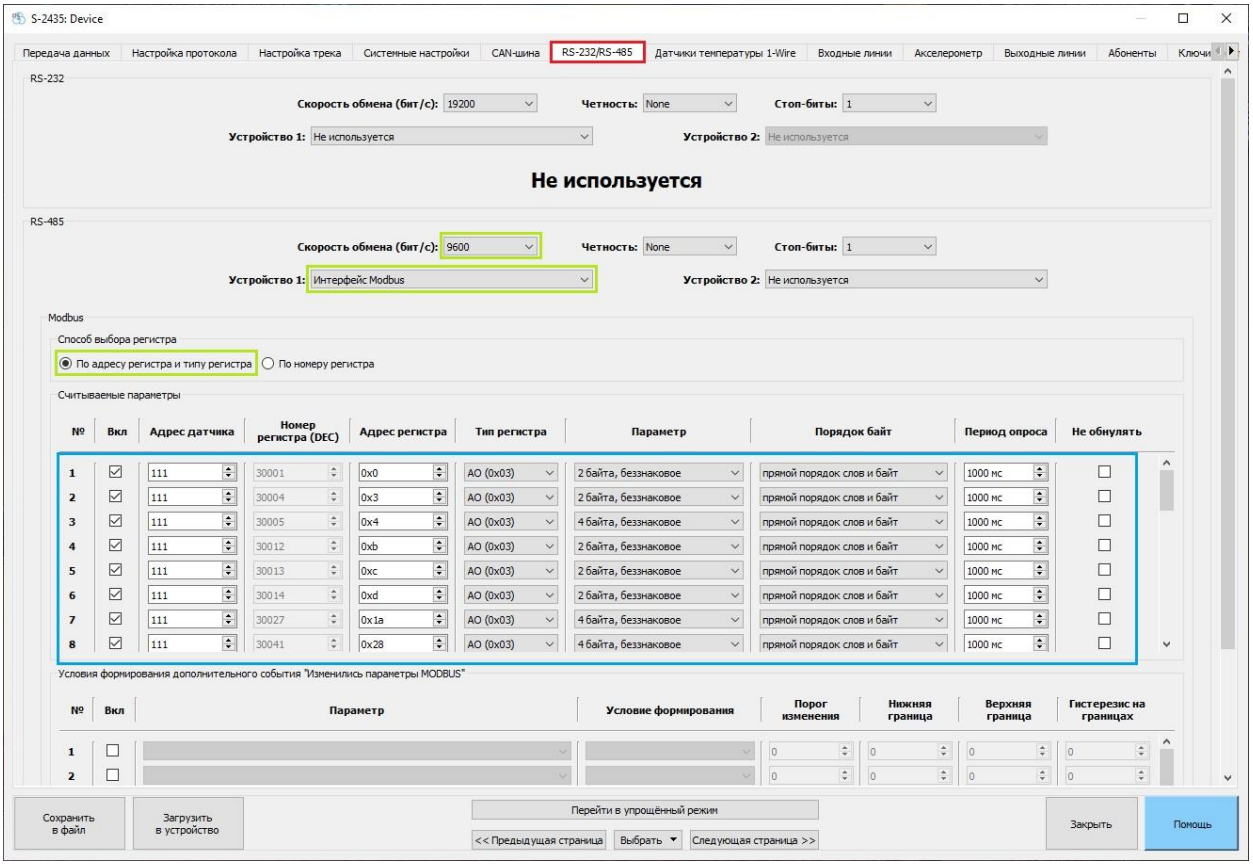


Рисунок 2

Настройка протокола: Выбирается протокол «FLEX 3.0».

Во вкладке «Пользовательские параметры» в соответствующих длине данных слотах, выбираются передаваемые параметры. От выбранного слота зависит номер параметра на сервере мониторинга. (Рис. 3)

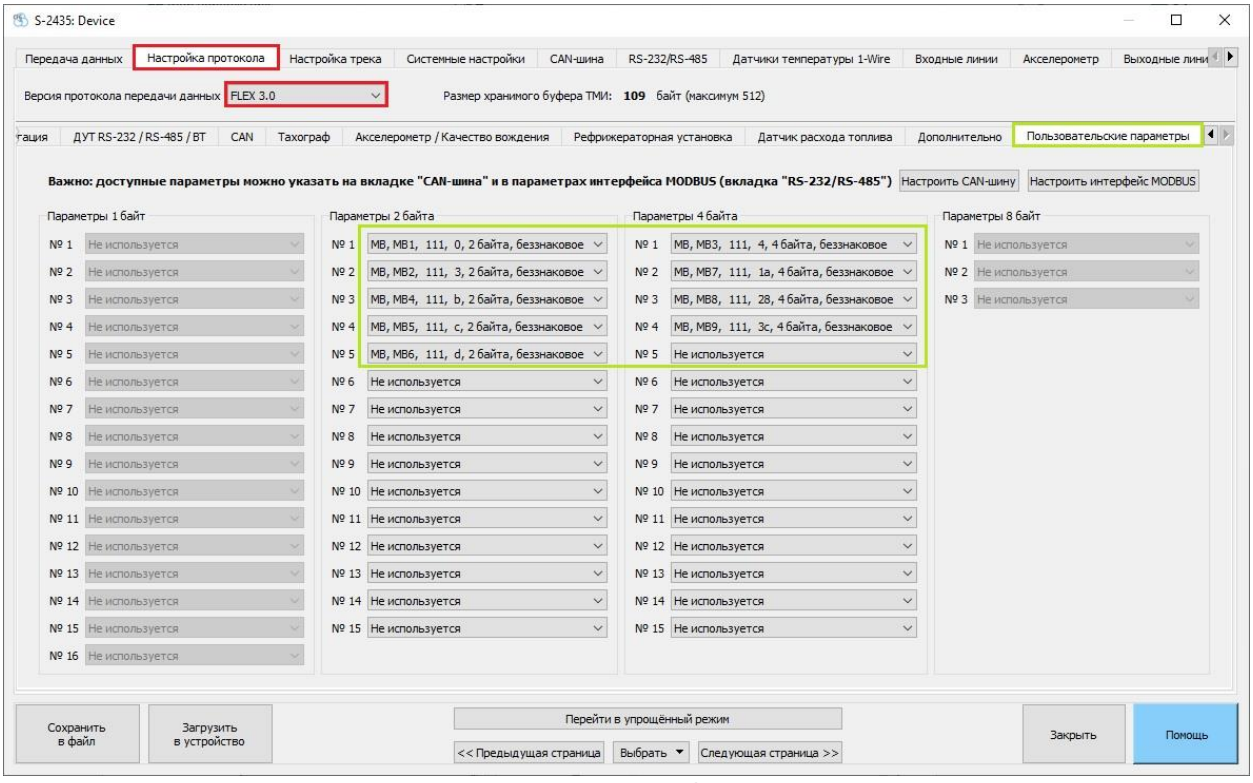


Рисунок 3

4. Терминал прописывается и настраивается на сервере мониторинга (в нашем примере это Wialon) (рис.4).

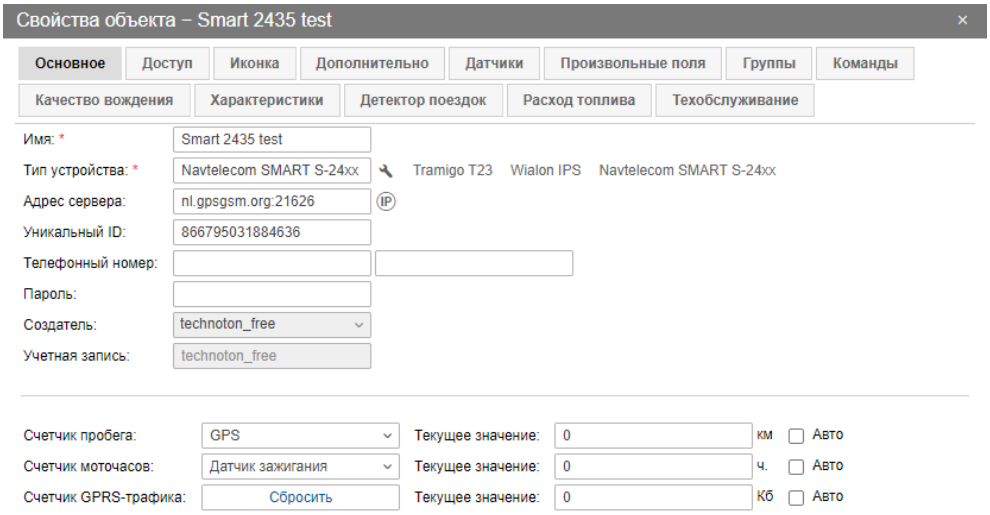


Рисунок 4

Настройка подключенных датчиков (Рис.5):

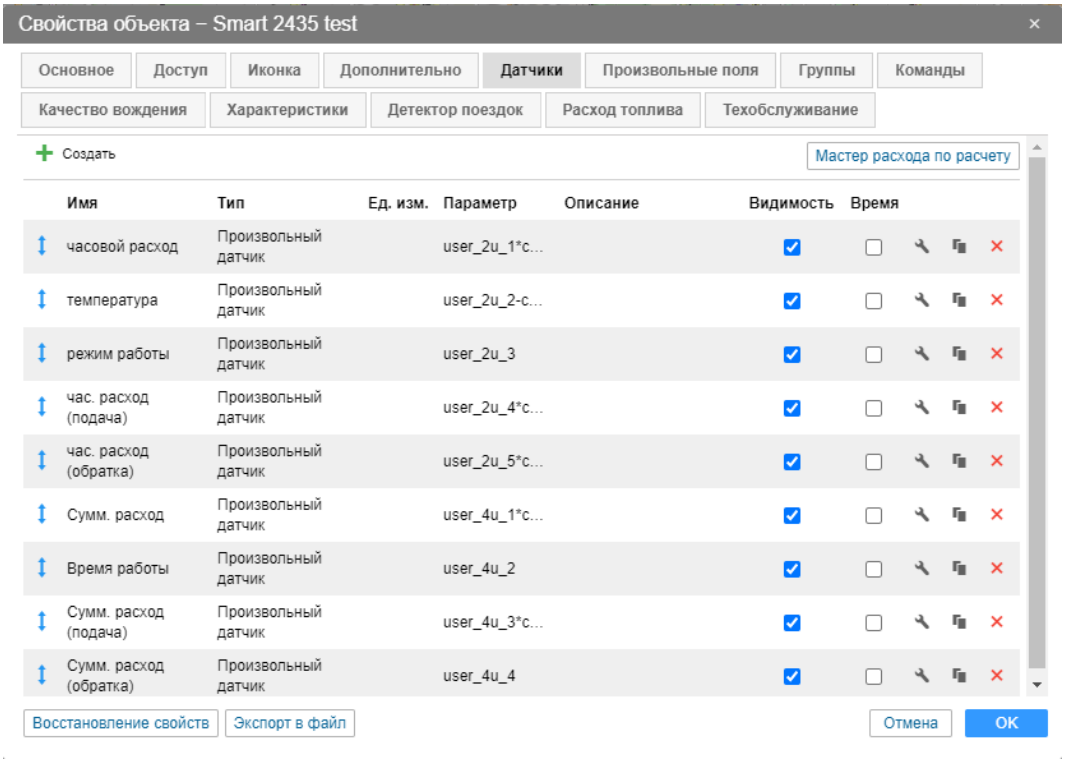


Рисунок 5

Датчики настраиваются в зависимости от дискретности параметра в Базе данных S6 (Рис.6):

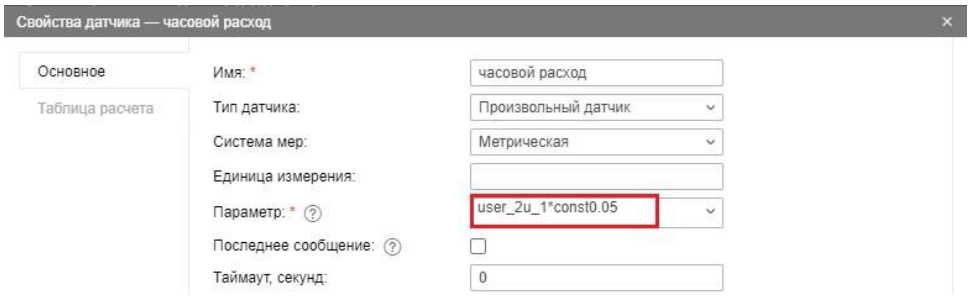


Рисунок 6

Таблица соответствия некоторых регистров и параметров

№ регистра	Параметр	Размер	SPN/спецификатор	Кол-во регистров	Дискретность (коэффициент)	Смещение	Ед. изм
0	Часовой расход топлива	16 бит	183	1	0,05	0	л/ч
3	Температура топлива	8 бит	174	1	1	-40	°C
11	Режим работы двигателя по расходу	4 бита	521181	1	1	0	
12	Часовой расход топлива в камере подача	16 бит	521027 18.0	1	0,05	0	л/ч
13	Часовой расход топлива в камере обратка	16 бит	521027 18.1	1	0,05	0	л/ч
4, 5	Суммарный расход топлива высокого разрешения	32 бита	5054	2	0,001	0	л
26, 27	Время работы расходомера	32 бита	521171	2	1	0	с
40, 41	Суммарный расход топлива высокого разрешения (камера «подача»)	32 бита	5054 18.0	2	0,001	0	л
60, 61	Суммарный расход топлива высокого разрешения (камера «обратка»)	32 бита	5054 18.1	2	0,001	0	л

Соответствие слотов в NTC Configurator параметрам, которые передаются на сервер (Рис 7):

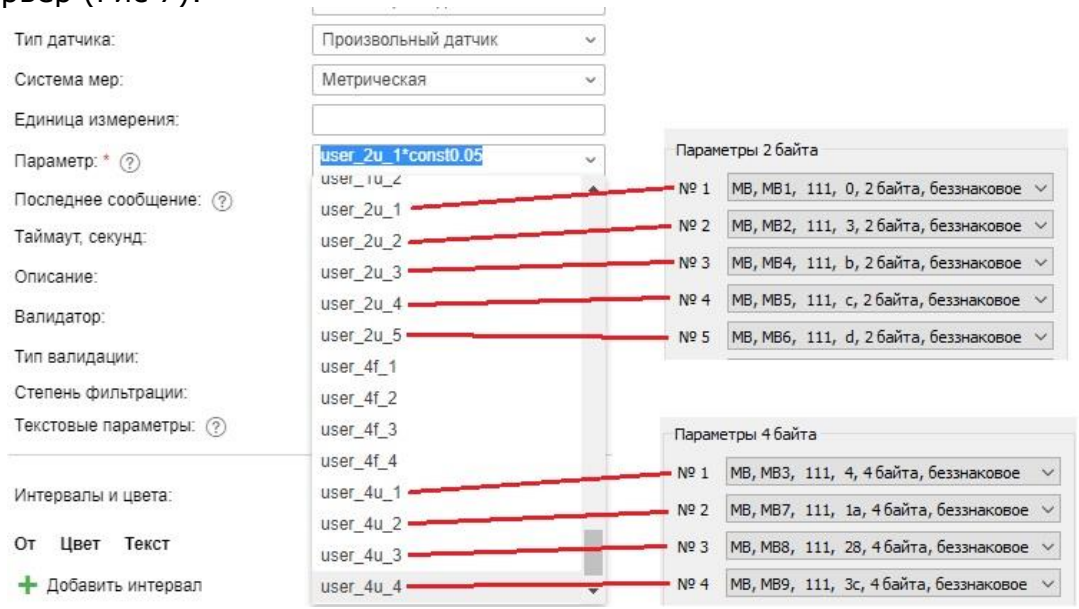


Рисунок 7

5. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

График объема топлива (Рис. 8):

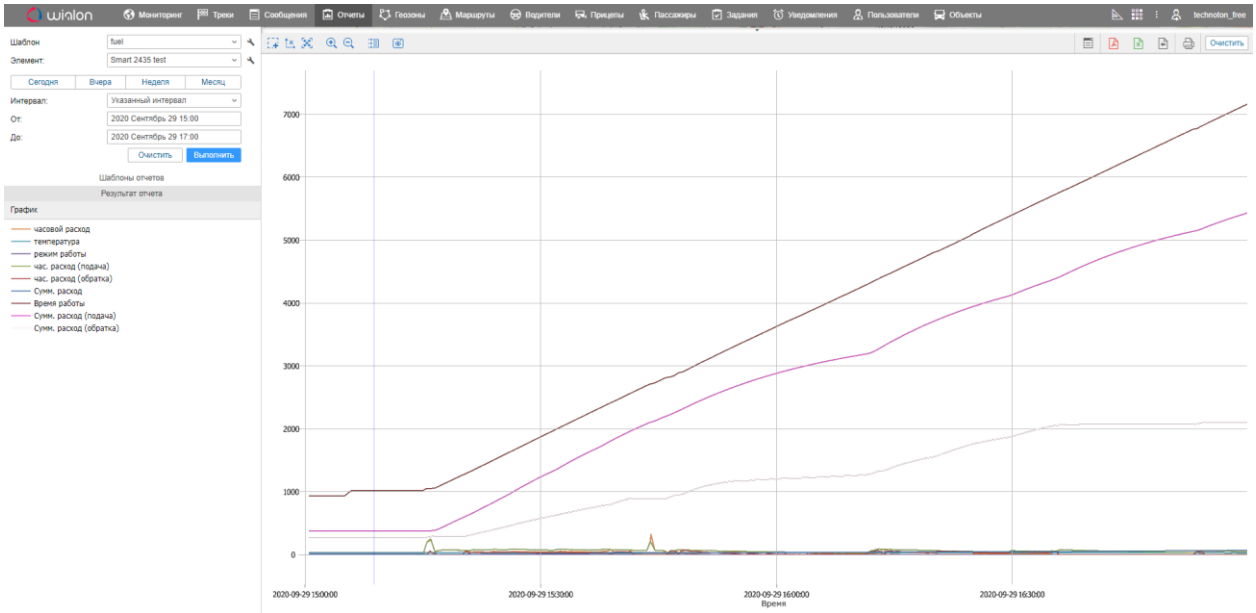


Рисунок 8

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк