TECHNOTON

НАВТЕЛЕКОМ
системы телематики

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «Навтелеком» подтверждают:

датчик уровня топлива
DUT-E AF

и

терминалы
SMART S-2420, S-2421, S-2422,
S-2423, S-2425, S-2433, S-2435,
SIGNAL S-2651, S-2652, S- 2653, S-2654

совместимы по электрическим характеристикам и обеспечивают

погрешность совместного измерения уровня топлива не более 1%.

Директор
СП Технотон

_____ А. Р. Каплунский

Генеральный директор
ООО «Навтелеком»

_____ В. Ю. Куликов

Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение

Рекомендации по подключению и настройке Терминалов Navtelecom SMART S-2420, S-2421, S-2422, S-2423, S-2425, S-2433, S-2435 и SIGNAL S-2651, S-2652, S-2653, S-2654 и датчика уровня топлива DUT-E AF

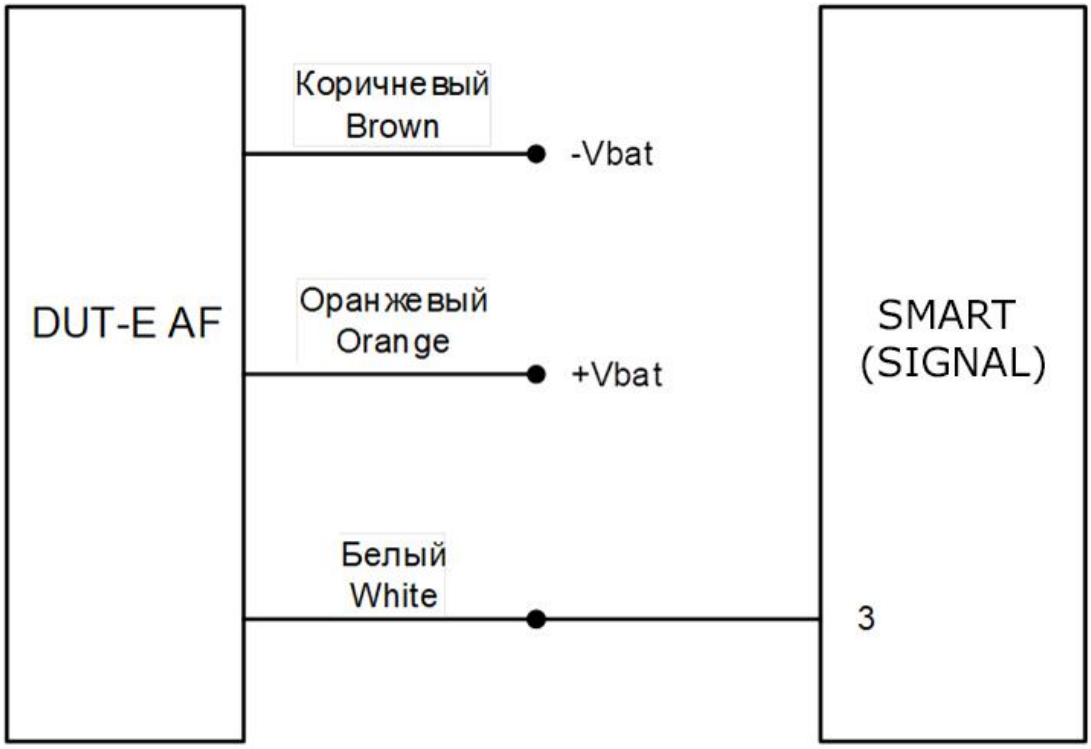
1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E AF:

1.1. Белый провод (AF) DUT-E подключить на вход 3 UIN1 SMART (SIGNAL)

1.2. Коричневый провод (масса) датчика DUT-E AF подключить на минус источника питания;

1.3. Оранжевый провод (питание) датчика DUT-E AF подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения датчика к терминалу:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройка DUT-E AF проводится с помощью комплекта SK DUT-E и ПО Service DUT-E v.3.26.

Установить фактическую длину датчика после обрезки и откалибровать (Рис.1):

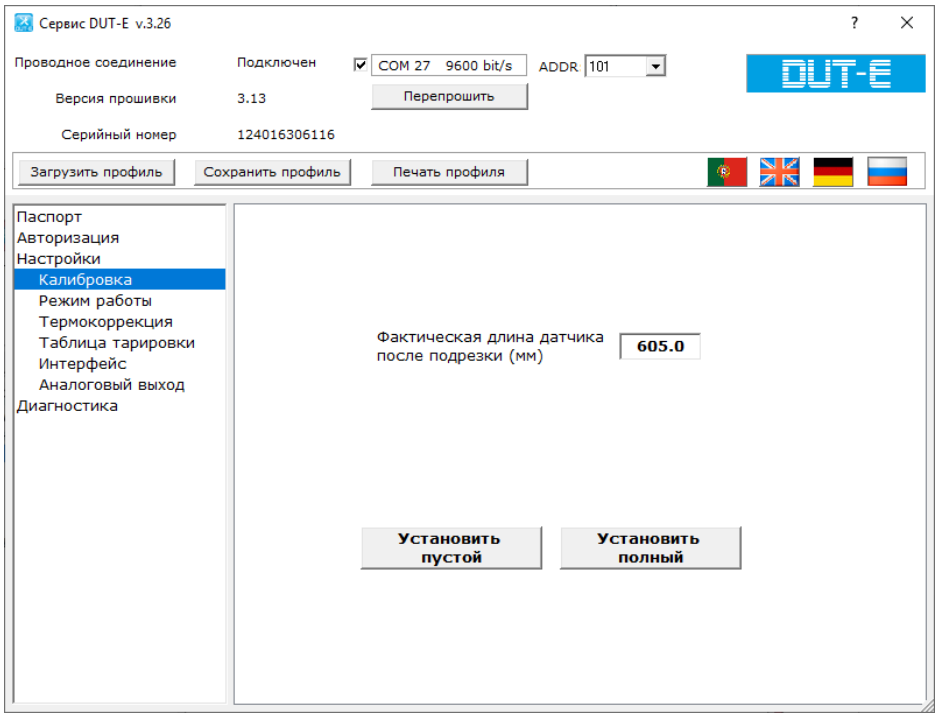


Рисунок 1

3.2. Тарировка бака

Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему текущее показание Уровень топлива. В результате получится Таблица тарировки (Рис. 2).

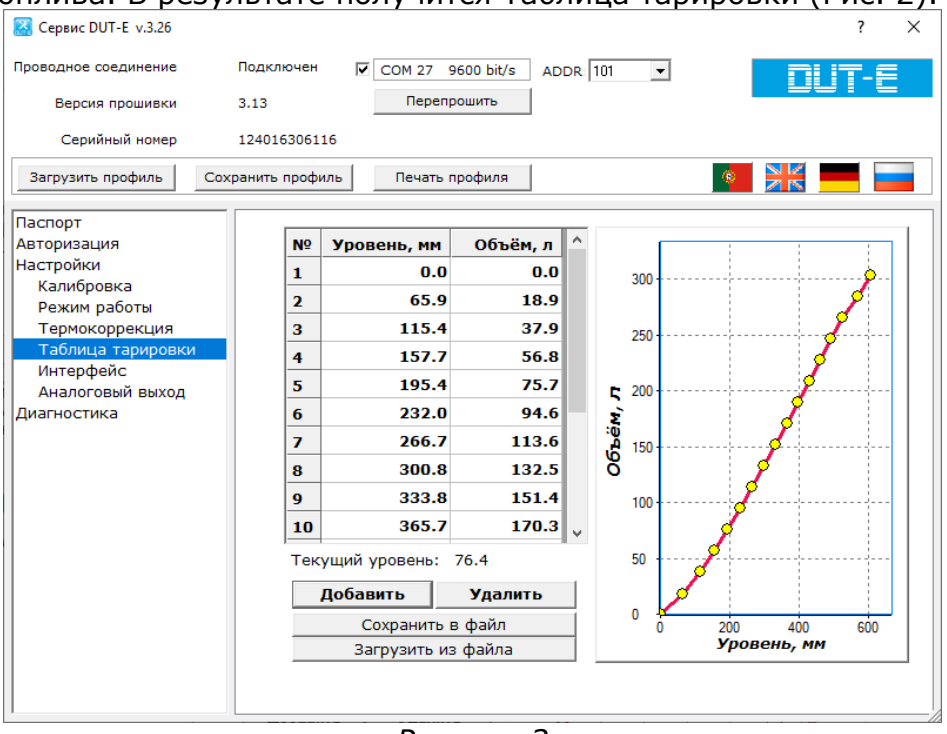


Рисунок 2

3.3. Установка параметров частотного выхода

Во вкладке «Аналоговый выход» установить Тип выходного сигнала – F/Объем (Рис. 3)

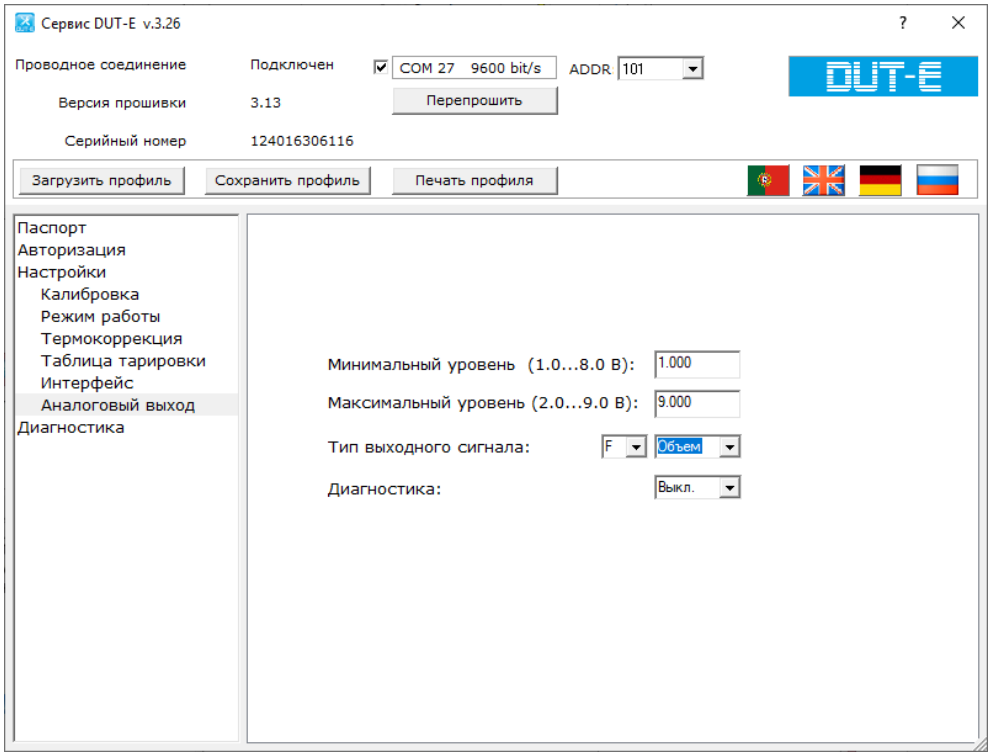


Рисунок 3

3.4. Настройки Терминала в сервисной программе NTC Configurator 3.1.5 (build 2).

Настройка универсального входа UIN1. В поле «Использовать как» установить «частотный датчик». Остальные настройки остаются без изменений (Рис. 4):

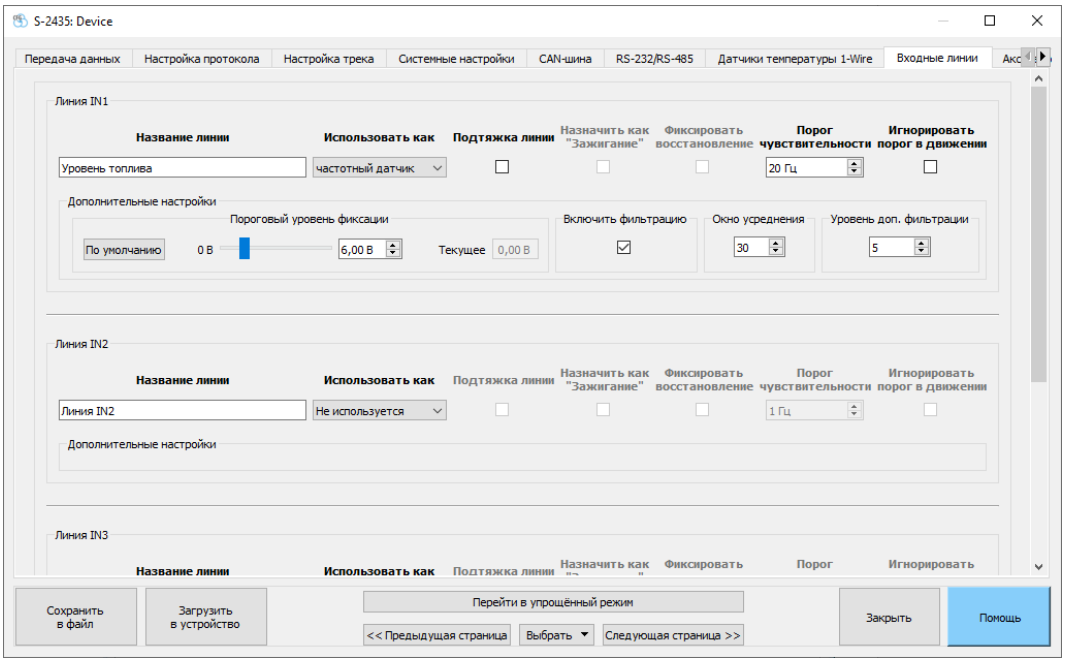


Рисунок 4

4. Терминал прописывается и настраивается на сервере мониторинга (в нашем примере это Wialon)

Настройка подключенных датчиков (Рис.5):

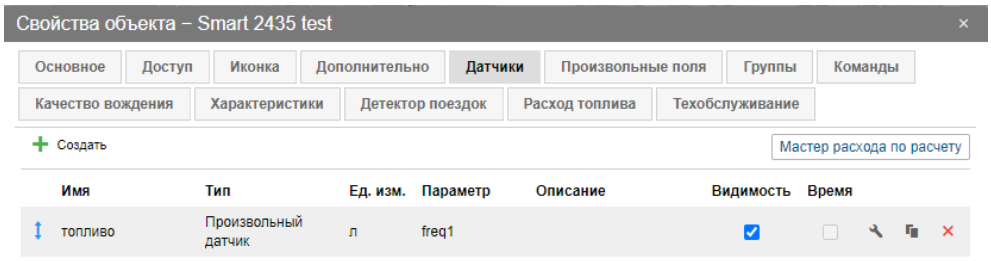


Рисунок 5

Настройка датчика для отображения объёма топлива (Рис.6):

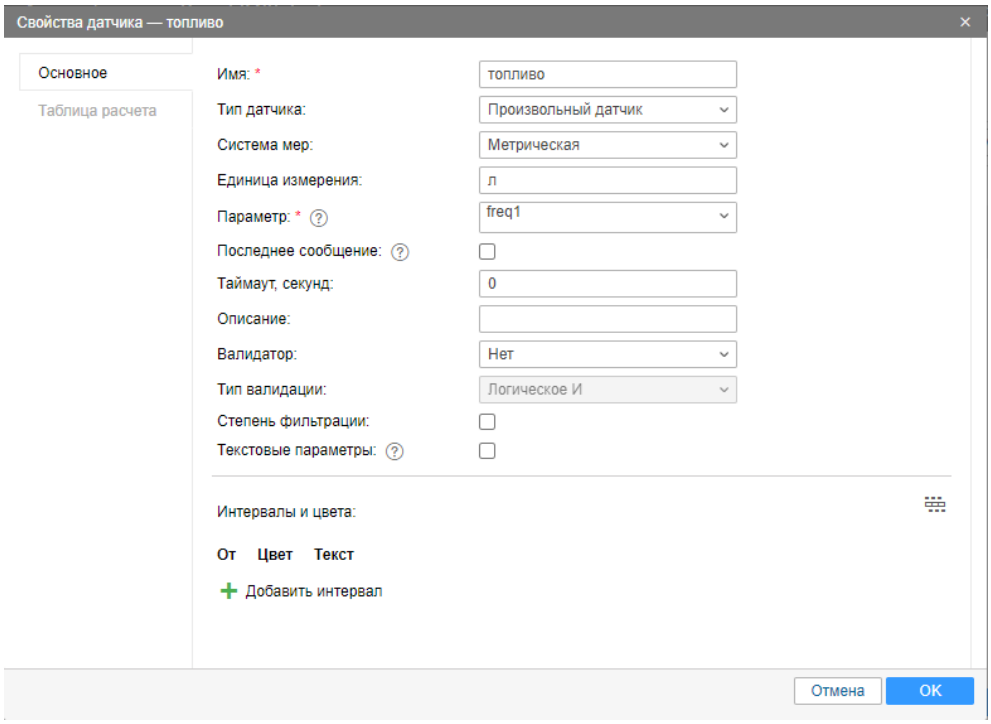


Рисунок 6

Настройка датчика уровня топлива для отображения данных в литрах (Рис.7):

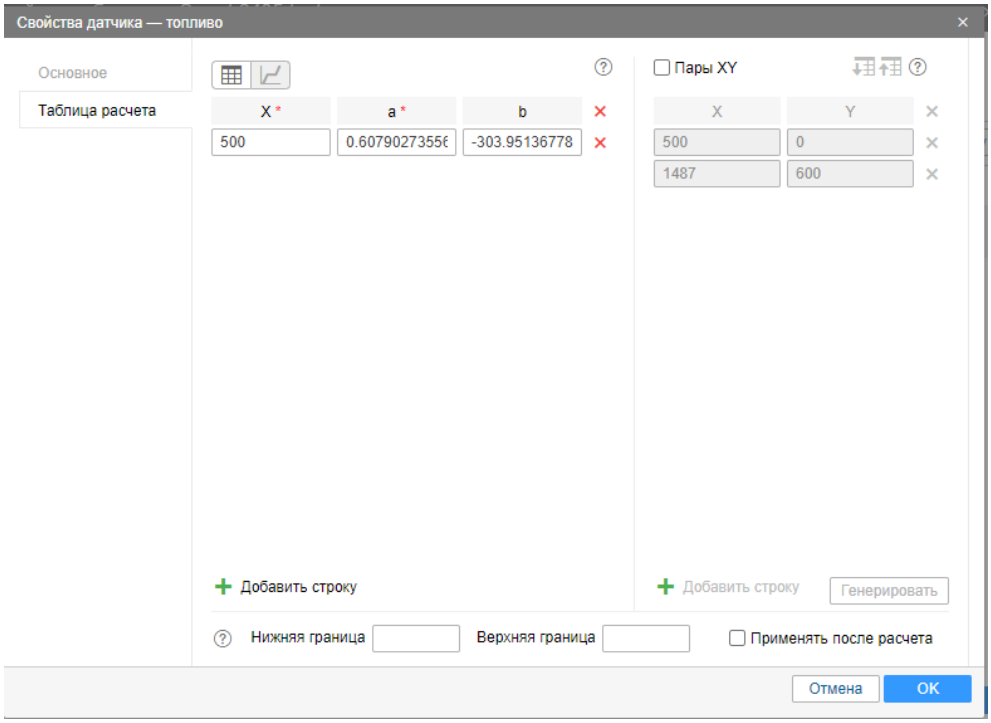


Рисунок 7

5. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

График объема топлива (Рис. 8):

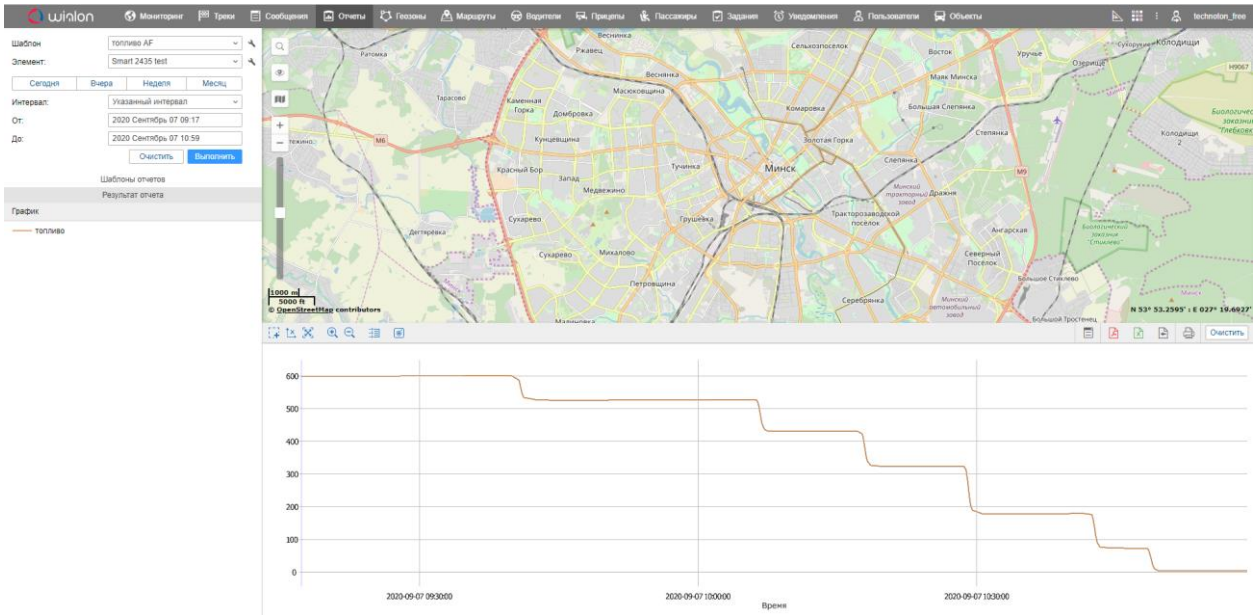


Рисунок 8

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк