TECHNOTON

НАВТЕЛЕКОМ
системы телематики

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «Навтелеком» подтверждают:

расходомер топлива
DFM CK

и

терминалы
SMART S-2420, S-2421, S-2422,
S-2423, S-2425, S-2433, S-2435
SIGNAL S-2651,S-2652, S-2653, S-2654

совместимы по электрическим характеристикам и обеспечивают

погрешность совместного измерения расхода топлива не более 1%.

Директор
СП «Технотон» ЗАО

_____ А. Каплунский

Генеральный директор
ООО «Навтелеком»

_____ В. Куликов

Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение

Рекомендации по подключению и настройке Терминалов SMART S-2420, S-2421, S-2422, S-2423, S-2425 S-2433, S-2435, SIGNAL S-2651, S-2652, S-2653, S-2654 и датчика расхода топлива DFM CK

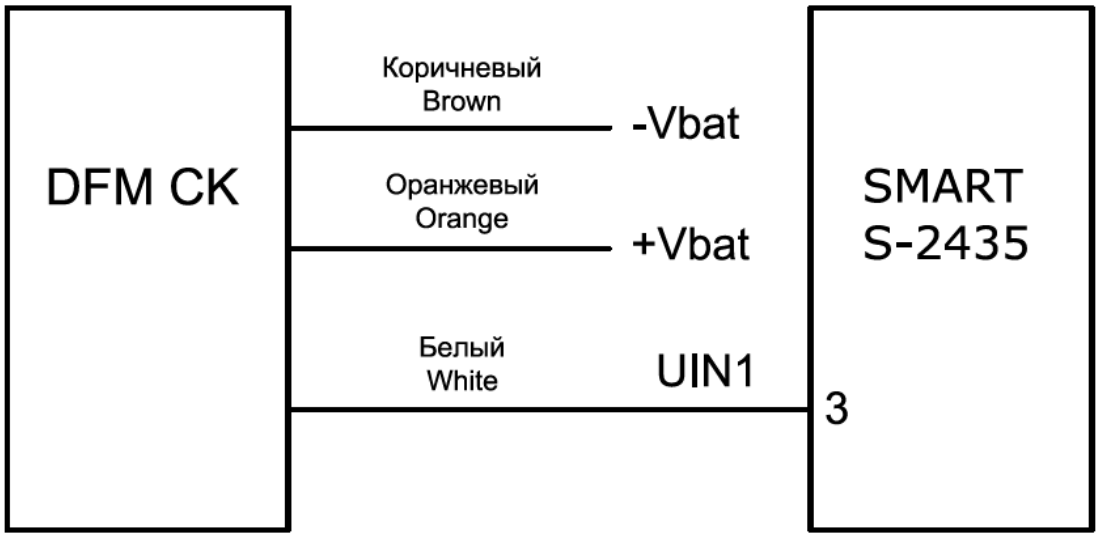
1. Подключение датчика нагрузки на ось DFM CK:

1.1. Белый провод (4 контакт в разъеме) DFM подключить на вход 3 UIN1 SMART S-2435;

1.2. Коричневый провод (масса) датчика DFM подключить на минус источника питания;

1.3. Оранжевый провод (питание) датчика DFM подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения датчика к терминалу:



3. Настройка оборудования:

3.1. DFM CK в настройке не нуждается

3.2. Настройки Терминала в сервисной программе NTC Configurator 3.1.5 (build 2).

Настройка универсального входа UIN1. В поле «Использовать как» установить «счетчик импульсов». Остальные настройки остаются без изменений (Рис. 1):

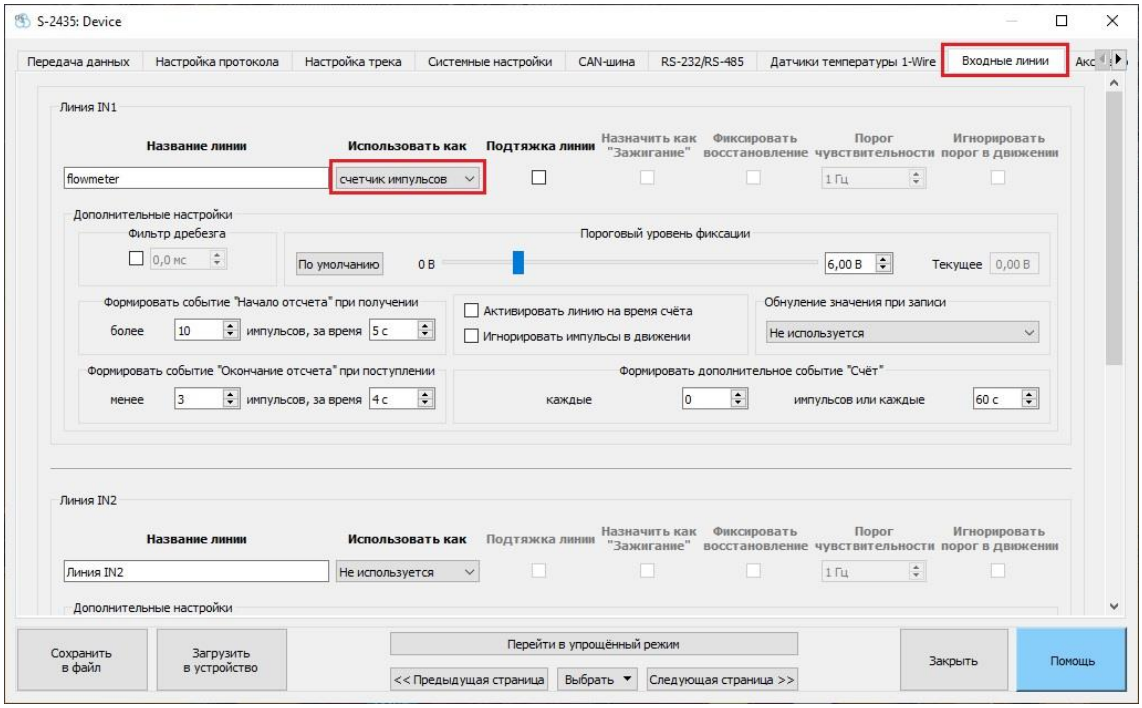


Рисунок 1

Настройка Протокола: Включаем «Счетчик импульсов I1» (Рис 2)

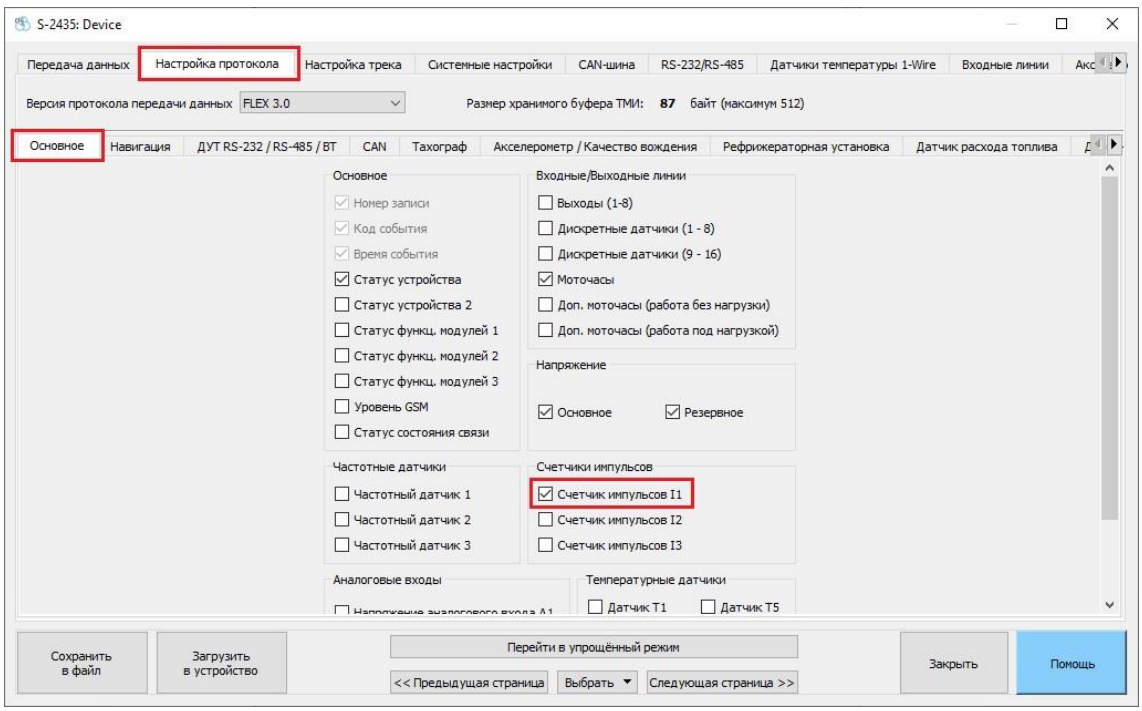


Рисунок 2

Проверяем данные в «Телеметрии» (Рис. 3, 4)

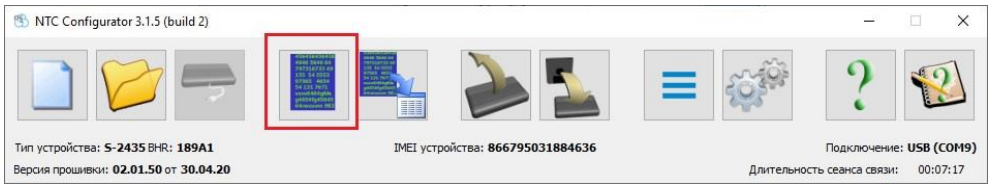


Рисунок 3

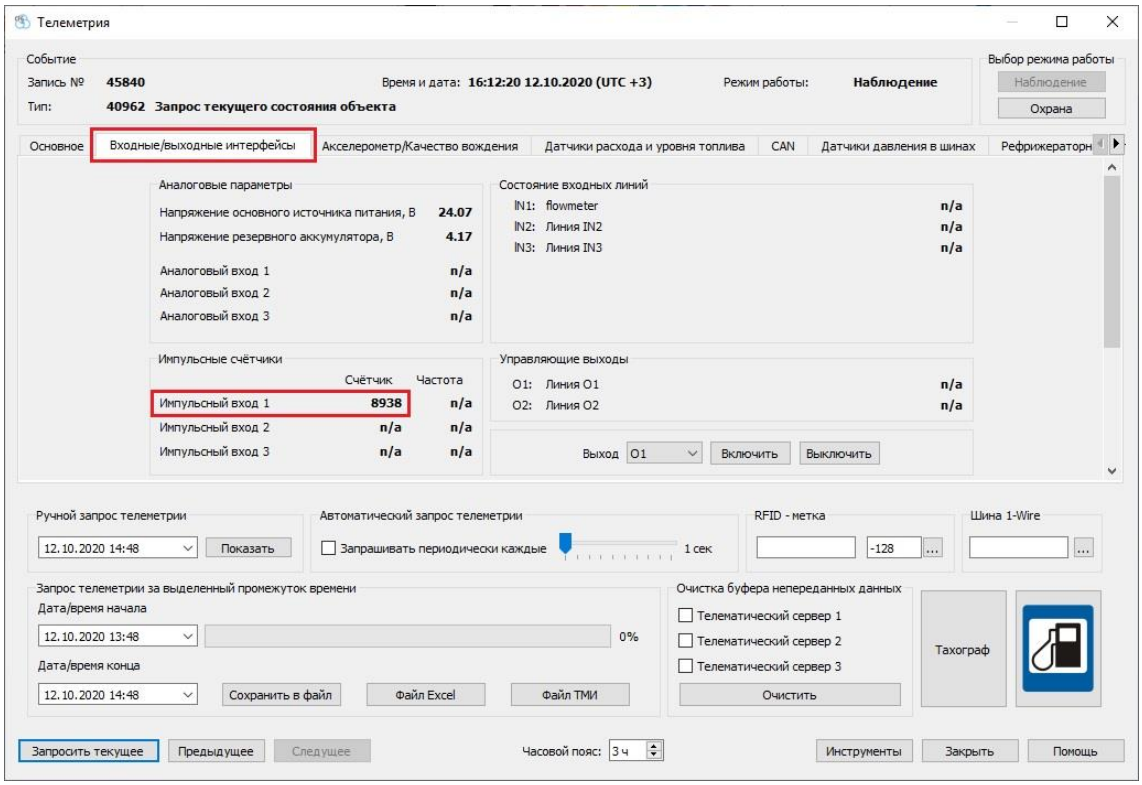


Рисунок 4

4. Терминал прописывается и настраивается на сервере мониторинга (в нашем примере это Wialon)(Рис. 5)

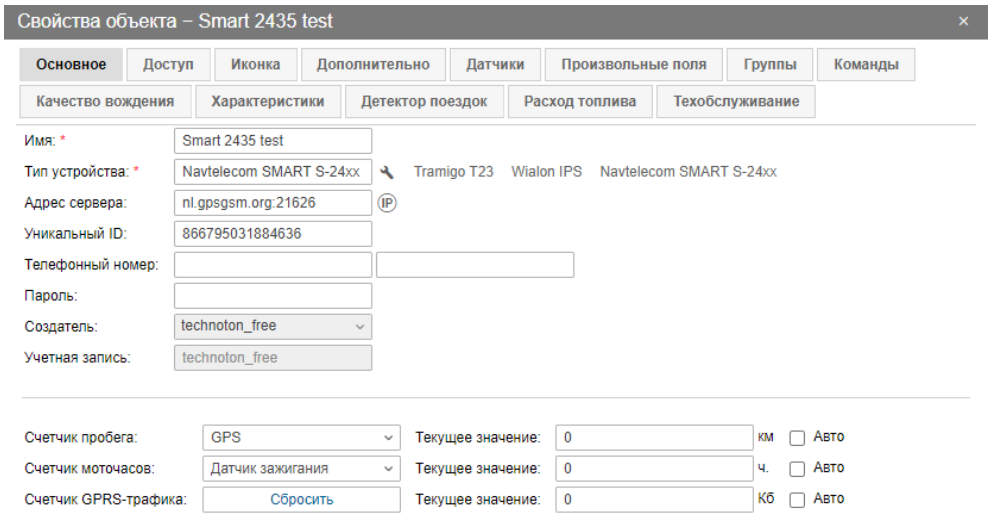


Рисунок 5

Настройка датчика абсолютного расхода топлива (Рис. 6)

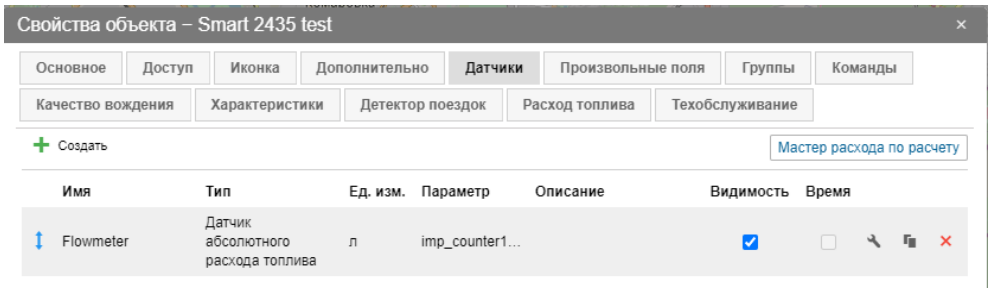


Рисунок 6

Настройка датчика для отображения объема топлива (Рис. 7)

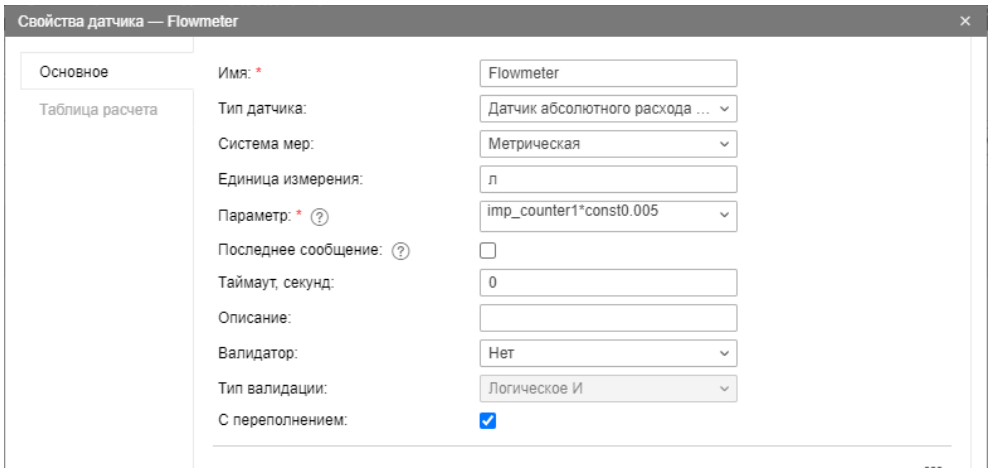


Рисунок 7

Отображение данных на сервере мониторинга Wialon (Рис. 8)

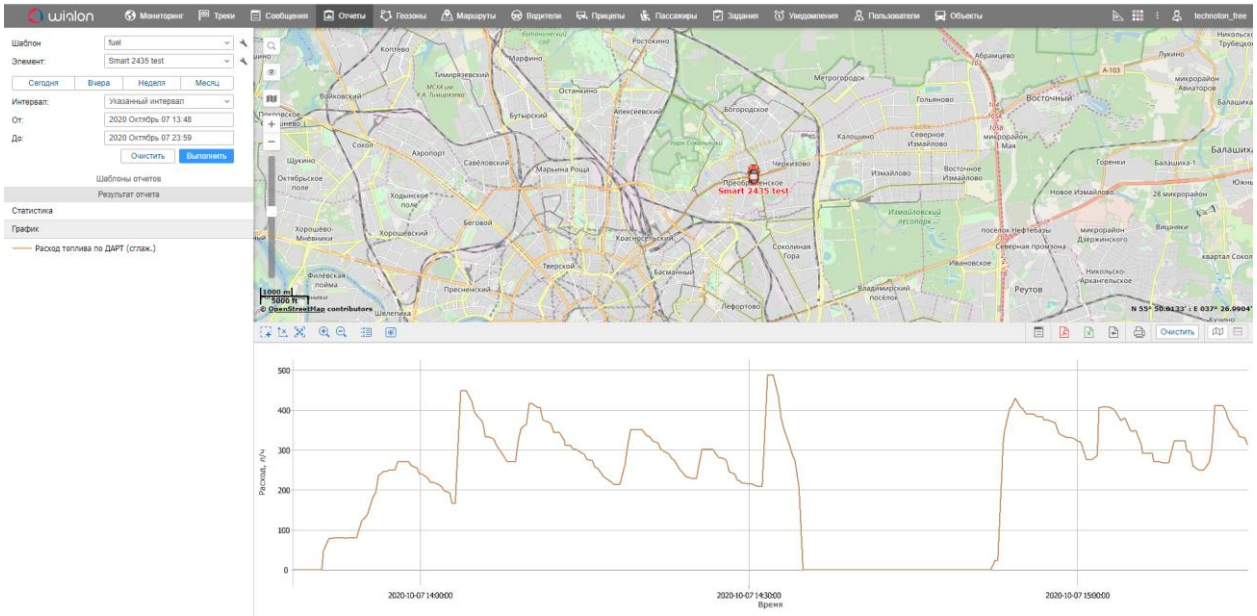


Рисунок 8

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк