TECHNOTON

НАВТЕЛЕКОМ
системы телематики

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «Навтелеком» подтверждают:

датчик уровня топлива
DUT-E 485

и

терминалы
SMART S-2422, S-2423, S-2425,
S-2433, S-2435, SIGNAL S-2651,
S-2652, S- 2653, S-2654

совместимы по электрическим характеристикам и обеспечивают

погрешность совместного измерения уровня топлива не более 1%.

Директор
СП Технотон

_____ А. Р. Каплунский

Генеральный директор
ООО «Навтелеком»

_____ В. Ю. Куликов

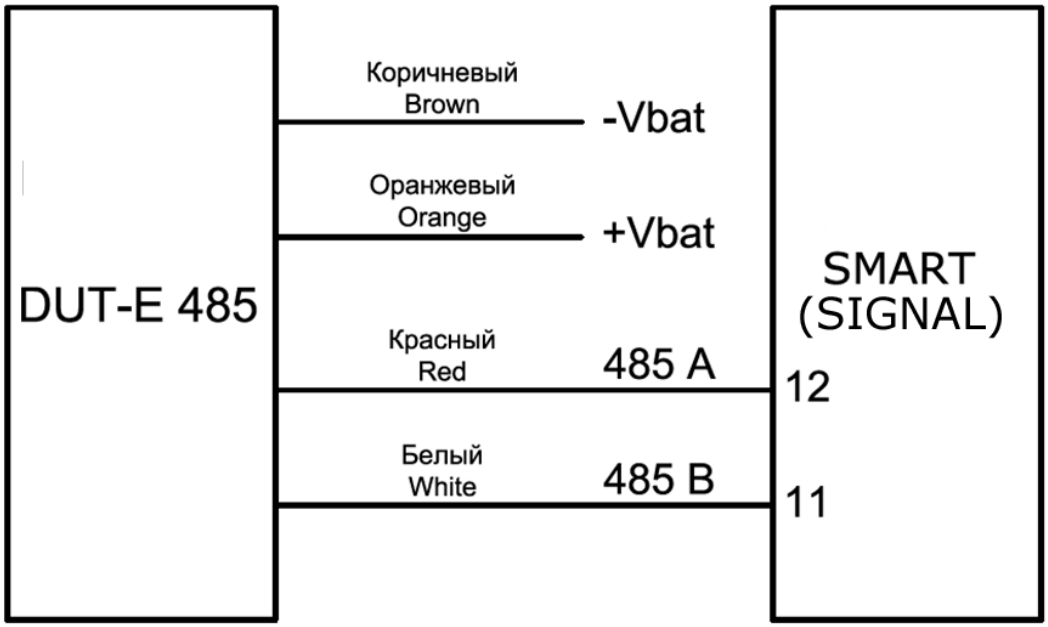
Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение

Рекомендации по подключению и настройке Терминала SMART S-2422, S-2423, S-2425, S-2433, S-2435, SIGNAL S-2651, S-2652, S- 2653, S-2654 и датчика уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

1.1. Красный провод (485A) DUT-E подключить на вход 12 SMART (SIGNAL);
1.2. Белый провод (485B) DUT-E подключить на в ход 11 SMART (SIGNAL);
1.3. Коричневый провод («масса») датчика DUT-E подключить на минус источника питания;
1.4. Оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения датчика к терминалу:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройка DUT-E 485 проводится с помощью комплекта SK DUT-E и ПО Service DUT-E v.3.26.

Установить фактическую длину датчика после обрезки и откалибровать (Рис.1):

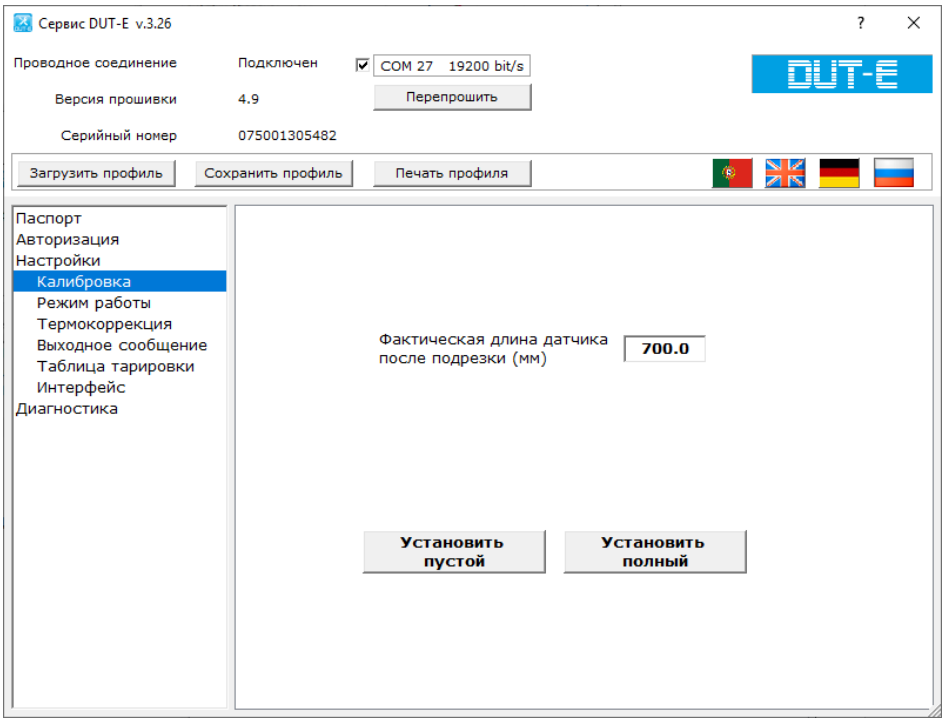


Рисунок 1

3.2. Тарировка бака

Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему текущее показание Уровень топлива. В результате получится Таблица тарировки (Рис. 2).

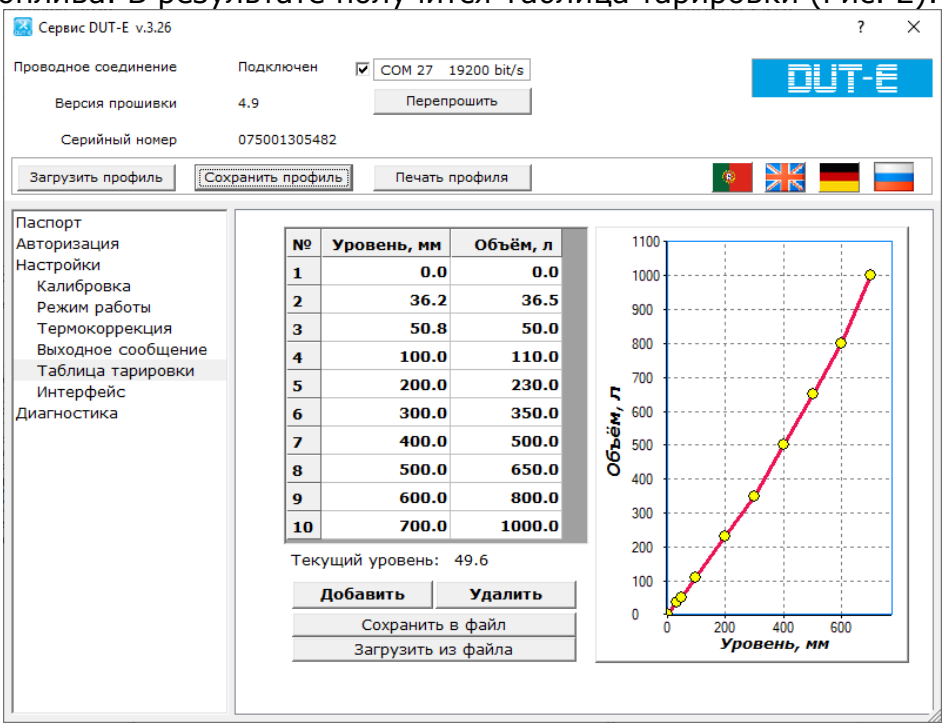


Рисунок 2

3.3. Установка параметров частотного выхода

Во вкладке «Режим работы» установить Режим автоматической выдачи параметров. Если используется один датчик, то возможна работа в любом режиме. Если датчиков два и более, то необходимо ставить «Выкл» (выдача данных только по запросу) (Рис. 3)

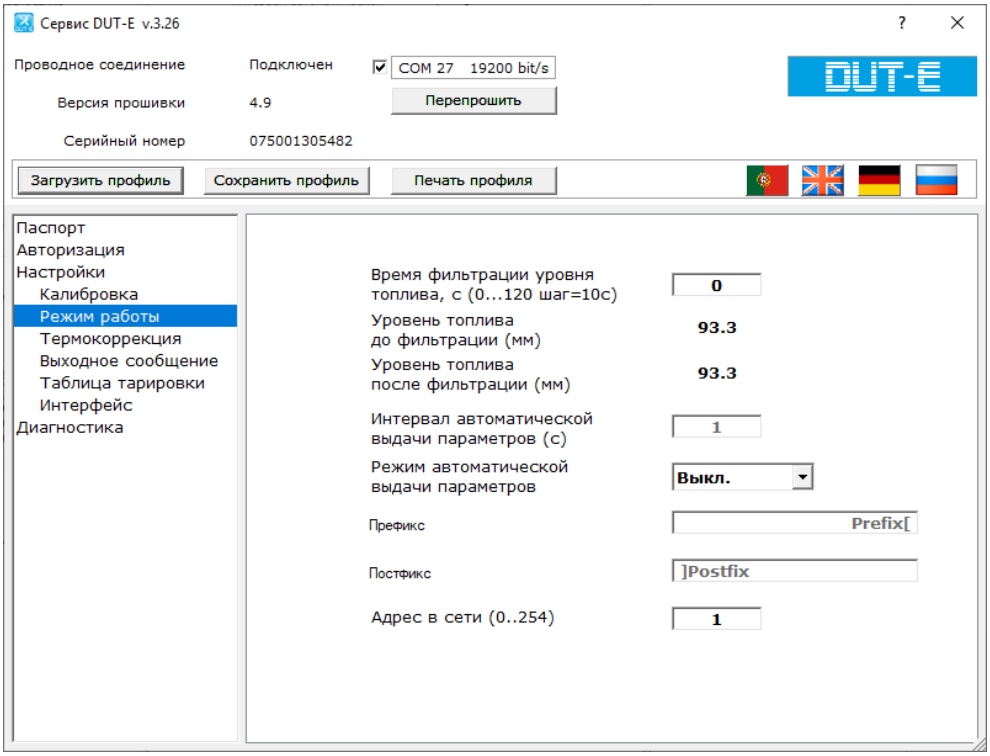


Рисунок 3

3.4. Настройки Терминала в сервисной программе NTC Configurator 3.1.5 (build 2).

Настройка входа RS-232/RS-485. В поле «Скорость обмена (бит/с):» установить такую же скорость, как в DUT-E. «Устройство 1» выбрать «ДУТ». В поле «Тип датчика» выбрать «Технотон версия прошивки от 2.9». В поле «Подключить датчик 1» отметить “птичку” и поставить в поле «Сетевой адрес» «Адрес в сети (0…254)» DUT-E. Остальные настройки остаются без изменений (Рис. 4):

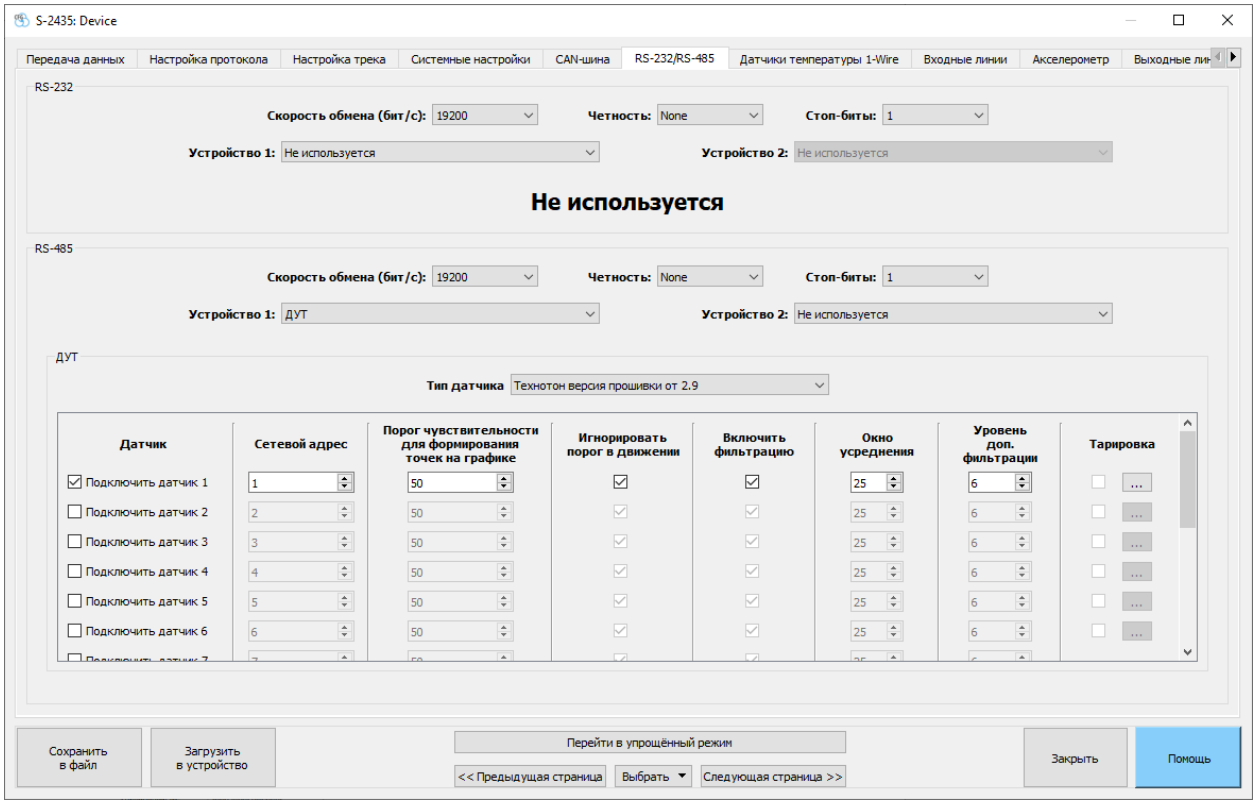


Рисунок 4

Кроме того во вкладке «Настройка протокола», в подвкладке «ДУТ RS-232/RS-485/BT» нужно отметить поле «Уровень» для Датчик1. (Рис. 5)

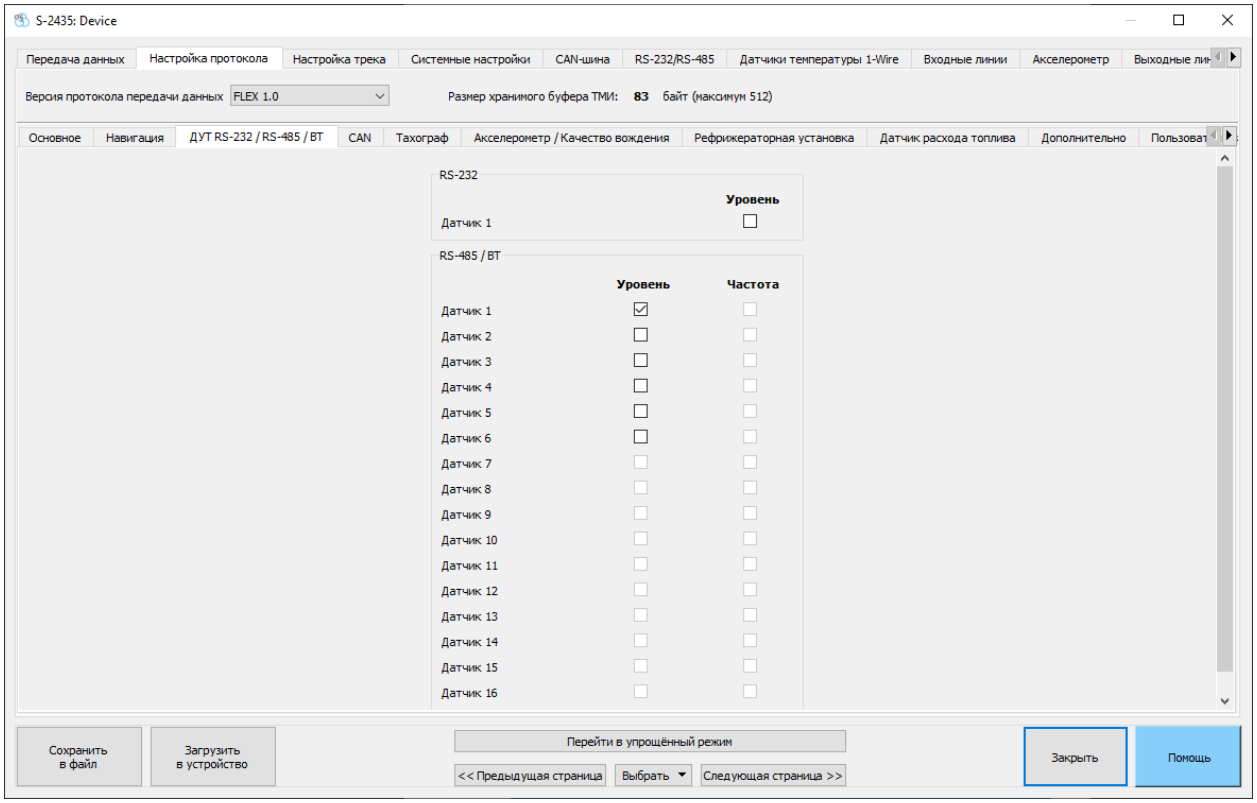


Рисунок 5

4. Терминал прописывается и настраивается на сервере мониторинга (в нашем примере это Wialon)

Настройка подключенных датчиков (Рис.6):

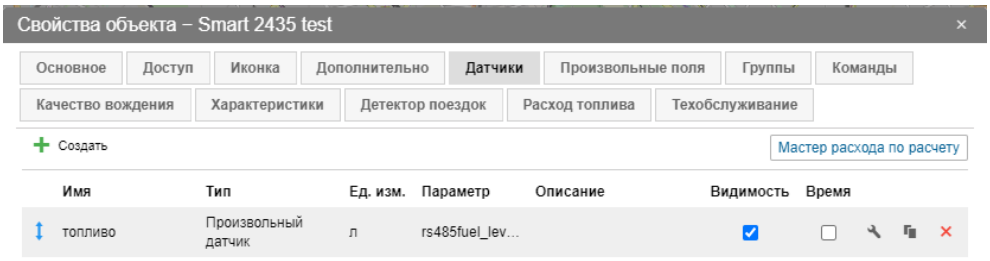


Рисунок 6

Настройка датчика для отображения объёма топлива (Рис.7):

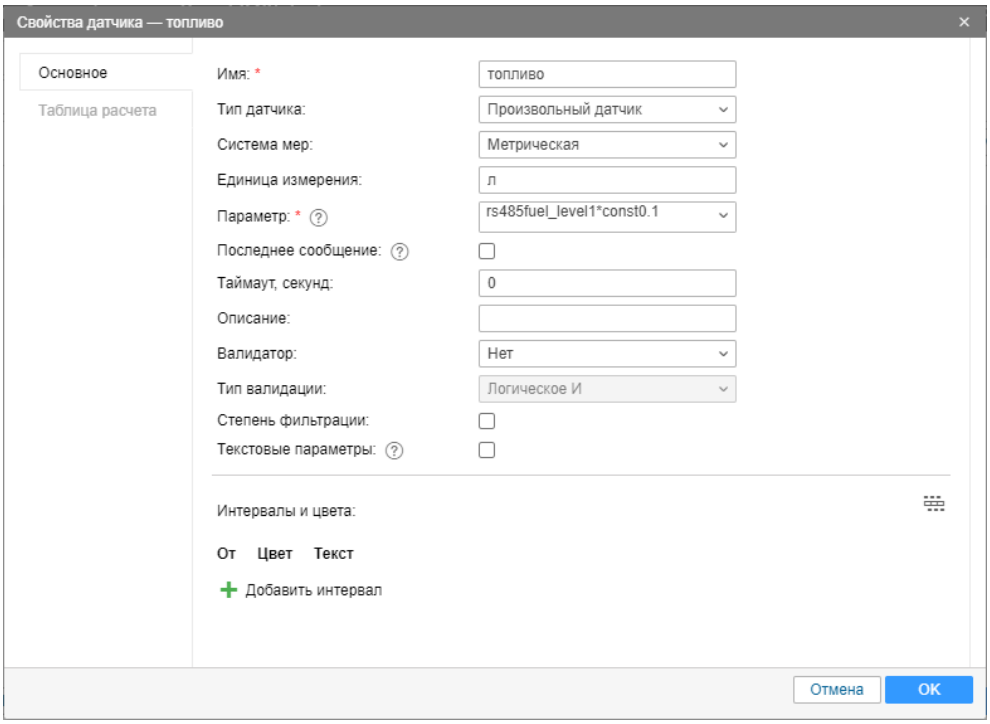


Рисунок 7

5. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

График объема топлива (Рис. 8):

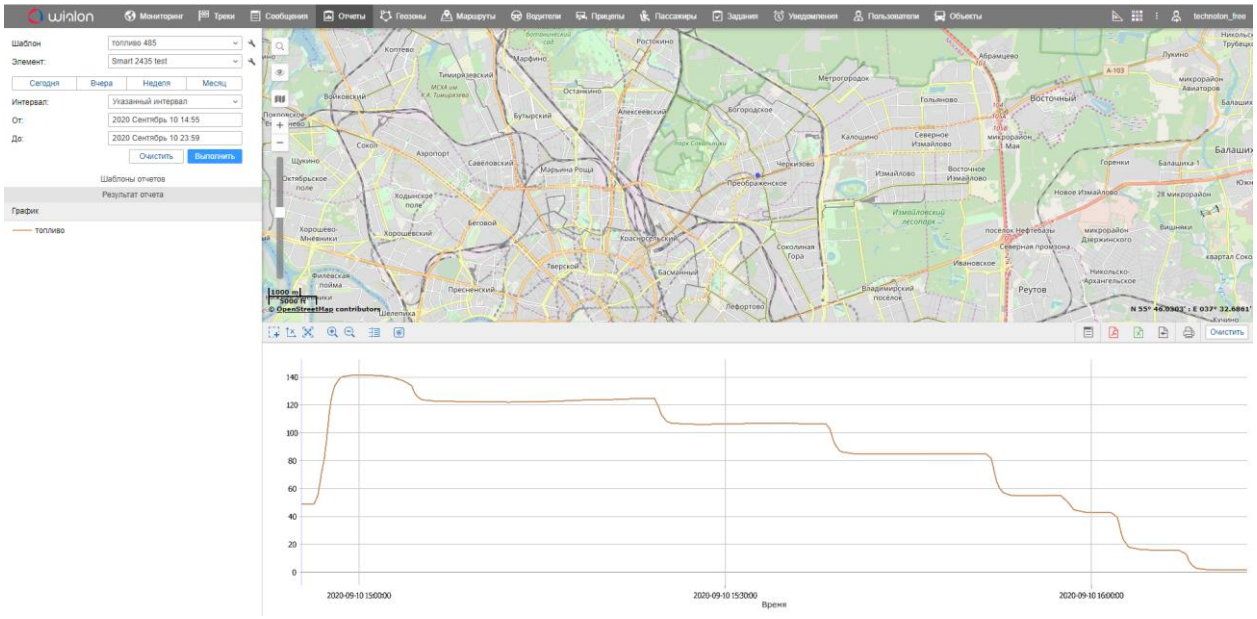


Рисунок 8

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк