TECHNOTON

Телематические системы

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон ЗАО и ООО НВС Телематические системы подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E 485 и терминал Сигнал S-2117

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 1%

Директор
СП Технотон ЗАО
_____А.Р.Каплунский

Генеральный директор
ООО НВС Телематические системы
_____В.Н.Мунька

Основание: Протоколы испытаний от 22.08.12г.

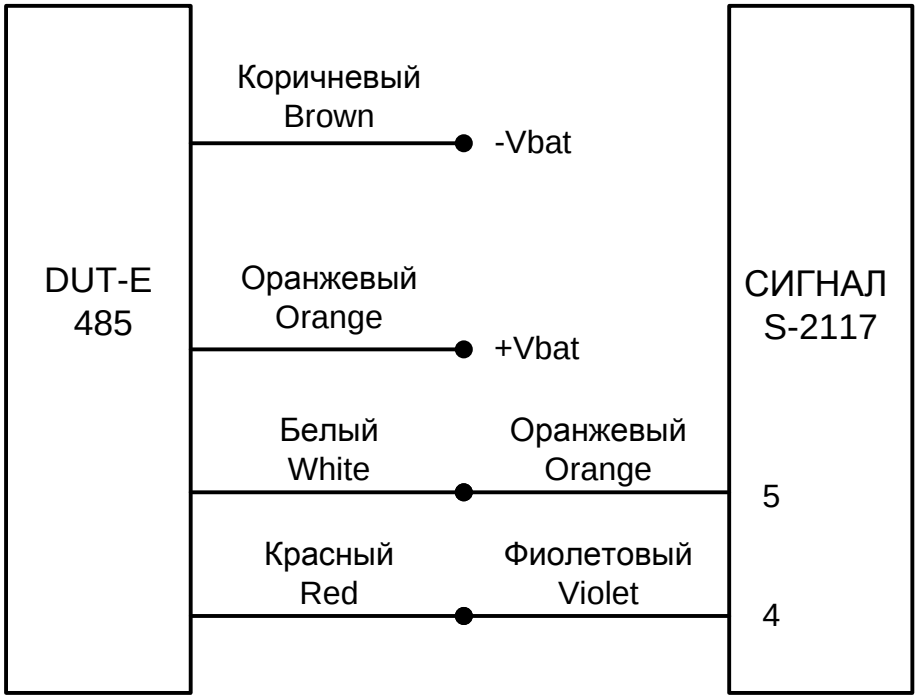
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов СИГНАЛ S-2117 и датчиков уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

1.1. коричневый провод (-) датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (232R) датчика DUT-E соединён с оранжевым проводом (RS485+) контакт 5 разъёма Minifit-8 терминала СИГНАЛ S-2117.
1.4. красный провод (232T) датчика DUT-E соединён с фиолетовым проводом (RS485-) контакт 5 разъёма Minifit-8 терминала СИГНАЛ S-2117.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал прописывается на сервере http://cybermonitor.ru/ с указанием подключенного оборудования и конфигурации входов.
3.2. Терминал настраивается с помощью сервисной программы NTC Configurator 2.1.15 (Рис.1):

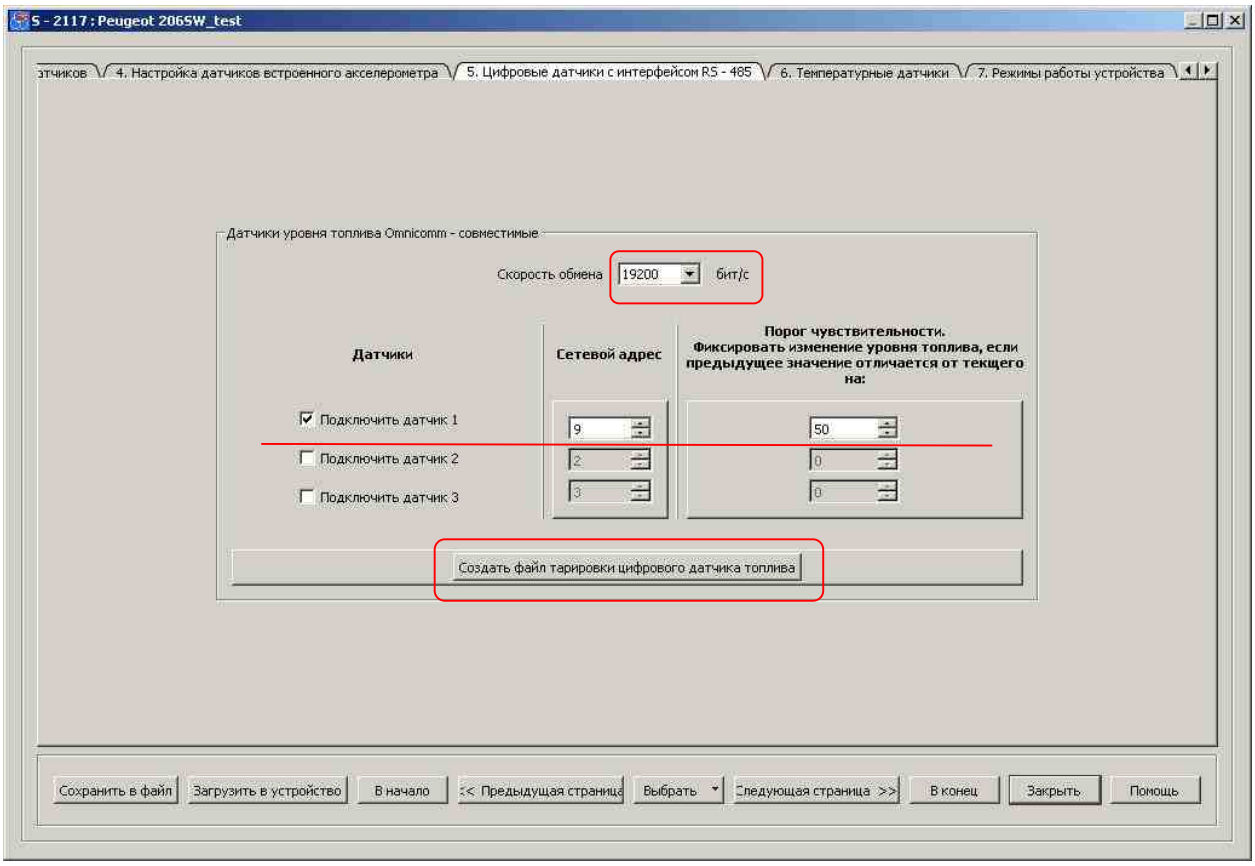


*Рисунок **1***

3.3. Настройки датчика уровня топлива DUT-E 485 и его калибровка после обрезки на баке проводится сервисной программой Service DUT-E (Рис 2-3):

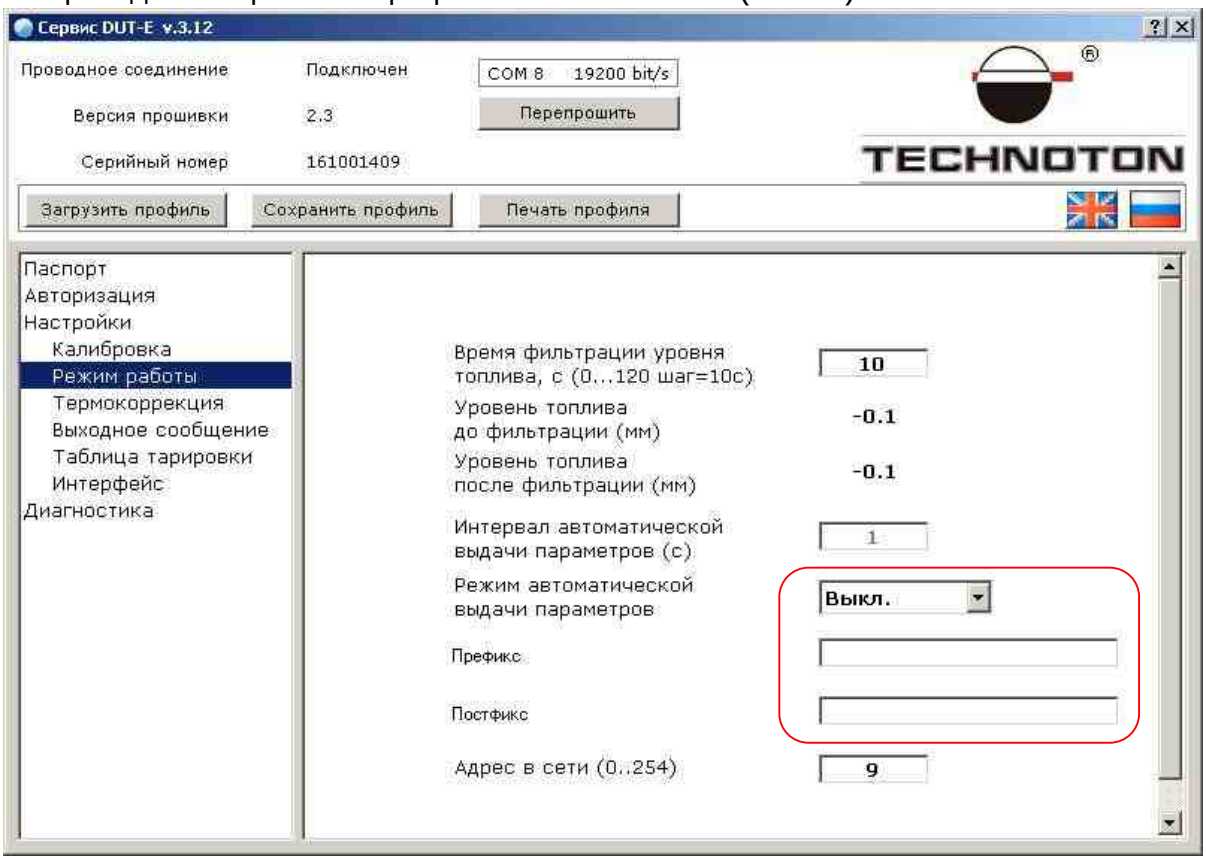


*Рисунок **2***

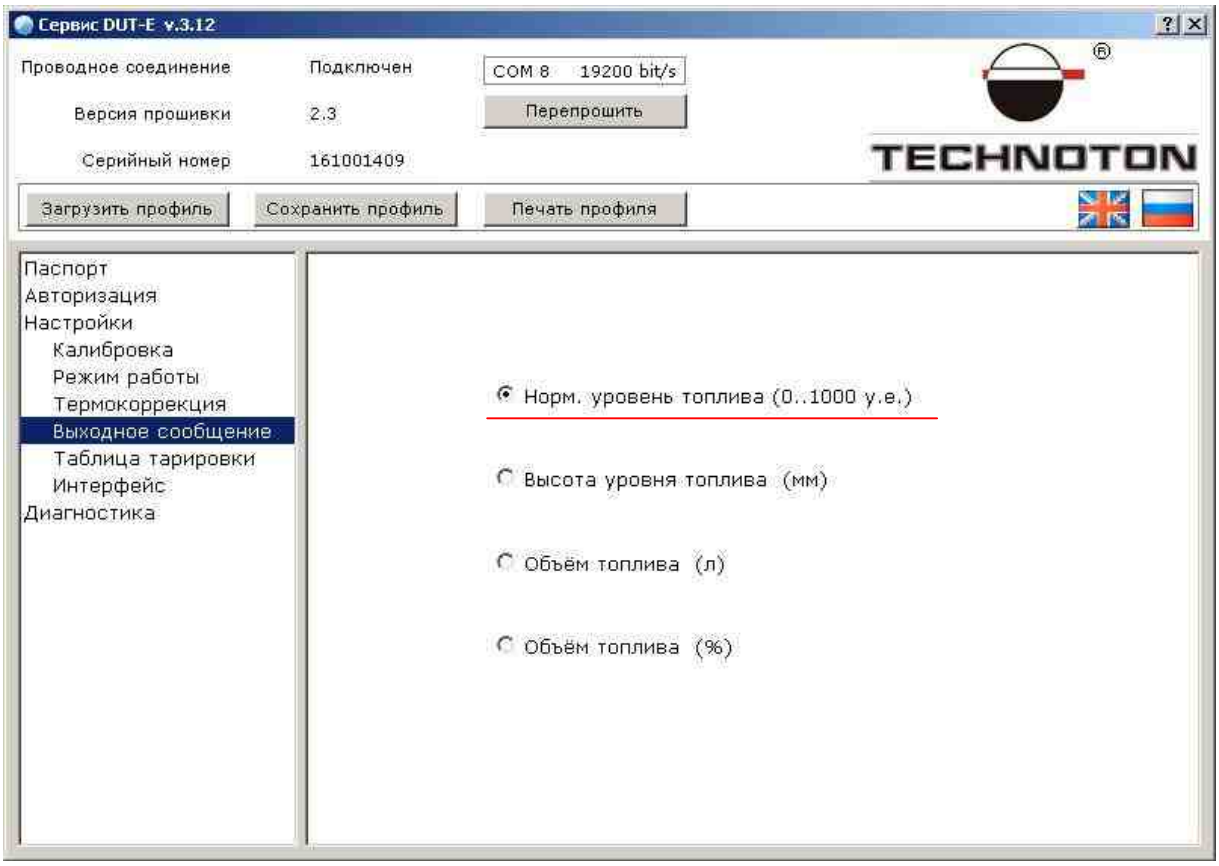


*Рисунок **3***

3.4. Тарировка бака**.**

Заливая отмеренными порциями топливо в бак снимать показания уровня топлива по показаниям программе **Service DUT-E** (Рис 4)**:**

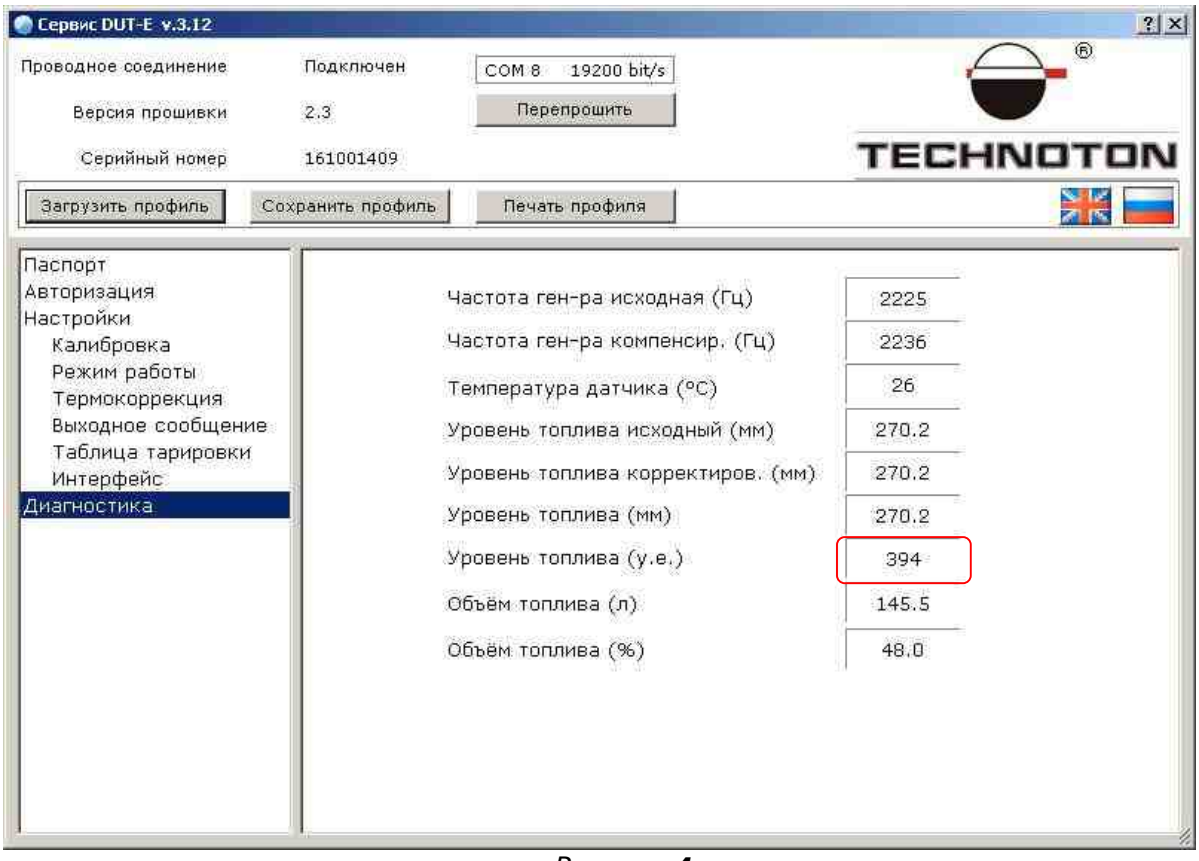


*Рисунок **4***

Либо по показаниям в программе **NTC Configurator 2.1.15:**

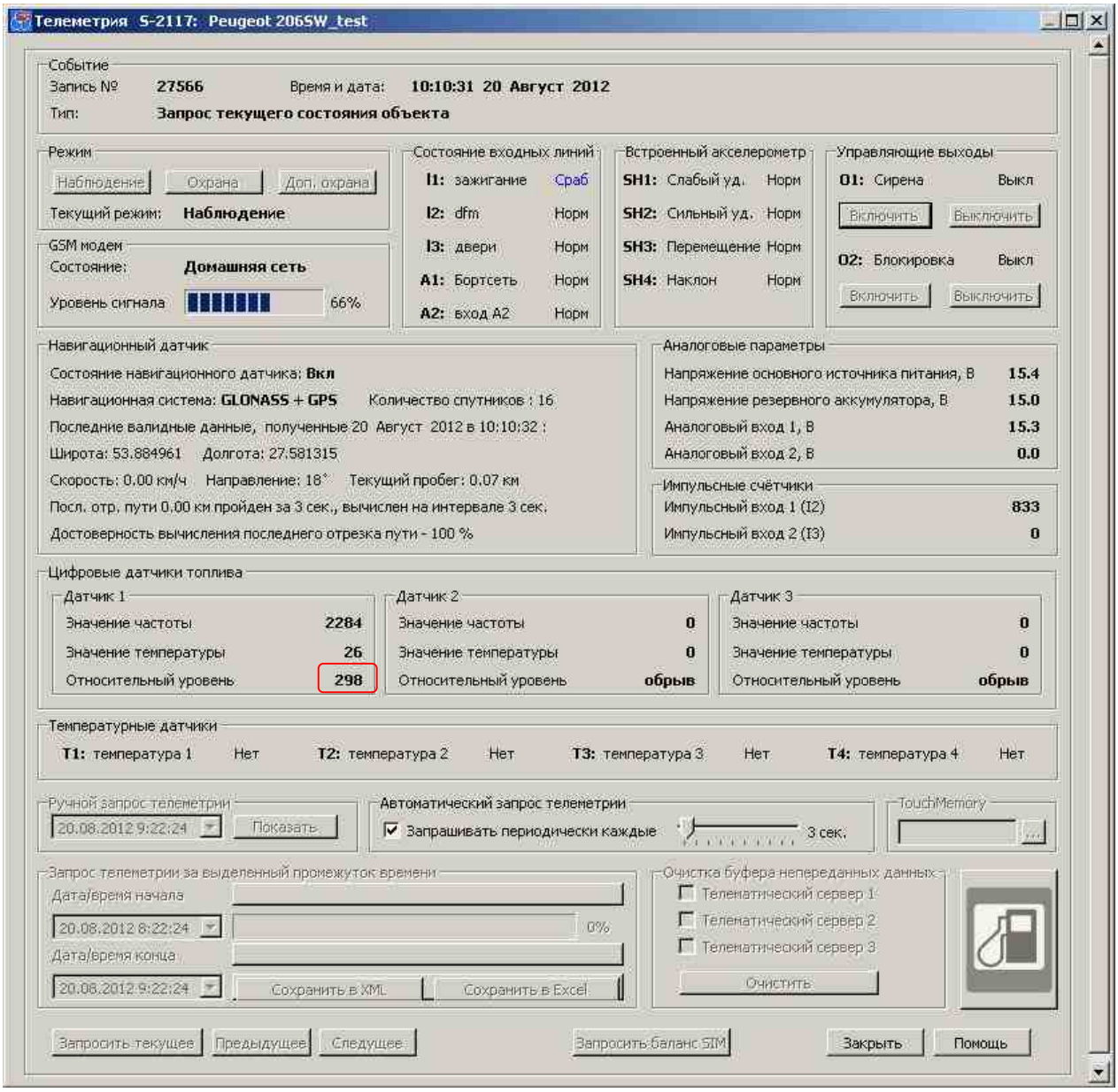


*Рисунок **5***

Таблица тарировки заносится в сервисную программу **NTC Configurator 2.1.15,** которая вызывается нажатием кнопки *Создать файл тарировки цифрового датчика топлива* (Рис 1) и сохраняется в файл нажатием кнопки *Сохранить как **XML*** (Рис 6)**:**

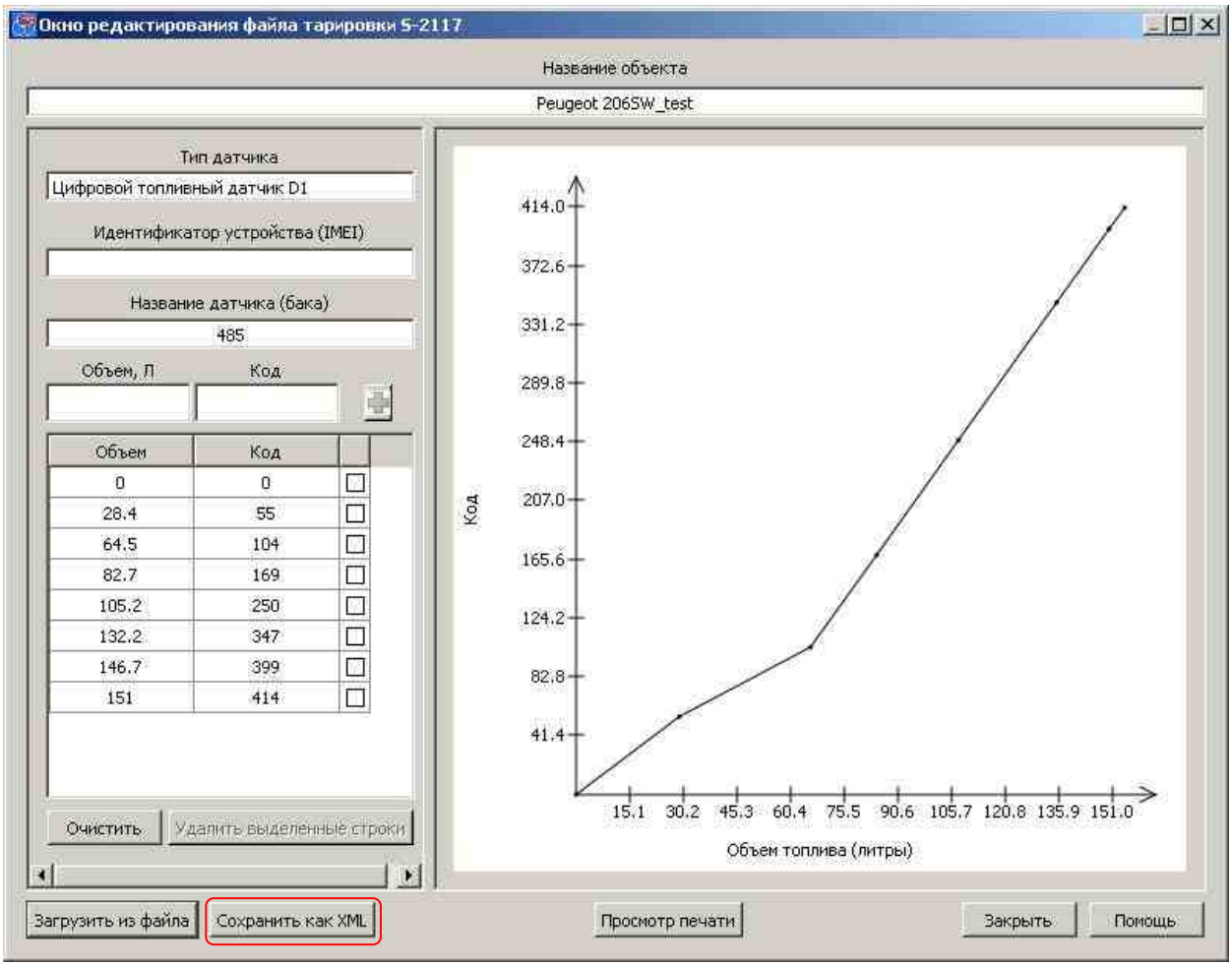


*Рисунок **6***

Файл загружается в профиль создаваемого устройства на сервере **http://cybermonitor.ru/** нажатием на кнопку *Файл тарировки* (Рис 7):

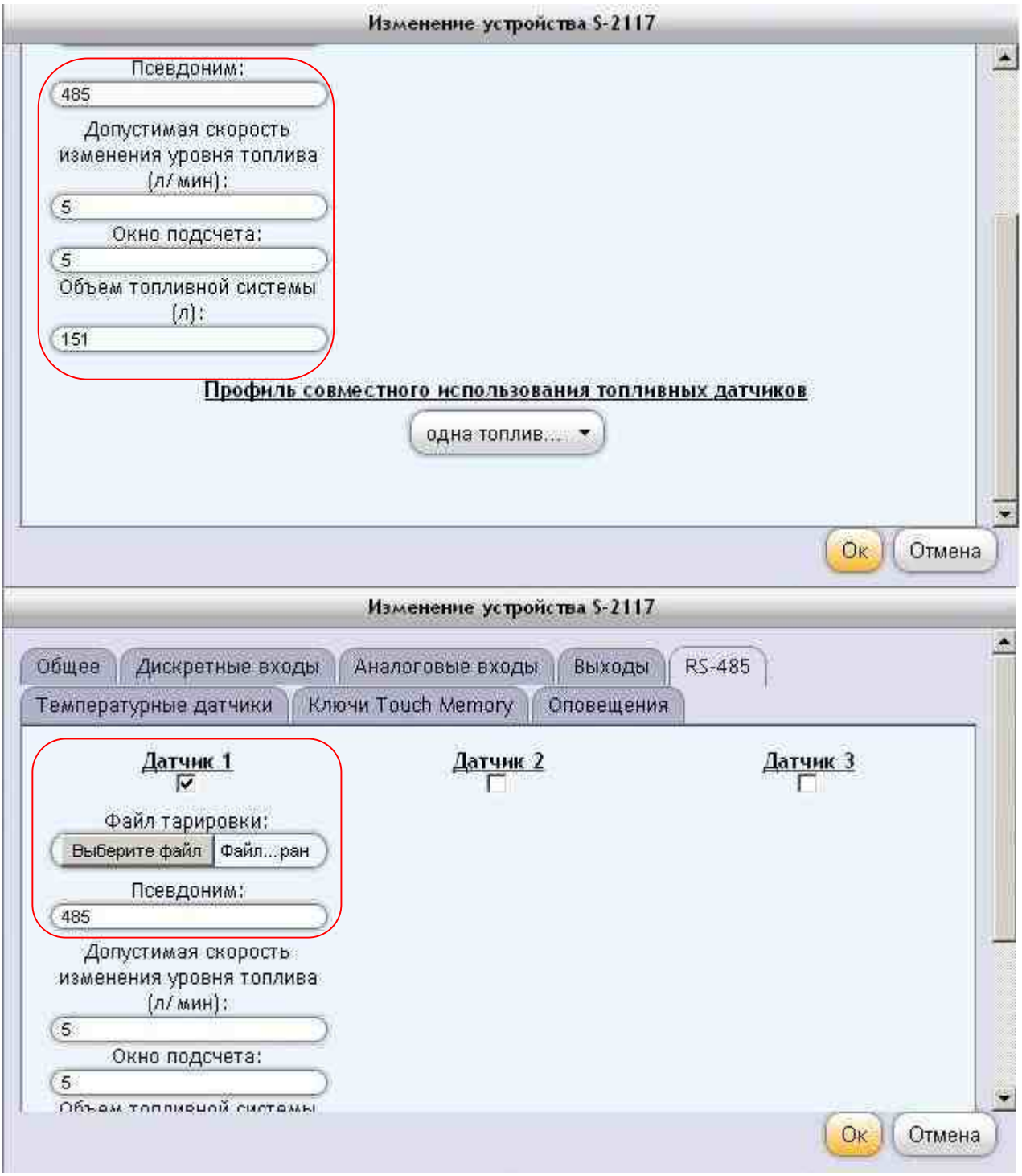


Рисунок ***7***

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник отдела установки и обучения В.А. Панасюк