TECHNOTON

ОРБИТА ТЕХНОЛОГИИ

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО Завод Навигационного Оборудования подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E 485 и терминал ОРБИТА.Навигатор.01

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения уровня топлива не более 1%

Директор СП Технотон

А.Р.Каплунский

Директор ООО Завод Навигационного Оборудования

А.Г. Шамба

Испытания проведены с использованием ПО Wialon

Основание: Протоколы испытаний от 03.04.2013г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов ОРБИТА.Навигатор.01 и датчиков уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

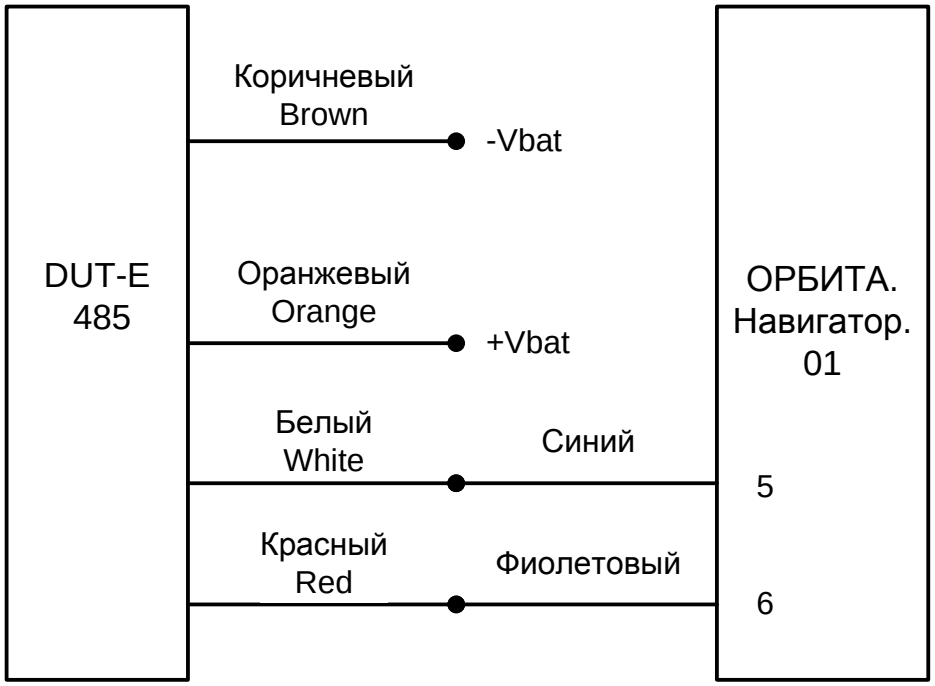
1.1. белый провод 485A датчика DUT-E подключить на синий провод контакт №5 терминала ОРБИТА.Навигатор.01;

1.2. красный провод 485B датчика DUT-E подключить на фиолетовый провод контакт №6 терминала ОРБИТА.Навигатор.01;

1.3. коричневый провод (масса) датчика DUT-E подключить на минус источника питания;

1.4. оранжевый провод (питание) датчика DUT-E подключить на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройки DUT-E 485

3.1.1. Внести фактическую длину датчика, откалибровать (Рис. 1):

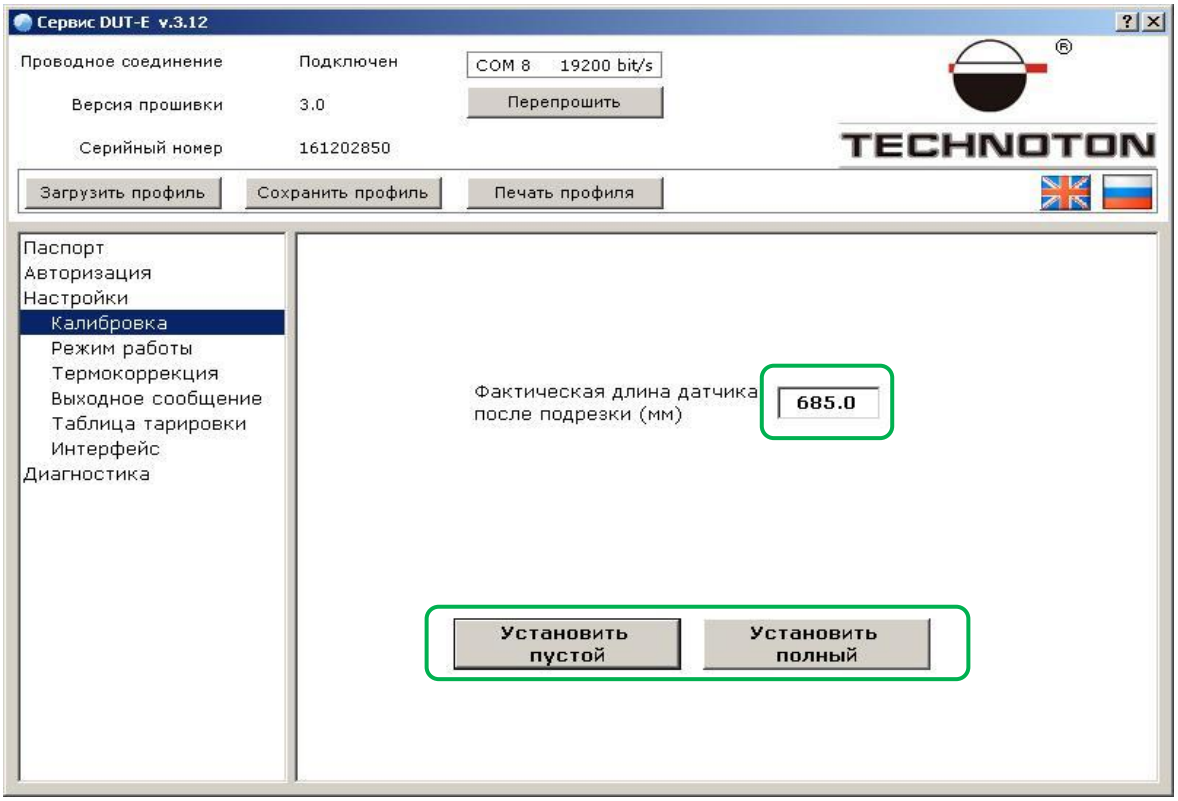


Рисунок 1

3.1.2. Установить режим автоматической выдачи параметров Выкл (Рис. 2):

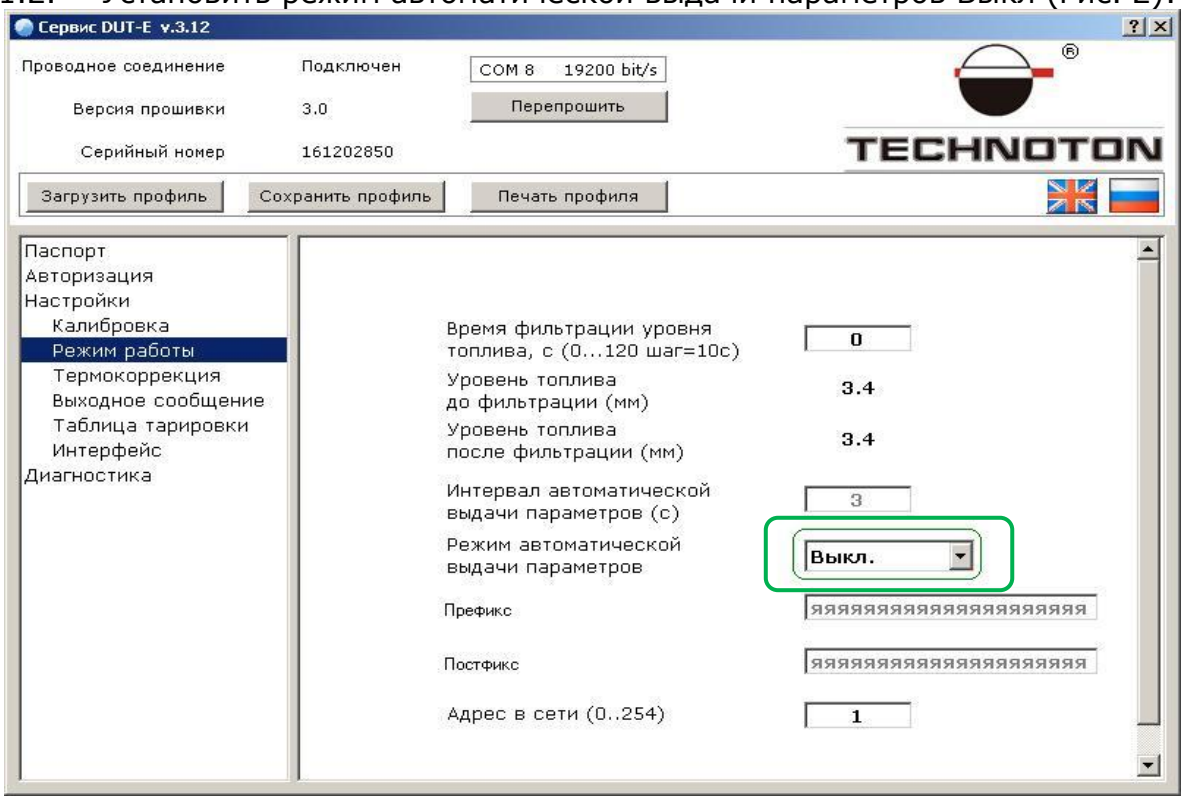


Рисунок 2

3.1.3. Установить выходное сообщение в условных единицах (Рис. 3):

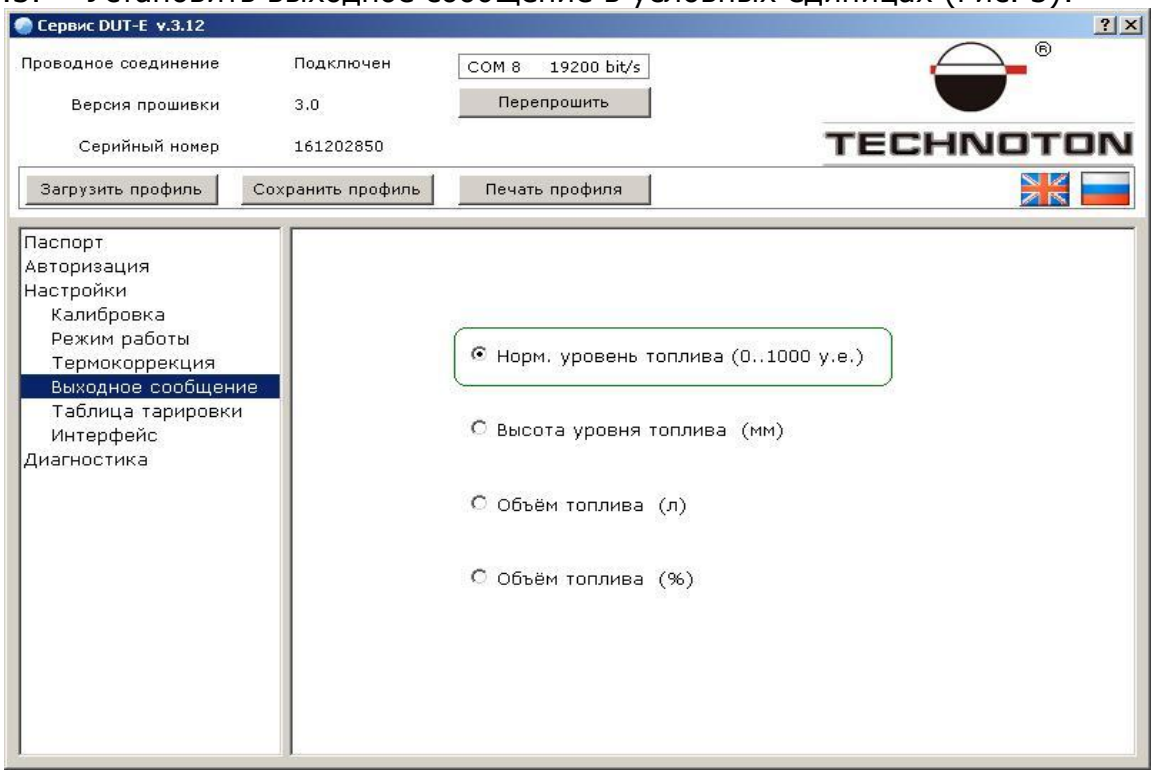


Рисунок 3

3.1.4. Выбрать скорость обмена 19200 бит/с (Рис. 4):

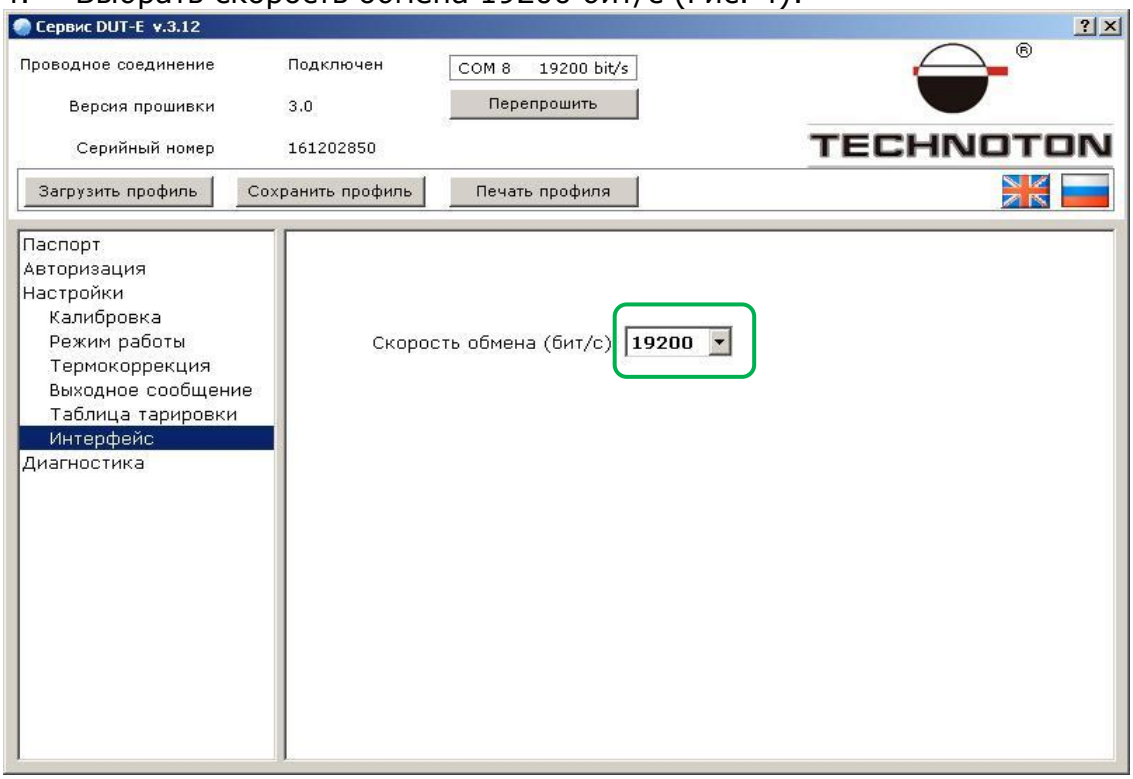


Рисунок 4

3.2. Тарировка бака

3.2.1. Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему показание Уровень топлива (у.е.) (Рис. 5). В результате получится Тарировочная таблица.

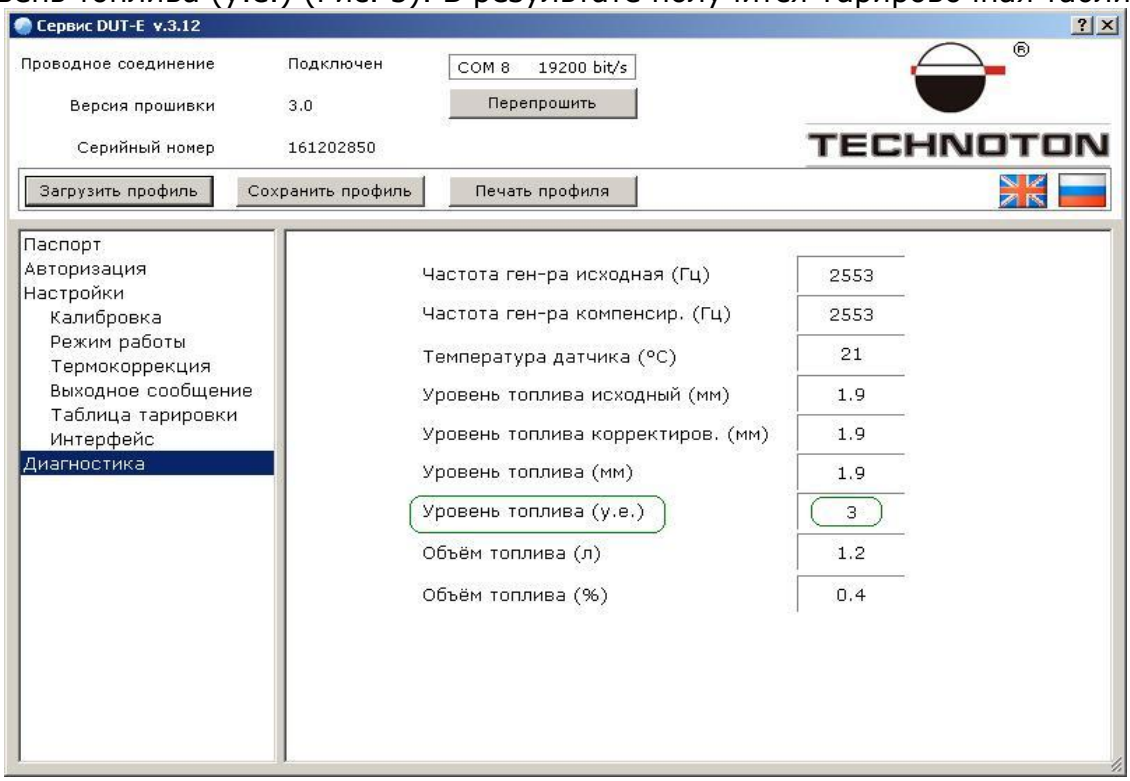


Рисунок 5

3.3. Настройки аналитического ПО

3.3.1. На сервере Wialon указать логические входы подключенных датчиков (Рис. 6-8):

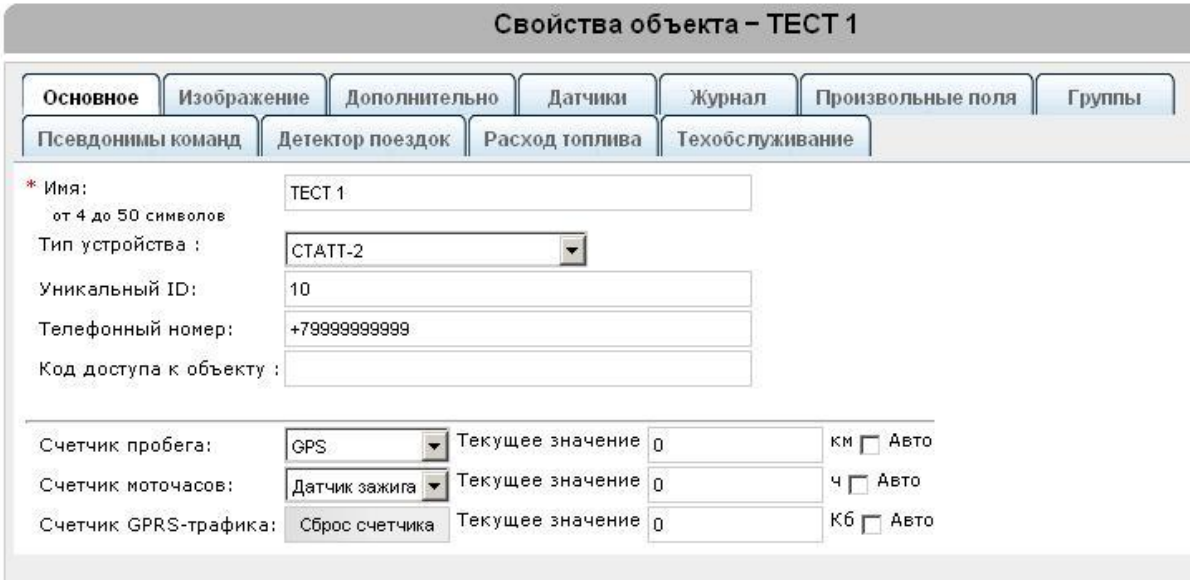


Рисунок 6

Рисунок 7

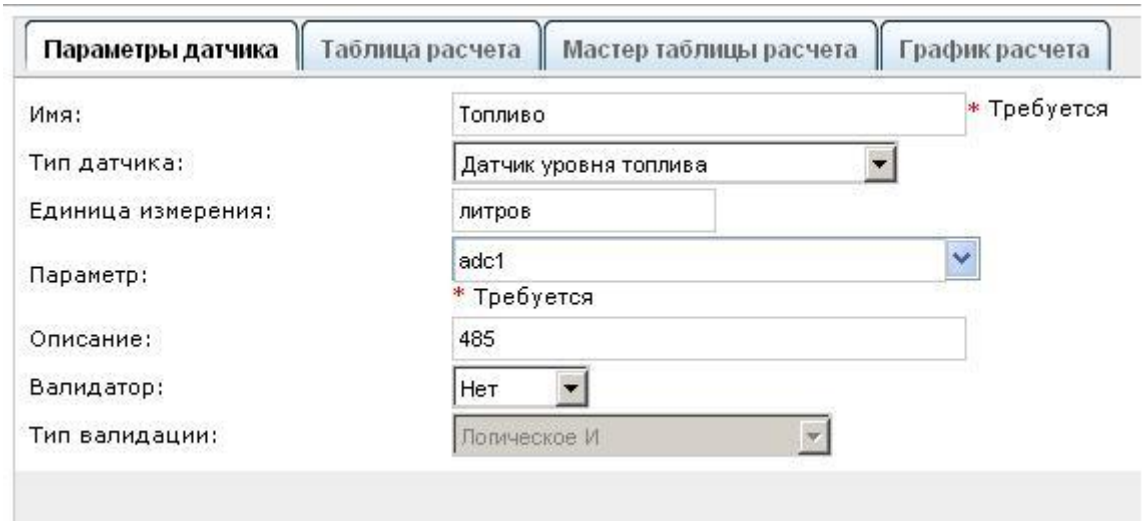


Рисунок 8

3.3.2. Внести тарировочную таблицу (Рис. 9,10):

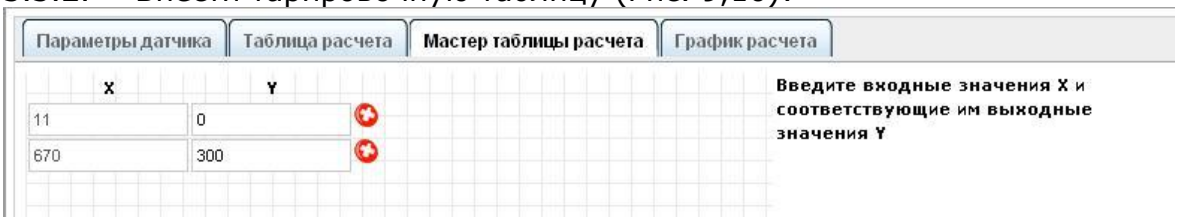


Рисунок 9

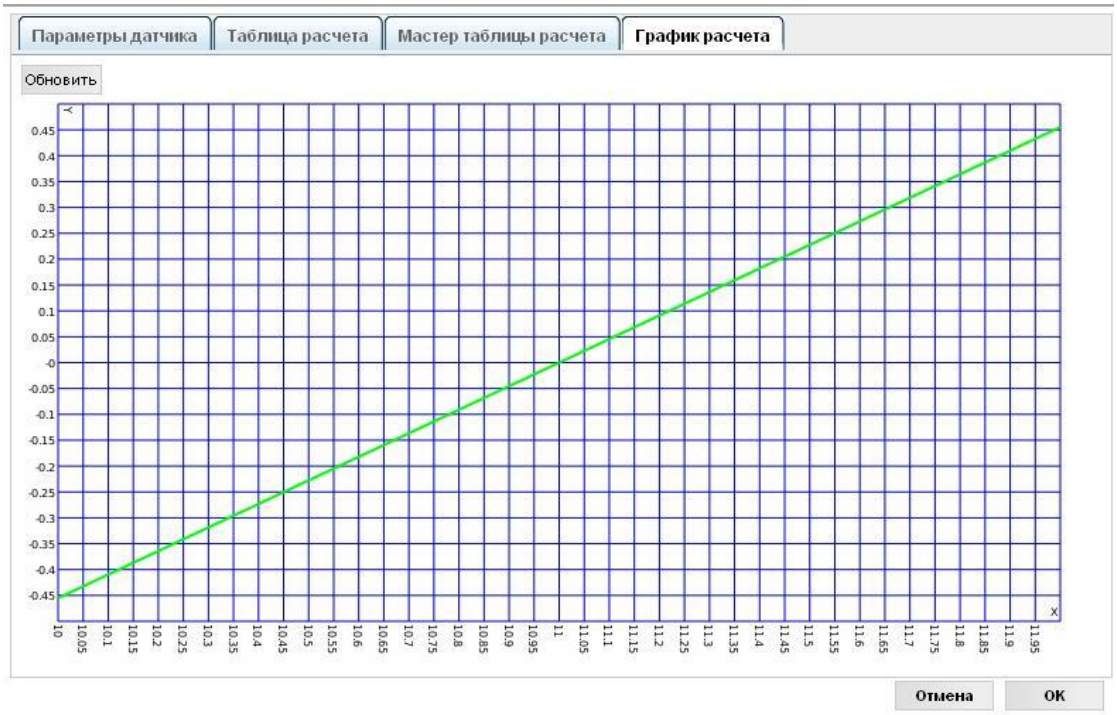


Рисунок 10

3.3.3. Для формирования отчётов, на вкладке Расход топлива, настроить параметры для датчика уровня топлива (Рис. 11, 12):

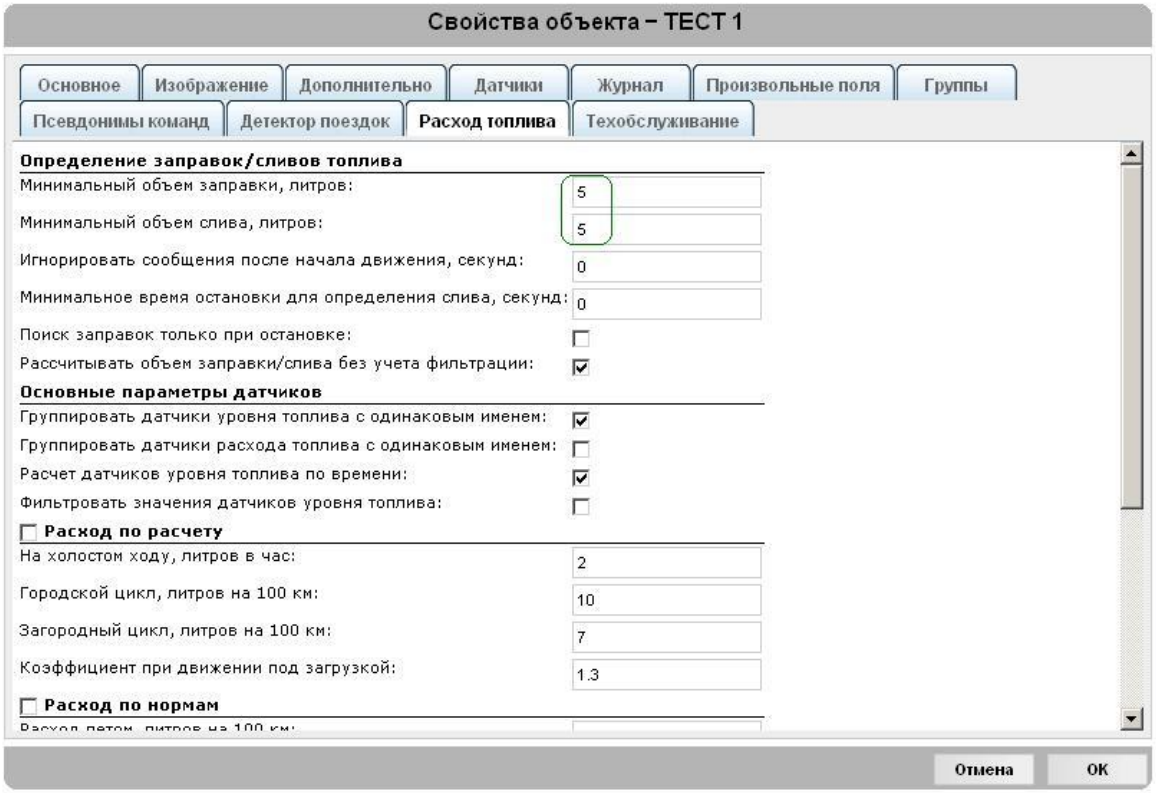


Рисунок 11

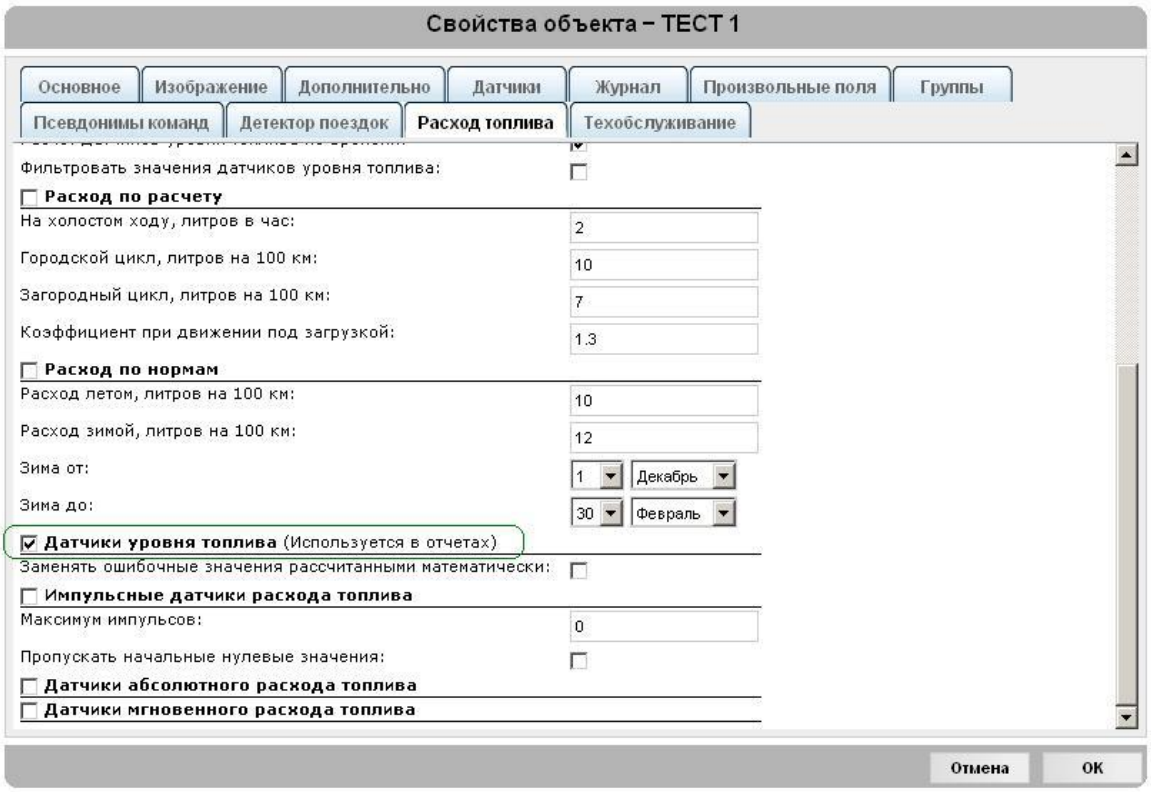


Рисунок 12

3.3.4. В свойствах шаблона отчётов, сформировать отчёт по топливу (Рис. 13 - 16):

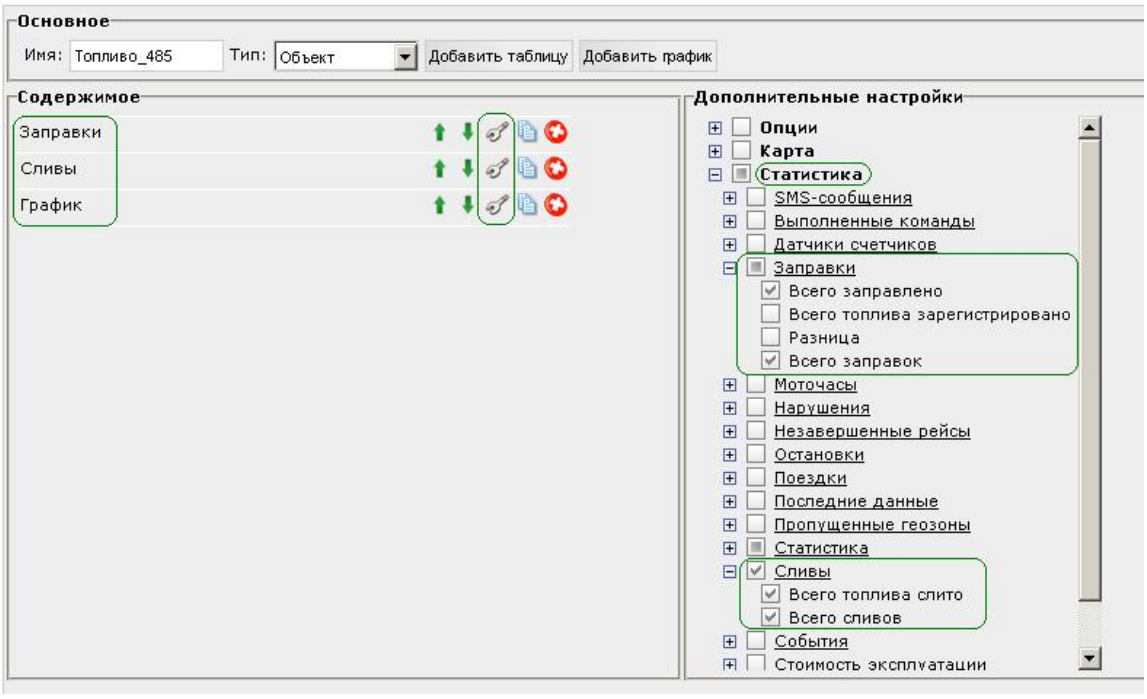


Рисунок 13

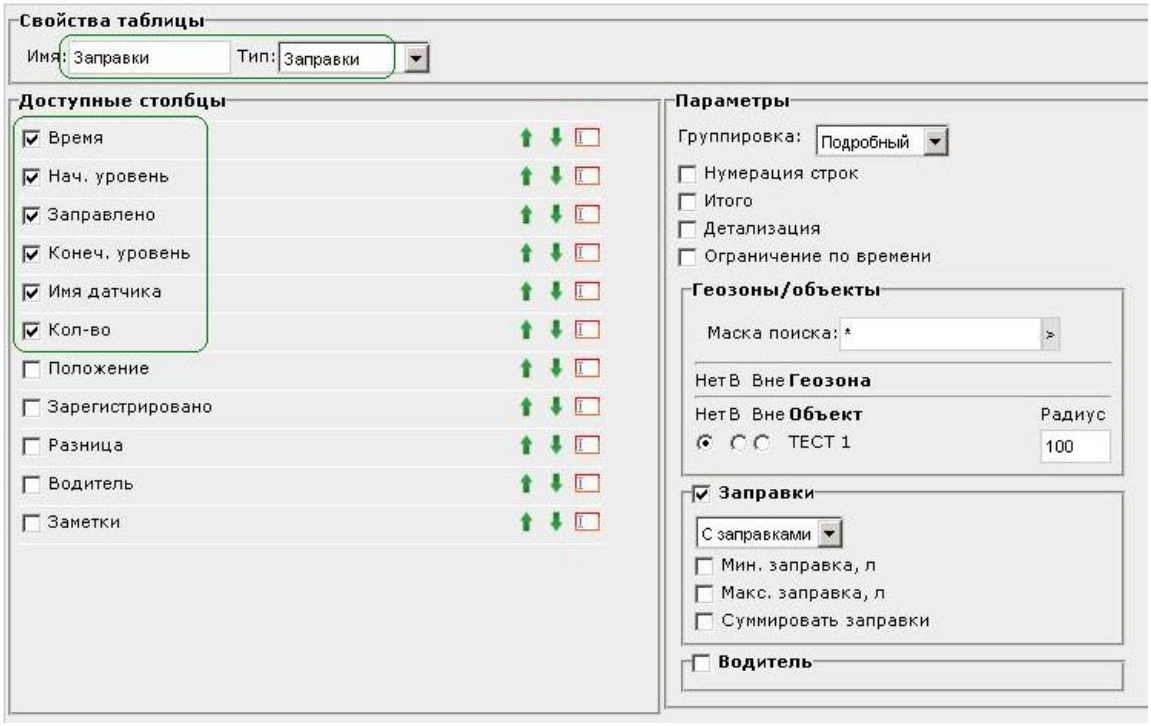


Рисунок 14

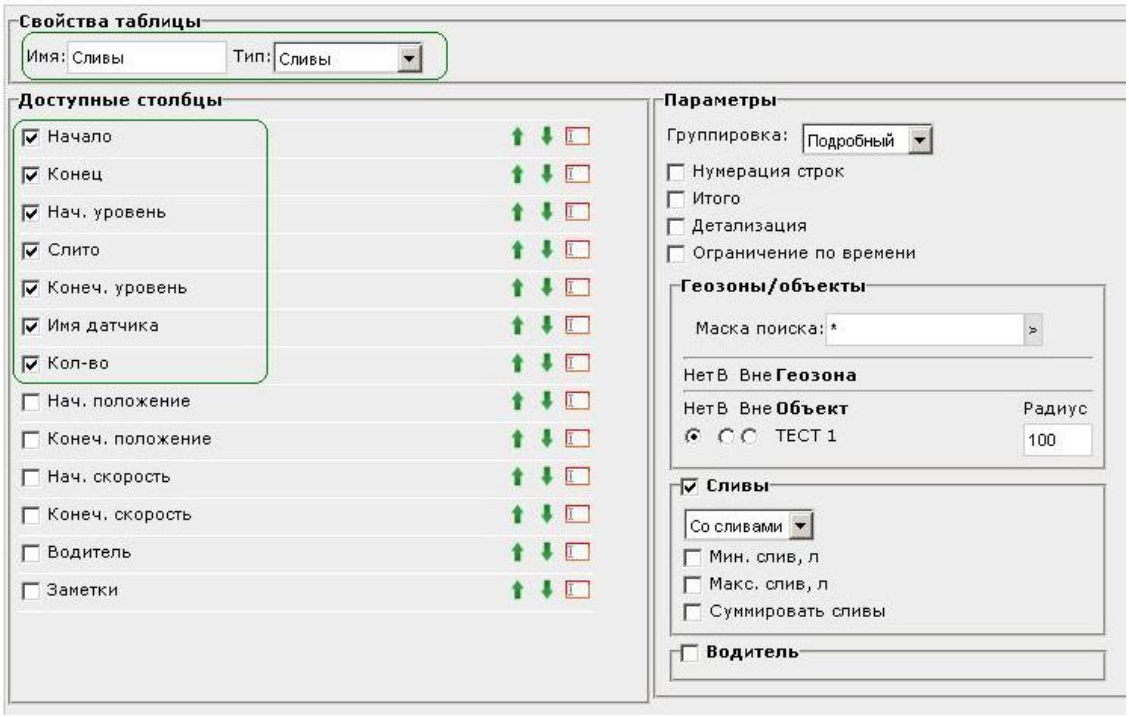


Рисунок 15

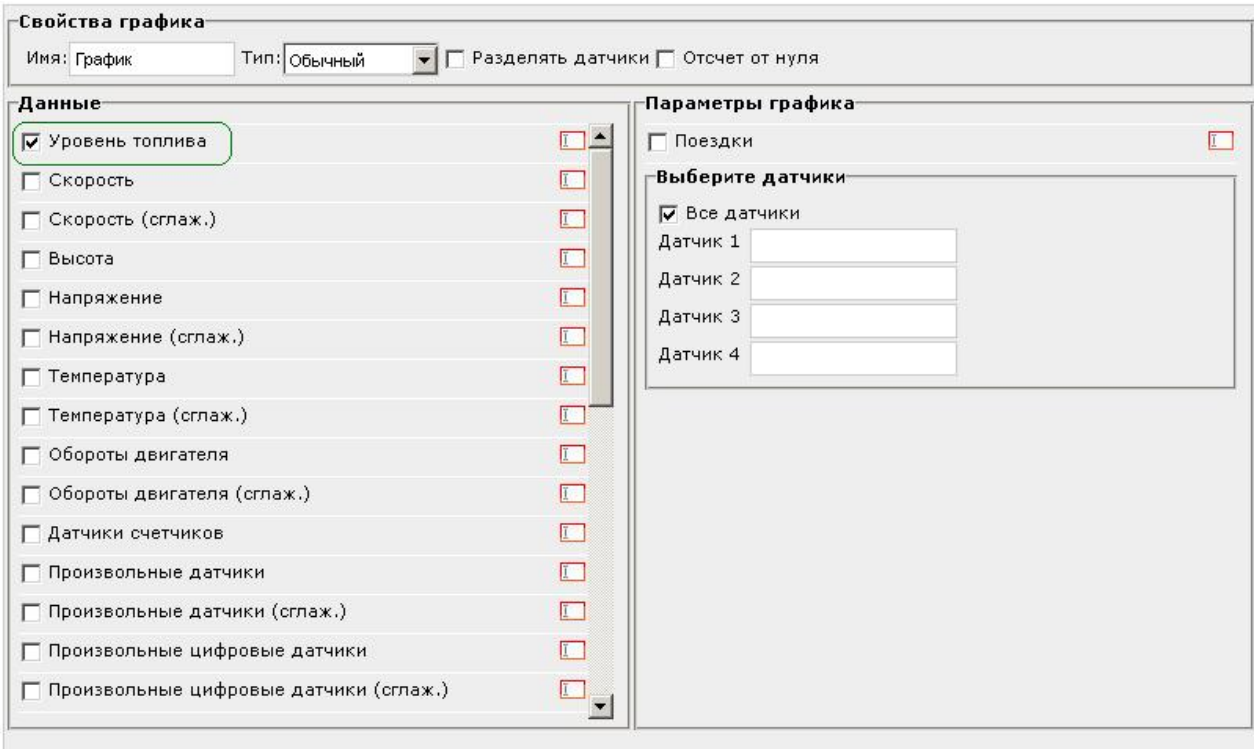


Рисунок 16

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. Отчёт по израсходованому топливу и уровню топлива в баке (Рис. 17 - 19):

Отчет	Топливо_485
Время выполнения отчета	2013-03-28 08:02:08
Начало интервала	2013-03-27 11:00:00
Окончание интервала	2013-03-27 17:59:59
Потрачено по ДУТ	211 л
Нач. уровень	233 л
Конеч. уровень	274 л
Макс. уровень топлива	302 л
Мин. уровень топлива	155 л
Всего заправлено	270 л
Всего заправок	4
Всего топлива слито	211 л
Всего сливов	4

Рисунок 17

Начало	Конец	Нач. уровень	Слито	Конеч. уровень	Имя датчика	Кол-во
2013-03-27 11:55:39	2013-03-27 11:58:39	294 л	29.14 л	265 л	Топливо	1
2013-03-27 14:36:39	2013-03-27 14:37:39	293 л	83 л	210 л	Топливо	1
2013-03-27 16:07:39	2013-03-27 16:09:39	249 л	93 л	156 л	Топливо	1
2013-03-27 16:50:39	2013-03-27 16:52:39	281 л	6.37 л	275 л	Топливо	1

Рисунок 18

Время	Нач. уровень	Заправлено	Конеч. уровень	Имя датчика	Кол-во
2013-03-27 11:14:39	233 л	63 л	296 л	Топливо	1
2013-03-27 12:30:39	262 л	40.06 л	302 л	Топливо	1
2013-03-27 15:18:39	210 л	38.69 л	249 л	Топливо	1
2013-03-27 16:44:39	155 л	128 л	283 л	Топливо	1

Рисунок 19

4.1.2. График уровня топлива (Рис. 20):

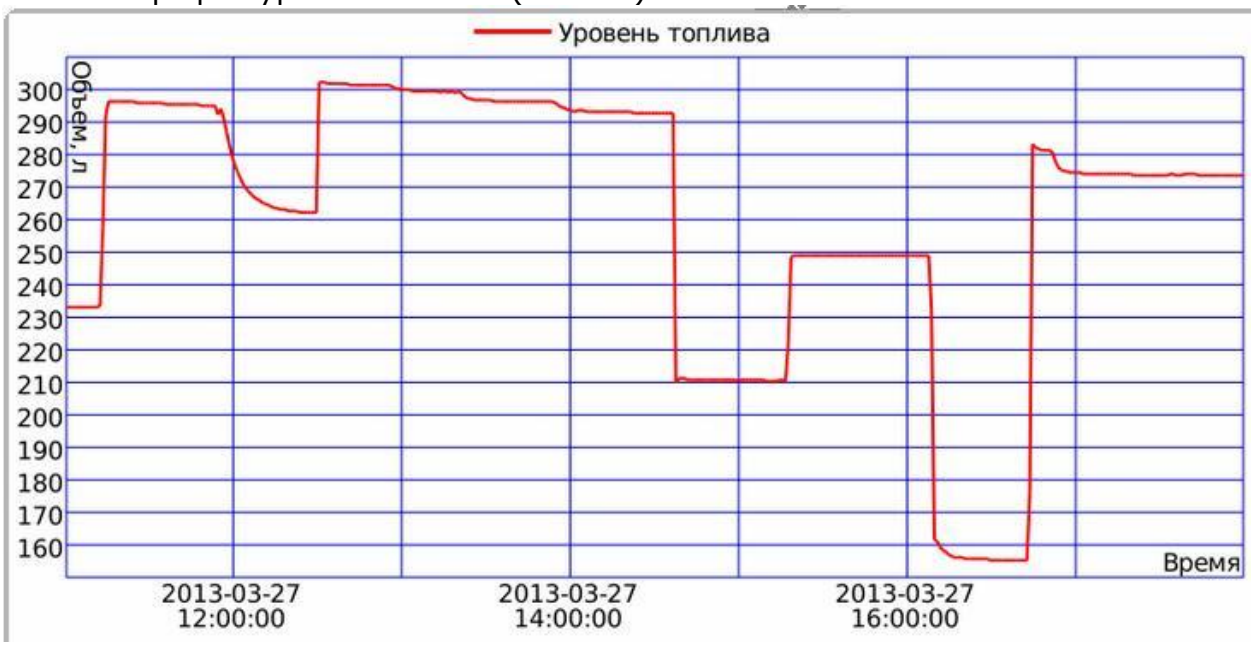


Рисунок 20

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк