

# Compatibility Declaration

Technoton and Queclink confirm:

DFM 232  
fuel flow meters

and

GV300  
terminal



**are compatible on the electrical characteristics,**

accuracy error of combined measurement not more than 1%.



Based on test result of 09.10.2019

Recommendations on connection and configuration - see attachment.

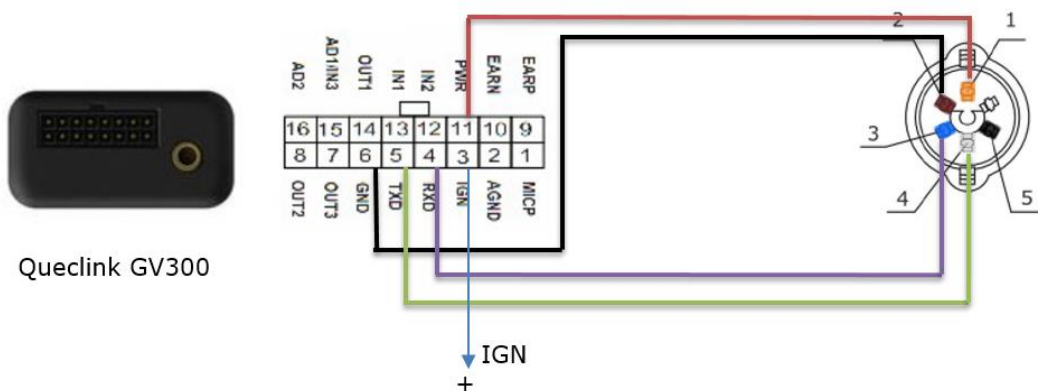
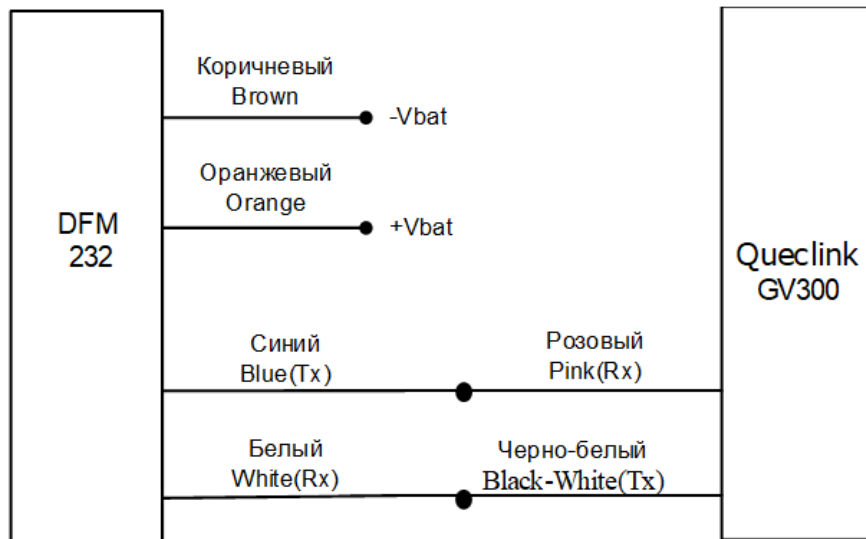


## Рекомендации по подключению и настройке Терминала Queclink GV300 и расходомера топлива DFM 232

### 1. Подключение DFM 232:

- 1.1. Синий провод (Tx) DFM подключить на розовый провод (Rx) Queclink GV300;
- 1.2. Белый провод (Rx) DFM подключить на черно-белый провод (Tx) Queclink GV300;
- 1.3. Коричневый провод (масса) датчика DFM подключить на минус источника питания;
- 1.4. Оранжевый провод (питание) датчика DFM подключить на плюс источника питания.

### 2. Схема подключения:



Pin number	Wire color	Assignment
1	Orange	Power supply +
2	Brown	Ground
3	Blue	Transmitted data (232T). Data exchange (485B)
4	White	Received data (232R). Data exchange (485A)
5	Black	K-Line (ISO 14230)

### 3. Настройка оборудования:

Настройка DFM 232 проводится с помощью комплекта SK S6 и ПО Service DFM v.1.24.

Для передачи данных с расходомера топлива необходимо произвести настройки(Рис1):

- выбрать протокол передачи данных, режим выдачи данных;
- установить скорость передачи;
- проверить настройки COM port Setting.

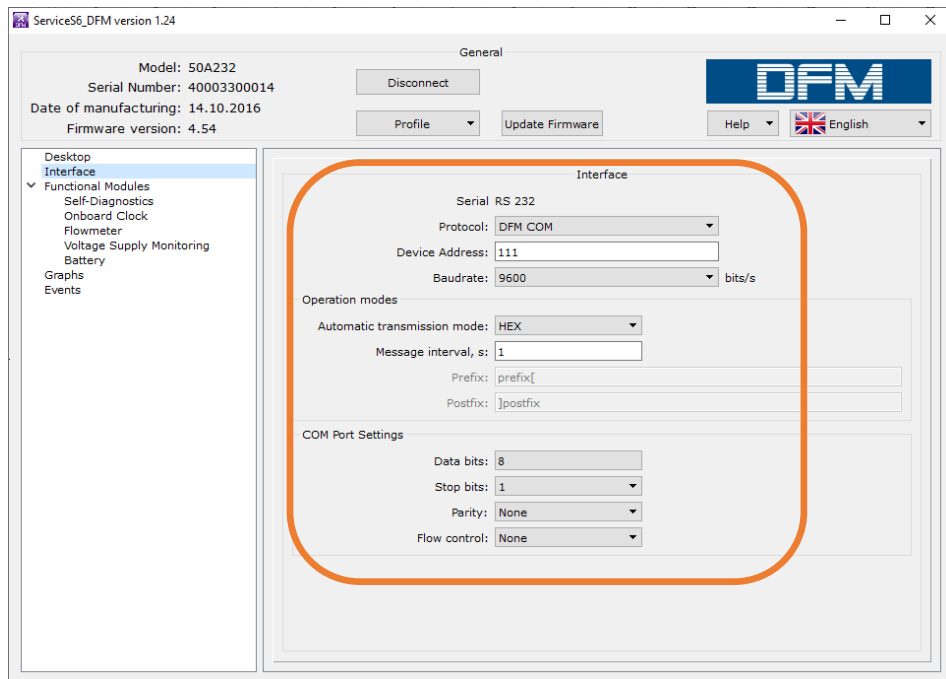


Рисунок 1

После внесения изменений в настройки датчика, сохранить настройки(Рис2):

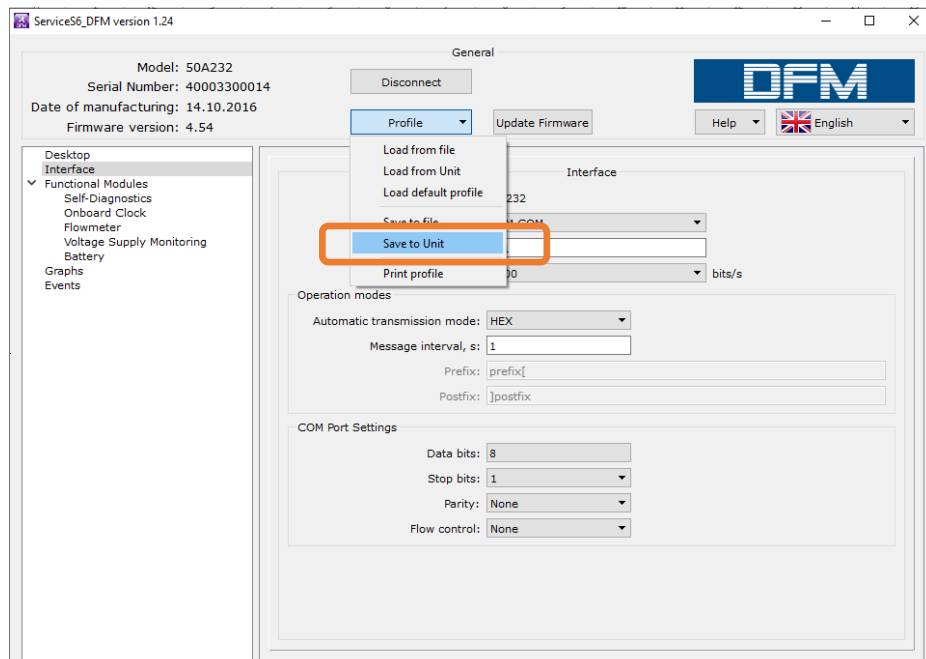


Рисунок 2

Устанавливаем настройки передачи данных, которые предоставляет мобильный оператор (Рис 3).

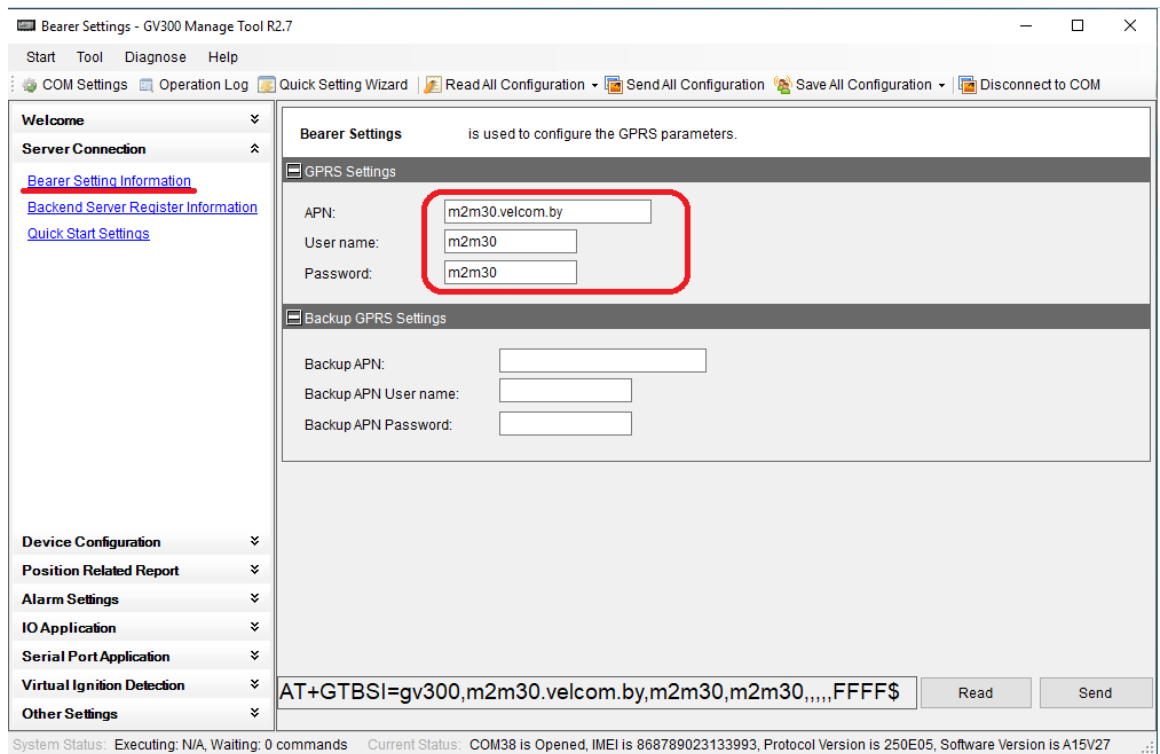


Рисунок 3

Устанавливаем тип соединения с сервером, а также адрес сервера (Рис 4):

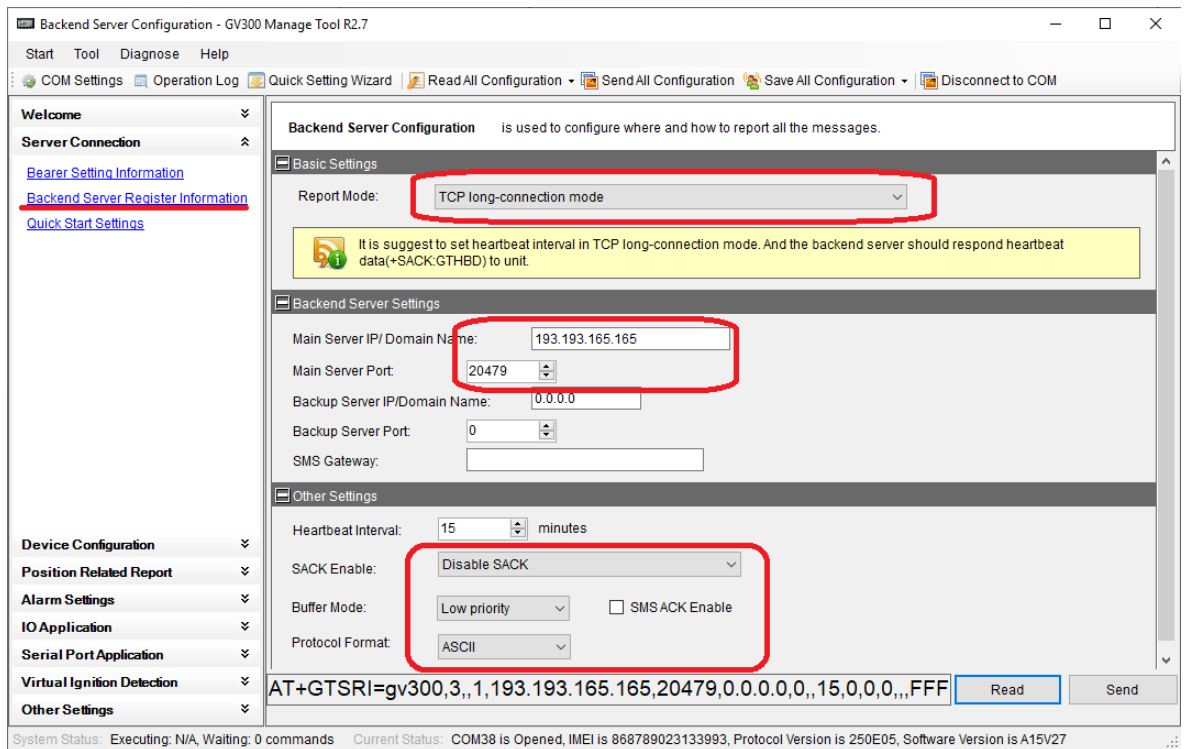


Рисунок 4

Настраиваем период отправки сообщений от расходомера топлива DUT-E 232 (Рис 5).

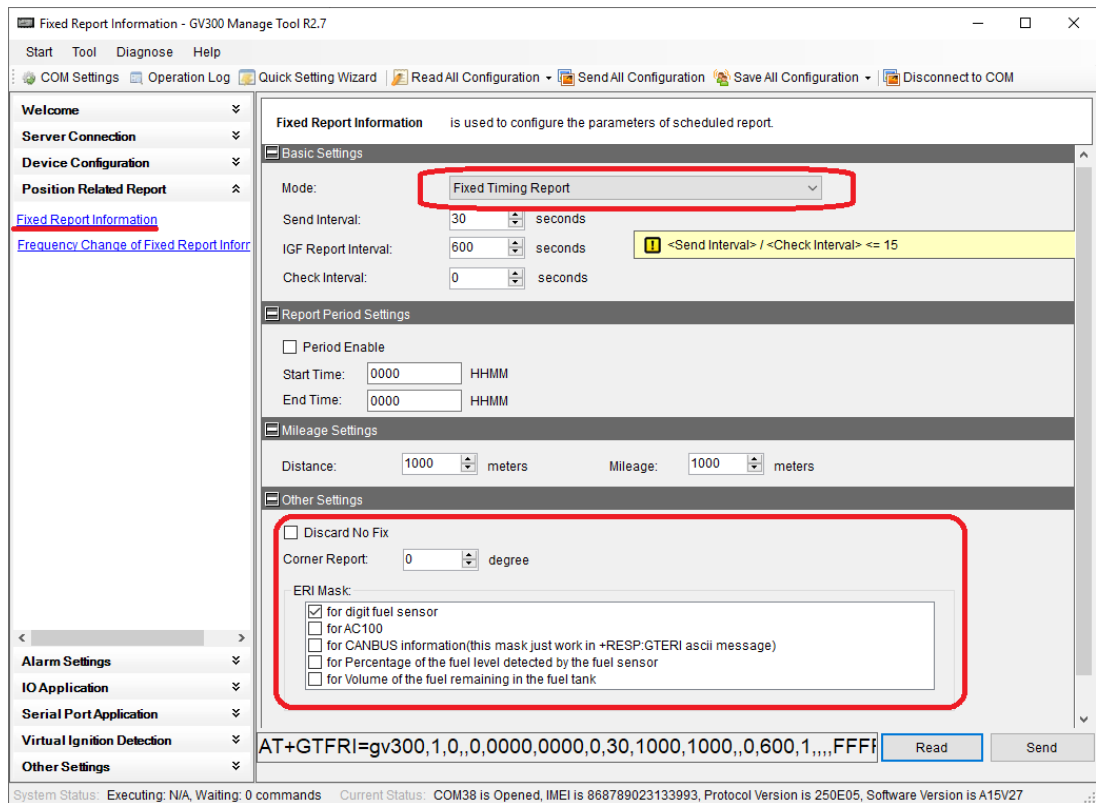


Рисунок 5

Настраиваем скорость передачи данных аналогичную DFM 232 и настройки COM Port Settings.

Настройку Digit Fuel Sensor Type выбираем DUT-E(Рисб).

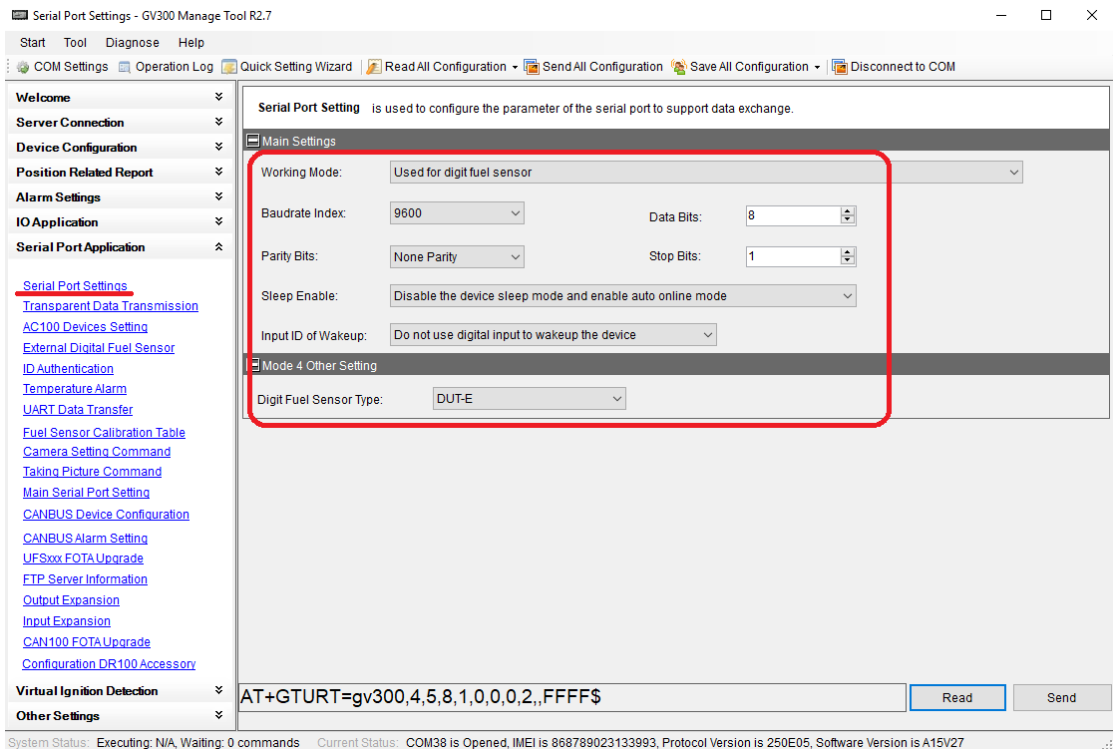


Рисунок 6

Настраиваем режим выдачи данных. Настройки должны соответствовать настройкам DFM 232. (Рис7).

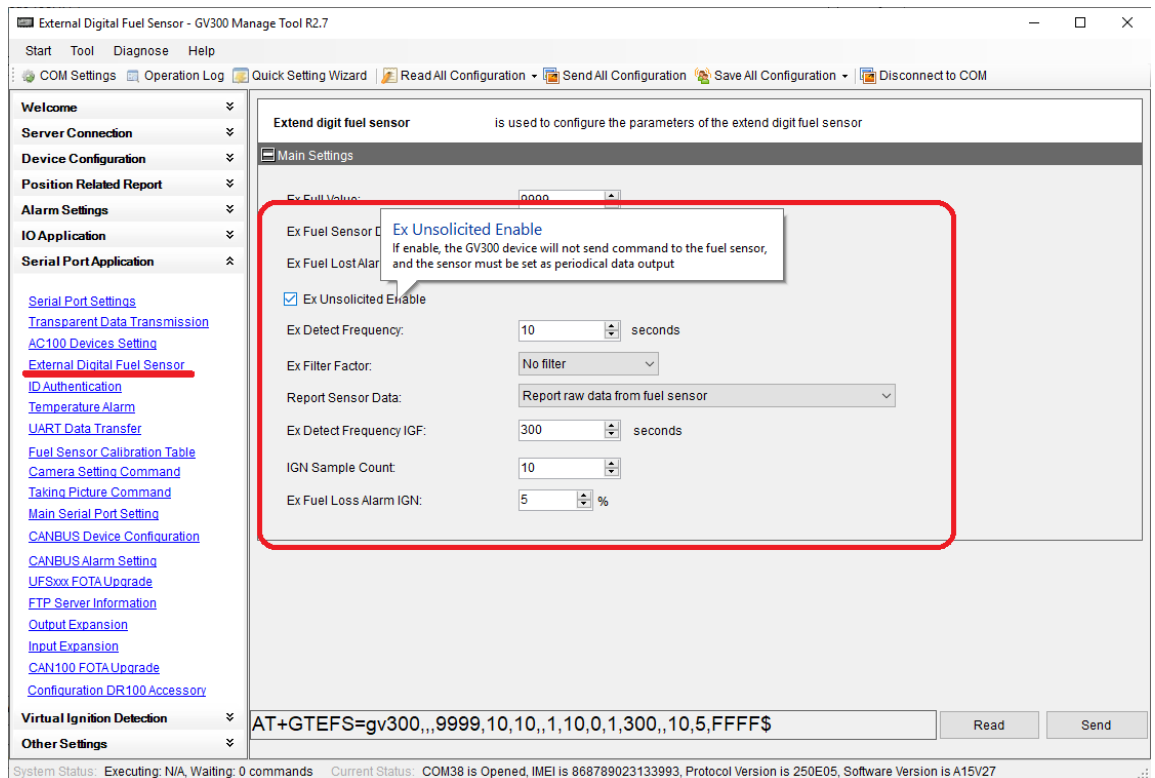


Рисунок 7

#### 4. Настройка на сервере Wialon.

Терминал необходимо зарегистрировать на хостинге Wialon. Принятые сообщения с данными на сервере отображаются в виде(Рис8):

Time	Parameters
2019-10-07 15:20:14	lls=2, gps_acc=0, mcc=257, mnc=1, lac=106, cell_id=5504, number=1, mileage=0, battery=100, state=21, ign=1, buffer=0, report_type=GTERI, I/O=1/0
2019-10-07 15:20:44	lls=2, gps_acc=0, mcc=257, mnc=1, lac=106, cell_id=5504, number=1, mileage=0, battery=100, state=21, ign=1, buffer=0, report_type=GTERI, I/O=1/0
2019-10-07 15:21:14	lls=2, gps_acc=0, mcc=257, mnc=1, lac=106, cell_id=5504, number=1, mileage=0, battery=100, state=21, ign=1, buffer=0, report_type=GTERI, I/O=1/0
2019-10-07 15:21:44	lls=2, gps_acc=0, mcc=257, mnc=1, lac=106, cell_id=5504, number=1, mileage=0, battery=100, state=21, ign=1, buffer=0, report_type=GTERI, I/O=1/0
2019-10-07 15:22:14	lls=2, gps_acc=0, mcc=257, mnc=1, lac=106, cell_id=5504, number=1, mileage=0, battery=100, state=21, ign=1, buffer=0, report_type=GTERI, I/O=1/0
2019-10-07 15:22:43	lls=2, gps_acc=0, mcc=257, mnc=1, lac=106, cell_id=5504, number=1, mileage=0, battery=100, state=21, ign=1, buffer=0, report_type=GTERI, I/O=1/0
2019-10-07 15:23:13	lls=2, gps_acc=0, mcc=257, mnc=1, lac=106, cell_id=5504, number=1, mileage=0, battery=100, state=21, ign=1, buffer=0, report_type=GTERI, I/O=1/0

Рисунок 8

Настраиваем датчик уровня топлива на сервере(Рис9-11).

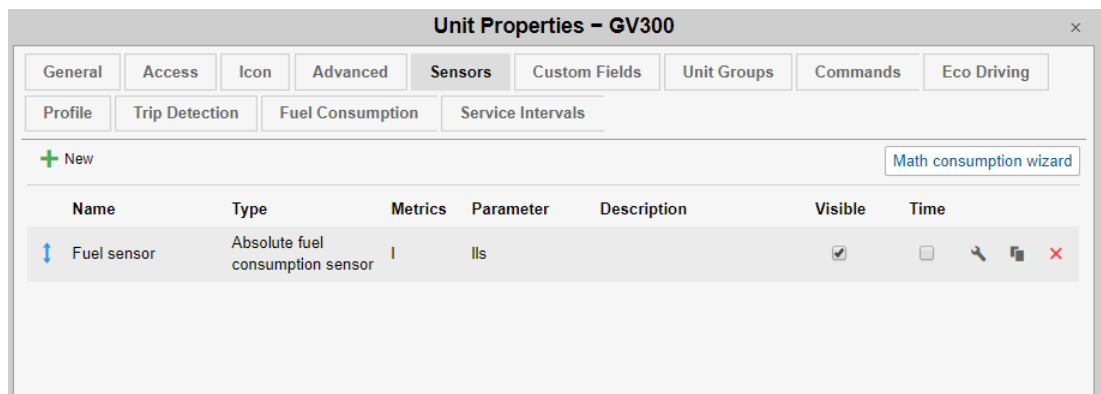


Рисунок 9

**Sensor Properties — Fuel sensor**

General

Calculation Table

Name: \* Fuel sensor

Sensor type: Absolute fuel consumption sensor

Measurement system: Metric

Metrics: l

Parameter: \* ? lls

Last message only: ?

Timeout, secs: 0

Description:

Validator: None

Validation type: Logical AND

With overflow:

Intervals and colors:

From	Color	Text
+ Add range		

Cancel OK

Рисунок 10

**Unit Properties – GV300**

General Access Icon Advanced Sensors Custom Fields Unit Groups Commands Eco Driving

Profile Trip Detection **Fuel Consumption** Service Intervals

Timeout to separate consecutive tnetts, sec: 300

Detect fuel filling only while stopped:

Timeout to detect final filling volume, sec: 0

Detect fuel theft in motion:

Time-based calculation of fillings:

Time-based calculation of thefts:

Calculate filling volume by raw data:

Calculate theft volume by raw data:

Consumption by math and rates ?

**Fuel level sensors**

Replace invalid values with math consumption:

Time-based calculation of fuel consumption:

Filter fuel level sensors values: ?

Filtration level (0..255): 0

**Impulse fuel consumption sensors**

Max impulses: 0

Skip first zero value:

**Absolute fuel consumption sensors**

**Instant fuel consumption sensors**

Restore Properties Export to File Cancel OK

Рисунок 11

Данные на сервере отображаются в виде(Рис12):

Time	Fuel sensor	
2019-10-07 15:20:14	2.00 l	<input type="checkbox"/>
2019-10-07 15:20:44	2.00 l	<input type="checkbox"/>
2019-10-07 15:21:14	2.00 l	<input type="checkbox"/>
2019-10-07 15:21:44	2.00 l	<input type="checkbox"/>
2019-10-07 15:22:14	2.00 l	<input type="checkbox"/>
2019-10-07 15:22:43	2.00 l	<input type="checkbox"/>
2019-10-07 15:23:13	2.00 l	<input type="checkbox"/>
2019-10-07 15:23:43	2.00 l	<input type="checkbox"/>
2019-10-07 15:24:13	2.00 l	<input type="checkbox"/>
2019-10-07 15:24:43	2.00 l	<input type="checkbox"/>

Рисунок 12

Сверяем показания с сервисной программой датчика уровня топлива(Рис13).

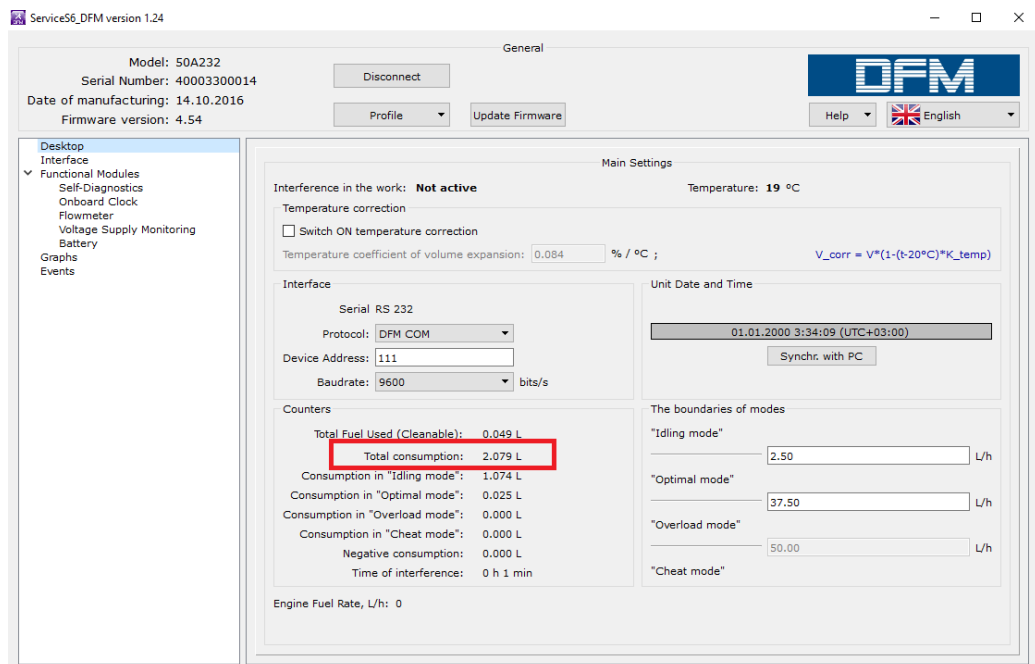


Рисунок 13

**Работа по настройке завершена.**

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк