TECHNOTON

ritm мониторинговые спутниковые системы GSM

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и компания ООО «НПО «Ритм»

подтверждают, что датчики уровня

топлива DUT-E A5, DUT-E A10

и терминал мониторинга транспорта VOYAGER 2

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

Директор СП Технотон

_____ А.Р.Каплунский

Директор ООО «НПО «Ритм»

_____ А.А. Кучинский

Испытания проведены с использованием ПО RITM-PCN версия 8

Основание: Протоколы испытаний от 01.03.13г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

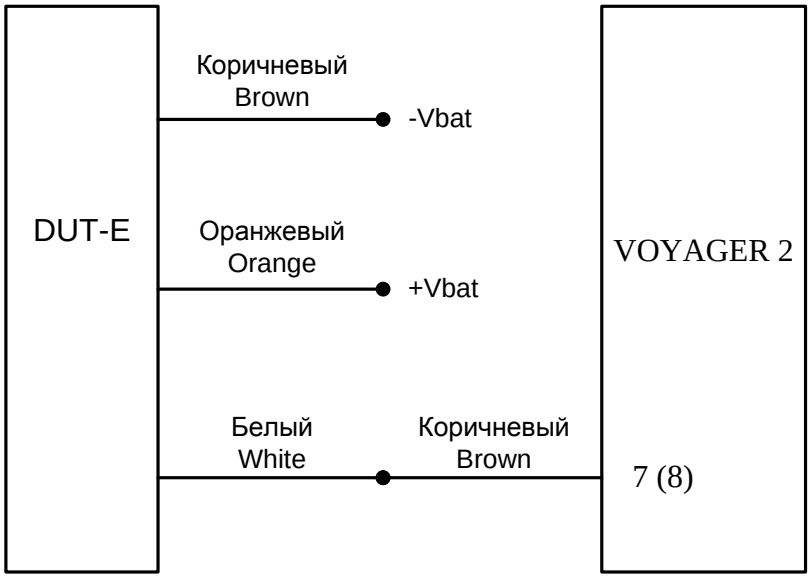
Приложение
к декларации о совместимости

Рекомендации по подключению и настройке терминалов VOYAGER 2 и датчиков уровня топлива DUT-E A5 (DUT-E A10)

1. Подключение DUT-E A5 (DUT-E A10):

1.1. коричневый провод (-) DUT-E соединить с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) DUT-E соединить с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (сигнал) DUT-E соединить с коричневым проводом №7 (Аналоговый вход 1) или №8 (Аналоговый вход 2) разъёма XP4 терминала VOYAGER 2;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

3.1. Настроить терминал в сервисной программе V2Config (Рис. 1). На рисунке и далее приведен пример для Аналогового входа 1 (Аналоговый вход 2 настраивать так же).

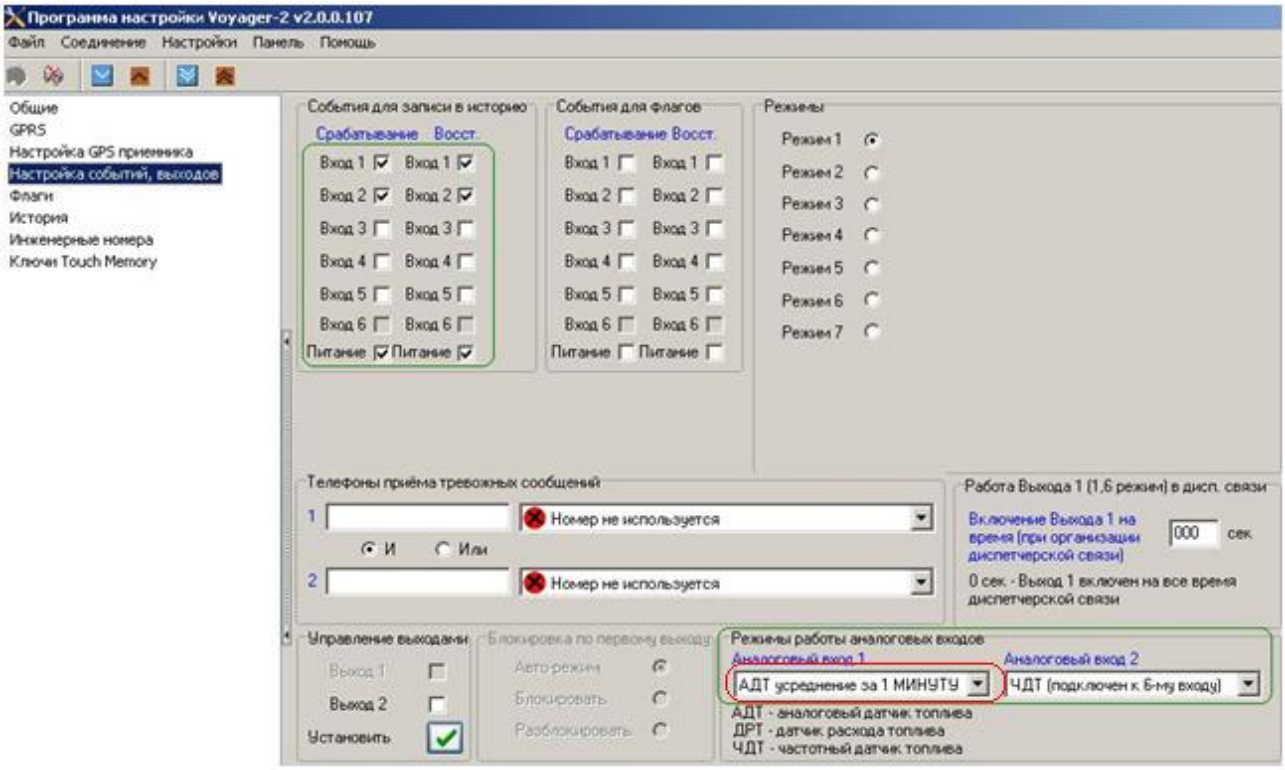


Рисунок 1

3.2. Настроить подключенное оборудование в аналитическом ПО RITM-PCN версия 8 (Рис. 2-4):

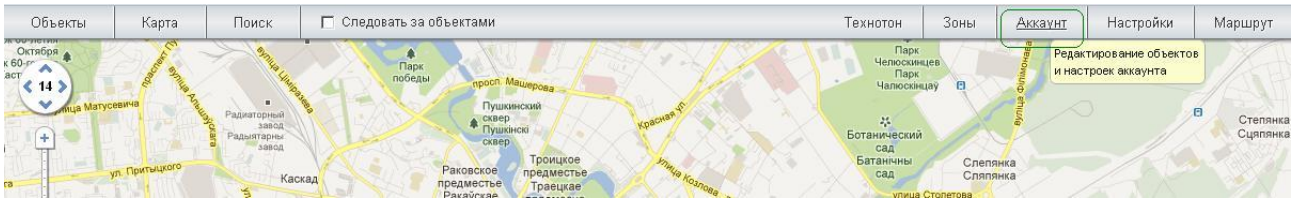


Рисунок 2

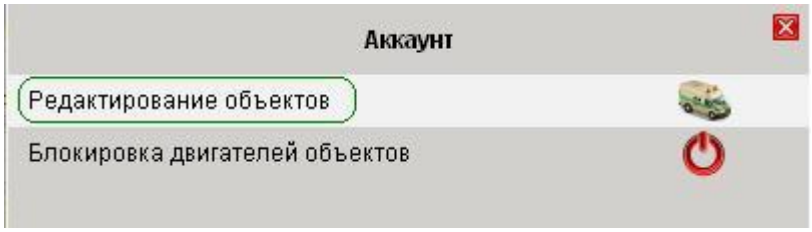


Рисунок 3

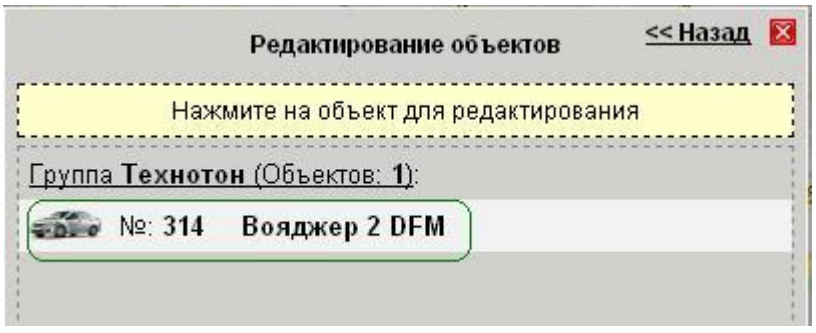


Рисунок 4

указать входы подключенных датчиков и сформировать тарировочную таблицу, соотнося напряжение на выходе DUT-E, измеренное вольтметром, с объемом топлива, залитым в бак (Рис. 5), настроить фильтрацию.

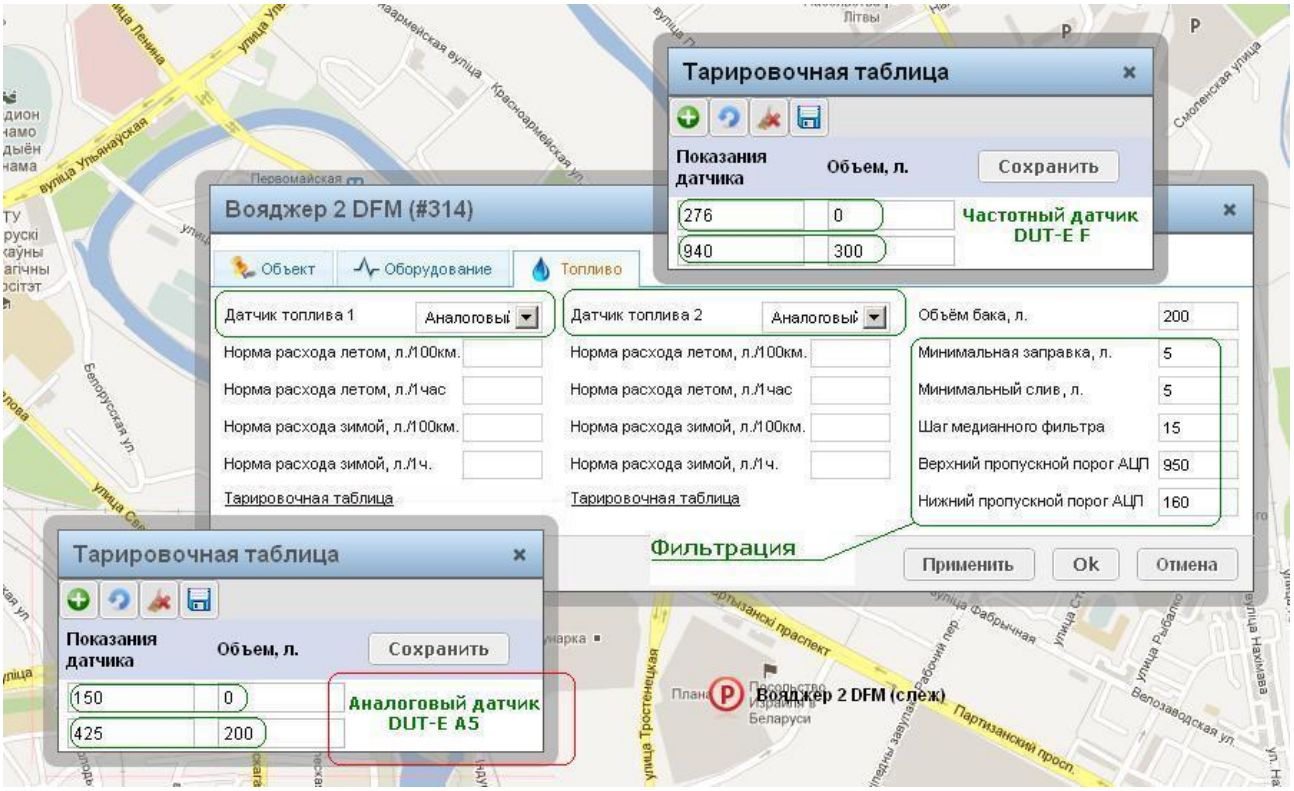


Рисунок 5

3.3. Проконтролировать корректность данных в отчётах по заправкам, сливам и уровню топлива в аналитическом ПО RITM-PCN версия 8 (Рис. 6):

Отчет по уровню топлива

Отчётный период: 27 Фев 2013 00:00:00 - 27 Фев 2013 16:59:59

Топливо от времени по входу "AN1"; Объект: #314 [Вояджер 2 DFM]; REV: 0.502.149

Топливо от пробега по входу "AN1"; Объект: #314 [Вояджер 2 DFM]; REV: 0.502.149

Заправки и сливы по объекту #314 [Вояджер 2 DFM]

#	Дата и время	Заправка/Слив	Объём, л	Было, л	Стало, л	Адрес
1	27 Фев 2013 09:10:10	Слив	12,4	172,4	160	Минск, Беларусь, Партизанский пр
2	27 Фев 2013 10:32:41	Заправка	59,6	144	203,6	Минск, Беларусь, Партизанский пр
3	27 Фев 2013 11:49:11	Слив	38,5	170,2	131,6	
4	27 Фев 2013 12:39:38	Заправка	37,8	115,6	153,5	Минск, Беларусь, Партизанский пр
5	27 Фев 2013 16:07:45	Слив	125,1	125,8	0,7	Минск, Беларусь, Партизанский пр

Топливо				**Пробег и скорость**	
Начальный объём:	195,6 л.	Объём заправок:	97,5 л.	Пробег:	0,
Конечный объём:	0,7 л.	Объём сливов:	-176 л.	Средняя скорость:	177,
Минимальный объём:	0,7 л.	Полный расход без сливов:	116,4 л.	Общее время движения:	2
Максимальный объём:	203,6 л.	Расход топлива за 100 км:	118099,3 л/100км	**Зажигание**	

Рисунок 6

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк