TECHNOTON

Ruptela MOBILE SOLUTIONS

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и UAB Ruptela

подтверждают, что расходомеры топлива DFM

и терминал Ruptela FM-Pro3

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения расхода топлива не более 1%

Директор СП Технотон

_____ А.Р.Каплунский

Директор UAB Ruptela

_____ А. Рупшис

Испытания проведены с использованием ПО «Trust-Track»

Основание: Протоколы испытаний от 17.04.2013г.

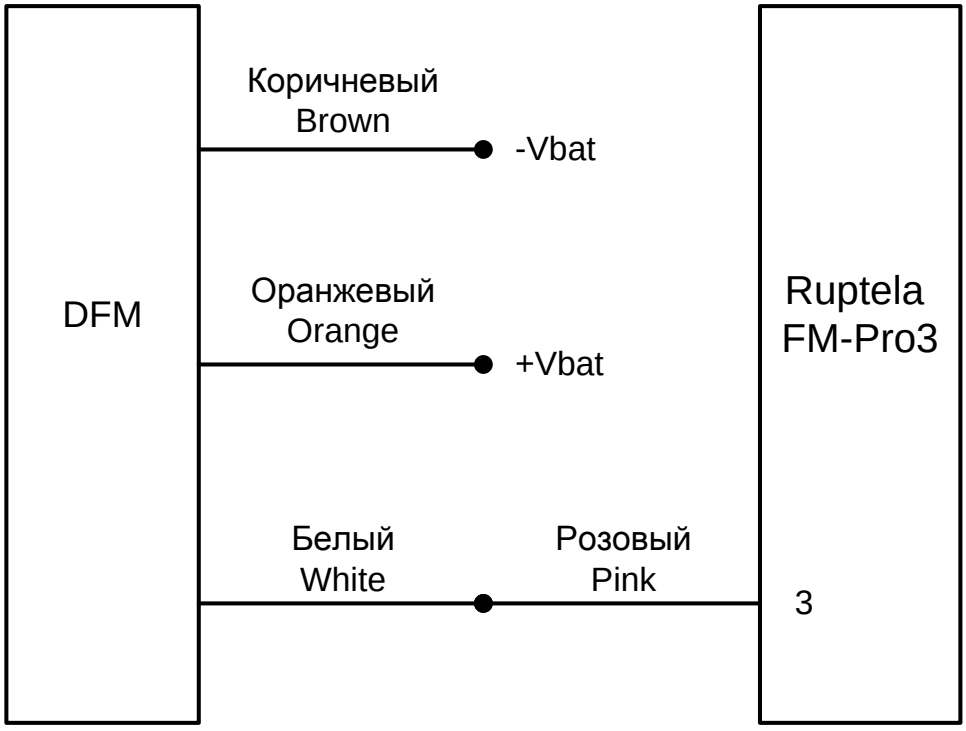
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов Ruptela FM-Pro3 и датчиков расхода топлива DFM

1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

1.1. коричневый провод (-) датчика DFM подключить к минусу источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) датчика DFM подключить к плюсу источника питания;
1.3. белый провод (сигнал DFM) датчика DFM подключить к контакту 3, розовый провод восьмиконтактного разъема терминала Ruptela FM-Pro3.

2. Схема подключения:



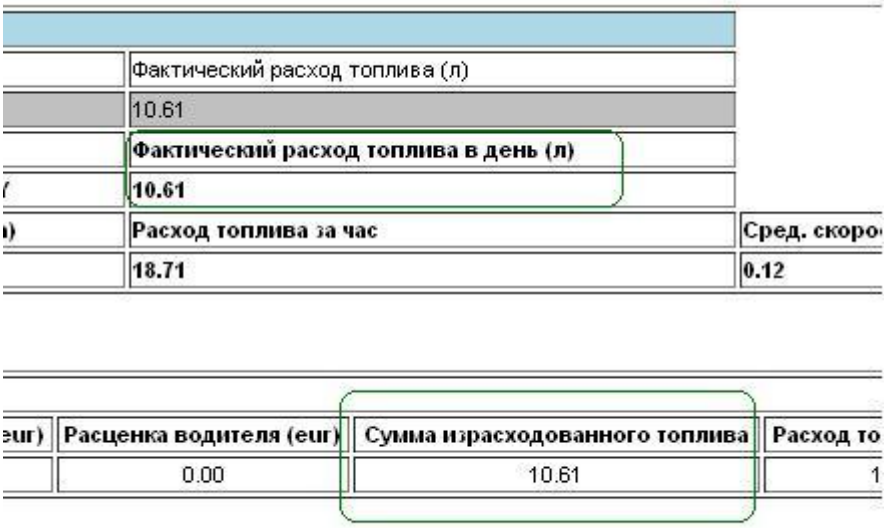
3. Настройка оборудования:

3.1. Терминал зарегистрировать на web сервере Trust-Track.

В Терминал вставить SIM карту. Телефонный номер SIM карты сообщить в техподдержку Ruptela.

3.2. Данные о подключенных датчиках (на какие входы подключены, тип датчиков, коэффициент - количество импульсов на литр из паспорта DFM) сообщить в техподдержку Ruptela.

3.3. Проверить расход топлива на web сервере Trust-Track по отчетам за период (Рис. 1):



	Фактический расход топлива (л)	
	10.61	
	Фактический расход топлива в день (л)	
/	**10.61**	
)	**Расход топлива за час**	**Сред. скоро**
	18.71	**0.12**

eur)	**Расценка водителя (eur)**	**Сумма израсходованного топлива**	**Расход то**
	0.00	10.61	1

Рисунок 1

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк