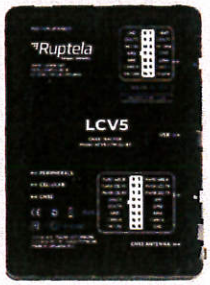
TECHNOTON

Ruptela

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и UAB Ruptela подтверждают:

датчик уровня топлива DUT-E S7	и	терминал LCV5



совместимы по стандарту беспроводной передачи данных

Директор
СП Технотон

_____ А. Р. Каплунский

Edvardas Linkevičius
Chief technology officer

_____

Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение

Приложение
к декларации о совместимости

Рекомендации по подключению и настройке терминала Ruptela HCV5 и датчика уровня топлива DUT-E S7 (совместим также с LCV5 и Pro5)

1. Подключение DUT-E S7.

Датчик уровня топлива DUT-E S7 перевести в рабочий режим согласно инструкции по эксплуатации.

Необходимо серийный номер датчика из паспорта или выгравированный на измерительной трубке перевести из десятичной системы(DEC) в шестнадцатеричную(HEX) Рисунок 1.

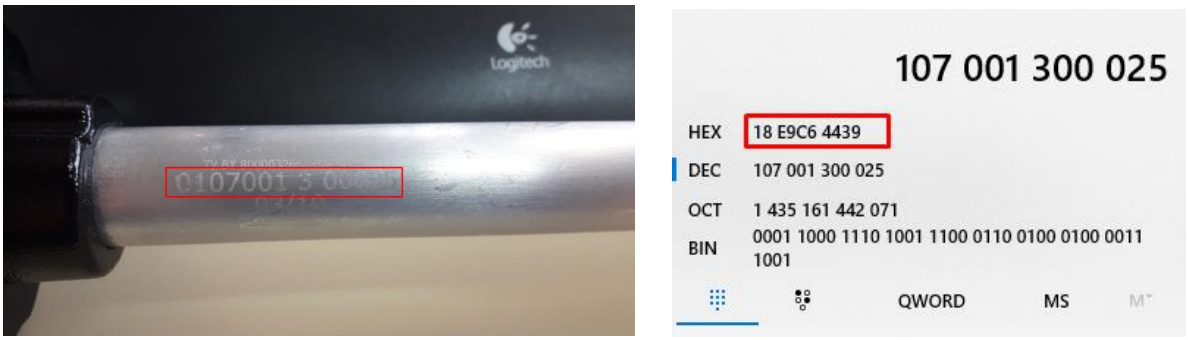


Рисунок 1.

Для определения MAC адреса можно использовать приложение Service S7 DUT-E (Рисунок 2).

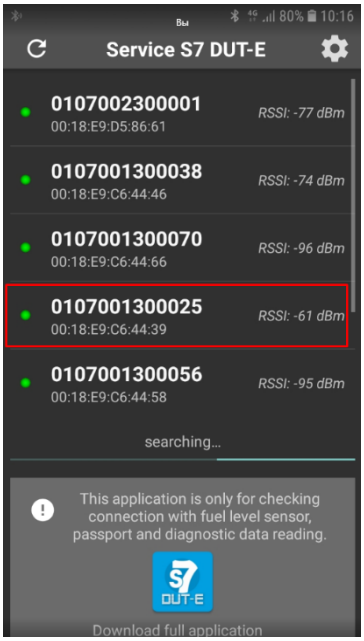


Рисунок 2.

2. Настройки терминала с помощью конфигуратора

В терминал Ruptela HCV5 вставляется SIM карта.
Терминал настраивается с помощью конфигуратора (Рисунок 3).

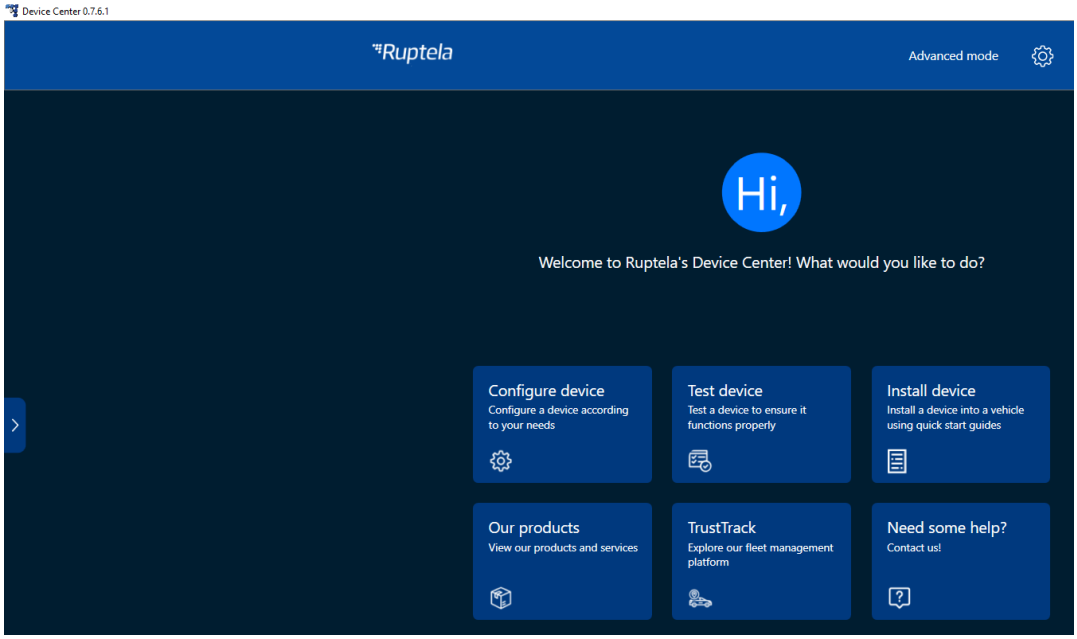


Рисунок 3.

Для настройки терминала на сервер необходимо произвести следующие настройки:
Открыть вкладку CONECTION.
Настройка адреса сервера мониторинга.
Настройка доступа к сети интернет (SIM карты оператора) Рисунок 4.

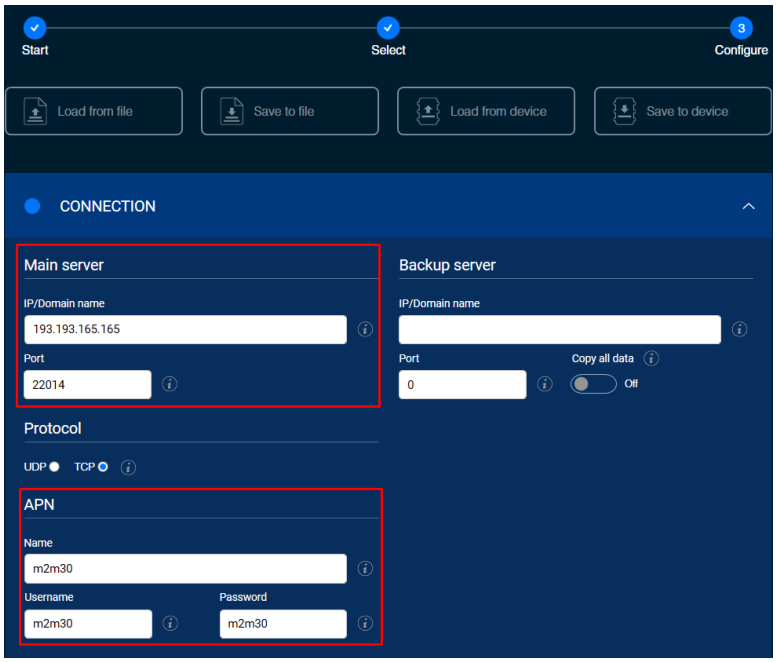


Рисунок 4.

Открыть вкладку PERIPHERALS AND INTERACES.
Включить Bluetooth, нажать Manage accesoris.
Настройка передачи данных об уровне топлива, температуре, активных ошибках.
Нажать кнопку Options, затем Accessories List. (Рисунок 5).

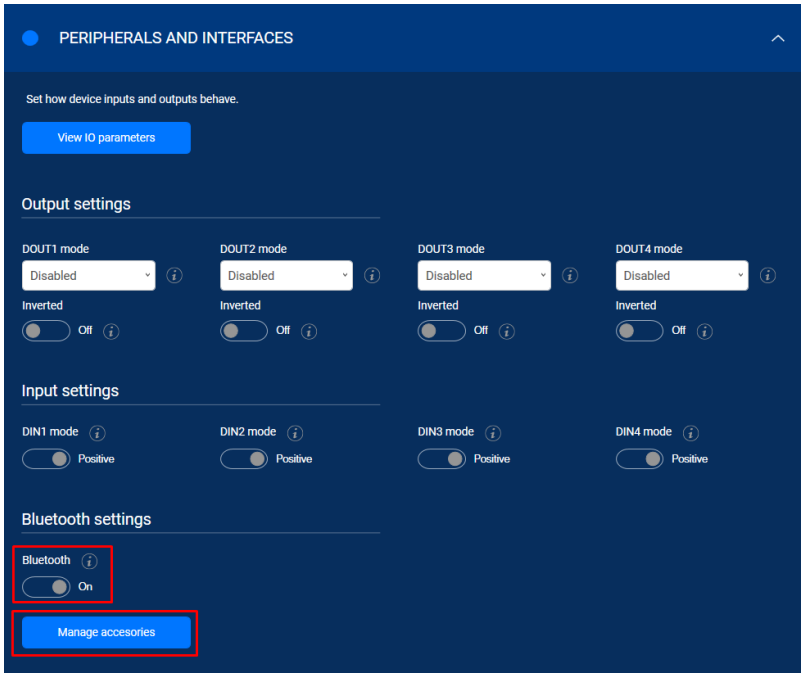


Рисунок 5

Настройка датчика (Рисунок 6,7).
Терминал поддерживает до 5 датчиков S7.
Выбираем номер Slot (количество датчиков по порядку).
Записываем MAC адрес датчика.

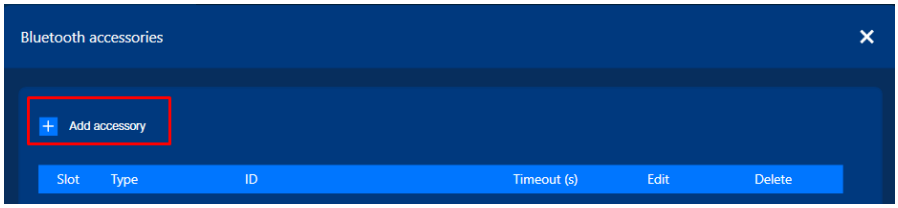


Рисунок 6

Рекомендованный Timeout 180 секунд

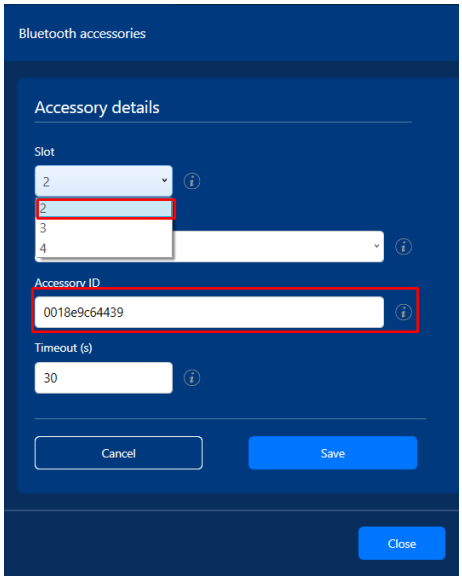


Рисунок 7

Выбираем тип датчика (Рисунок 8).

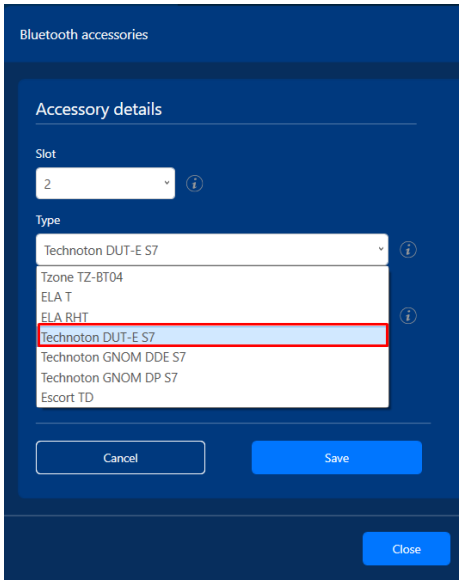


Рисунок 8.

Сохранить настройки в терминал: Save do device (Рисунок 9).

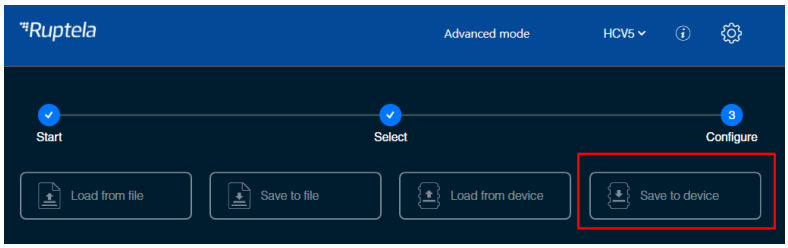


Рисунок 9.

4. Регистрация на WIALON HOSTING и передача данных.

Терминал необходимо зарегистрировать на хостинге Wialon (Рисунок 10-11).

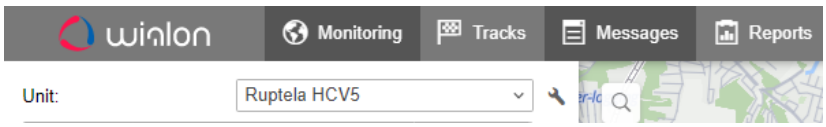


Рисунок 10

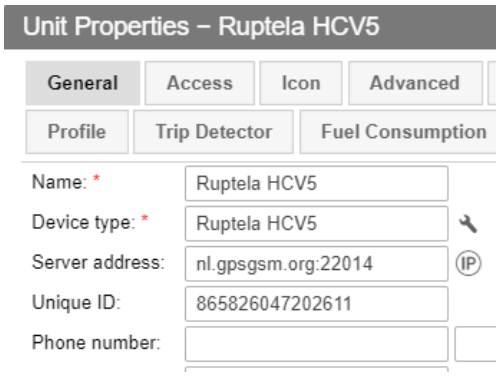


Рисунок 11

Принятые сообщения с данными на сервере отображаются в виде (Рисунок 12).

Time	Parameters
2020-11-05 11:17:42	hdop=25.5, io_caused=7, io_2_600=2300, io_4_784=2485855, io_8_794=0, tco_distance=0
2020-11-05 11:18:43	hdop=25.5, io_caused=7, io_2_600=2300, io_4_784=2485755, io_8_794=0, tco_distance=0
2020-11-05 11:19:43	hdop=25.5, io_caused=7, io_2_600=2300, io_4_784=2485655, io_8_794=0, tco_distance=0
2020-11-05 11:20:43	hdop=25.5, io_caused=7, io_2_600=2300, io_4_784=2485655, io_8_794=0, tco_distance=0

Рисунок 12

Для определения соответствия полученного значения с названием датчика используем техническую документацию и конфигуратор (Рисунок 13).

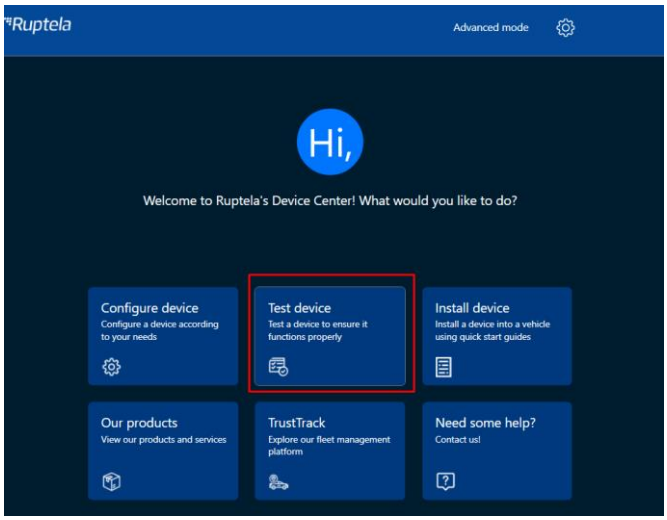


Рисунок 13

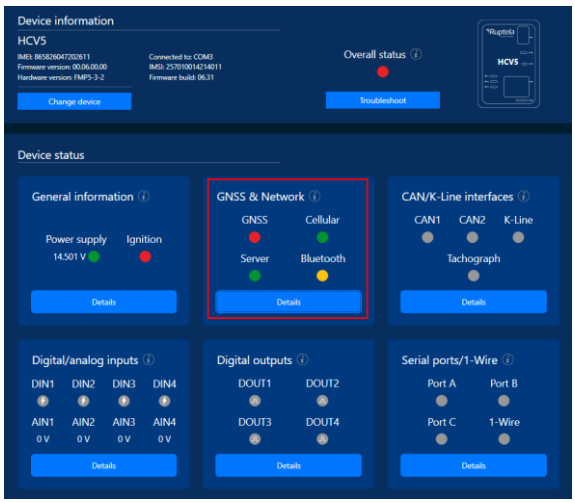


Рисунок 14

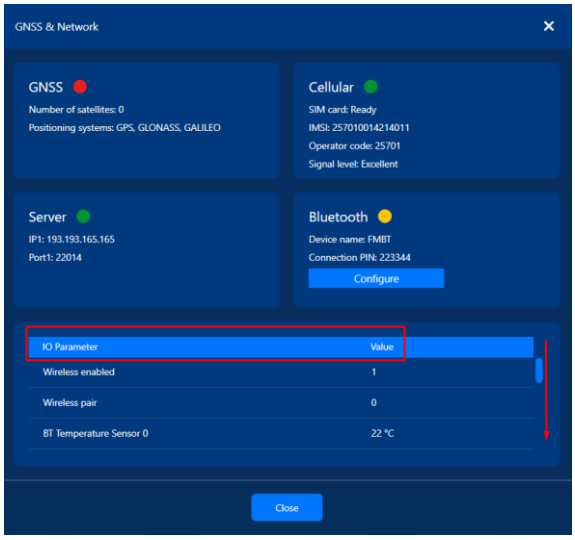


Рисунок 15

Соотносим данные ID, название датчика, значение с «сырыми» данными на сервере.
Значение температуры умножить на const0.01
Значение частоты умножить на const0.001
Настройка датчиков на сервере (Рисунки 16-21).

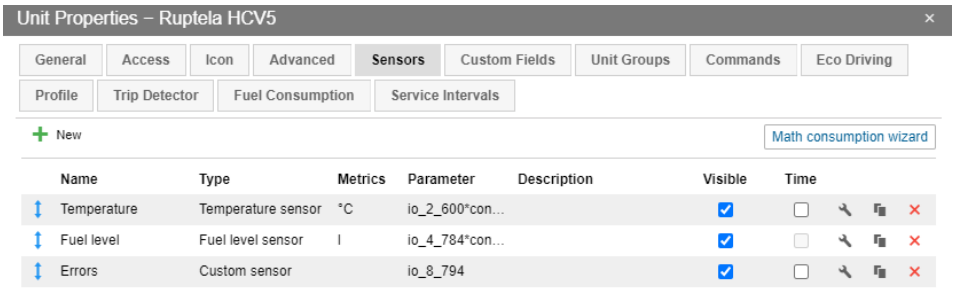


Рисунок 16

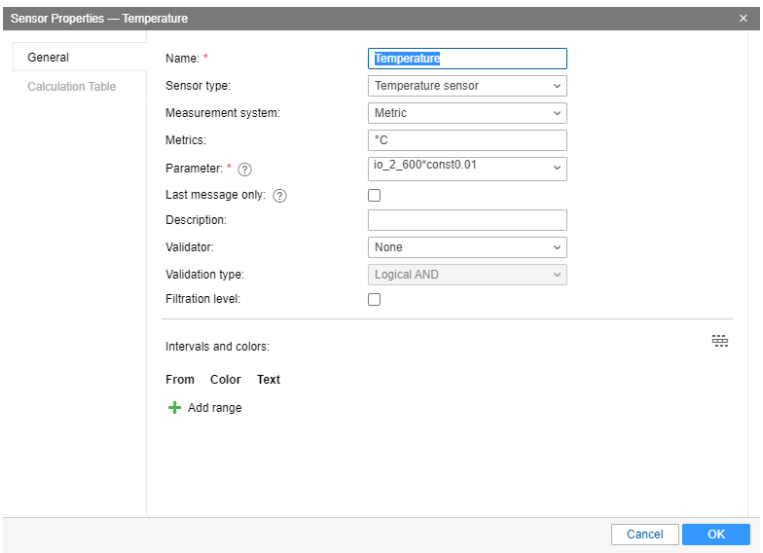


Рисунок 17

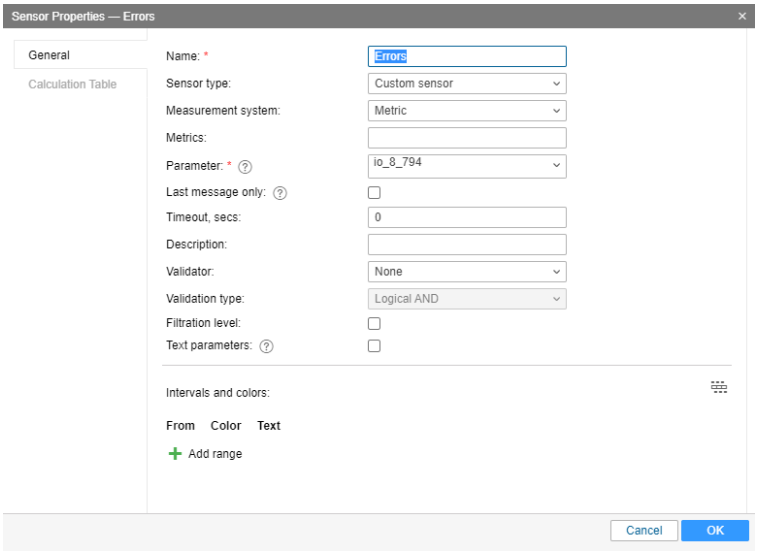


Рисунок 18

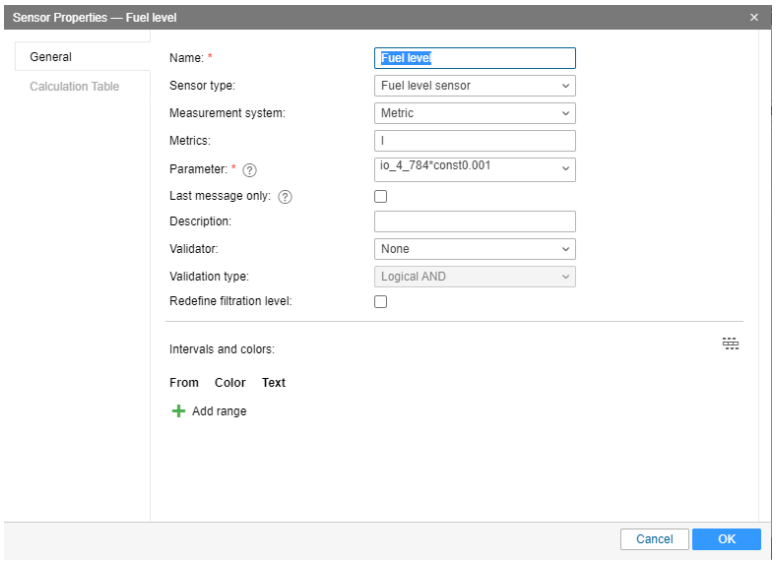


Рисунок 19

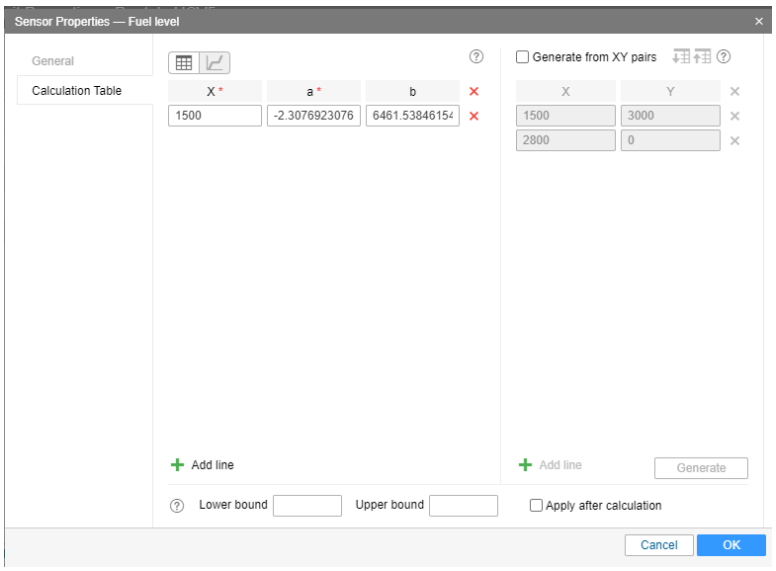


Рисунок 20

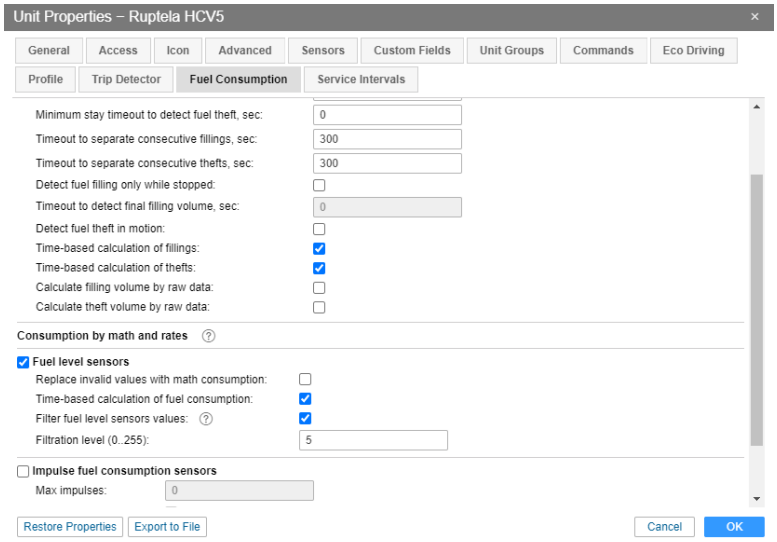
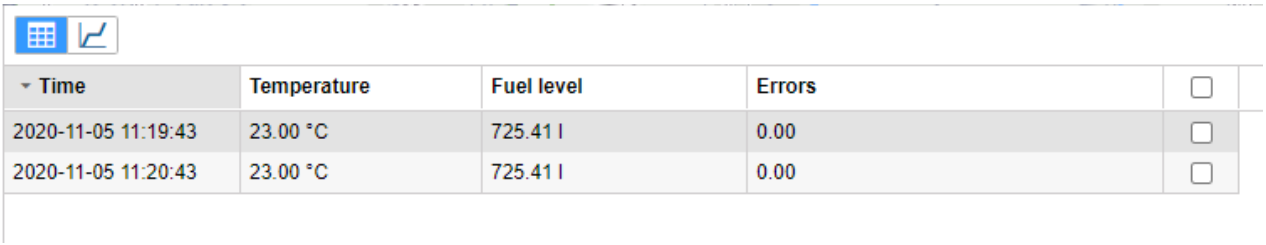


Рисунок 21

Данные настроенных датчиков отображаются на сервере мониторинга (Рисунок 22).



Time	Temperature	Fuel level	Errors
2020-11-05 11:19:43	23.00 °C	725.41 l	0.00
2020-11-05 11:20:43	23.00 °C	725.41 l	0.00

Рисунок 22

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк