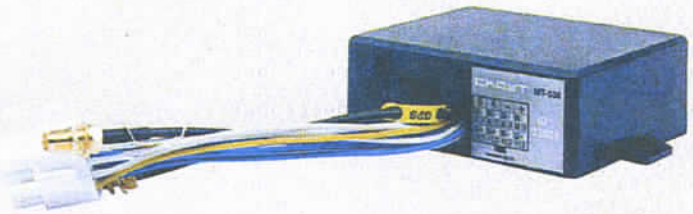
TECHNOTON

СКАУТ | спутниковый контроль автотранспорта и учет топлива

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что расходомеры топлива DFM и терминал СКАУТ МТ-530



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения расхода топлива не более 0,9%

Директор
СП Технотон ЗАО
_____ А.Р.Каплунский

Директор
ООО «Современные технологии мониторинга»
_____ Ю.А. Висневский

Основание: Протоколы испытаний от 03.02.12г.

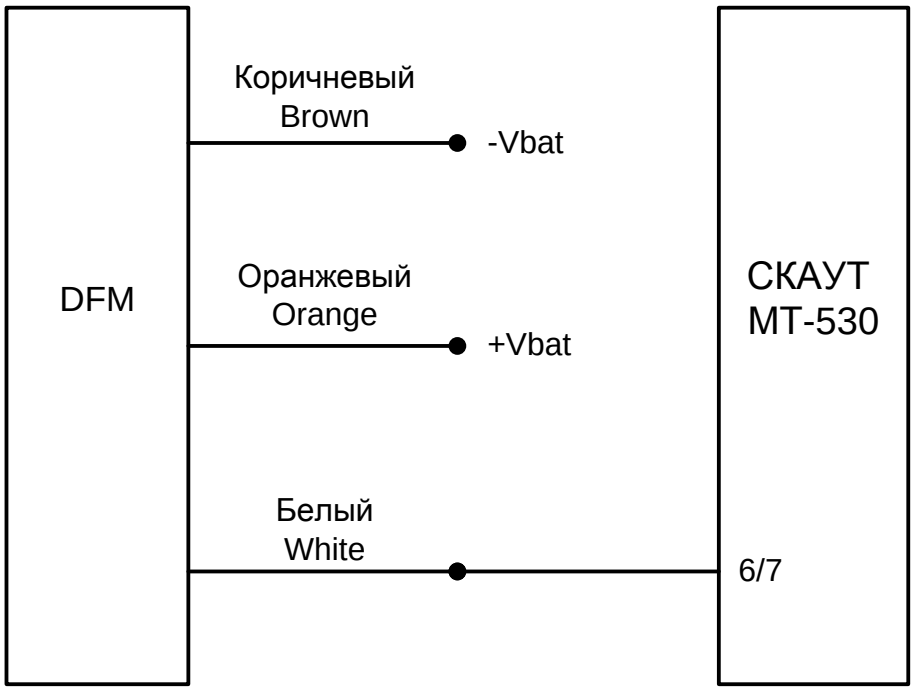
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение к настоящей декларации

Рекомендации по подключению и настройке терминалов СКАУТ МТ-530 и датчиков расхода топлива DFM

1. Подключение датчика расхода топлива DFM:

1.1. коричневый провод (-) датчика DFM соединён с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) датчика DFM соединён с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (сигнал DFM) датчика DFM соединён с белым или желтым контактом Di6 и Di7 соответственно, терминала СКАУТ МТ-530;

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

3.1. В терминал вставляется SIM карта. Терминал регистрируется в ПО и зарегистрирован на сервере и в ПО СКАУТ-Эксплорер. Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения ПО Конфигуратор МТ 4.13 и адаптера Конфигуратор 485.
3.2. Во вкладке периферия для входа Di6 устанавливаются настройки (Рис. 1):

- Режим работы – счетчик+
- Period – 30000
- Count – 2500

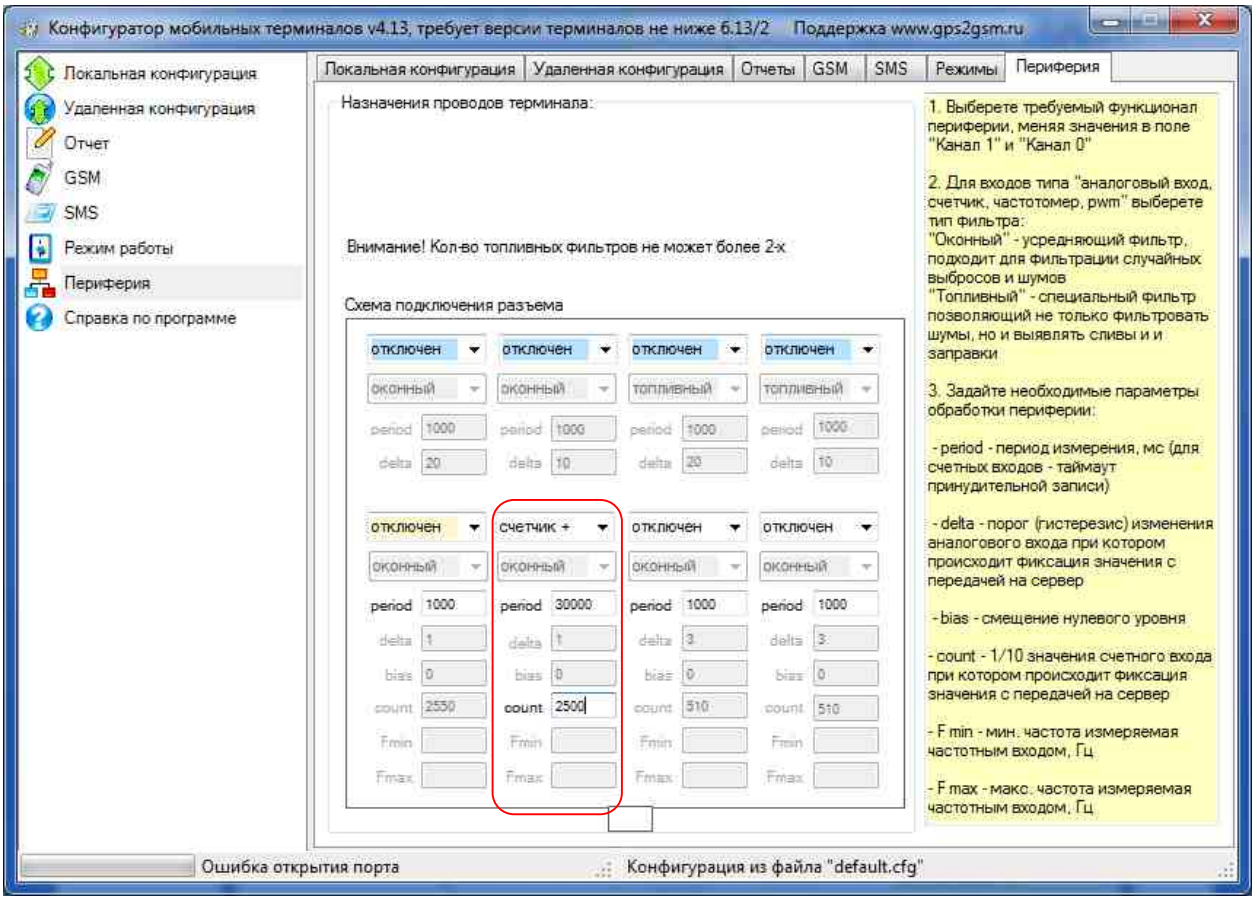


*Рисунок **1***

3.3. Настройка ПО СКАУТ-Эксплорер**:**

На вкладке **«**Аналоговые входы**» -** включается **«**Аналоговый вход **6» (**Рис**. 2):**

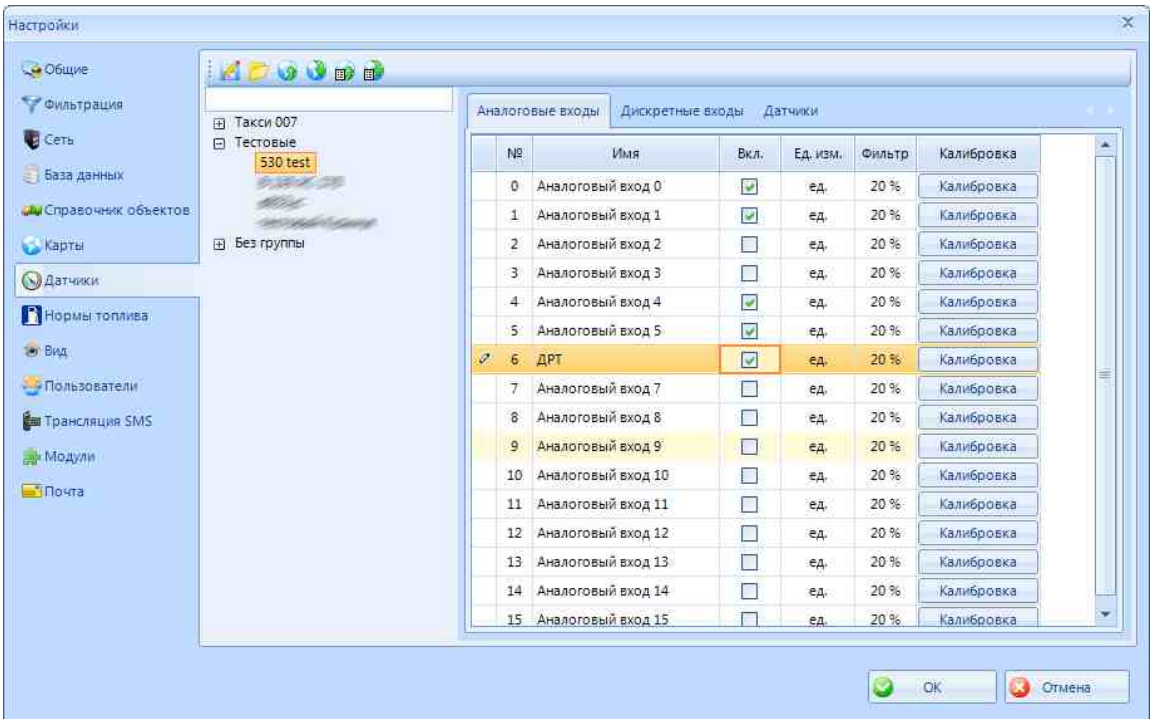


*Рисунок **2***

На вкладке **«**Датчики**»** добавляется **«**Датчик расхода топлива**».** В настройках датчика указывается **(**Рис**. 3):**

- Вход **–** Аналоговый вход **6.**
- К**,** имп**/**л **–** количество импульсов на литр**,** согласно паспортному значению для **DFM.**
- Максимальный расход **–** паспортный максимальный расход в литрах**/**час**.**
- Минимальный расход **– 0.**

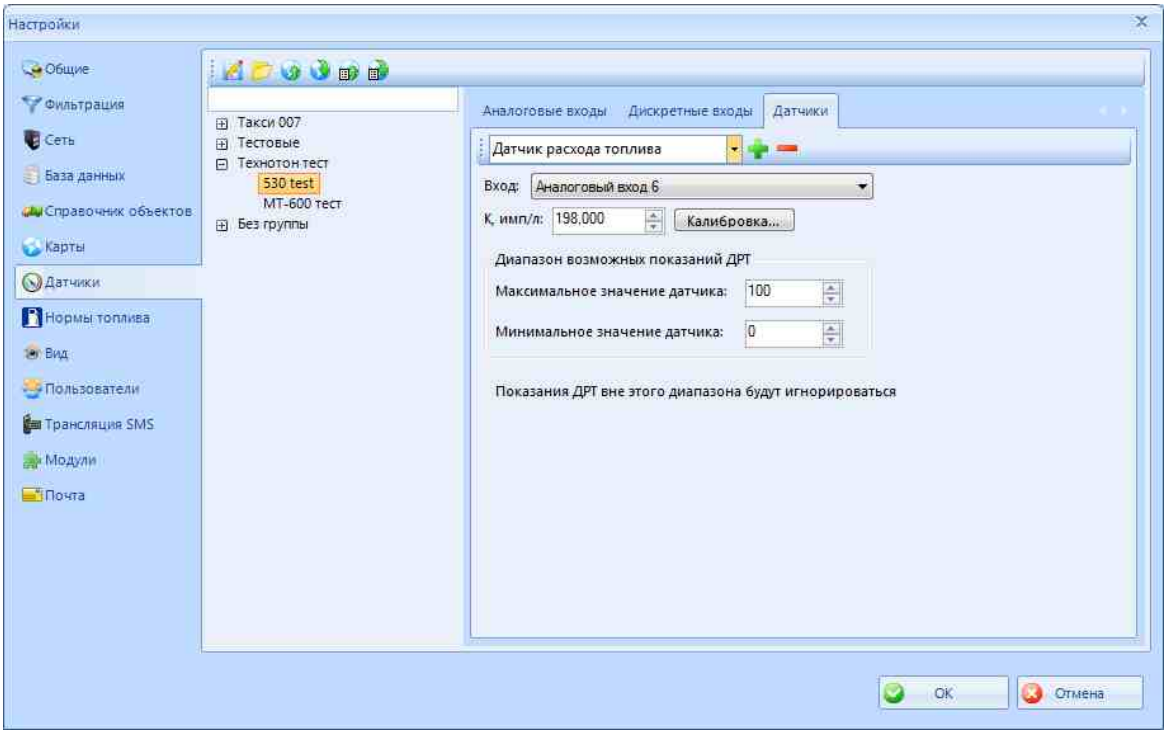


*Рисунок **3***

На вкладке «Датчики» добавляется «Датчик работы двигателя». В настройках датчика указывается (Рис. 4):

- Тип техники – автотранспорт или спецтехника.
- Определять работу двигателя – вход датчика работы двигателя (зажигания). Если зажигание не подключено – «датчик расхода топлива».
- Минимальное значение – 1 (если работа определяется по ДРТ).

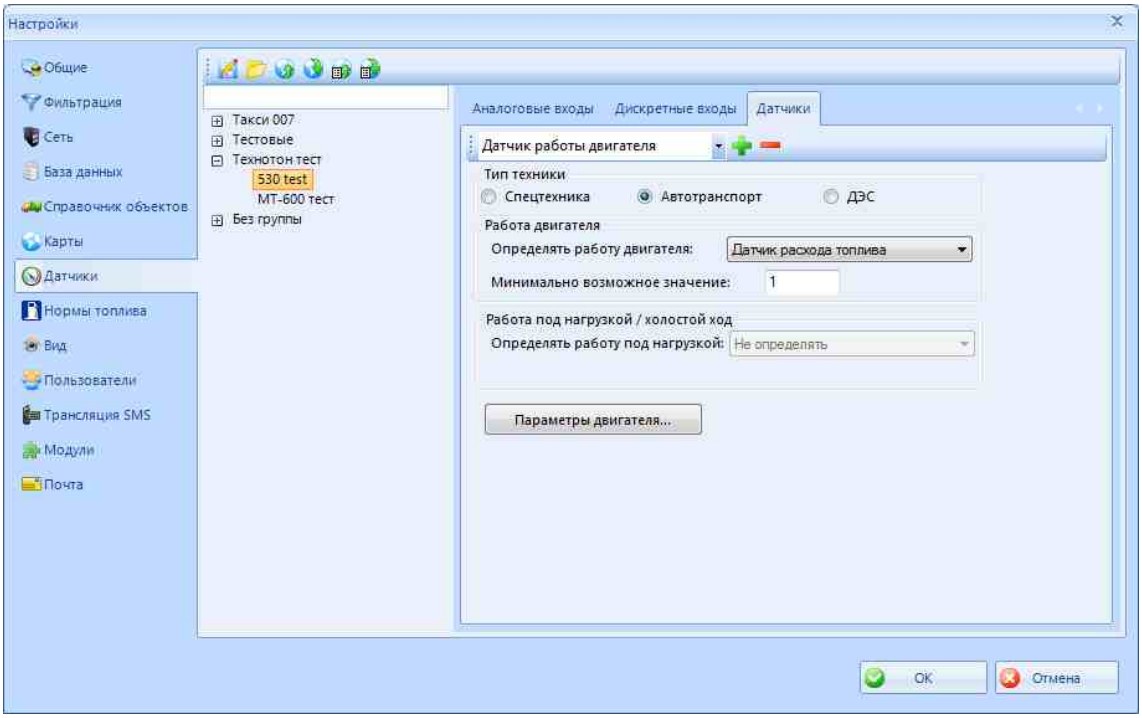


Рисунок 4

3.4. После завершения расчета будет выведен отчет, в котором отображаются графики мгновенного расхода, скорости и зажигания, а также статистическая информация о количестве потраченного топлива и других параметрах (Рис. 5):

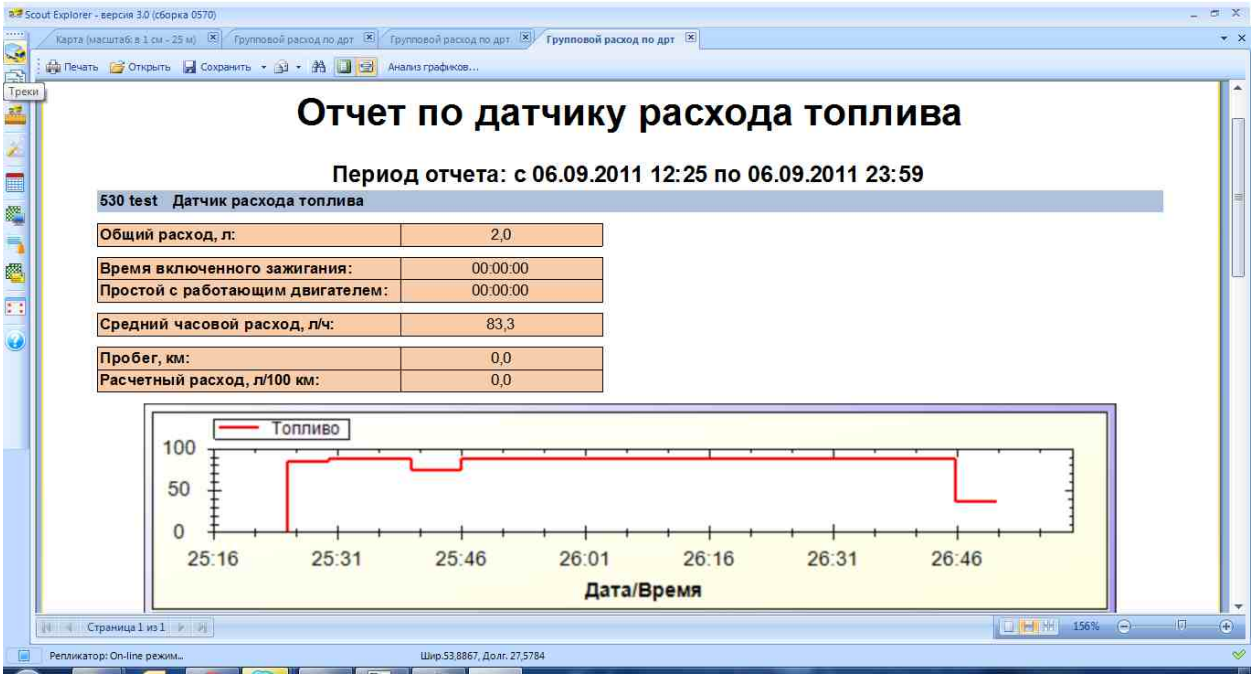


Рисунок 5

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк