TECHNOTON®

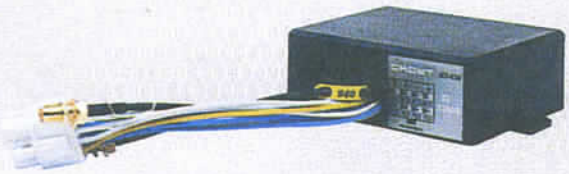
СКАУТ | спутниковый контроль автотранспорта и учет топлива

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что датчики уровня топлива

DUT-E A5, DUT-E A10

и терминал СКАУТ МТ-530



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 1%

Директор

СП Технотон ЗАО

_____А.Р.Каплунский

Директор

ООО «Современные технологии мониторинга»

_____Ю.А. Висневский

Основание: Протоколы испытаний от 03.02.12г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение к настоящей декларации

Рекомендации по подключению и настройке терминалов СКАУТ МТ-530 и датчиков уровня топлива DUT-E A5/10

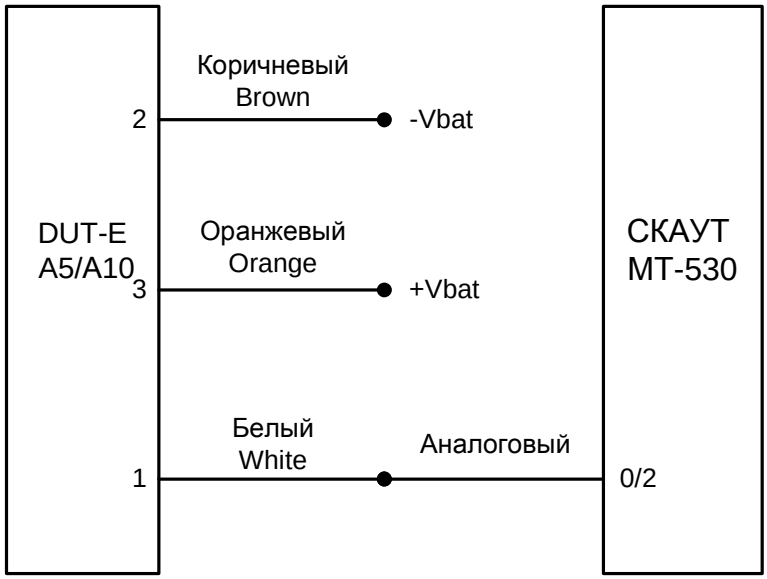
1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5/A10:

1.1. коричневый провод **(-)** контакт **2** датчика **DUT-E** соединён с минусом источника питания**;**

1.2. оранжевый провод **(+)** контакт **3** датчика **DUT-E** соединён с плюсом источника питания**;**

1.3. белый провод **(**сигнальный**)** контакт **1** датчика **DUT-E** соединён с синим проводом**,** аналоговым входом**,** контакт **Ai0** или **Ai2 (**далее все настройки указаны для подключения к входу **Ai0)** терминала СКАУТ МТ**-530.**

2. Схема подключения:



3. Настройка Терминала и Датчика уровня топлива:

3.1. В терминал вставляется **SIM** карта**.** Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения Конфигуратор МТ **4.13** и адаптера Конфигуратор **485.**

3.2. Во вкладке периферия для входа **Ai0** устанавливаются настройки **(**Рис**.1):**

- Режим работы **–** аналоговый
- Тип фильтра **-** топливный
- **Period – 1000**
- **Delta – 1 (**для датчика **DUT-E-A10** рекомендуется **delta – 2)**

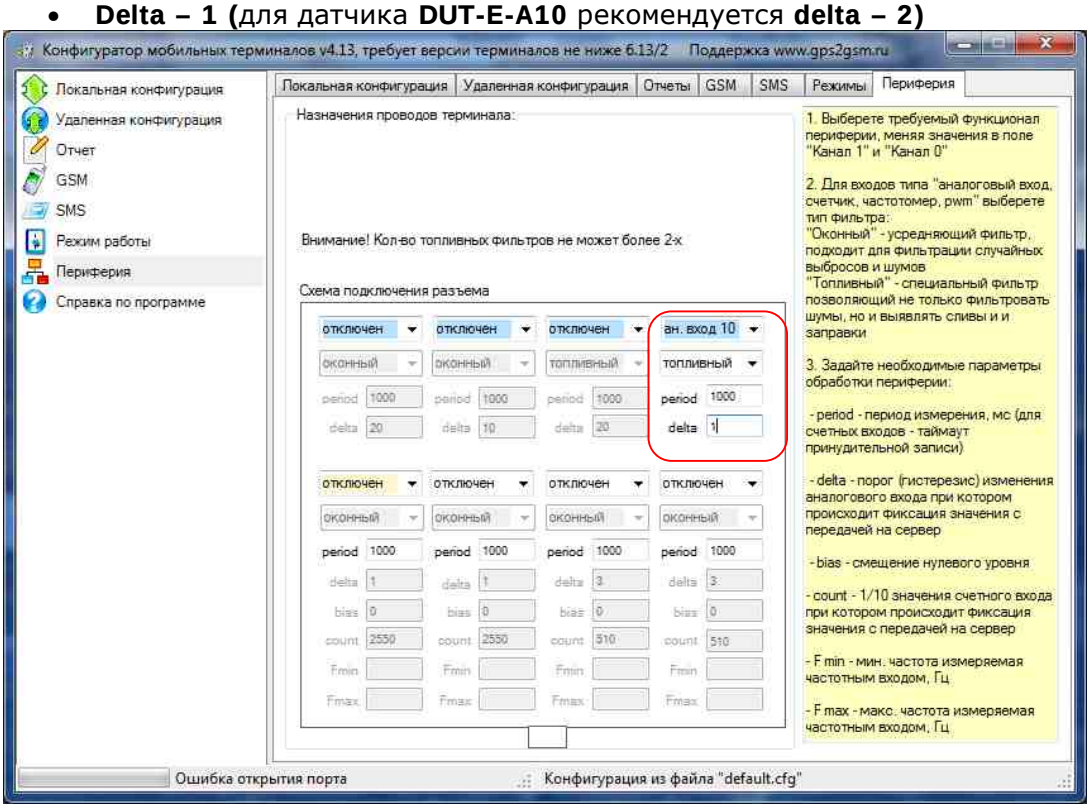


*Рисунок **1***

3.3. Настройка ПО СКАУТ**-**Эксплорер **(**Рис**.2):**
На вкладке **«**Аналоговые входы**» -** включается **«**Аналоговый вход **0»**

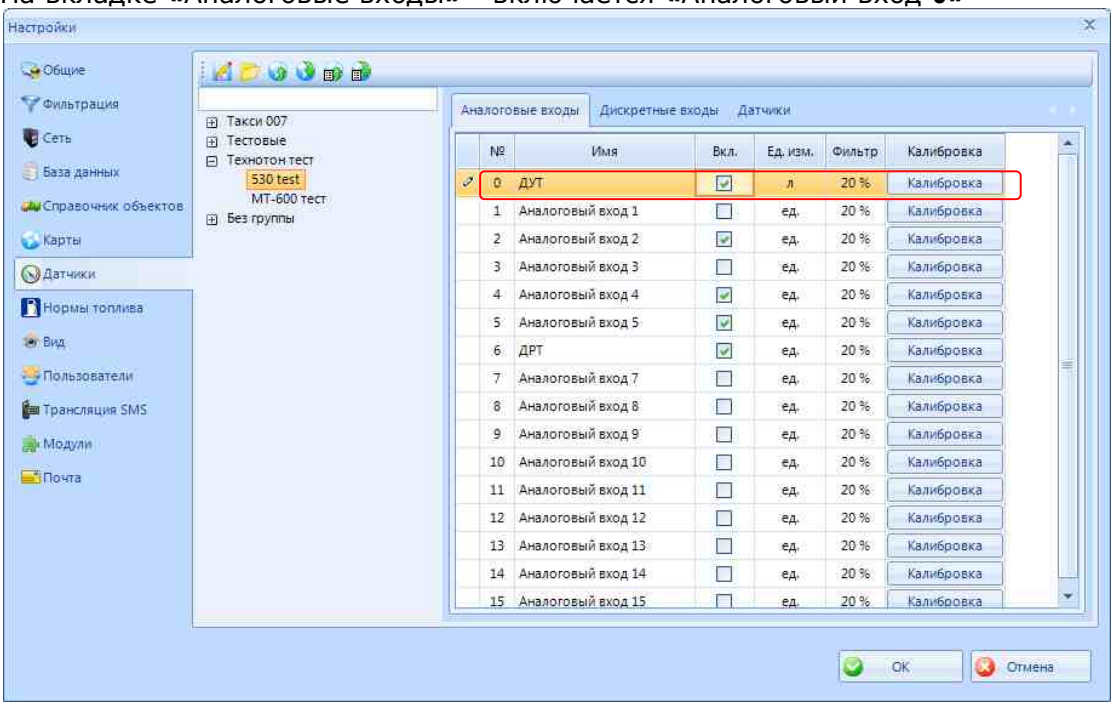


*Рисунок **2***

3.4. На вкладке **«**Датчики**»** добавляется **«**Датчик уровня топлива**».** В настройках датчика указывается **(**Рис**.3):**

- ДУТ **1 -** включить
- ДУТ **1 –** выбрать **«**Аналоговый вход **0»**

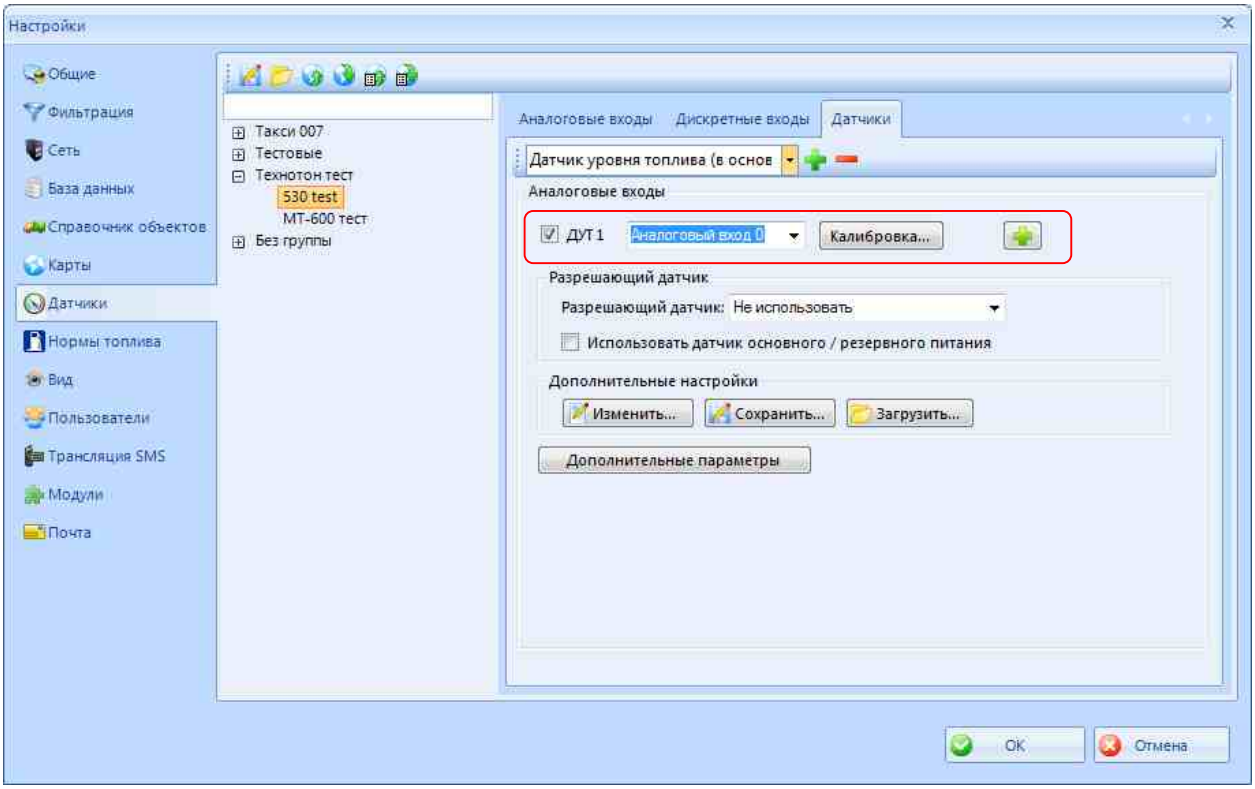


*Рисунок **3***

3.5. В окне **«**Калибровка**»** вводится тарировочная таблица датчика**.** Проверить вид тарировочного графика можно**,** выбрав в выпадающем списке сверху **«**Калибровочная характеристика**» (**Рис**.4):**

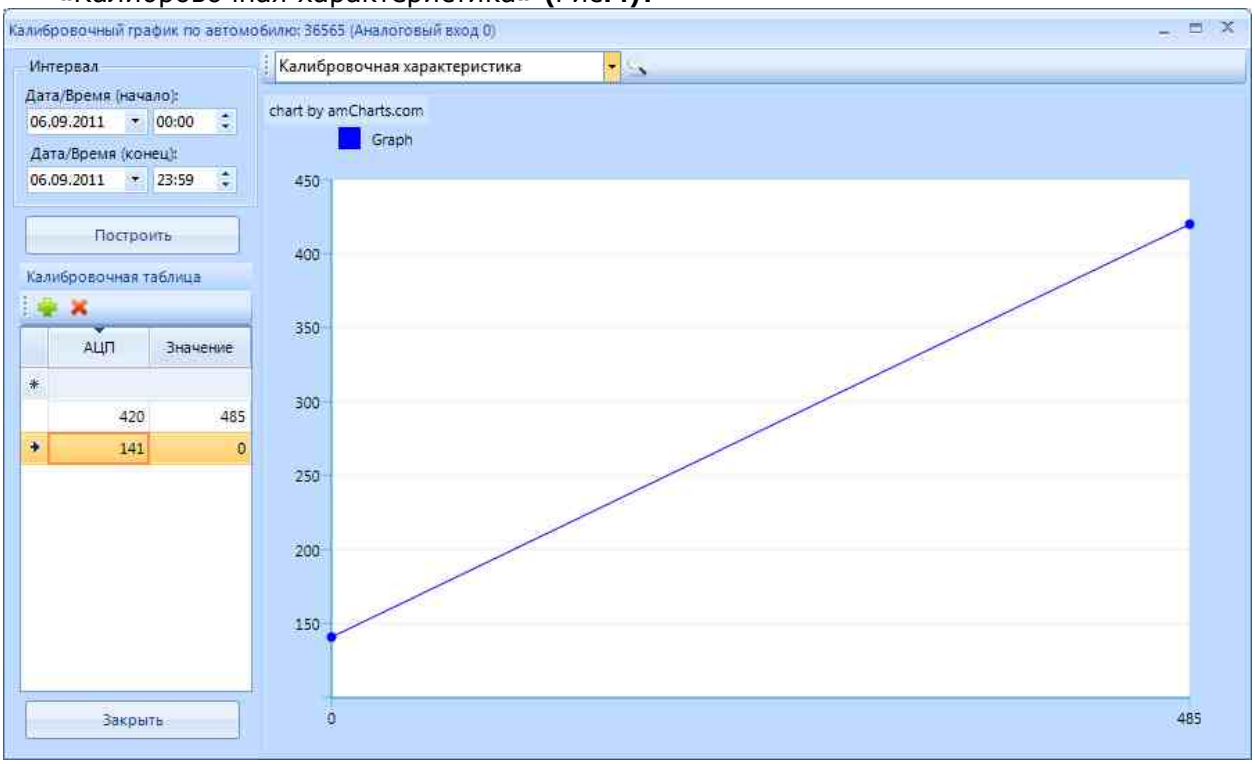


*Рисунок **4***

3.6. Получение отчетов о работе датчика **(**Рис**.5):**
Информация о текущем уровне топлива отображается в ПО СКАУТ**-**Эксплорер в таблице текущих данных

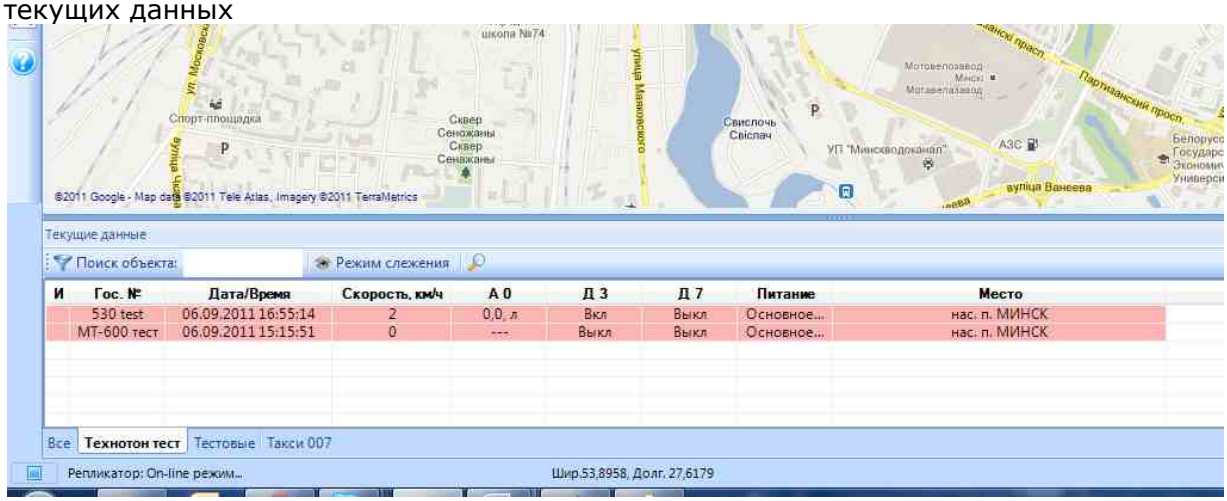


*Рисунок **5***

3.7. Контроль правильности подключения и тарировки проконтролировать по отчету**,** в котором отображаются графики уровня топлива от времени и пробега**,** график скорости**,** таблица заправок и сливов и статистическая информация **(**Рис**.6):**

Заправки и сливы

Время	Заправка/Слив	Объем, л	Было, л	Стало, л	Место
24.08.11 08:00	Заправка	201,5	42,1	243,6	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
24.08.11 17:15	Заправка	169,4	24,8	194,2	нас. п. МЯГЛОВО(1,5км)
25.08.11 10:08	Заправка	102,7	100,2	202,9	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
26.08.11 14:48	Слив	-13,5	134,1	120,6	КАНОНЕРСКИЙ ОС., ДОМ 24, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
27.08.11 21:59	Заправка	206,9	75,5	282,4	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
28.08.11 15:44	Заправка	102,2	66,4	168,6	ШАТЕРНАЯ УЛ., ДОМ 6, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
29.08.11 14:58	Заправка	205,9	20,7	226,6	ШАТЕРНАЯ УЛ., ДОМ 6, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
29.08.11 20:47	Слив	-44,4	135,5	91,1	нас. п. КУЗЬМОЛОВСКИЙ(0,9км)
30.08.11 08:02	Заправка	201,8	12,6	214,4	нет данных
31.08.11 07:46	Заправка	203,9	57,2	261,1	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
01.09.11 01:18	Заправка	203,9	30,8	234,7	нас. п. НОВОСЕРГЕЕВКА(3,4км)
03.09.11 07:41	Заправка	100,3	91,5	191,8	ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

*Рисунок **6***

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк