TECHNOTON

СКАУТ | спутниковый контроль автотранспорта и учет топлива

# ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10, DUT-E 485

и терминал СКАУТ МТ-600 GP PRO

**совместимы по электрическим и измерительным характеристикам**

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

расхода топлива в баке – не более 1%

Директор

СП Технотон ЗАО

_____А.Р.Каплунский

Директор

ООО «Современные технологии мониторинга»

_____Ю.А. Висневский

---

Основание: Протоколы испытаний от 03.02.12г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение к настоящей декларации

# Рекомендации по подключению и настройке терминалов СКАУТ МТ-600 и датчиков уровня топлива DUT-E A5/10

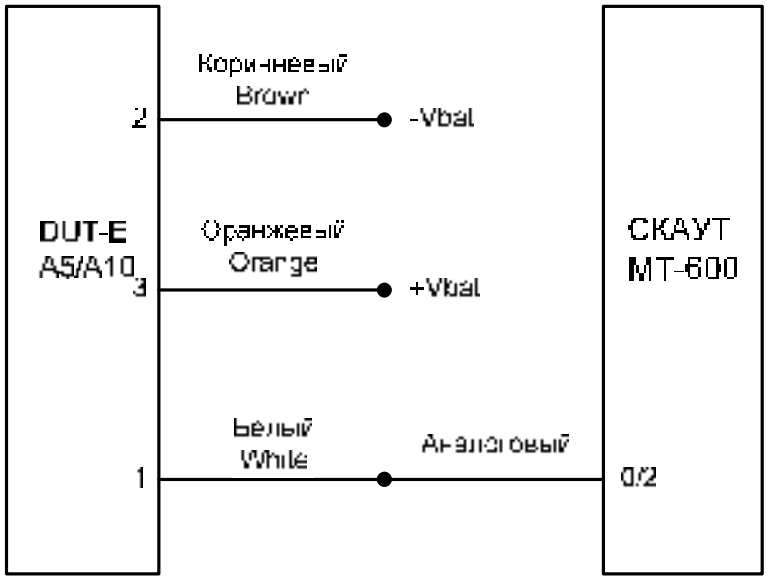
## 1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5/A10:

**1.1.** коричневый провод **(-)** контакт **2** датчика **DUT-E** соединён с минусом источника питания;

**1.2.** оранжевый провод **(+)** контакт **3** датчика **DUT-E** соединён с плюсом источника питания;

**1.3.** белый провод **(**сигнальный**)** контакт **1** датчика **DUT-E** соединён с синим проводом**,** аналоговым входом**,** контакт **Ai0** или **Ai2 (**далее все настройки указаны для подключения к входу **Ai0)** терминала СКАУТ МТ**-600.**

## 2. Схема подключения:




## 3. Настройка Терминала и Датчика уровня топлива:

**3.1.** В терминал вставляется **SIM** карта**.** Терминал настраивается с помощью Программного обеспечения Конфигуратор МТ **4.13** и адаптера Конфигуратор **485.**

**3.2.** Во вкладке периферия для входа **Ai0** устанавливаются настройки **(**Рис**.1):**

- Режим работы **–** аналоговый
- Тип фильтра **-** топливный
- **Period – 1000**
- **Delta – 1 (**для датчика **DUT-E-A10** рекомендуется **delta – 2)**

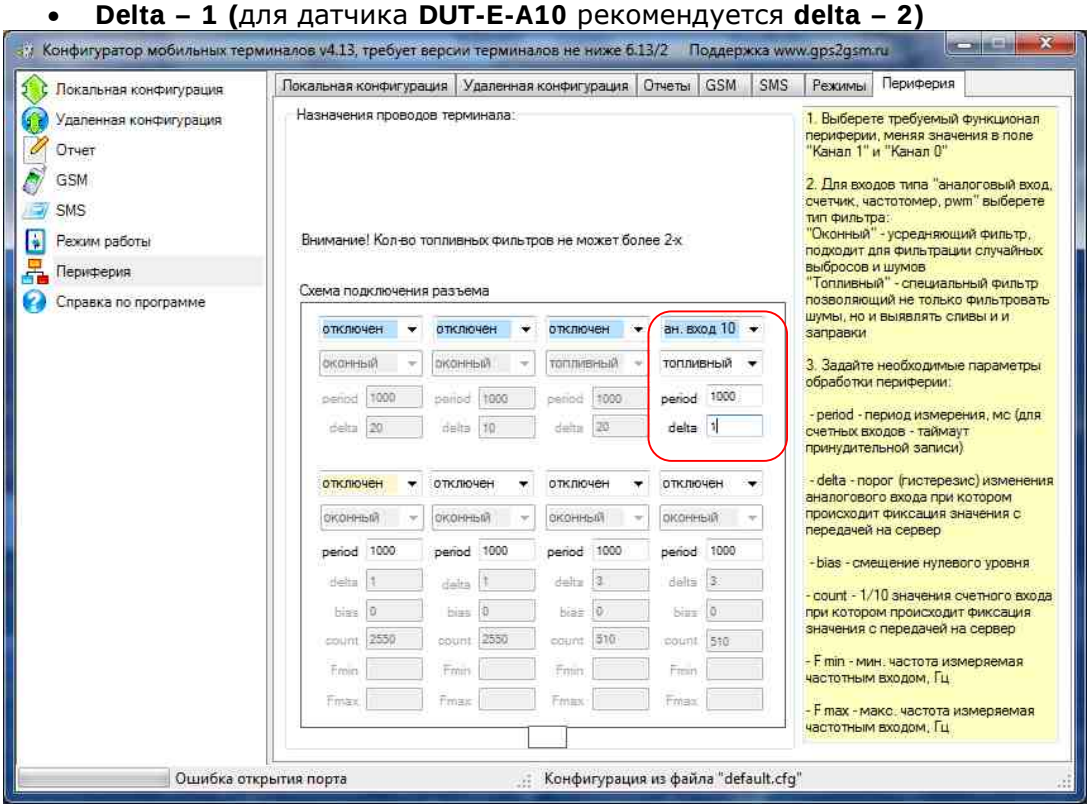



*Рисунок **1***

**3.3.** Настройка ПО СКАУТ**-**Эксплорер **(**Рис**.2):**
На вкладке **«**Аналоговые входы**» -** включается **«**Аналоговый вход **0»**

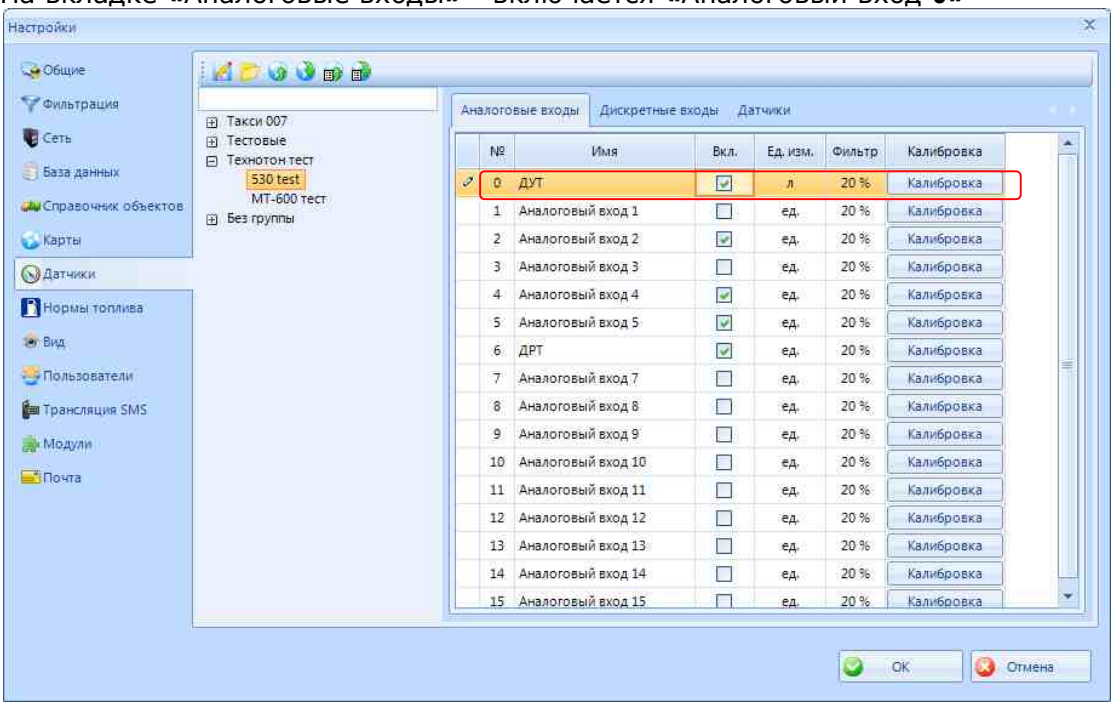



*Рисунок **2***

**3.4.** На вкладке **«**Датчики**»** добавляется **«**Датчик уровня топлива**».** В настройках датчика указывается **(**Рис**.3):**

- ДУТ **1 -** включить
- ДУТ **1 –** выбрать **«**Аналоговый вход **0»**

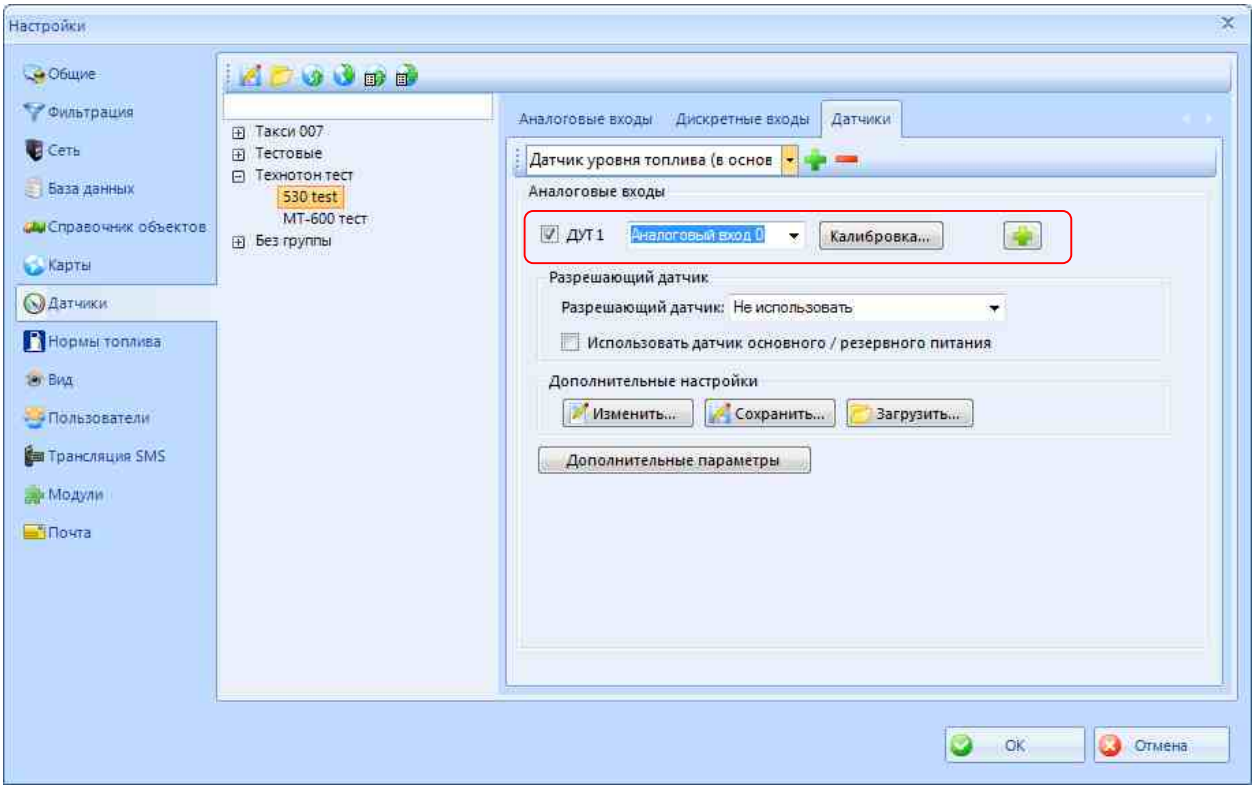



*Рисунок **3***

**3.5.** В окне **«**Калибровка**»** вводится тарировочная таблица датчика**.** Проверить вид тарировочного графика можно**,** выбрав в выпадающем списке сверху **«**Калибровочная характеристика**» (**Рис**.4):**

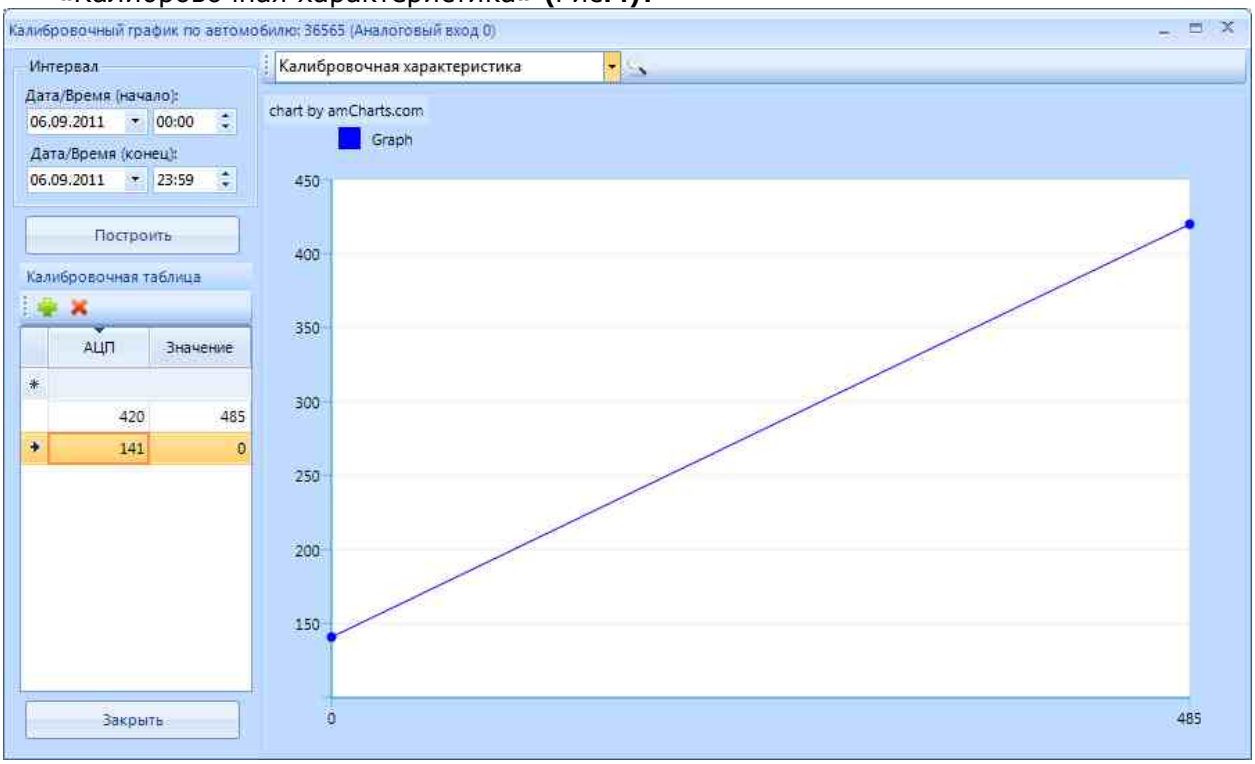



*Рисунок **4***

**3.6.** Получение отчетов о работе датчика **(**Рис**.5):**
Информация о текущем уровне топлива отображается в ПО СКАУТ**-**Эксплорер в таблице текущих данных

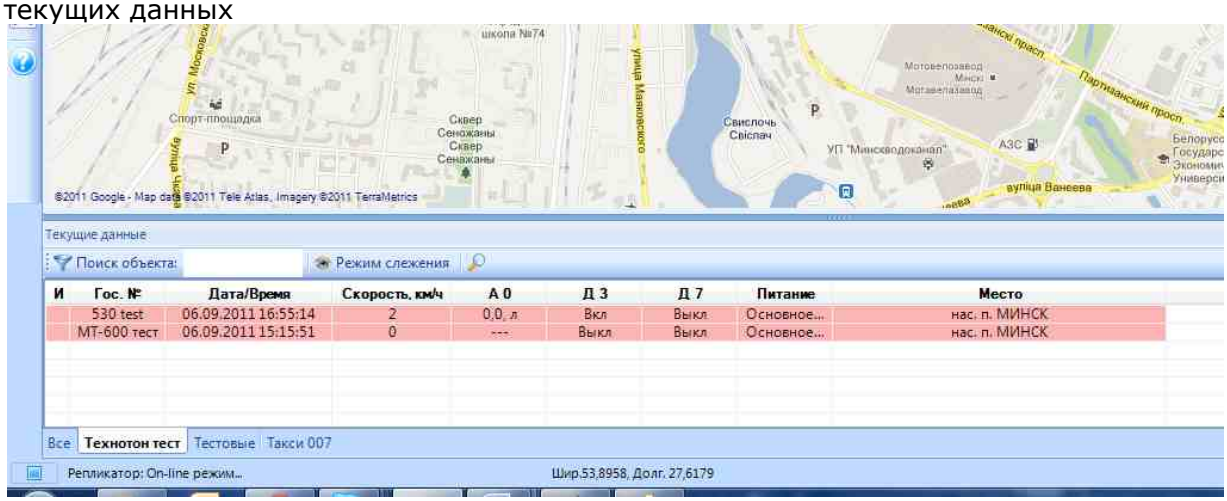



*Рисунок **5***

**3.7.** Контроль правильности подключения и тарировки проконтролировать по отчету**,** в котором отображаются графики уровня топлива от времени и пробега**,** график скорости**,** таблица заправок и сливов и статистическая информация **(**Рис**.6):**

**Заправки и сливы**

| Время | Заправка/Слив | Объем, л | Было, л | Стало, л | Место |
|---|---|---|---|---|---|
| 24.08.11 08:00 | Заправка | 201,5 | 42,1 | 243,6 | ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ |
| 24.08.11 17:15 | Заправка | 169,4 | 24,8 | 194,2 | нас. п. МЯГЛОВО(1,5км) |
| 25.08.11 10:08 | Заправка | 102,7 | 100,2 | 202,9 | ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ |
| 26.08.11 14:48 | Слив | -13,5 | 134,1 | 120,6 | КАНОНЕРСКИЙ ОС., ДОМ 24, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ |
| 27.08.11 21:59 | Заправка | 206,9 | 75,5 | 282,4 | ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ |
| 28.08.11 15:44 | Заправка | 102,2 | 66,4 | 168,6 | ШАТЕРНАЯ УЛ., ДОМ 6, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ |
| 29.08.11 14:58 | Заправка | 205,9 | 20,7 | 226,6 | ШАТЕРНАЯ УЛ., ДОМ 6, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ |
| 29.08.11 20:47 | Слив | -44,4 | 135,5 | 91,1 | нас. п. КУЗЬМОЛОВСКИЙ(0,9км) |
| 30.08.11 08:02 | Заправка | 201,8 | 12,6 | 214,4 | нет данных |
| 31.08.11 07:46 | Заправка | 203,9 | 57,2 | 261,1 | ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ |
| 01.09.11 01:18 | Заправка | 203,9 | 30,8 | 234,7 | нас. п. НОВОСЕРГЕЕВКА(3,4км) |
| 03.09.11 07:41 | Заправка | 100,3 | 91,5 | 191,8 | ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ |

*Рисунок **6***

## Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк