TECHNOTON

simbiotecha

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и UAB "SIMBIOTECHA"

подтверждают, что датчики уровня топлива DUT-E AF

и терминал GATE-FM 200

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения уровня топлива не более 1%

Директор

СП Технотон

_____А.Р.Каплунский

Директор

UAB "SIMBIOTECHA"

_____ G. Gintautas

Испытания проведены с использованием ПО сервер мониторинга «Система контроля транспорта» (www.tracking.lt, www.trackfleet.com)

Основание: Протоколы испытаний от 19.05.2014г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GATE-FM 200 и датчиков уровня топлива DUT-E AF

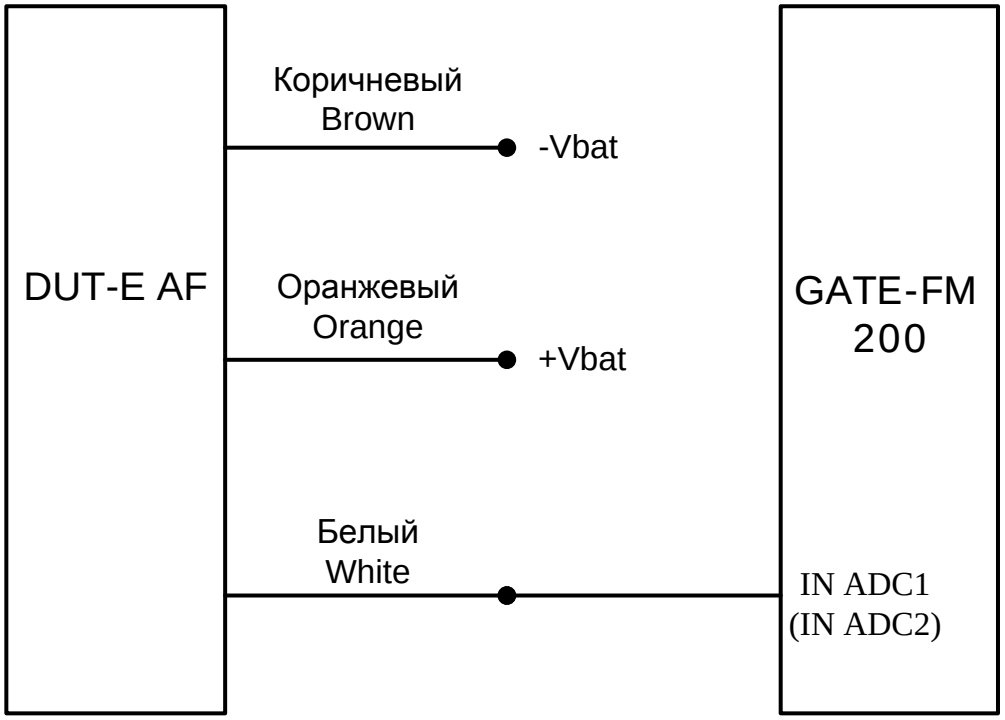
1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E AF:

1.1. белый провод (сигнальный) DUT-E подключить на вход IN ADC1 (IN ADC2) терминала GATE-FM 200;

1.2. коричневый провод (масса) DUT-E подключить на минус источника питания;

1.3. оранжевый провод (питание) DUT-E подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Настройки DUT-E AF

3.1.1. Внести фактическую длину датчика, откалибровать (Рис. 1):

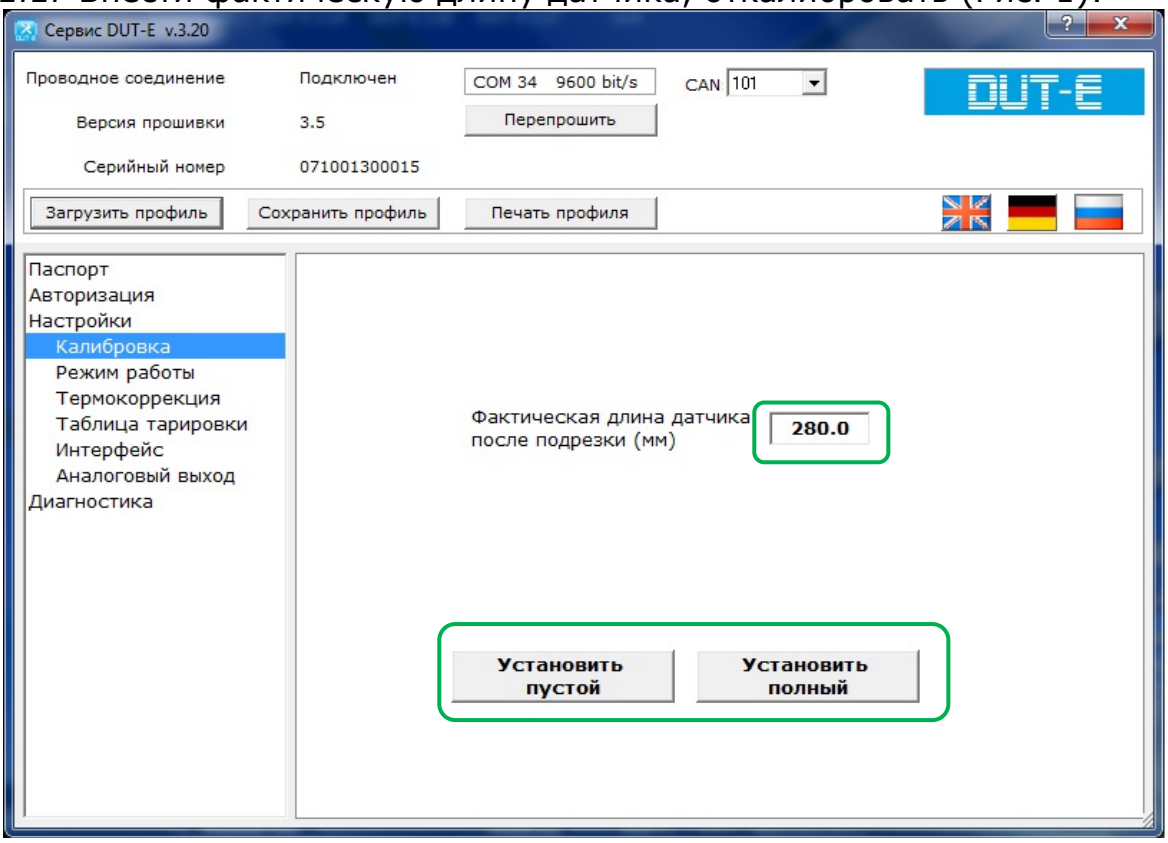


Рисунок 1

3.1.2. Настроить аналоговый выход напряжение U и Объем, установить диапазон выходных напряжений (Рис. 2):

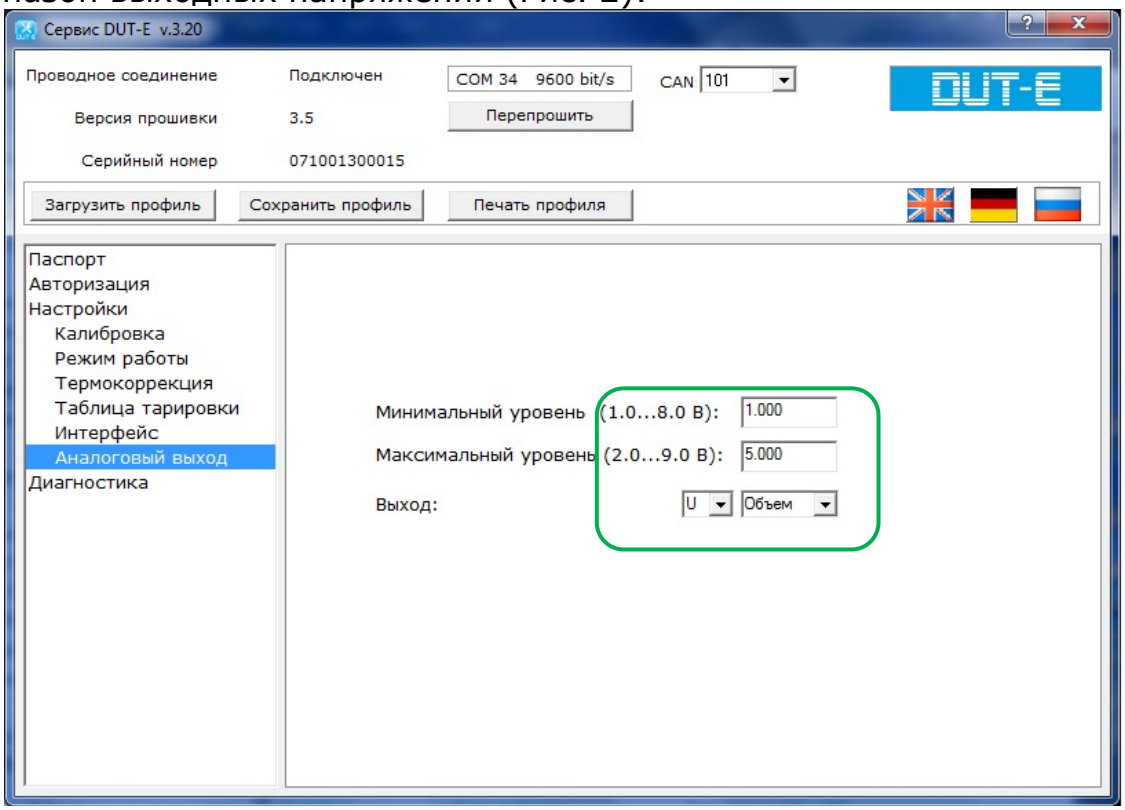


Рисунок 2

3.2. Тарировка бака

3.2.1. Заливая отмеренными порциями топливо в бак записывать в виде таблицы количество топлива, залитое в бак и соответствующее ему показание Уровень топлива (мм) из окна Диагностика (Рис. 3). В результате получится Тарировочная таблица (Рис. 4).

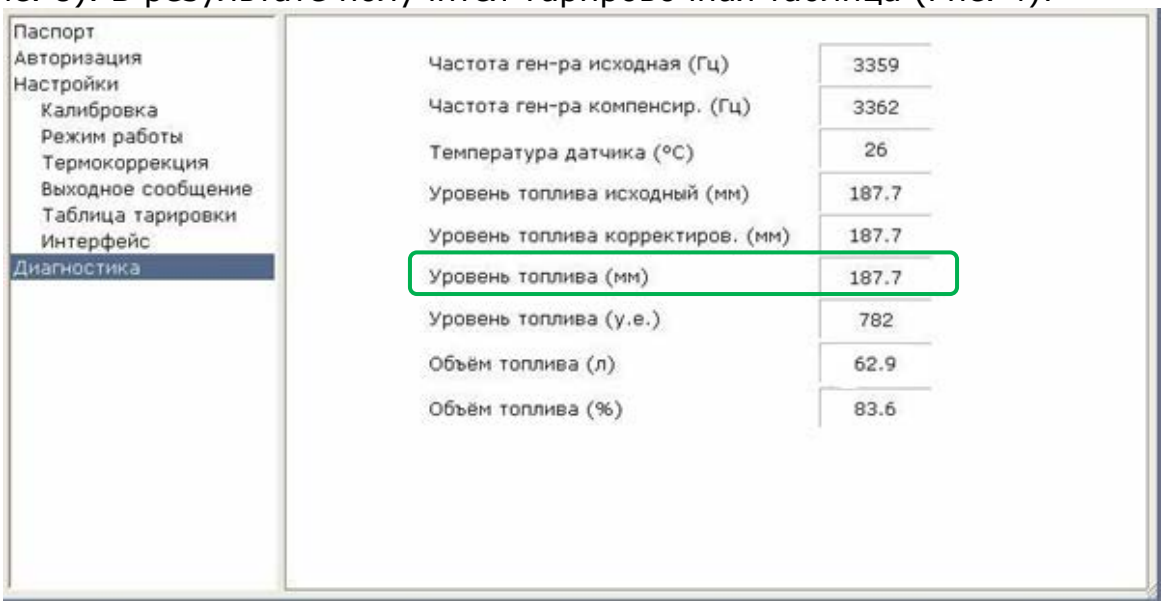


Рисунок 3

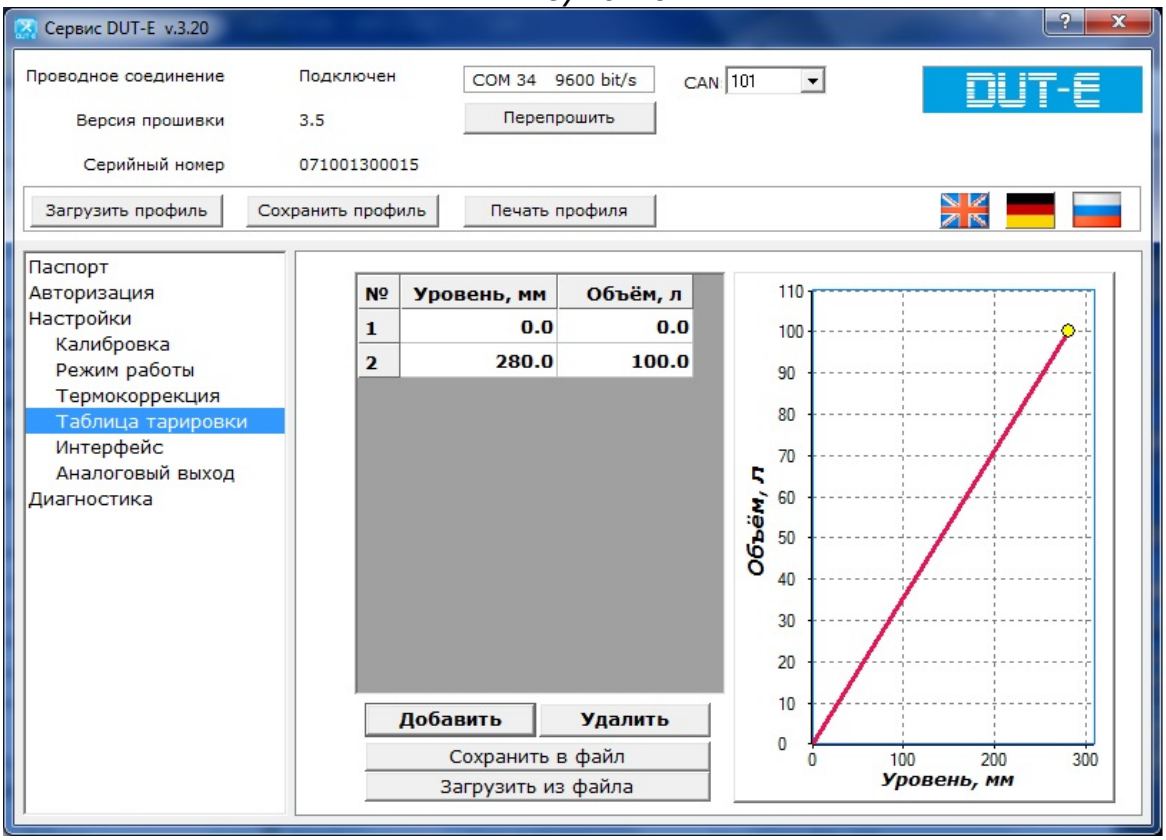
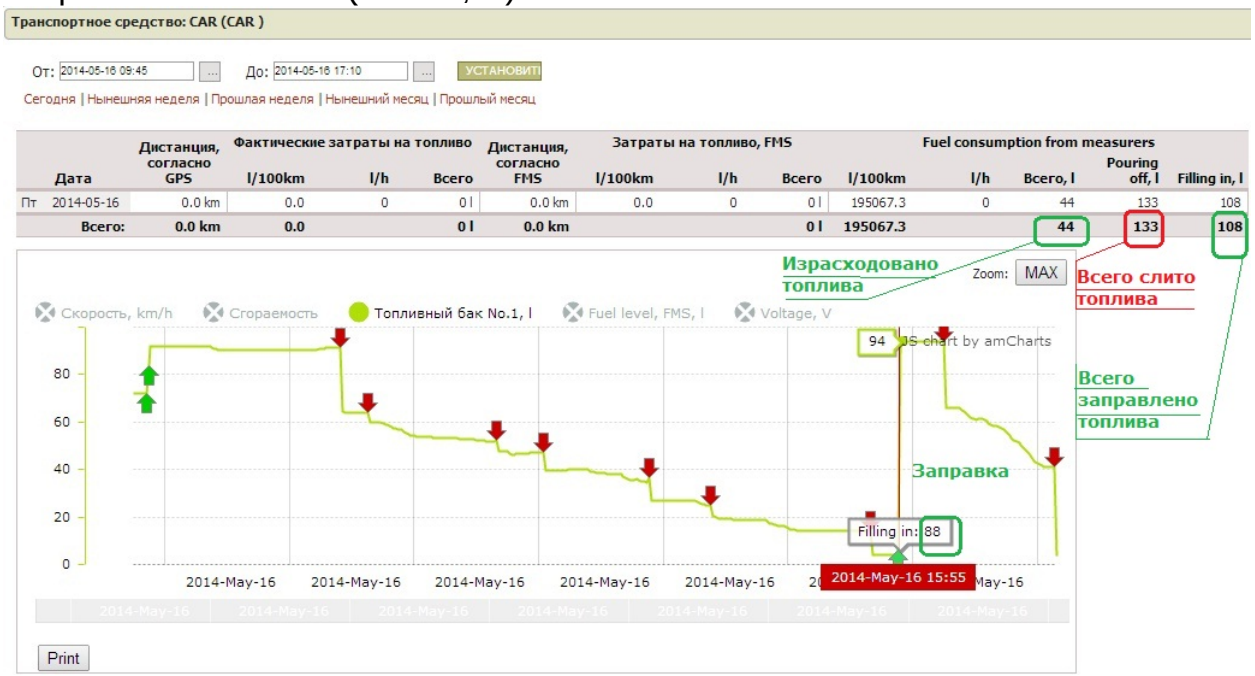


Рисунок 4

3.3. Для настройки Аналитического ПО достаточно информацию о подключенном входе, напряжение минимального уровня (1В) и максимального уровня (5В) (Рис. 2), а также ёмкость бака передать специалисту Simbiotecha на адрес support@tracking.lt

4. Проконтролировать данные в аналитическом ПО

4.1.1. График изменения уровня топлива, вкладка Статистика, пункт Затраты на топливо (Рис. 5, 6):



Дата	Дистанция, согласно GPS	Фактические затраты на топливо l/100km	l/h	Всего	Дистанция, согласно FMS	Затраты на топливо, FMS l/100km	l/h	Всего	Fuel consumption from measurers l/100km	l/h	Всего, l	Pouring off, l	Filling in, l
Пт 2014-05-16	0.0 km	0.0	0	0 l	0.0 km	0.0	0	0 l	195067.3	0	44	133	108
Всего:	**0.0 km**	**0.0**		**0 l**	**0.0 km**			**0 l**	**195067.3**		**44**	**133**	**108**

Рисунок 5

Дата	Дистанция, согласно GPS	Фактические затраты на топливо l/100km	l/h	Всего	Дистанция, согласно FMS	Затраты на топливо, FMS l/100km	l/h	Всего	Fuel consumption from measurers l/100km	l/h	Всего, l	Pouring off, l	Filling in, l
Пт 2014-05-16	0.0 km	0.0	0	0 l	0.0 km	0.0	0	0 l	195067.3	0	44	133	108
Всего:	**0.0 km**	**0.0**		**0 l**	**0.0 km**			**0 l**	**195067.3**		**44**	**133**	**108**

Рисунок 6

Работа по настройке и калибровке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк