TECHNOTON

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает,

что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10

и терминал GPS Сторож

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

Директор СП Технотон

_____А.Р.Каплунский

Основание: Протоколы испытаний от 27.12.12г.

Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GPS Сторож и датчиков уровня топлива DUT-E A5 (DUT-E A10)

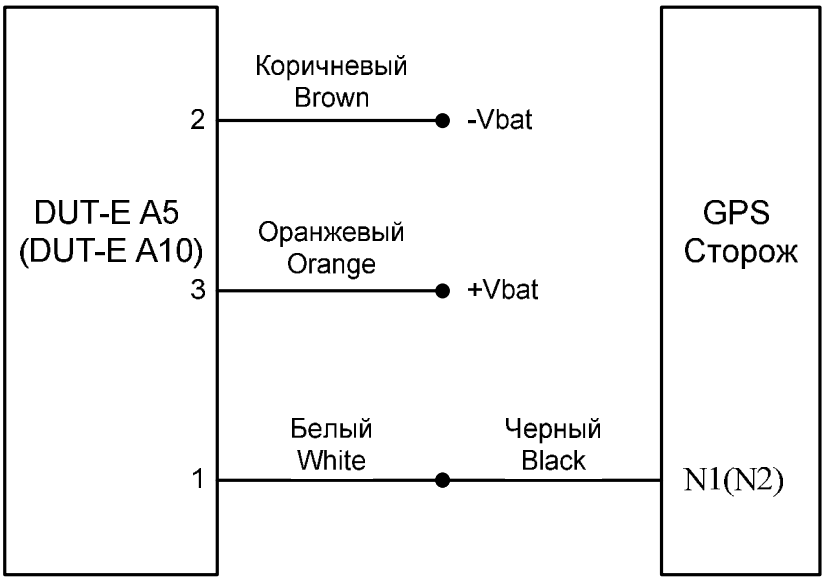
1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5 (DUT-E A10):

1.1. коричневый провод **(-)** контакт **2** датчика **DUT-E** соединить с минусом источника питания**;**

1.2. оранжевый провод **(+)** контакт **3** датчика **DUT-E** соединить с плюсом источника питания**;**

1.3. белый провод **(**сигнальный**)** контакт **1** датчика **DUT-E** A**5 (DUT-E** A**10)** соединить с черным проводом**,** контакт **N1 (N2)** терминала **GPS** Сторож**.**

2. Схема подключения:



3. Настройка Терминала и Датчика уровня топлива:

3.1. Терминал настроить с помощью сервисной программы **«gps_storozh-soft_configurator».** Подключение датчиков уровня топлива на вход **N1** и контроль выходного напряжения **DUT-E** A**5 (DUT-E** A**10)** при тарировке бака показаны на рисунке **1:**

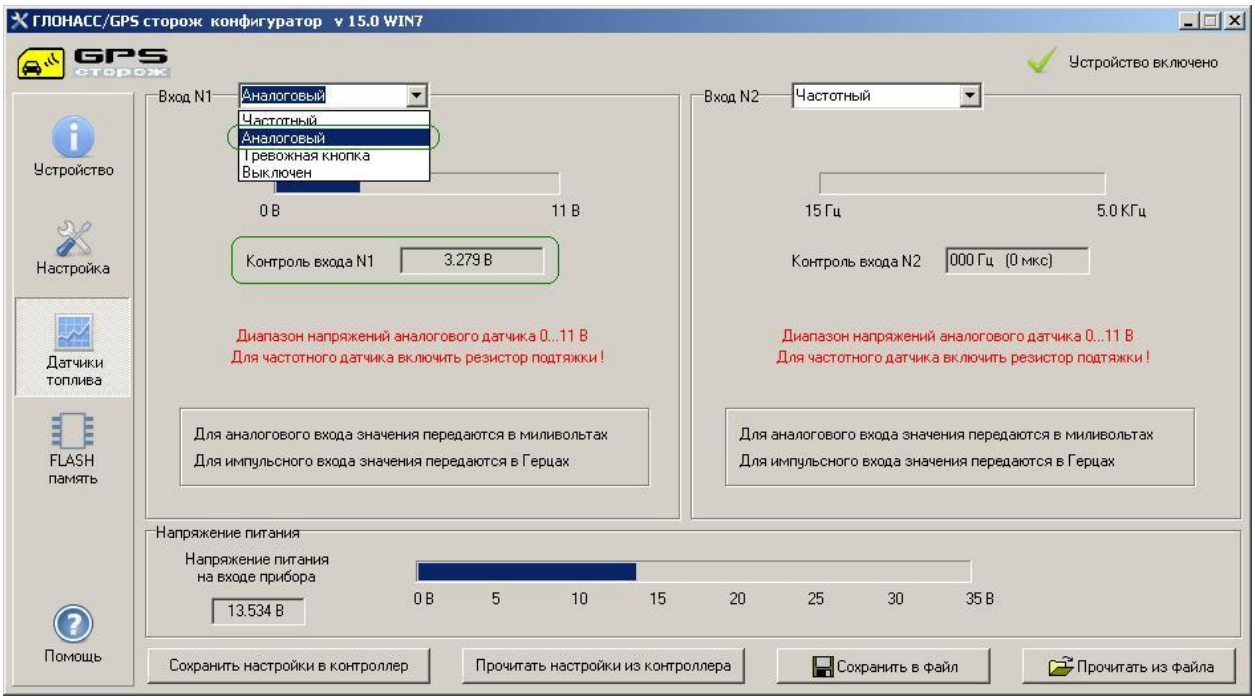


*Рисунок **1** Назначение типа входов и контроль напряжения **DUT-E***

Аналогично можно настроить и вход **N2.**

3.2. Произвести настройки в аналитическом ПО **«**Программа мониторинга и транспортной логистики **GPS** Сторож**»** для одного датчика **(**Рис**.2):**

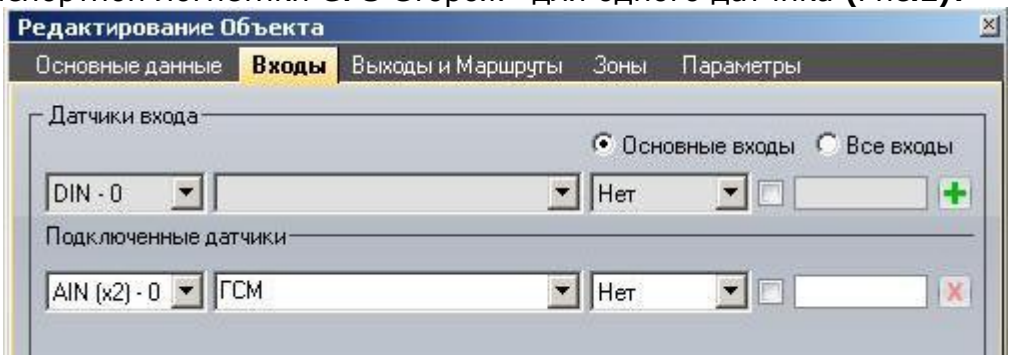


*Рисунок **2** Назначение входов для **1** бака*

3.3. Настройки терминала на обработку двух датчиков **DUT-E** А**5 (DUT-E** А**10) (**Рис**.3):**

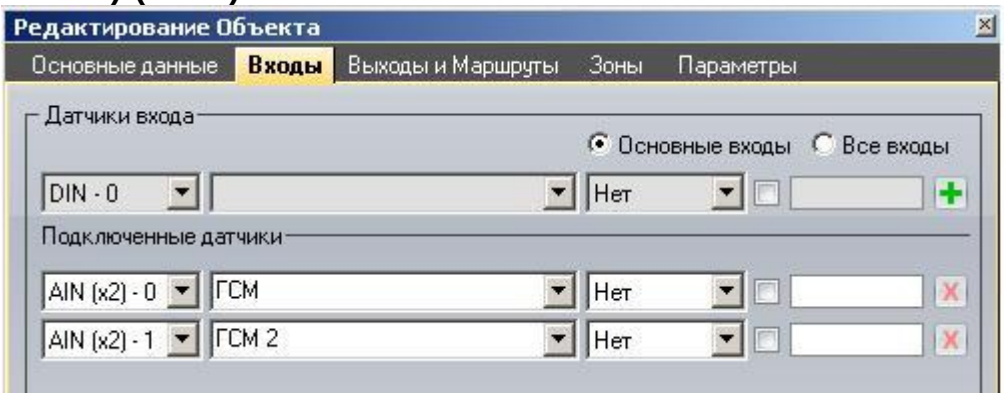


*Рисунок **3** Назначение входов для **2** баков*

3.4. Настроить фильтрацию при обработке данных на вкладке Параметры **(**Рис**.4):**

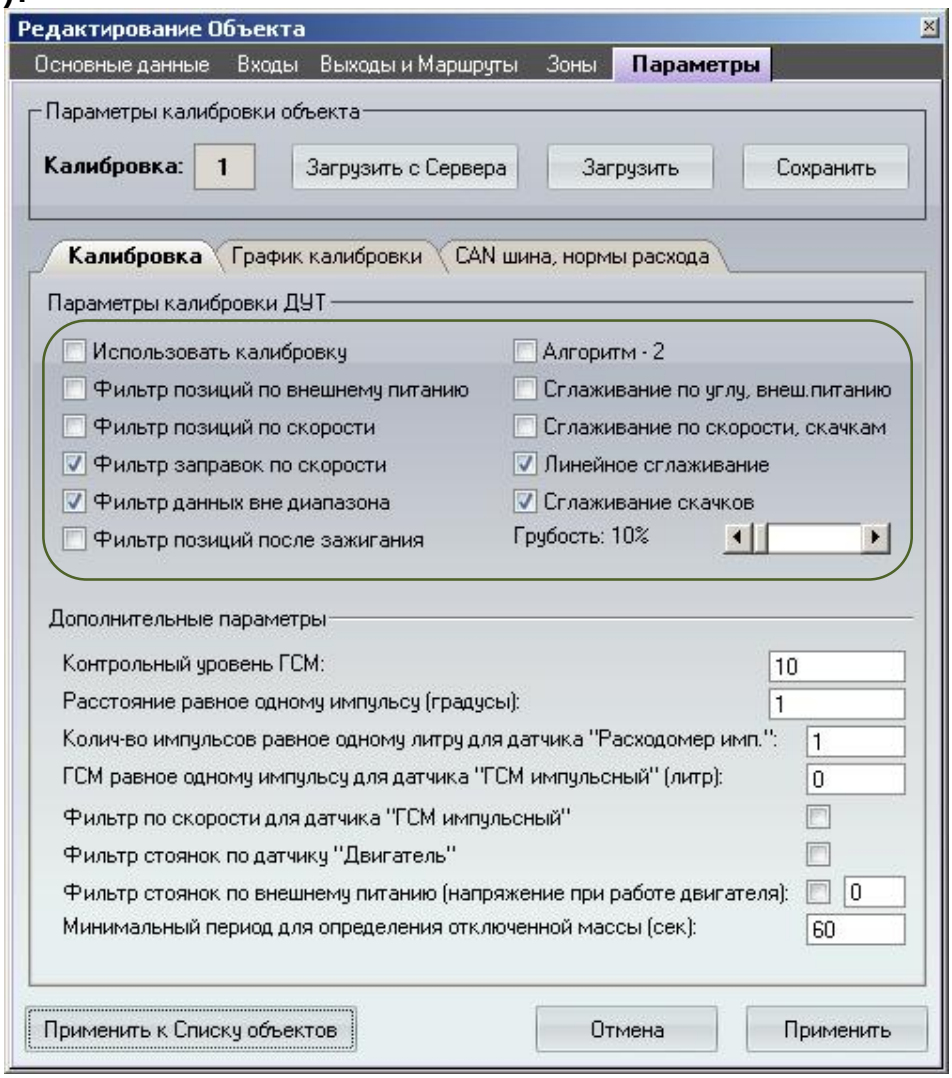


*Рисунок **4** Установка фильтрации данных датчика уровня топлива*

3.5. Тарировка бака**.**

Тарировка бака заключается в том**,** чтобы соотнести сигнал датчика уровня топлива с объемом порции топлива**,** залитой в бак**.** В ПО **«**Программа мониторинга и транспортной логистики **GPS** Сторож**»** процессу Тарировки соответствует обозначение Калибровка**,** поэтому далее по тексту будет применяться термин Калибровка**.**

При калибровке бака топливо в бак заливать отмеренными порциями**,** не меняя положения ТС**,** и делая паузы для стабилизации показаний**.** Данные о выходном напряжении записать из сервисной программы **«gps_storozh-soft_configurator» (**Рис**.1)** и занести в аналитическое ПО **«**Программа мониторинга и транспортной логистики **GPS** Сторож**»** на вкладке График калибровки **(**Рис**.5):**

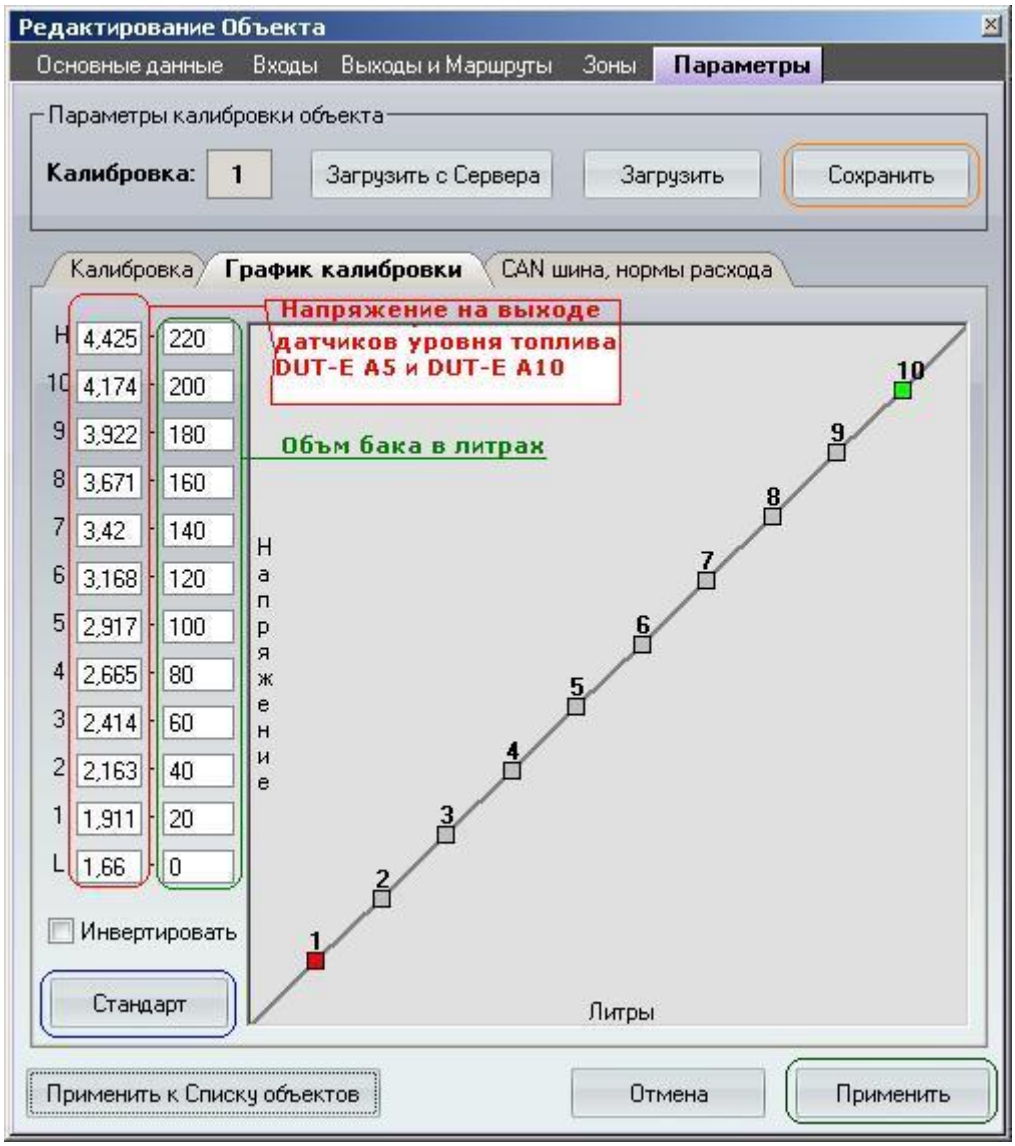


*Рисунок **5** График калибровки бака простой формы*

Минимальный уровень напряжения при пустом баке внести в поле **«L».** Максимальный уровень напряжения и объём полного бака внести в поле **«H».** При простой форме баке допустимо внести эти две точки и нажать кнопку **«**Стандарт**».** Оставшиеся десять полей будут заполнены автоматически**.** Для сохранения результата нажать кнопку **«**Сохранить**»,** затем кнопку **«**Применить**».**

При сложной форме бака все поля заполнить вручную**,** соотнося выходное напряжение на датчике объёму залитого в бак топлива **(**Рис**.6).**

Для работы **DUT-E** на двух баках калибровка каждого датчика проводится отдельно**.**

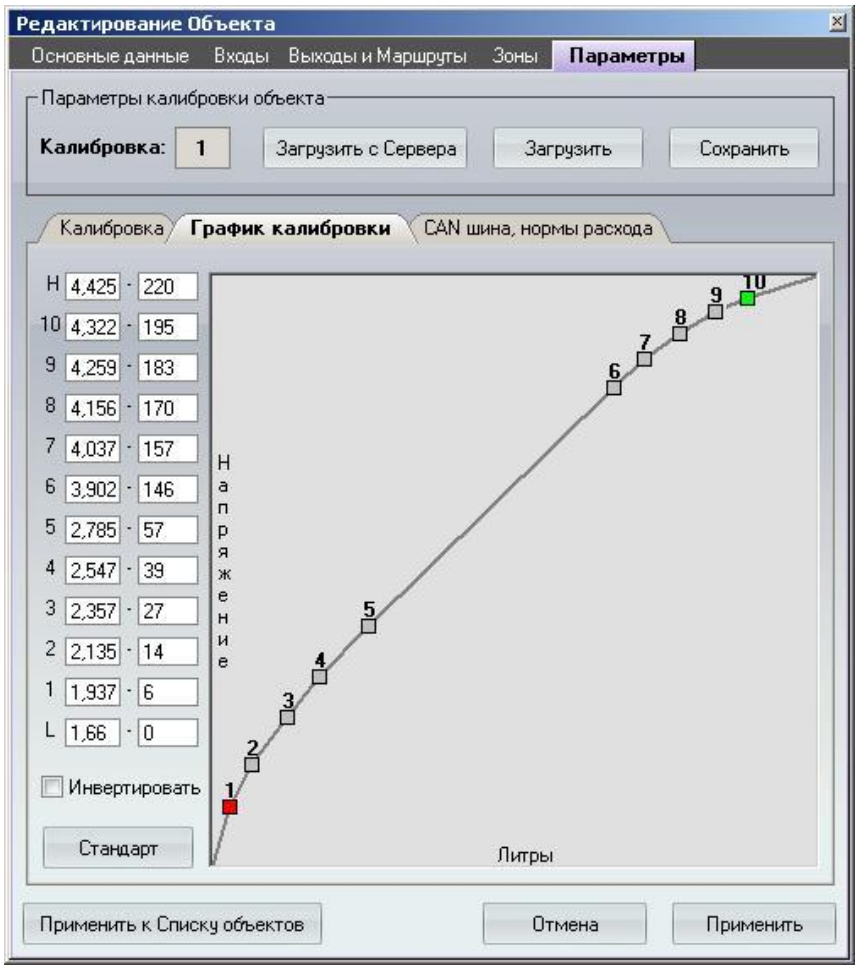


*Рисунок **6** График калибровки бака сложной формы*

3.6. Проконтролировать корректность получаемых данных в аналитическом ПО **«**Программа мониторинга и транспортной логистики **GPS** Сторож**»** **(**Рис**.7-9):**

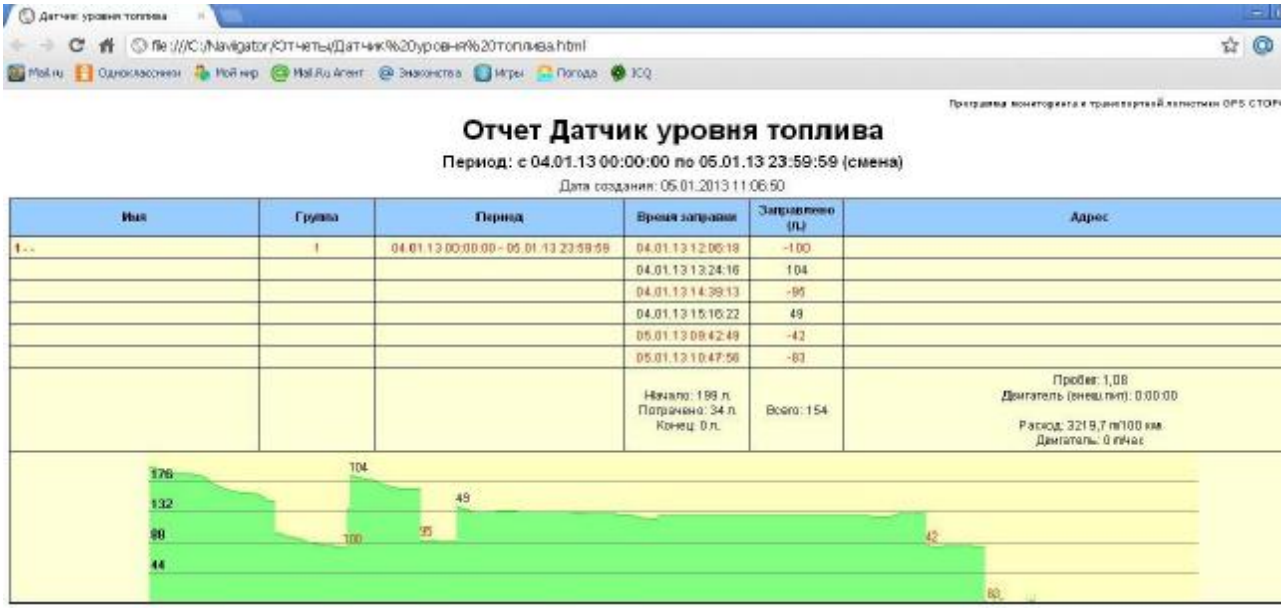


*Рисунок **7** Отчет по топливу в одном баке*

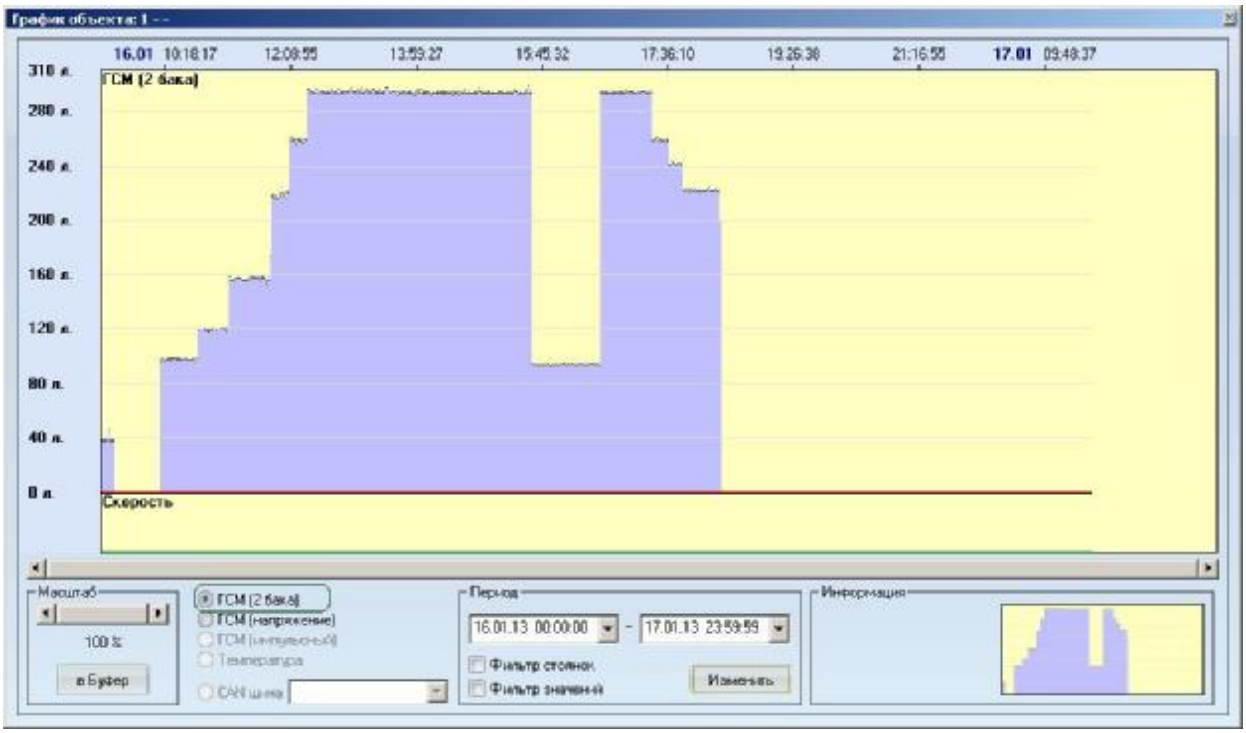


*Рисунок **8** График уровня топлива по двум бакам*

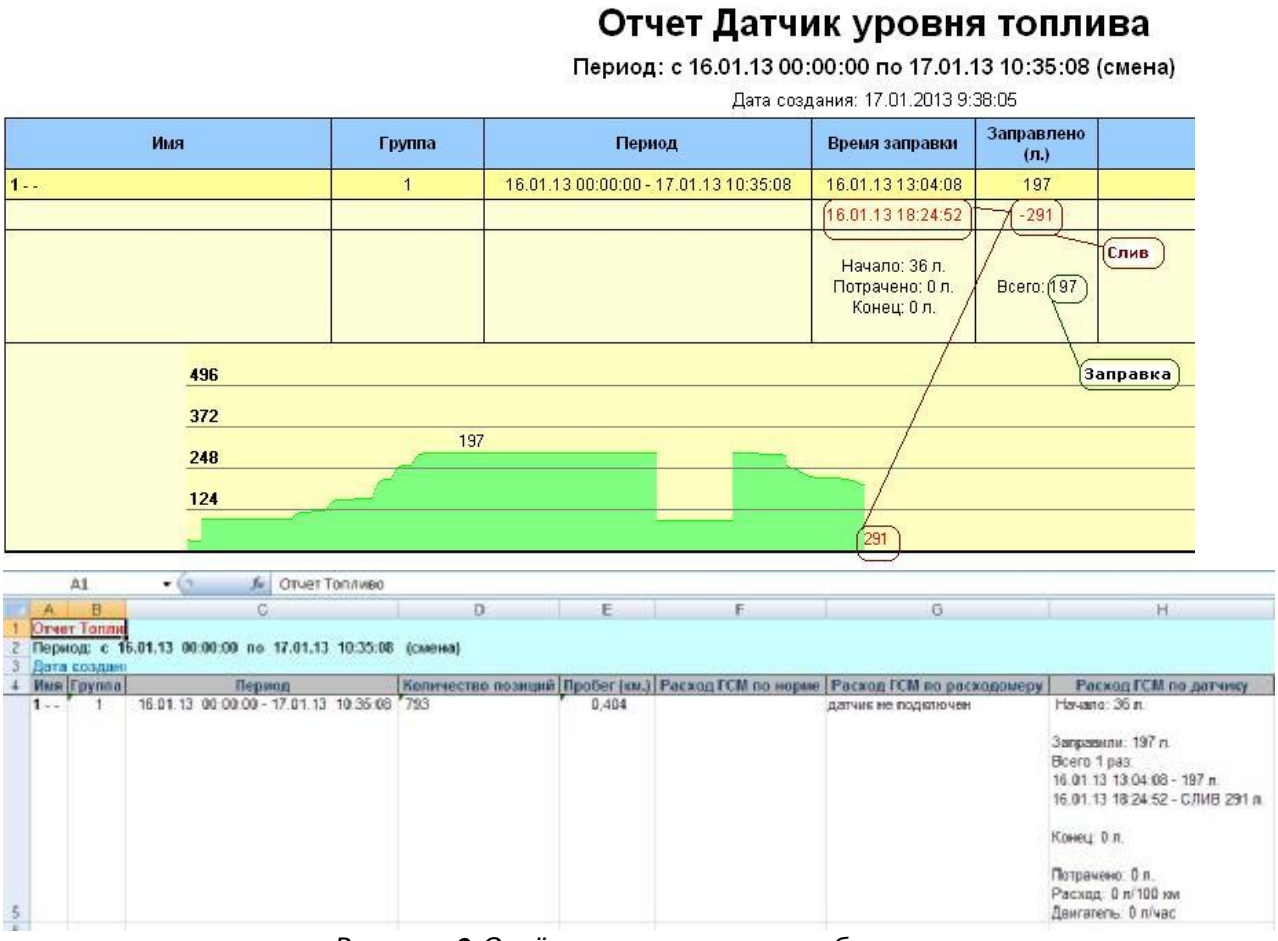


*Рисунок **9** Отчёт по топливу в двух баках*

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк