TECHNOTON

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон подтверждает, что
датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10
и терминал Teltonika FM1100

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:
объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%
расхода топлива в баке – не более 1%

Директор СП Технотон

_____А.Р.Каплунский

Основание: Протоколы испытаний от 07.06.12г.

Рекомендуемая схема подключения и настройки: см. Приложение

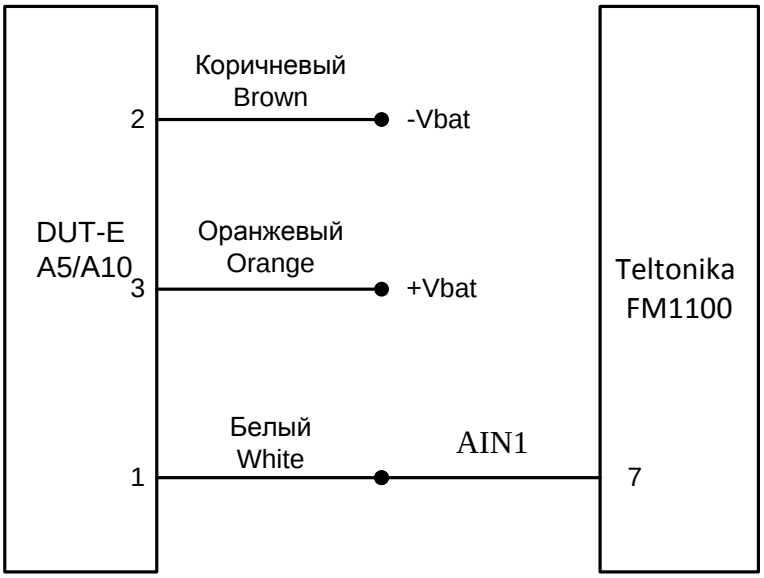
Приложение
к декларации о совместимости

Рекомендации по подключению и настройке терминалов Teltonika FM1100 и датчиков уровня топлива DUT-E A5/A10

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E A5/A10:

1.1. коричневый провод (-) контакт 2 датчика DUT-E соединён с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) контакт 3 датчика DUT-E соединён с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (сигнальный) контакт 1 датчика DUT-E соединён с контактом 7 (AIN1) разъема терминала Teltonika FM1100.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива:

3.1. Терминал регистрируется на сервере специалистами техподдержки Телтоники. Терминал настраивается с помощью сервисной программы FM11XXX Configurator. Подключение датчиков в сервисной программе FM11XXX Configurator показано на Рис.1:

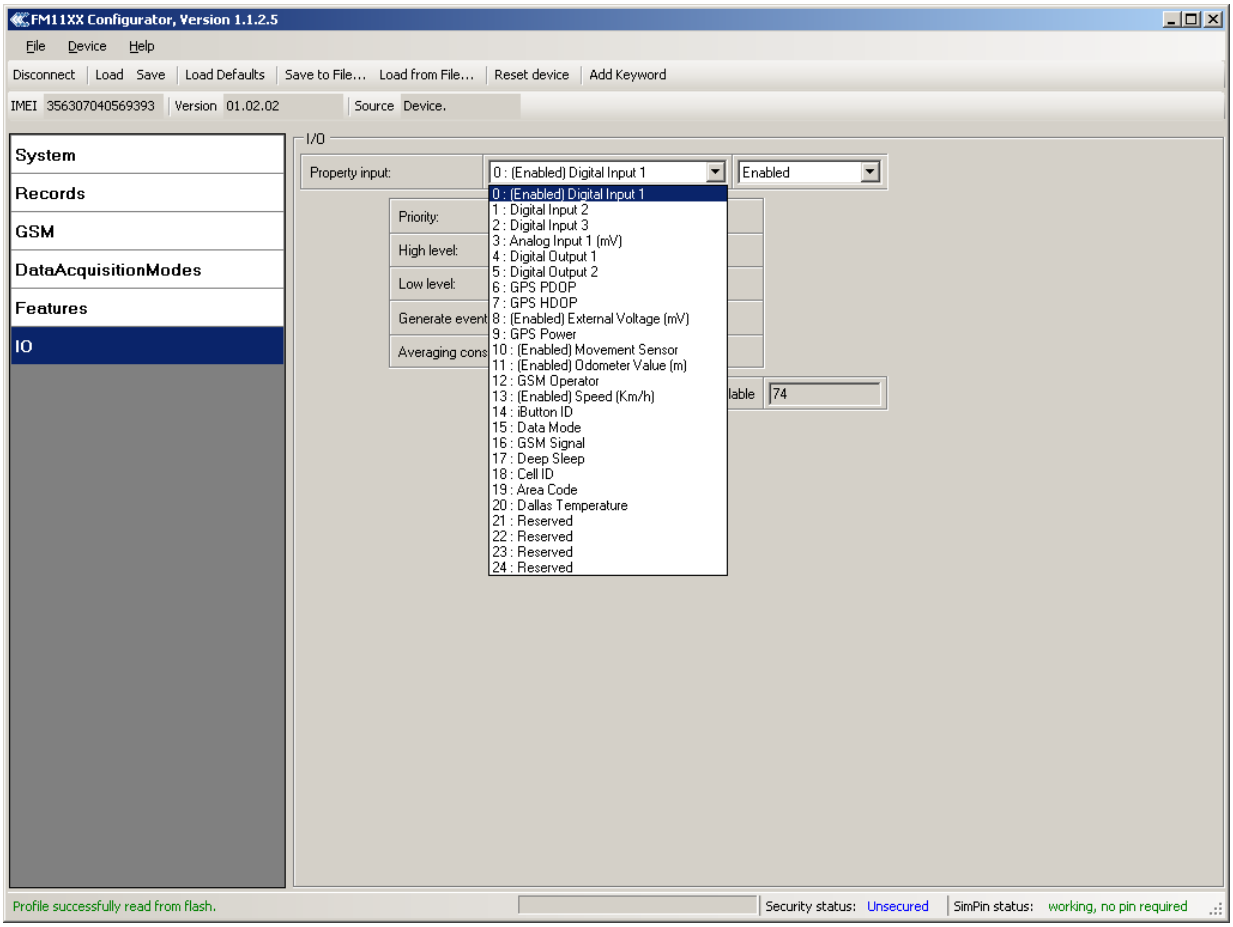


Рисунок 1

3.2. Зависимость напряжения на выходе DUT-T от объёма залитого топлива определятся с помощью вольтметра (мультиметра).

Пример: тарировочная таблица для DUT-E-A5

Объём топлива (л)	Значение (В)
0	1.27
20	2.20
40	3.12
60	4.01

3.3. Данные по активированным входам, подключенном оборудовании и тарировочная таблица отсылаются специалистам техподдержки Телтоника для внесения на сервер (Сергей Маркин sergej.markin@teltonika.lt).

3.4. Для проверки правильности введенных данных и корректной работы визуально в окне аналитического ПО TAVL.NET проверить корректность данных (Рис. 2).

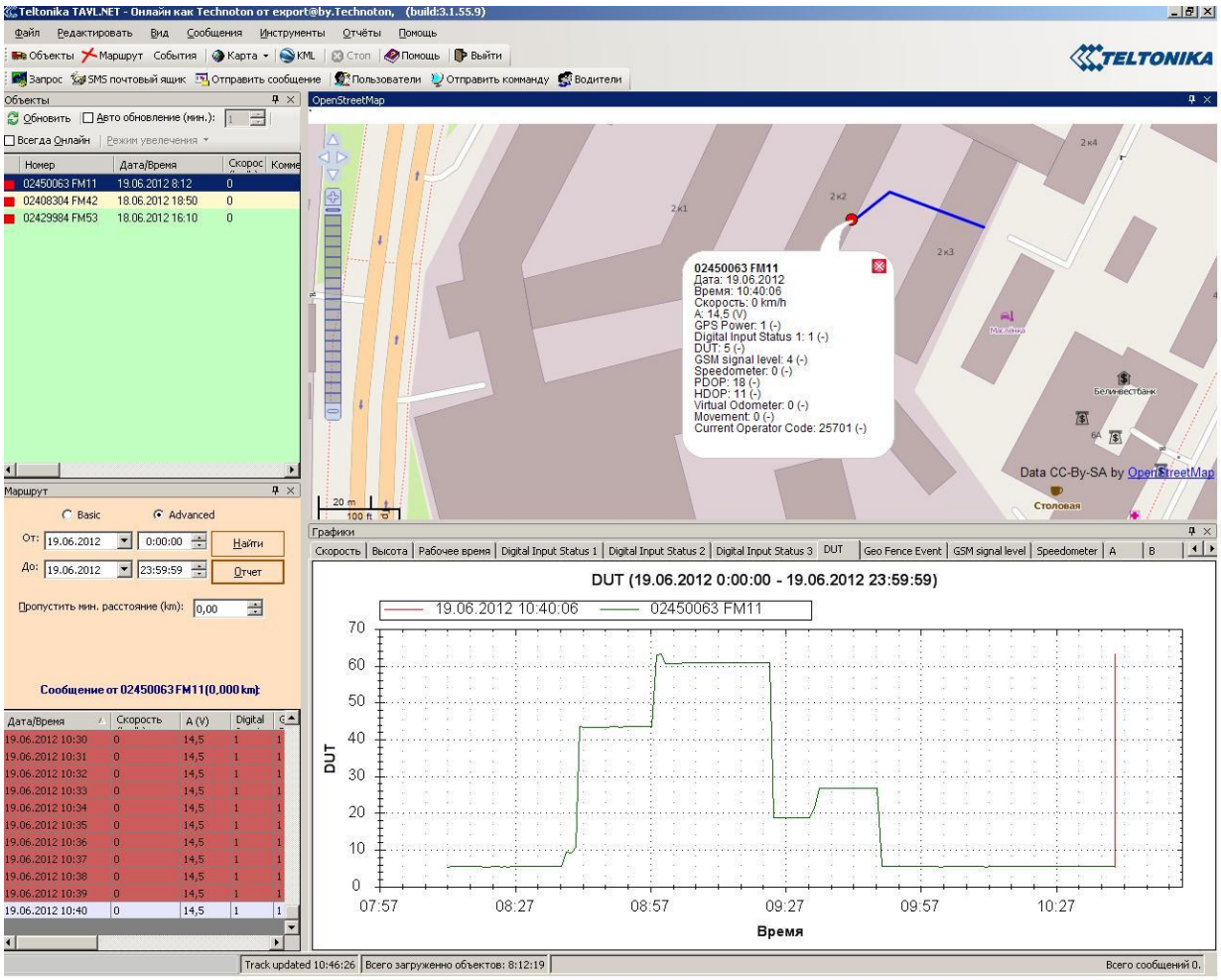


Рисунок 2

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник отдела установки и обучения В.А. Панасюк