TECHNOTON

TELTONIKA

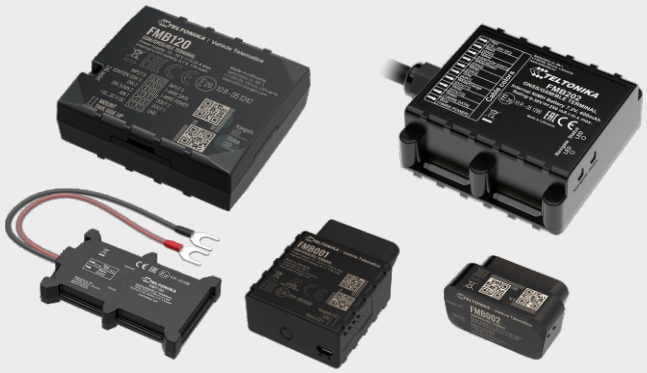
ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

Технотон и Teltonika подтверждают:

датчик нагрузки на ось
GNOM DDE S7

и

трекеры
FMB1YX, FMU1YX, FMC1YX, FMM1YX
FMB9YX, FMB2YX, MTB100, FMT100
FMB001/FMB010, FMC001, FMM001
FMB002/FMB020, FMB003



совместимы по стандарту беспроводной передачи данных

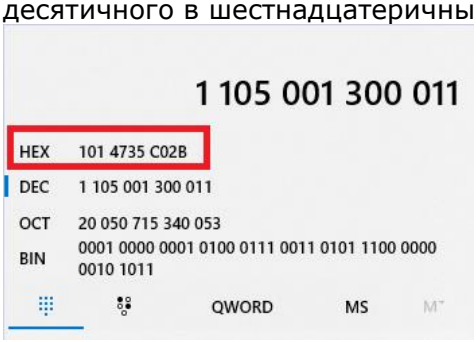
Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение

Приложение
к декларации о совместимости

Рекомендации по подключению и настройке терминала Teltonika FMB1YX, FMU1YX, FMC1YX, FMM1YX, FMB9YX, FMB2YX, MTB100, FMT100, FMB001/FMB010, FMC001, FMM001, FMB002/FMB020, FMB003 и датчика нагрузки на ось GNOM DDE S7

1. Подключение GNOM DDE S7.

Датчик нагрузки на ось GNOM DDE S7 перевести в рабочий режим согласно инструкции по эксплуатации.
Для получения MAC адреса GNOM DDE S7, необходимо номер датчика перевести из десятичного в шестнадцатеричный код.



2. Подключение Teltonika (прошивка 03.27.01 Rev:00 или новее).

Установить сим карту и подать напряжение питания на терминал.

3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива.

3.1. Настройки Терминала в сервисной программе Configurator v1.6.4B.3.27 R2 или новее в соответствии с версией прошивки

Настроить данные GPRS оператора сим карты и адрес телематического сервера (Рис.1):

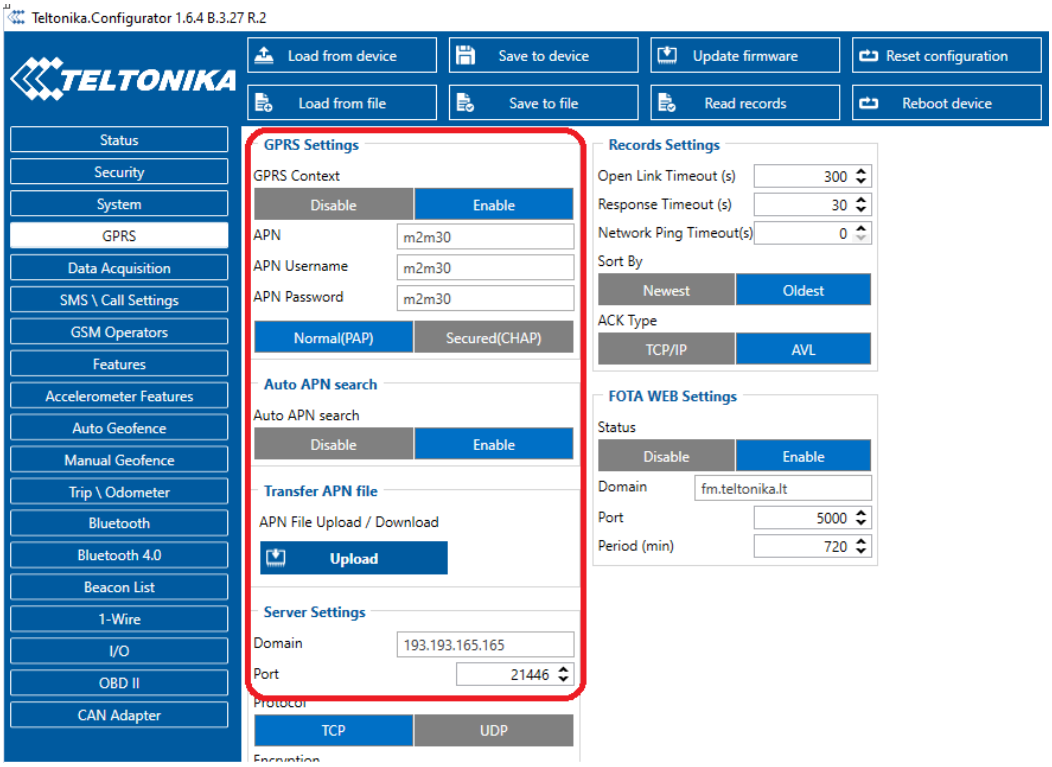


Рисунок 1

Включить протокол передачи данных (Рис.2):

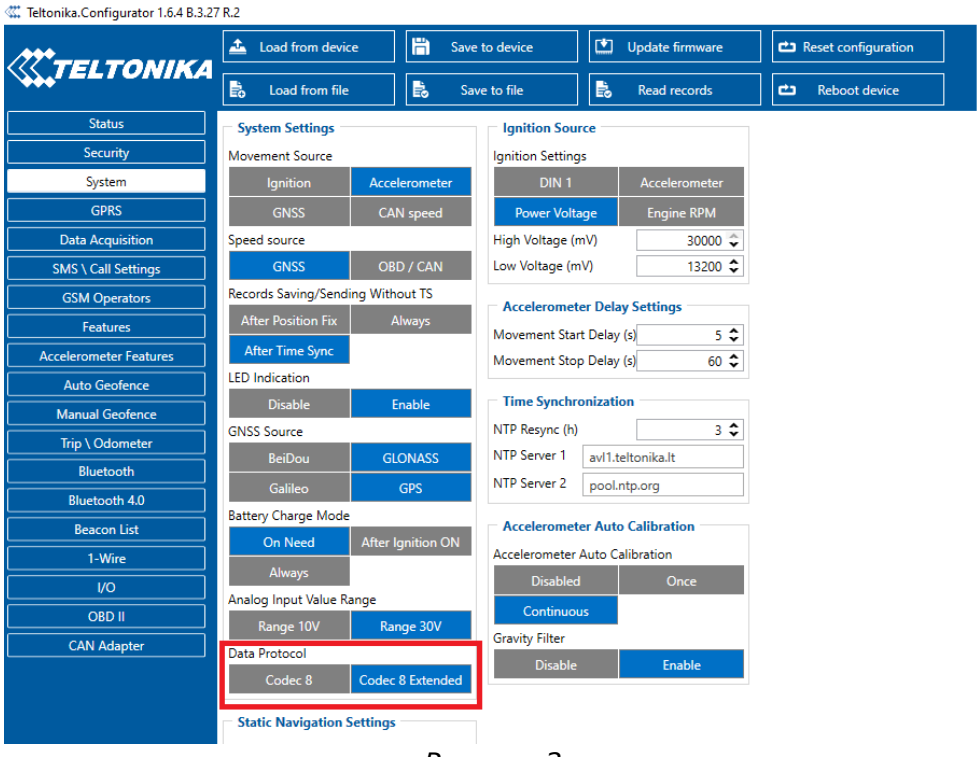


Рисунок 2

3.2. Подключение датчика к терминалу.

Расположить датчик вблизи терминала.
Произвести поиск датчиков нагрузки на ось (Рис.3-4):

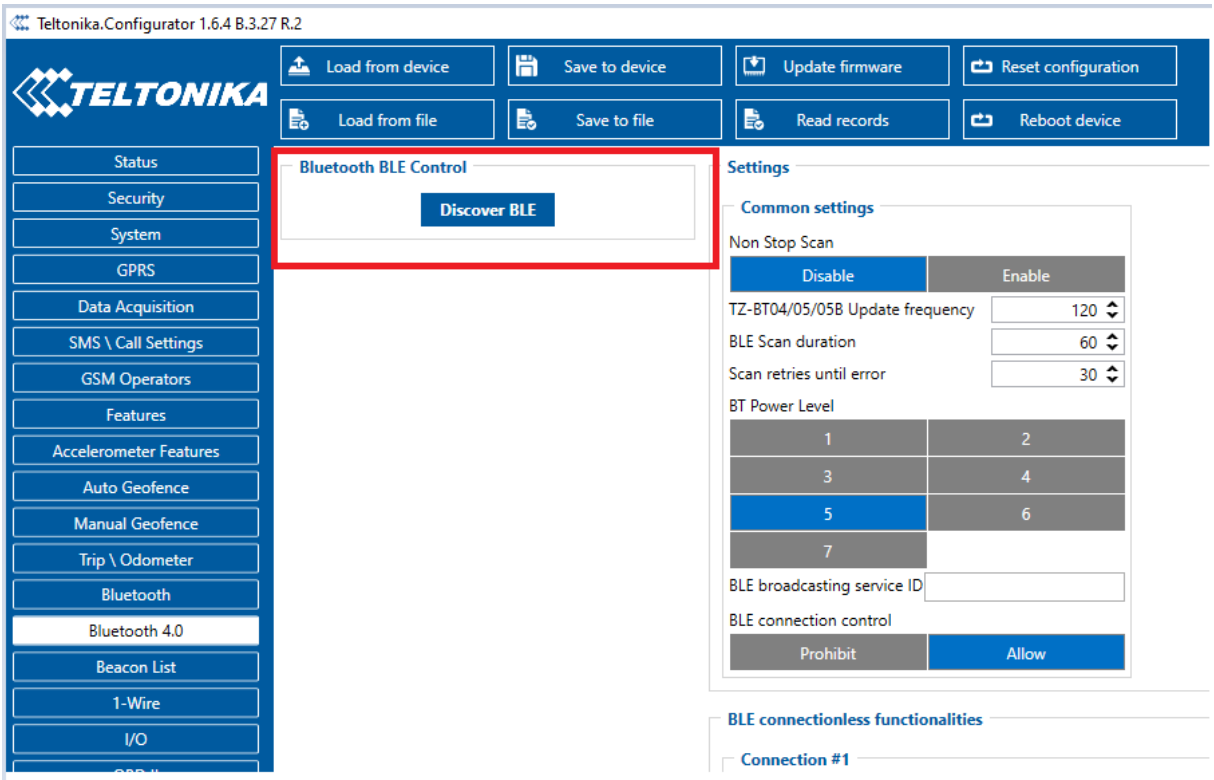


Рисунок 3

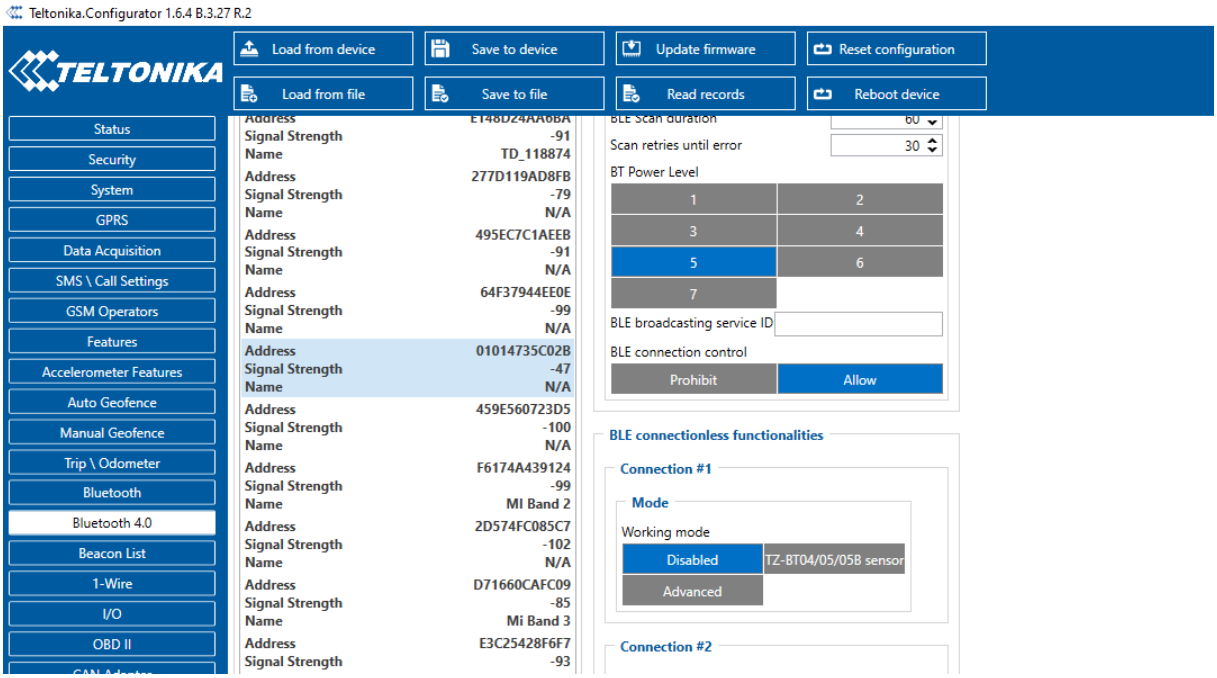


Рисунок 4

Записываем MAC адрес датчика в поле настроек (Рис.5):

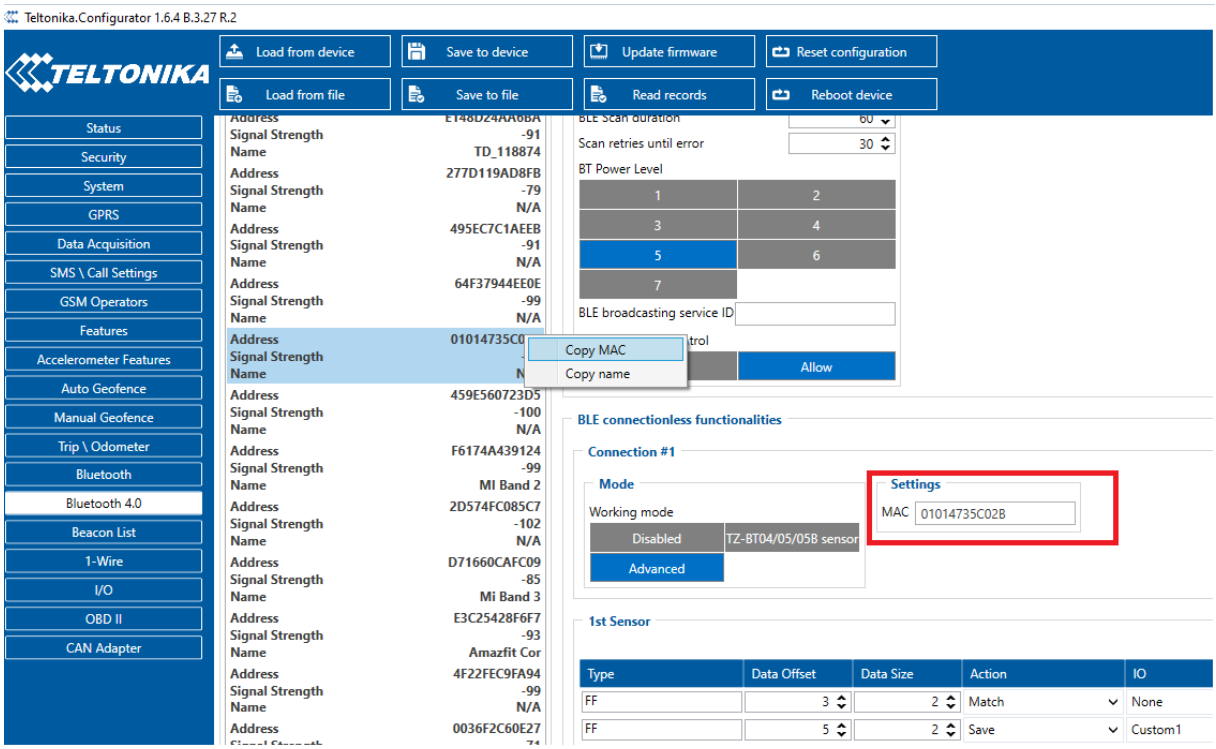


Рисунок 5

Производим настройку терминала для передачи данных от датчика нагрузки на ось (Рис.6-8):

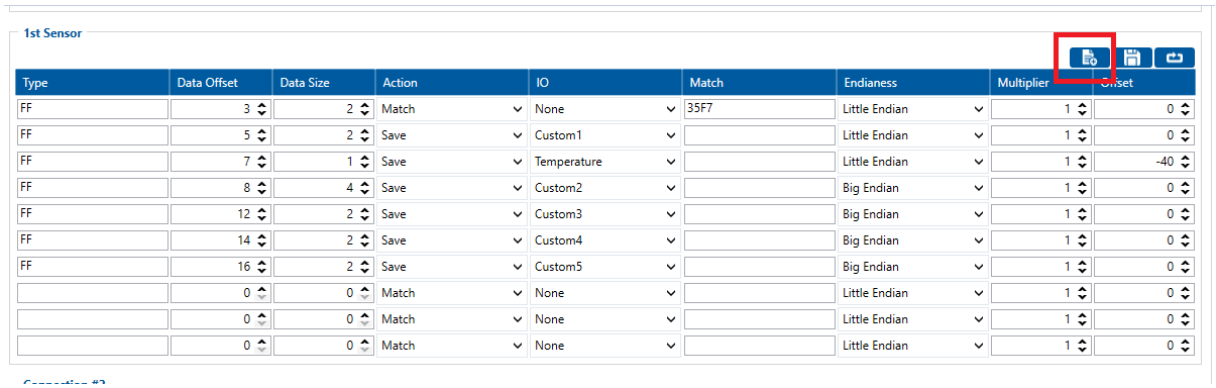


Рисунок 6

Выбираем настройки необходимого датчика.

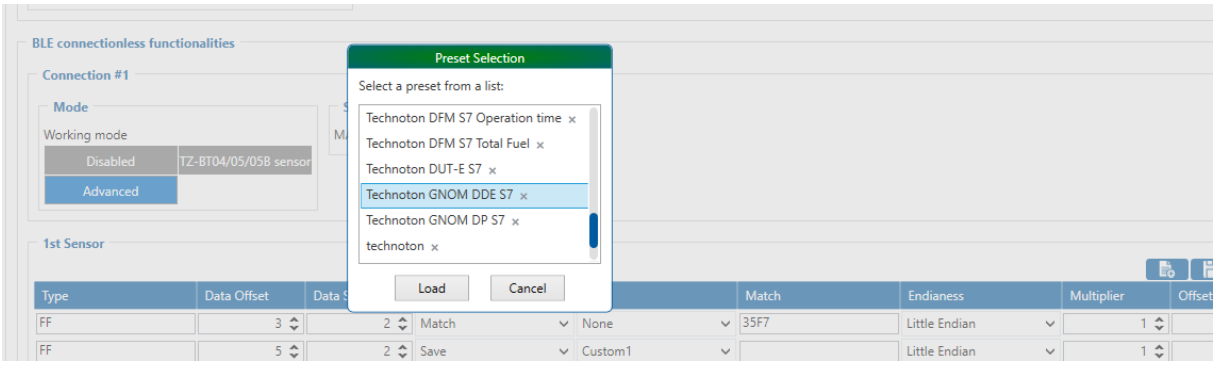


Рисунок 7

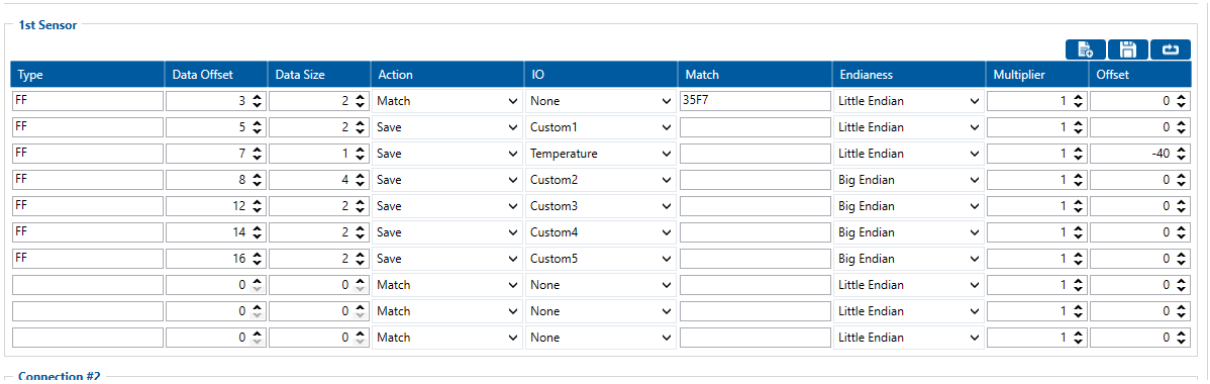


Рисунок 8

Возможно подключение до 4 датчиков GNOM DDE S7.
Настройки датчиков аналогичные, необходимо только изменять MAC адрес.

None-номер PGN (63285);
Temperature – температура C^0 GNOM DDE S7;
Custom1 – Давление в пневмосистеме, кПА;
Custom2 – Маска неисправностей (DTCs mask).
Custom3 – Поперечное ускорение м/с2 (резерв);
Custom4 – Продольное ускорение м/с2 (резерв);
Custom5 – Вертикальное ускорение м/с2 (резерв);

Данные давление в пневмосистеме, температуры, маски неисправности отображаются в конфигураторе. Нажать кнопку Low для выбора отсылки параметра на сервер (Рис.9):

BLE Temperature 1 - температура C^0;
BLE Custom1 - давление в пневмосистеме, кПА;
BLE 1 Custom2 - маска неисправностей (DTCs mask).

В данный момент акселерометр не реализован текущей прошивке GNOM DDE S7:
Custom3 – Поперечное ускорение м/с2 (резерв);
Custom4 – Продольное ускорение м/с2 (резерв);
Custom5 – Вертикальное ускорение м/с2 (резерв);
Передаются значения FFFF (65535) по трем плоскостям.

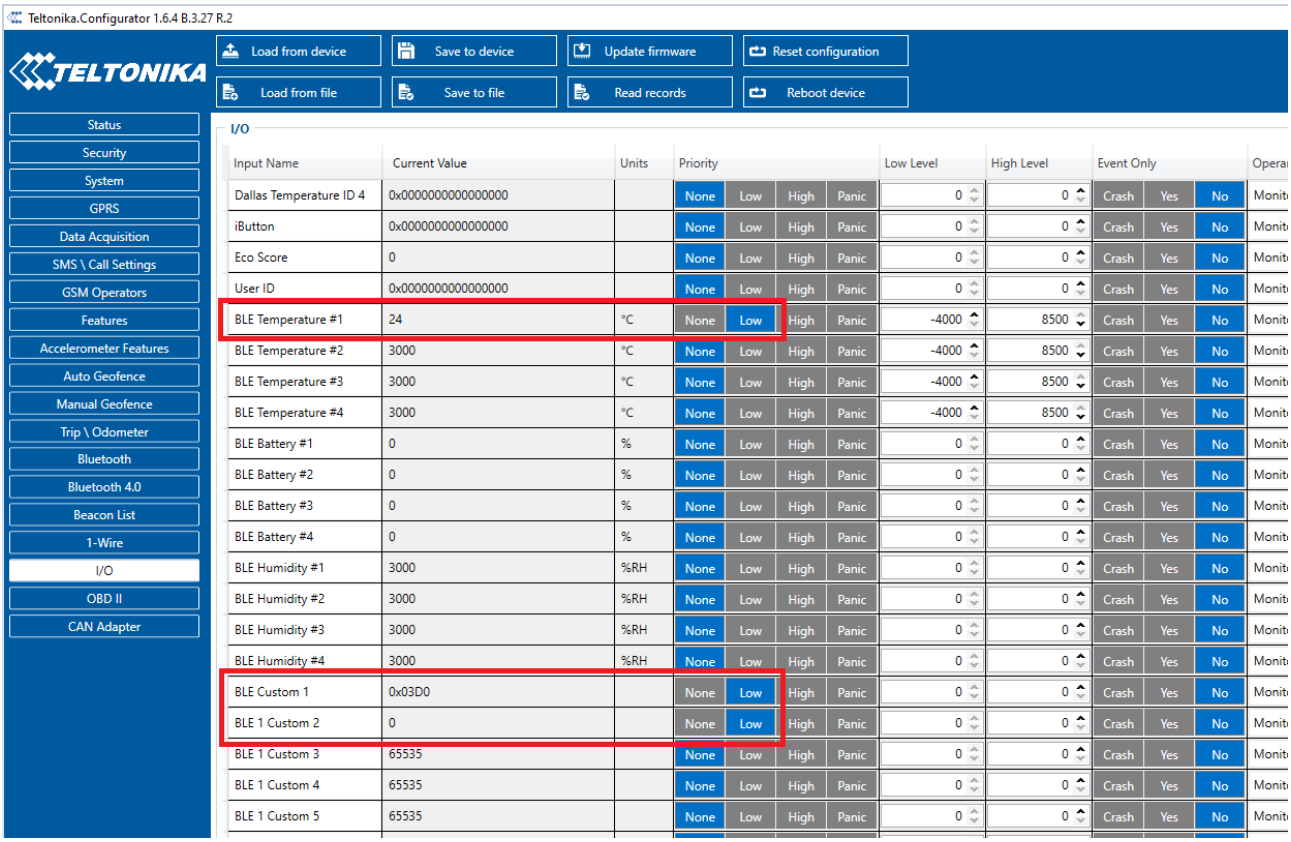

Teltonika.Configurator 1.6.4 B.3.27 R.2
TELTONIKA
Load from device
Save to device
Update firmware
Reset configuration
Load from file
Save to file
Read records
Reboot device
Status
Security
System
GPRS
Data Acquisition
SMS \ Call Settings
GSM Operators
Features
Accelerometer Features
Auto Geofence
Manual Geofence
Trip \ Odometer
Bluetooth
Bluetooth 4.0
Beacon List
1-Wire
I/O
OBD II
CAN Adapter
I/O
Input Name
Current Value
Units
Priority
Low Level
High Level
Event Only
BLE Temperature #1
BLE Temperature #2
BLE Temperature #3
BLE Temperature #4
BLE Battery #1
BLE Battery #2
BLE Battery #3
BLE Battery #4
BLE Humidity #1
BLE Humidity #2
BLE Humidity #3
BLE Humidity #4
BLE Custom 1
BLE 1 Custom 2
BLE 1 Custom 3
BLE 1 Custom 4
BLE 1 Custom 5

Рисунок 9

4. Отображение данных на телематическом сервере.

Зарегистрировать терминал на телематическом сервере.
Настроить датчики температуры, давления, маски неисправностей.

Данные на сервере выглядят следующим образом (Рис.10):

#	Time	Parameters	
1	2020-08-14 08:53:17	io_25=2.4, io_463=0, io_331_dec=976, io_331=03D0	
2	2020-08-14 08:53:47	io_25=2.4, io_463=0, io_331_dec=976, io_331=03D0	
3	2020-08-14 08:54:17	io_25=2.4, io_463=0, io_331_dec=976, io_331=03D0	

Рисунок 10

Настройка датчиков (Рис.11):

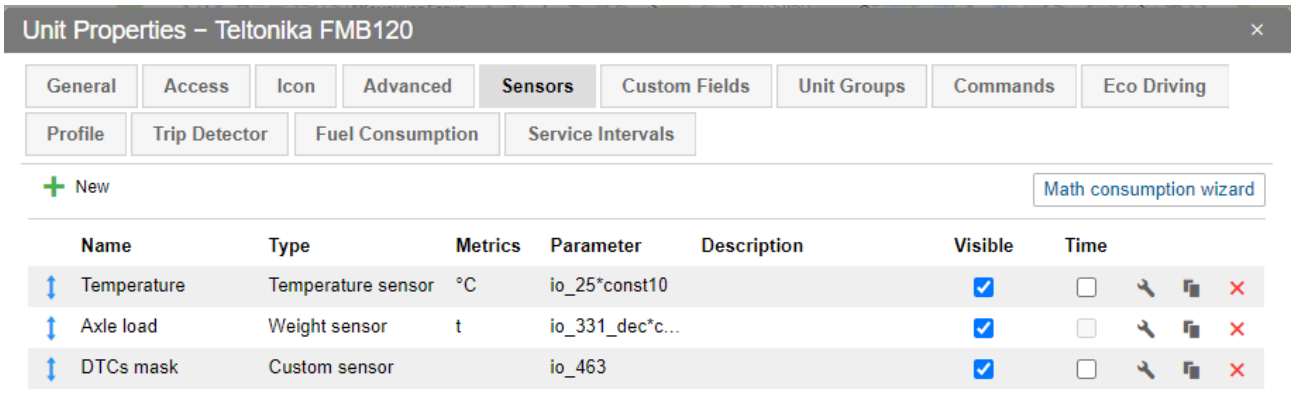


Рисунок 11

4.1 Настройка датчика температуры (Рис.12):

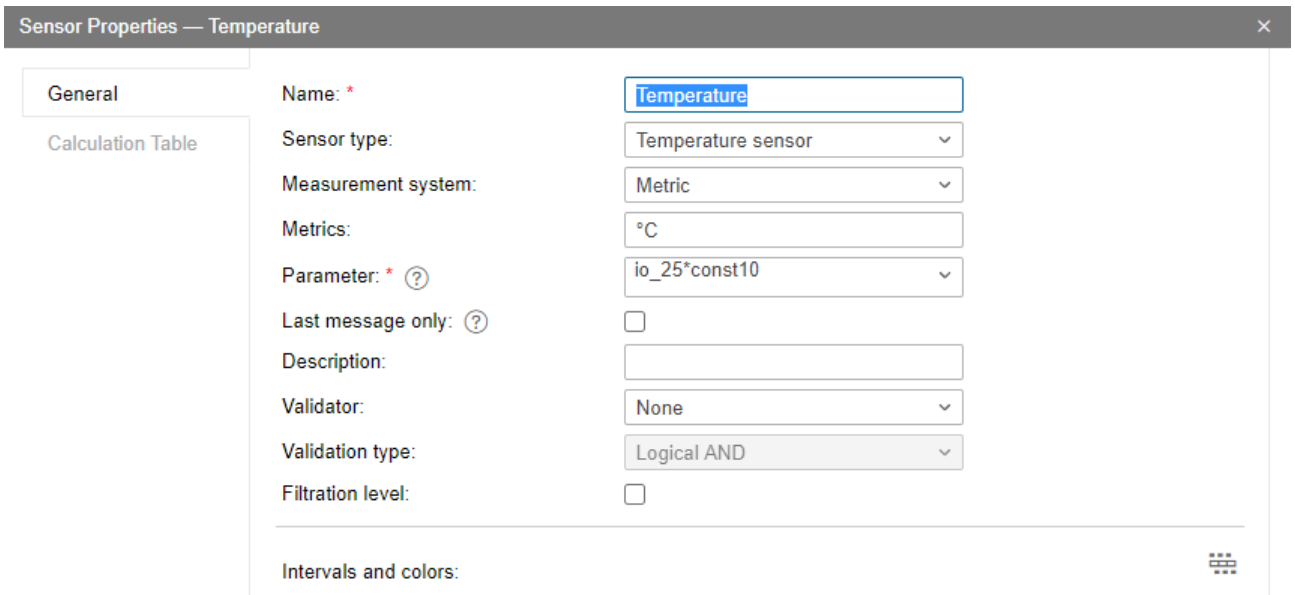


Рисунок 12

4.2 Настройка датчика давления в пневмосистеме (Рис.13-14):

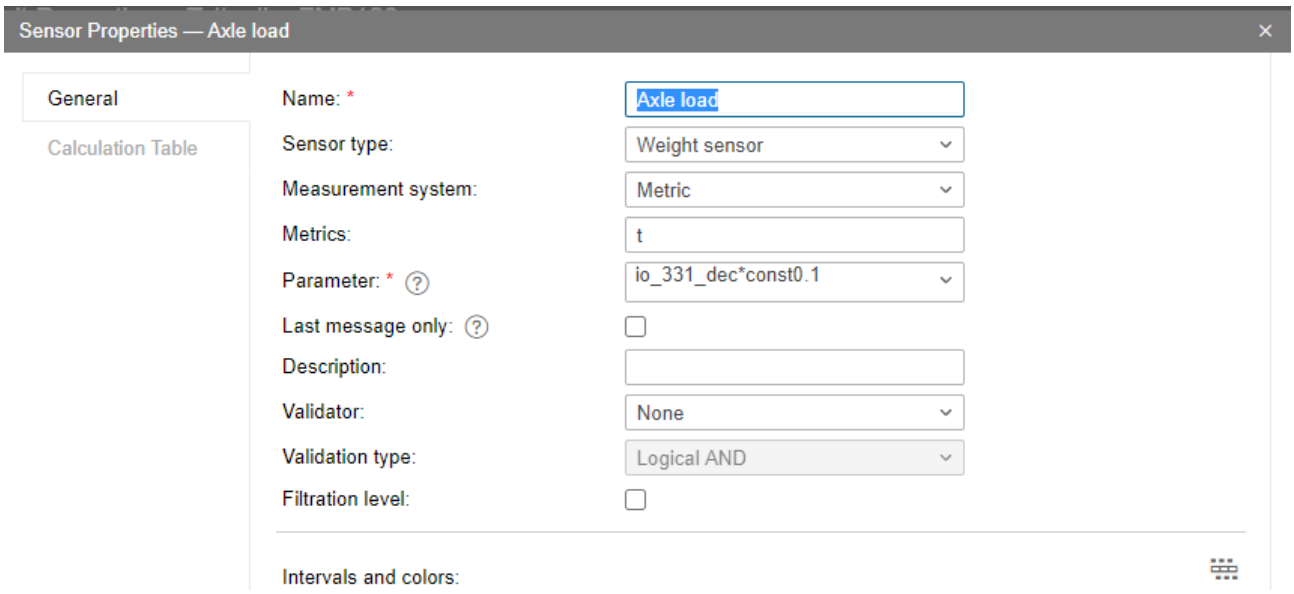


Рисунок 13

Создаем тарировочную таблицу нагрузки на ось. Получается соотношение давления датчика и нагрузки на ось:

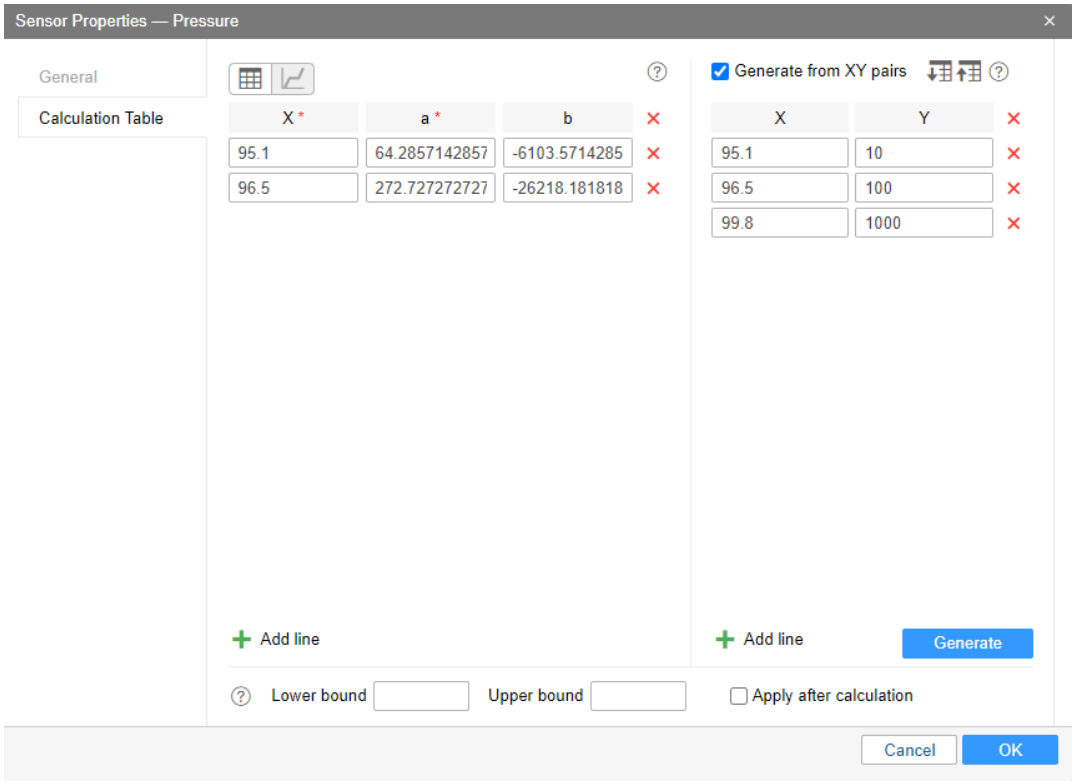


Рисунок 14

4.3 Настройка датчика Маска неисправностей DTCs mask (Рис.15):

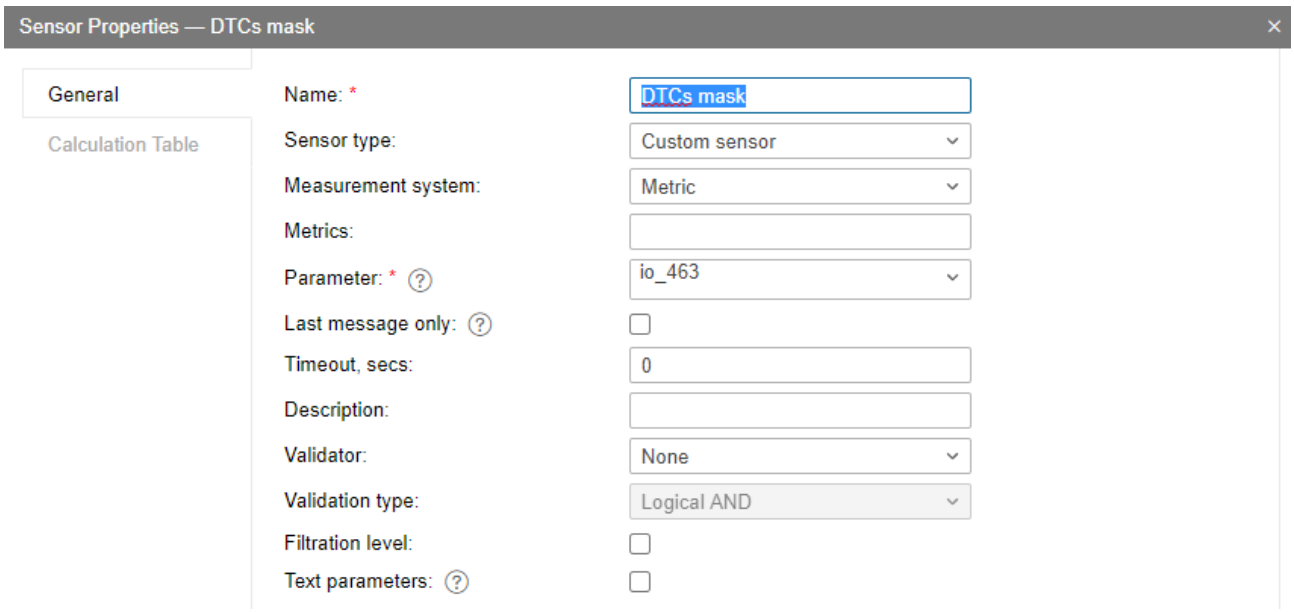


Рисунок 15

Отображение настроенных датчиков (Рис16):

#	Time	Temperature	Exle load	DTCs mask	
1	2020-08-14 08:53:17	24.00 °C	580.00 t	0.00	
2	2020-08-14 08:53:47	24.00 °C	580.00 t	0.00	
3	2020-08-14 08:54:17	24.00 °C	580.00 t	0.00	

Рисунок 16

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк