TECHNOTON

TELTONIKA

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

Технотон и Teltonika подтверждают:

датчик уровня топлива DUT-E S7	и	GPRS/GNSS трекер с Bluetooth FMB120

совместимы по стандарту беспроводной передачи данных

СП «Технотон» - ЗАО

Республика Беларусь Совместное белорусско-российское предприятие ТЕХНОТОН Закрытое акционерное общество г. Минск

UAB TELTONIKA

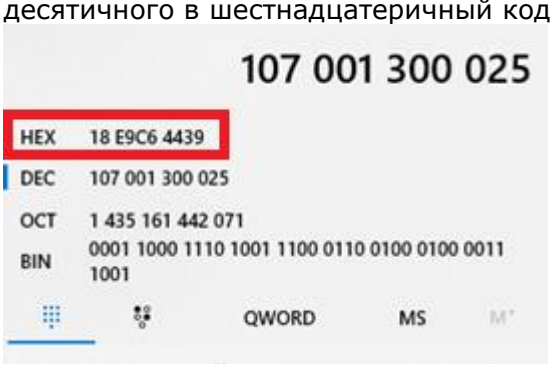
TELTONIKA Joint-stock company DOKUMENTAI DOCUMENTS Nr. 18 Vilnius

Основание: протоколы испытаний от 30.08.2019
Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминала Teltonika FMB 120 и датчика уровня топлива DUT-E S7

1. Подключение DUT-E S7.

Датчик уровня топлива DUT-E S7 перевести в рабочий режим согласно инструкции по эксплуатации.
Для получения MAC адреса DUT-E S7, необходимо номер датчика перевести из десятичного в шестнадцатеричный код.



2. Подключение Teltonika FMB 120 (прошивка 03.27.01 Rev:00 или новее).

Установить сим карту и подать напряжение питания на терминал.

3. Настройка оборудования и калибровка датчика уровня топлива.

3.1. Настройки Терминала в сервисной программе Configurator v1.6.4B.3.27 R2 или новее в соответствии с версией прошивки

Настроить данные GPRS оператора сим карты и адрес телематического сервера (Рис.1):

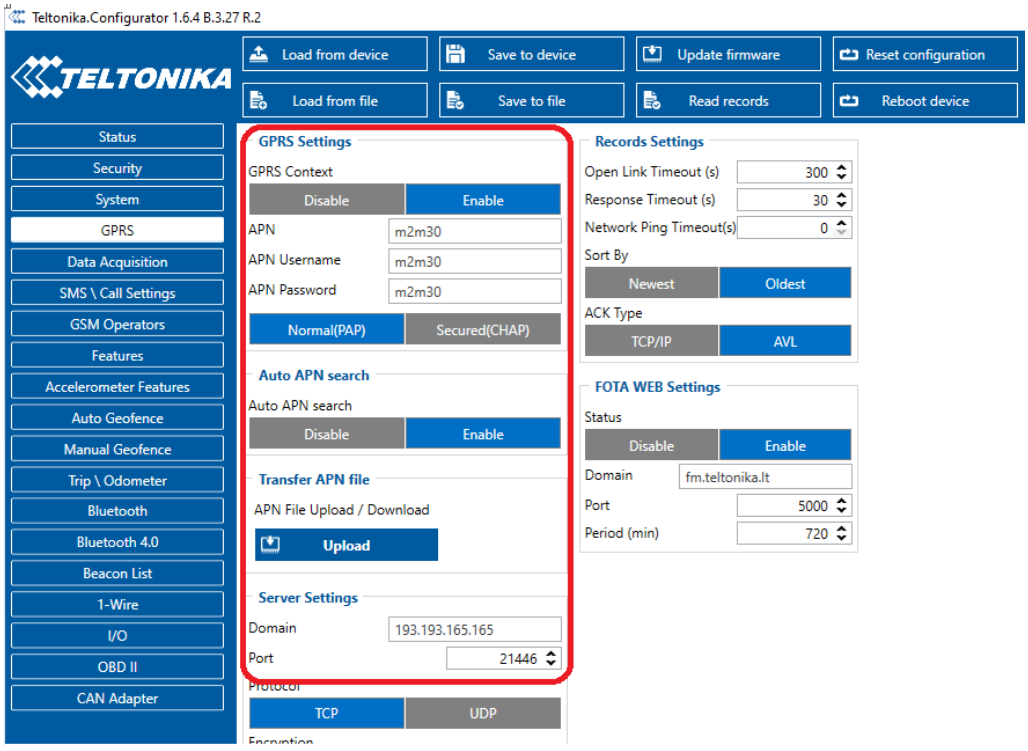


Рисунок 1

Включить протокол передачи данных (Рис.2):

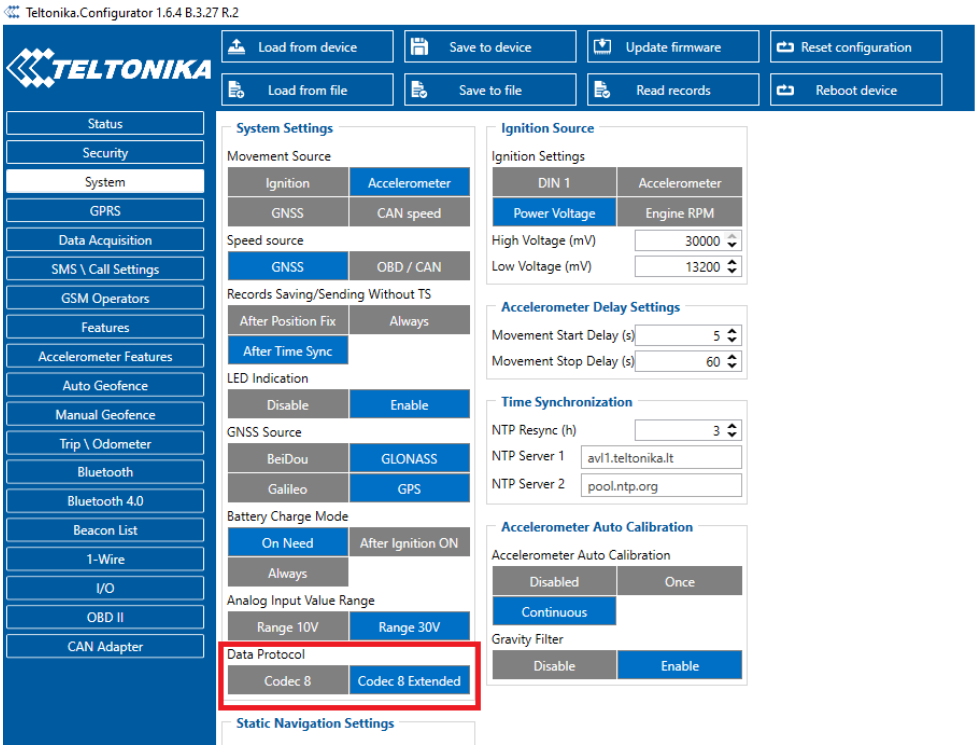


Рисунок 2

3.2. Подключение датчика уровня топлива к терминалу.

Расположить датчики вблизи терминала.
Произвести поиск датчиков уровня топлива (Рис.3-4):

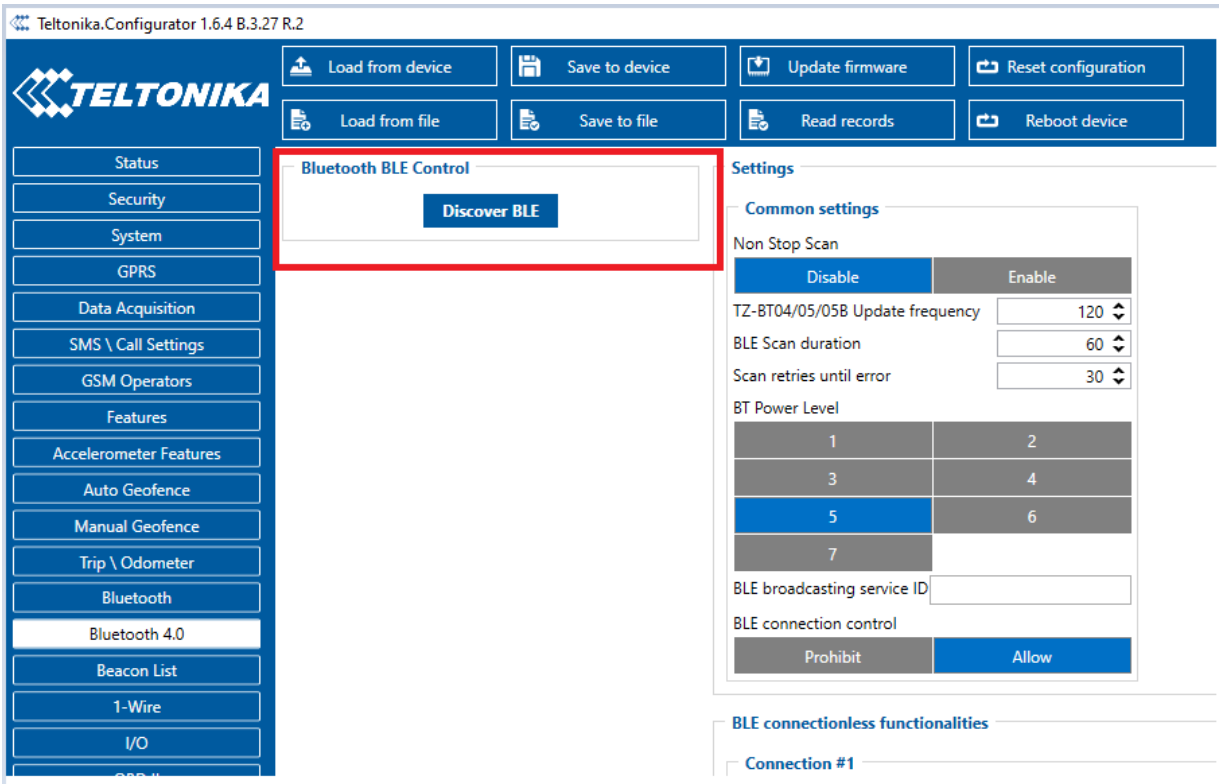


Рисунок 3

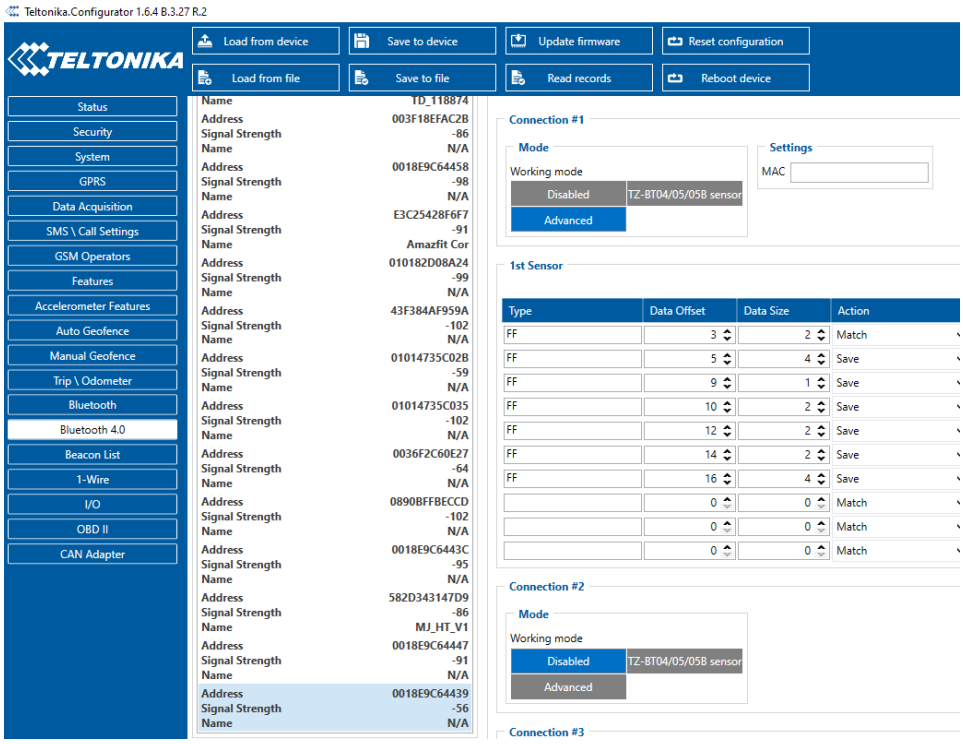


Рисунок 4

Записываем MAC адрес датчика в поле настроек (Рис.5):

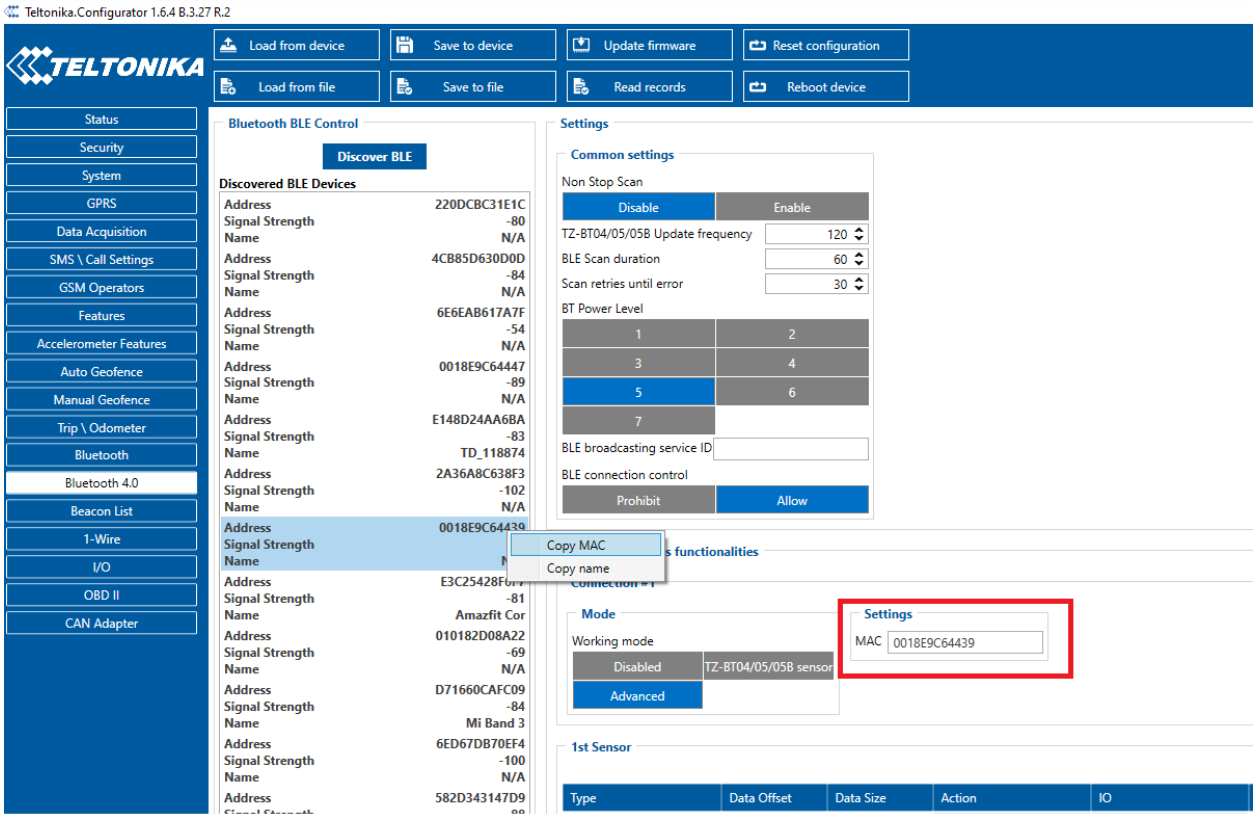


Рисунок 5

Производим настройку терминала для передачи данных от датчика уровня топлива (Рис.6-8):

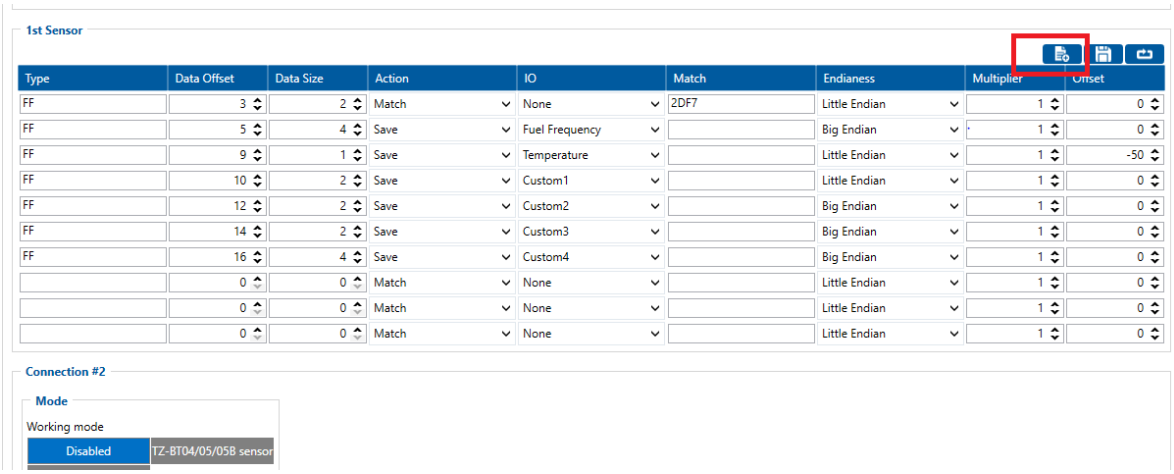


Рисунок 6

Выбираем настройки необходимого датчика.

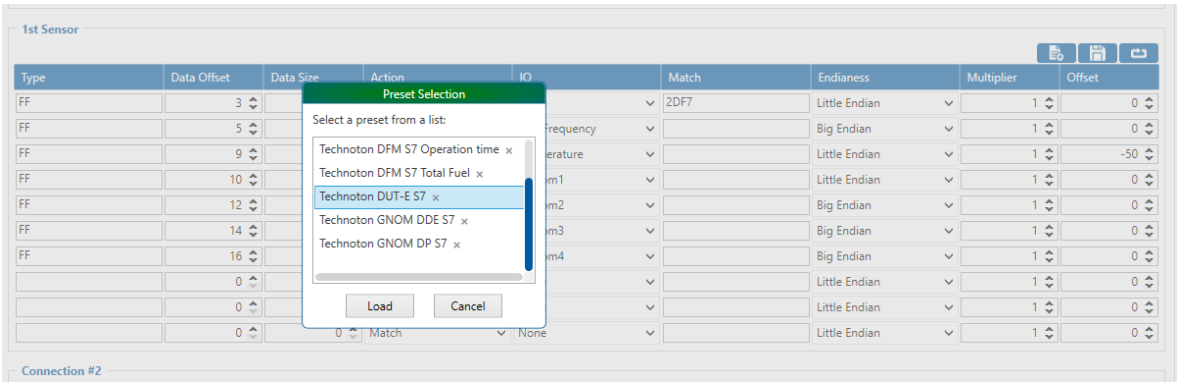


Рисунок 7

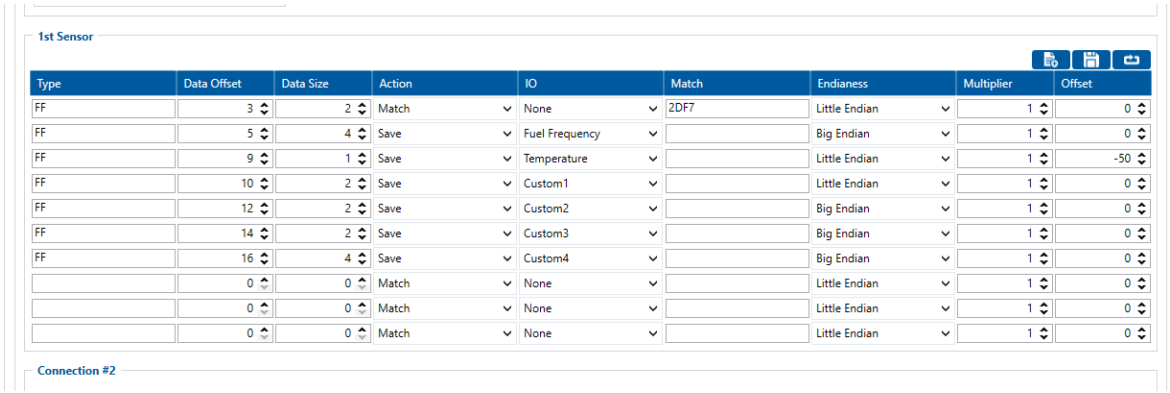


Рисунок 8

Возможно подключение до 4 датчиков DUT-E S7.
Настройки датчиков аналогичные, необходимо только изменять MAC адрес.

None-номер PGN (63277);
Fuel Frequency – частота Гц. DUT S7 (уровень топлива);
Temperature – температура C^0 DUT S7;
Custom1 – Поперечное ускорение м/с2 (резерв);
Custom2 – Продольное ускорение м/с2 (резерв);
Custom3 – Вертикальное ускорение м/с2 (резерв);
Custom4 – Маска неисправностей (DTCs mask).

Данные частоты, температуры, маски неисправности отображаются в конфигураторе. Нажать кнопку Low для выбора отсылки параметра на сервер (Рис.9):

BLE Temperature 1 – температура C^0;
BLE 1 Custom4 – маска неисправностей (DTCs mask).
BLE Fuel Frequency 1 – частота Гц. (уровень топлива);

В данный момент акселерометр не реализован текущей прошивке DUT-E S7:
Custom1 – Поперечное ускорение м/с2 (резерв);
Custom2 – Продольное ускорение м/с2 (резерв);
Custom3 – Вертикальное ускорение м/с2 (резерв);
Передаются значения FFFF (65535) по трем плоскостям.

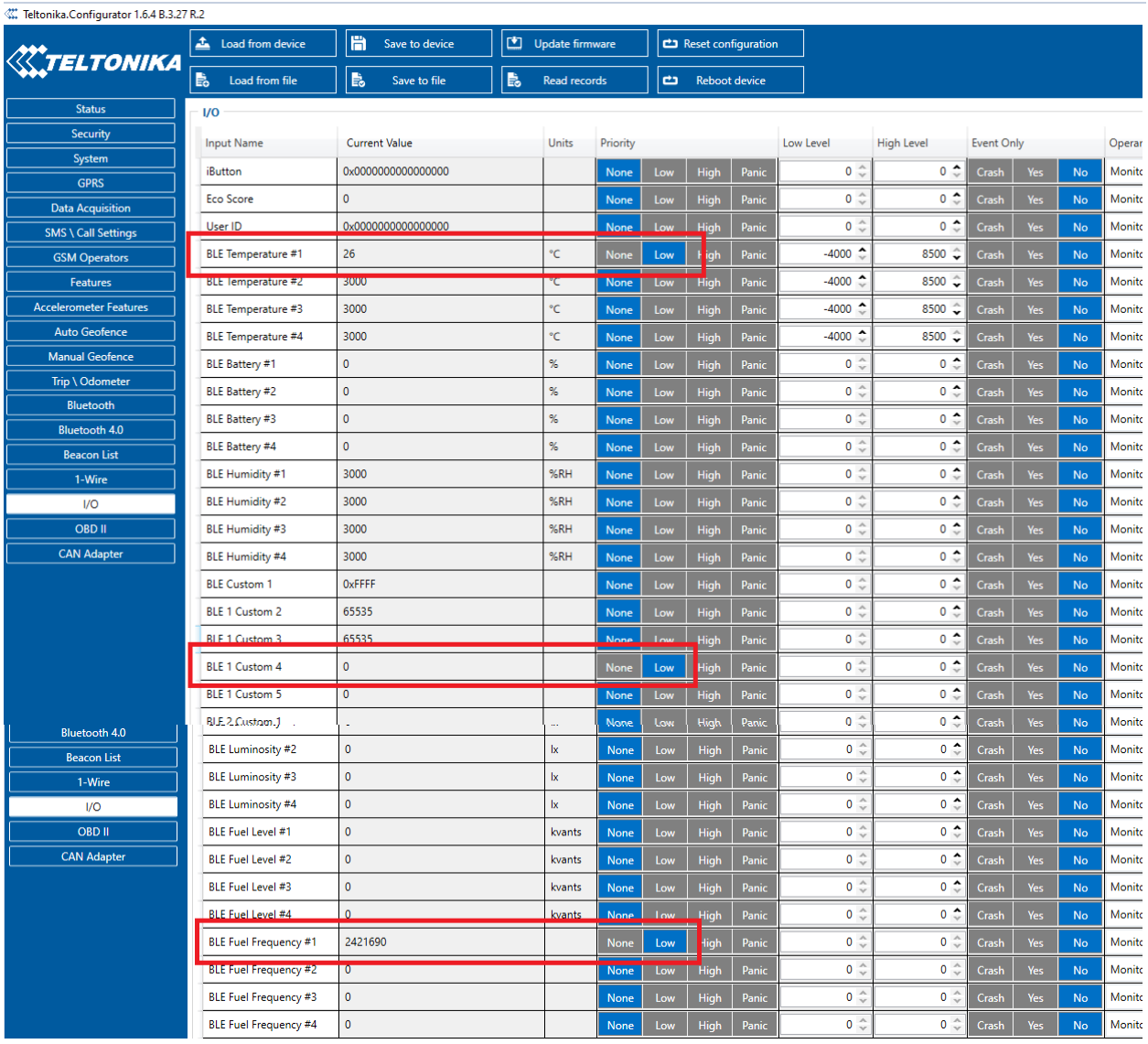


Рисунок 9

4. Отображение данных на телематическом сервере.

Зарегистрировать терминал на телематическом сервере.
Настроить датчики температуры, маски неисправностей, уровня топлива.

Данные на сервере выглядят следующим образом (Рис.10):

#	Time	Parameters	
1	2020-08-13 12:11:19	io_25=2.6, io_306=2419994, io_465=0	
2	2020-08-13 12:11:49	io_25=2.6, io_306=2419994, io_465=0	
3	2020-08-13 12:12:19	io_25=2.6, io_306=2420093, io_465=0	

Рисунок 10

Настройка датчиков (Рис.11):

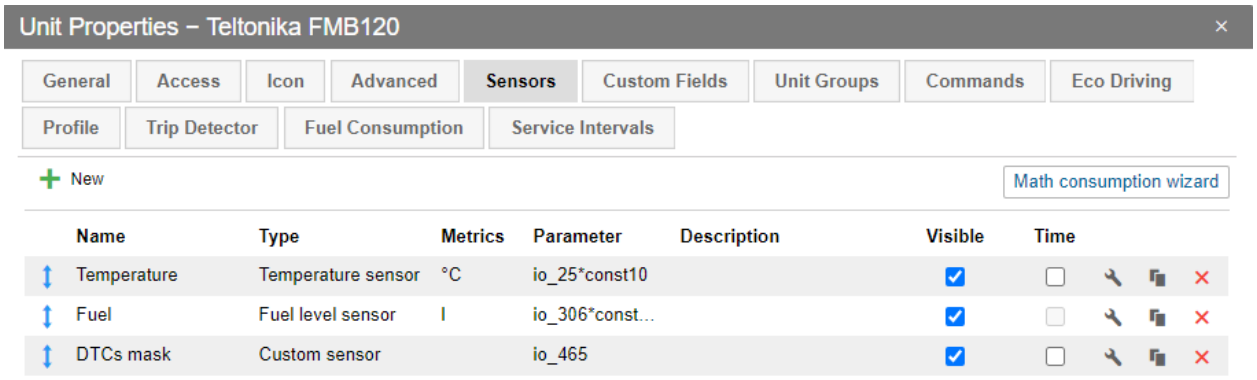


Рисунок 11

4.1 Настройка датчика температуры (Рис.12):

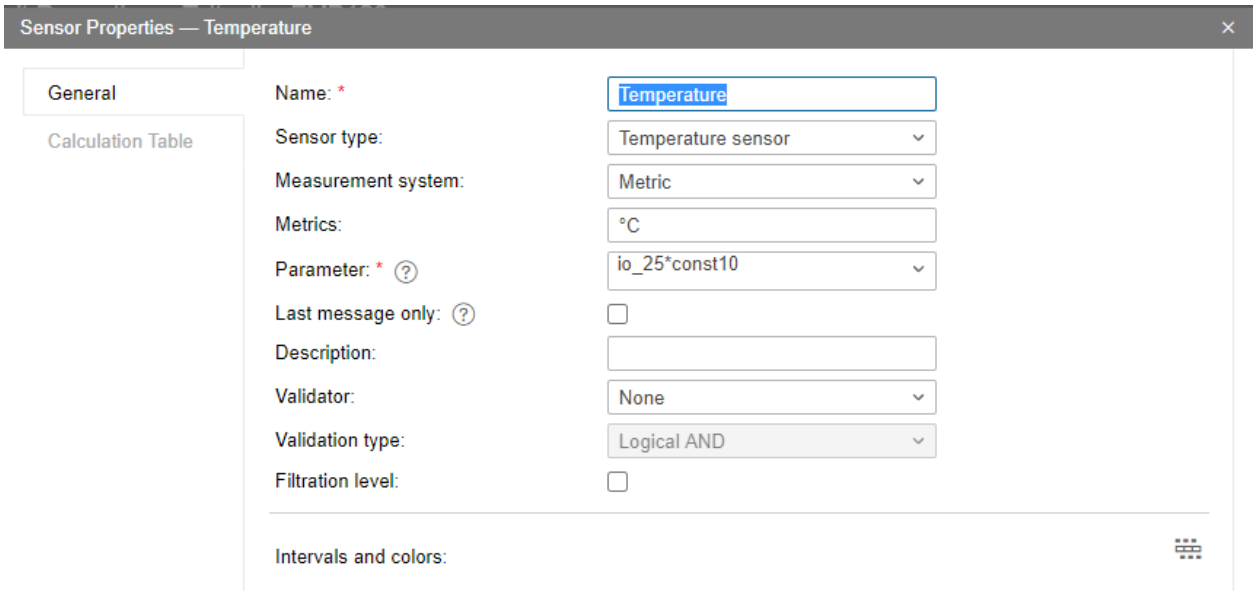


Рисунок 12

4.2 Настройка датчика уровня топлива (Рис.13-14):

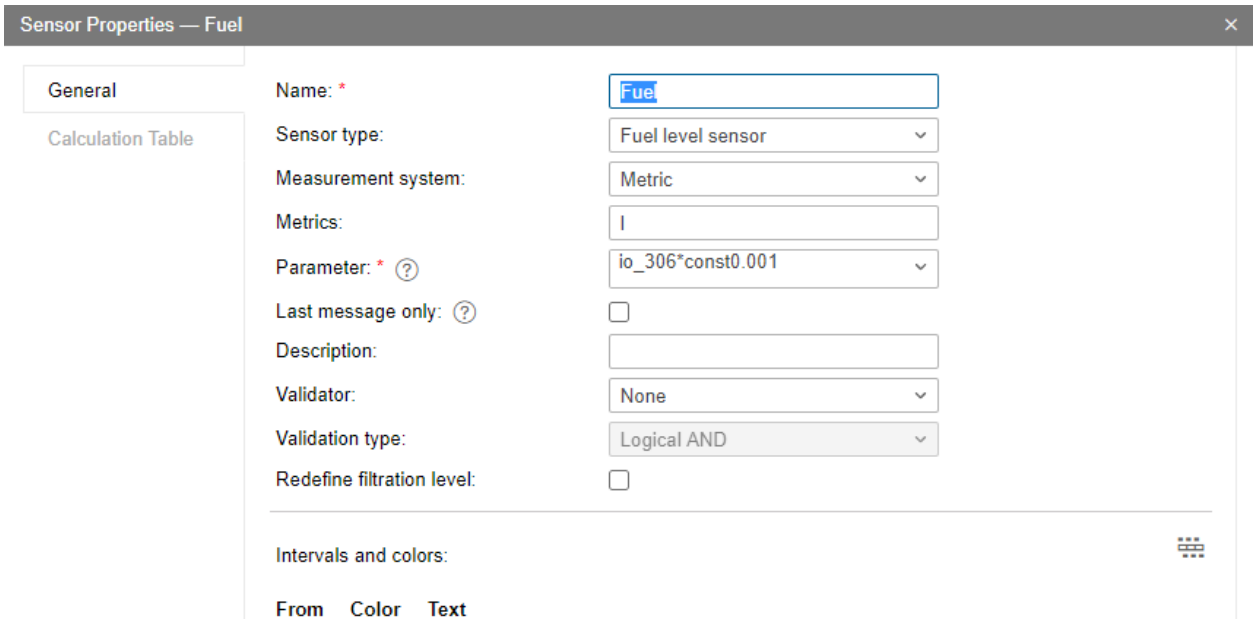


Рисунок 13

Производим тарировку датчика уровня топлива, соотношение выходной частоты с объемом топлива в баке:

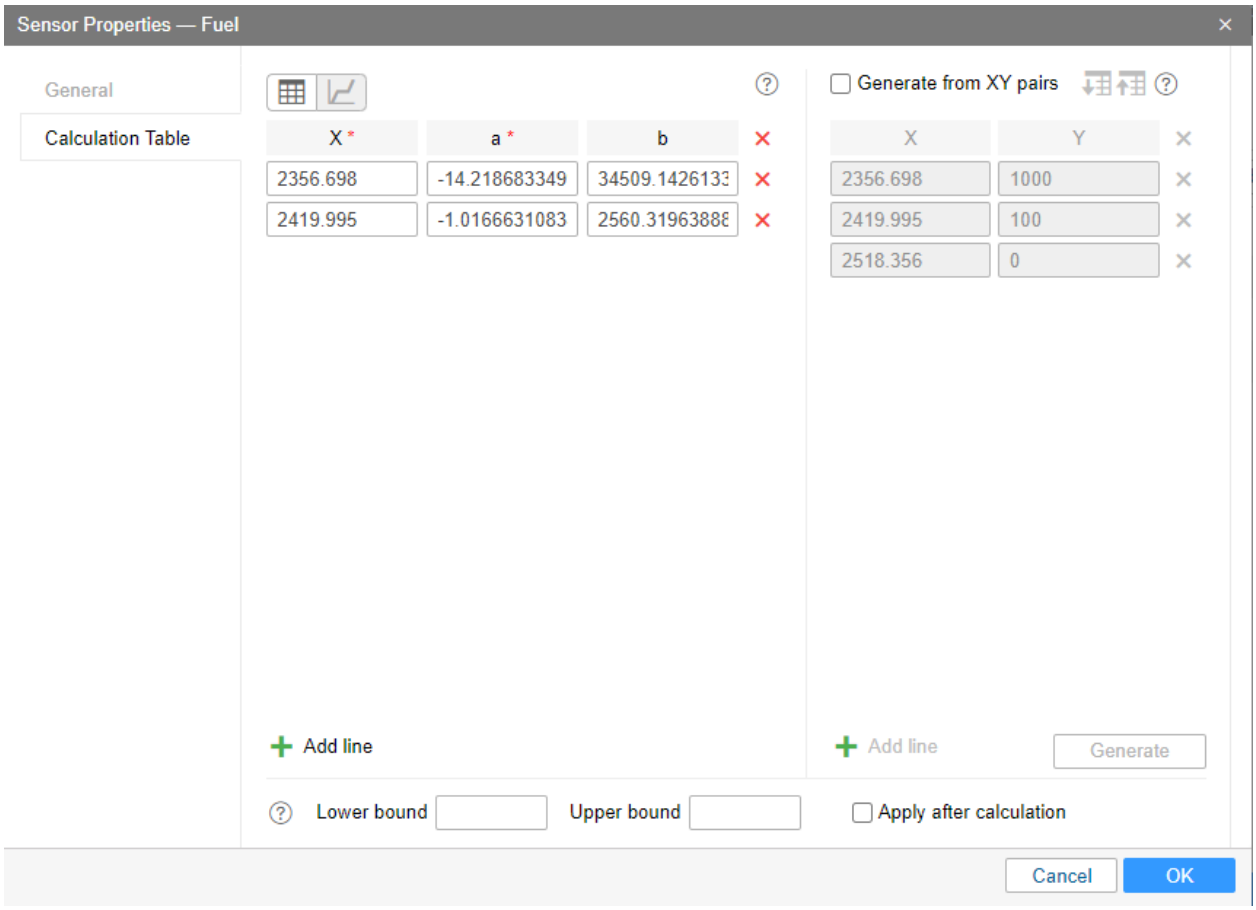


Рисунок 14

4.3 Настройка датчика Маска неисправностей DTCs mask (Рис.15):

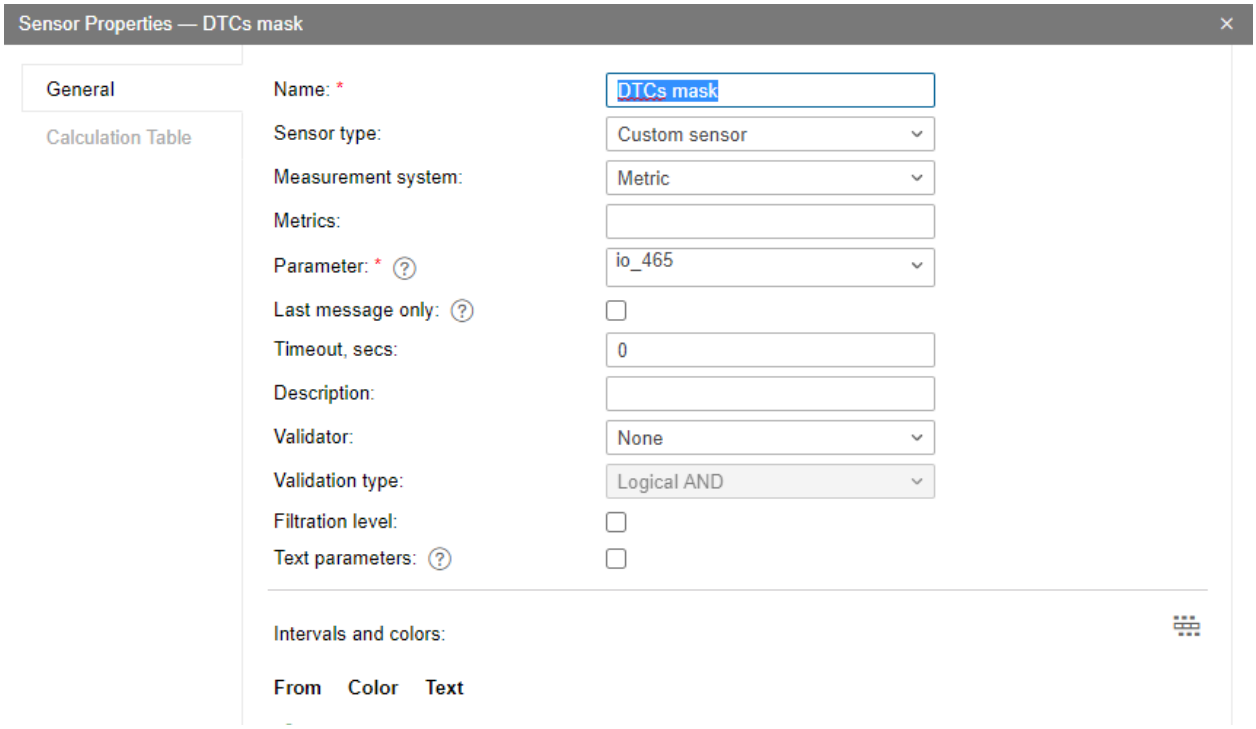


Рисунок 15

Отображение настроенных датчиков (Рис16):

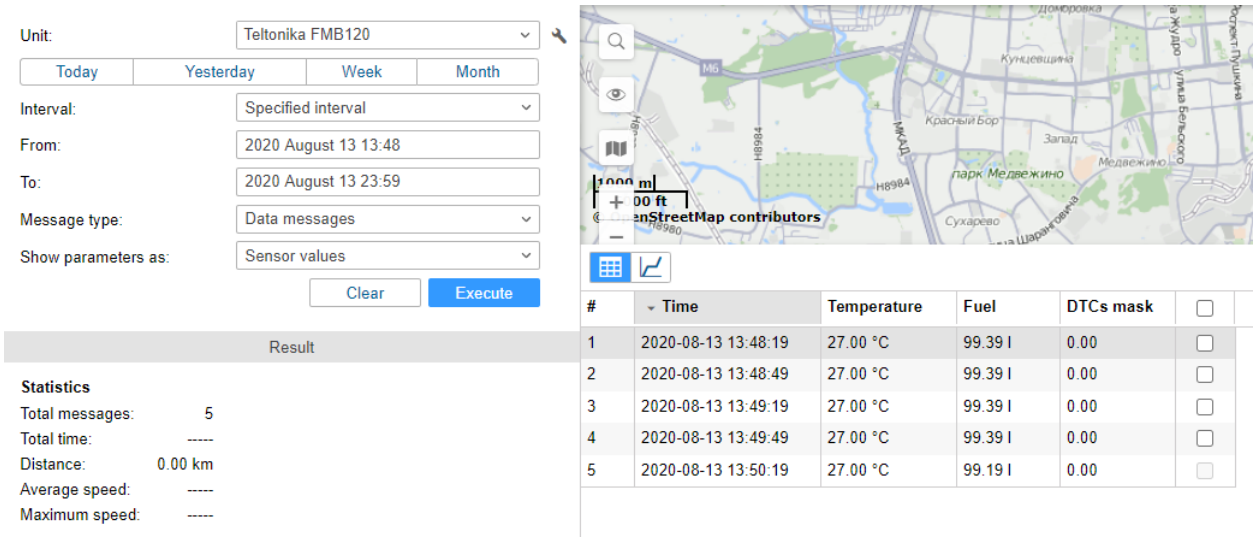


Рисунок 16

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк