TECHNOTON

ritm GSM

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и компания ООО «НПО «Ритм» подтверждают,

что расходомеры топлива DFM

и терминал мониторинга транспорта VOYAGER 2

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения

расхода топлива не более 1%

Директор СП Технотон

_____ А.Р.Каплунский

Директор ООО «НПО «Ритм»

_____ А.А. Кучинский

Испытания проведены с использованием ПО RITM-PCN версия 8

Основание: Протоколы испытаний от 01.03.13г.

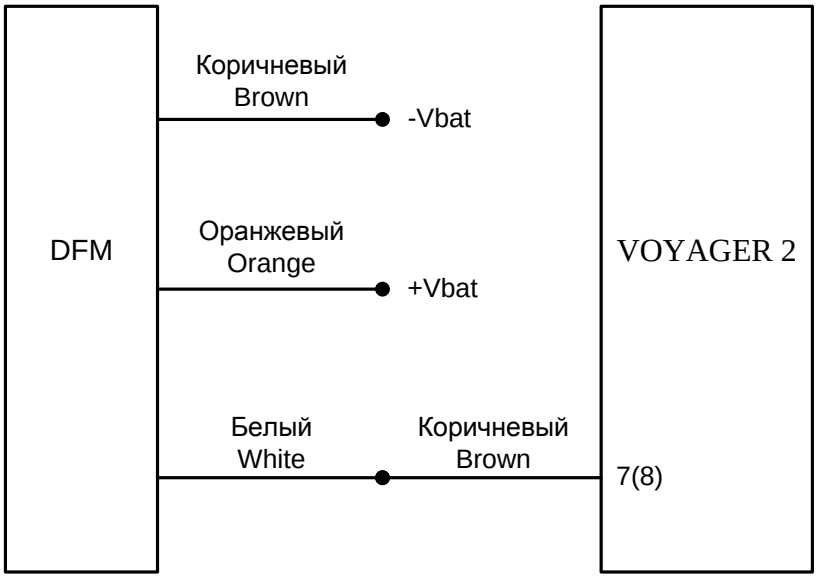
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов VOYAGER 2 и DFM

1. Подключение DFM:

1.1. коричневый провод (-) DFM соединить с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) DFM соединить с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (выходной сигнал) DFM соединить с коричневым проводом №7 (Аналоговый вход1) или №8 (Аналоговый вход2) разъёма XP4 терминала VOYAGER 2.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

3.1. Настроить терминал в сервисной программе V2Config (Рис. 1). На рисунке и далее приведен пример для Аналогового входа 1 (Аналоговый вход 2 настраивать так же).

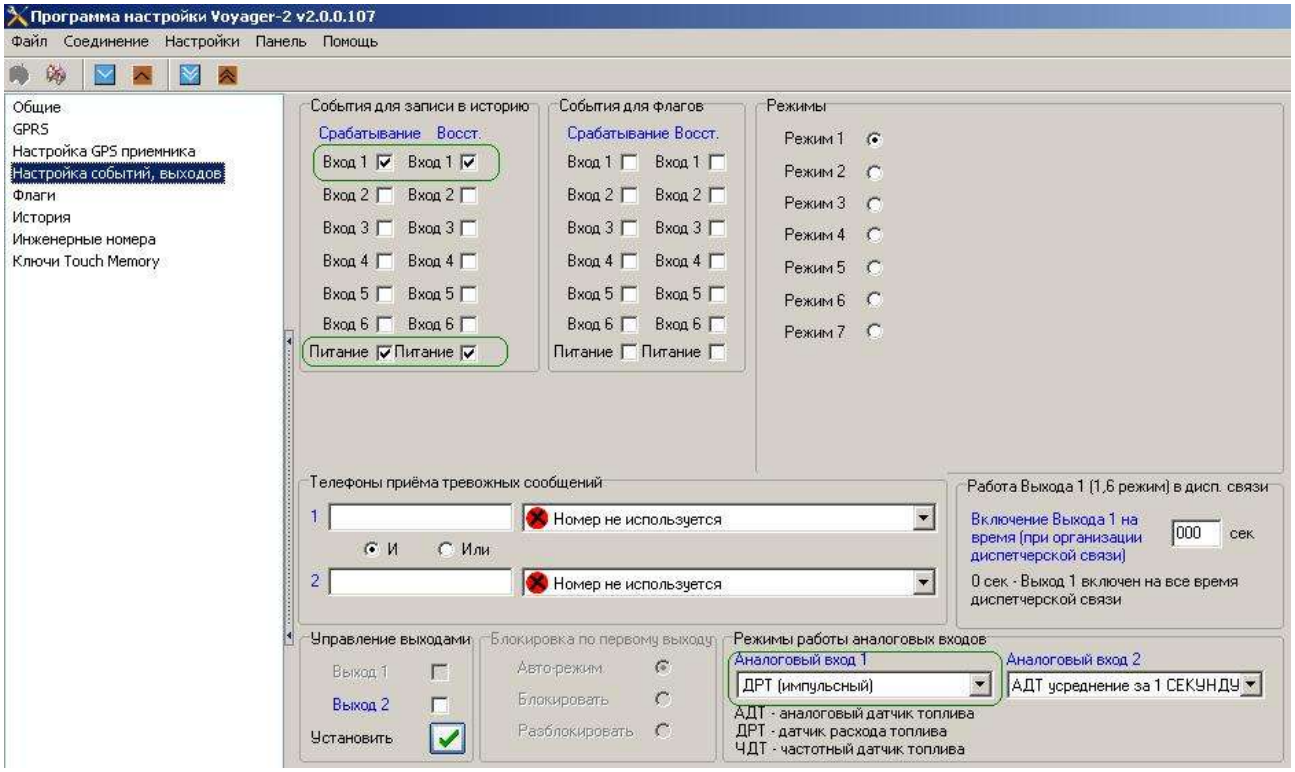


Рисунок 1

3.2. Настроить подключенное оборудование в аналитическом ПО RITM-PCN версия 8 (Рис. 2-4):

Рисунок 2

Рисунок 3

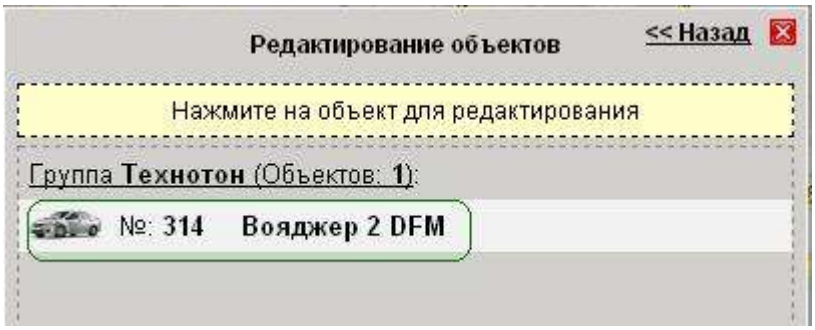


Рисунок 4

3.3. Коэффициент Импульсов на литр взять из паспорта DFM в нашем примере он равен 200 (Рис. 5):

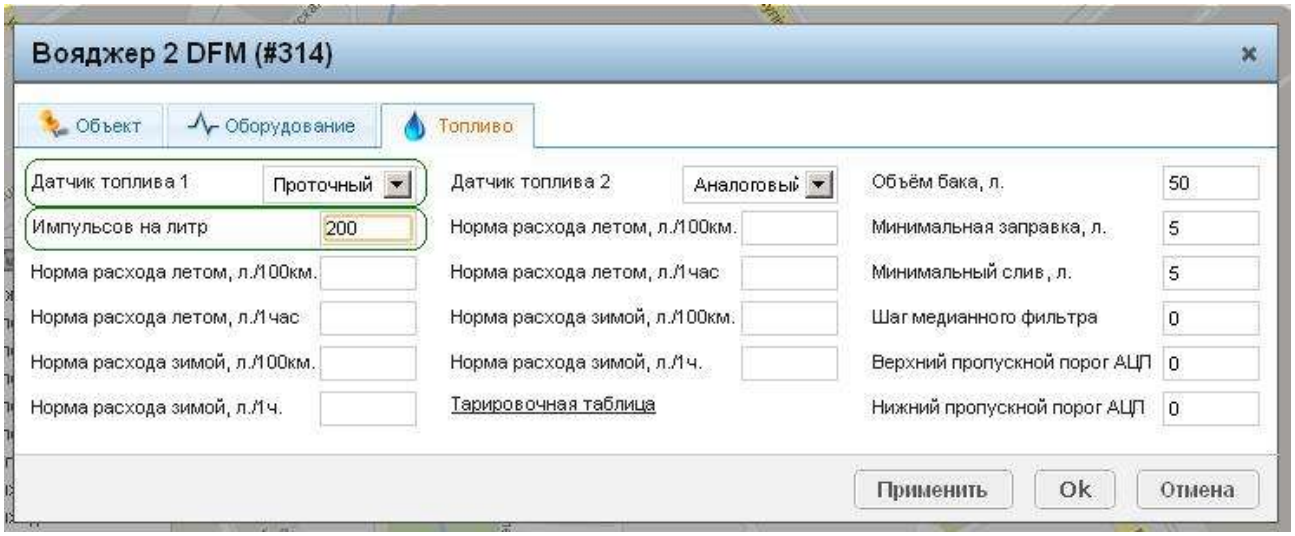


Рисунок 5

3.4. Проконтролировать корректность данных по расходу топлива в аналитическом ПО RITM-PCN версия 8 (Рис. 6):

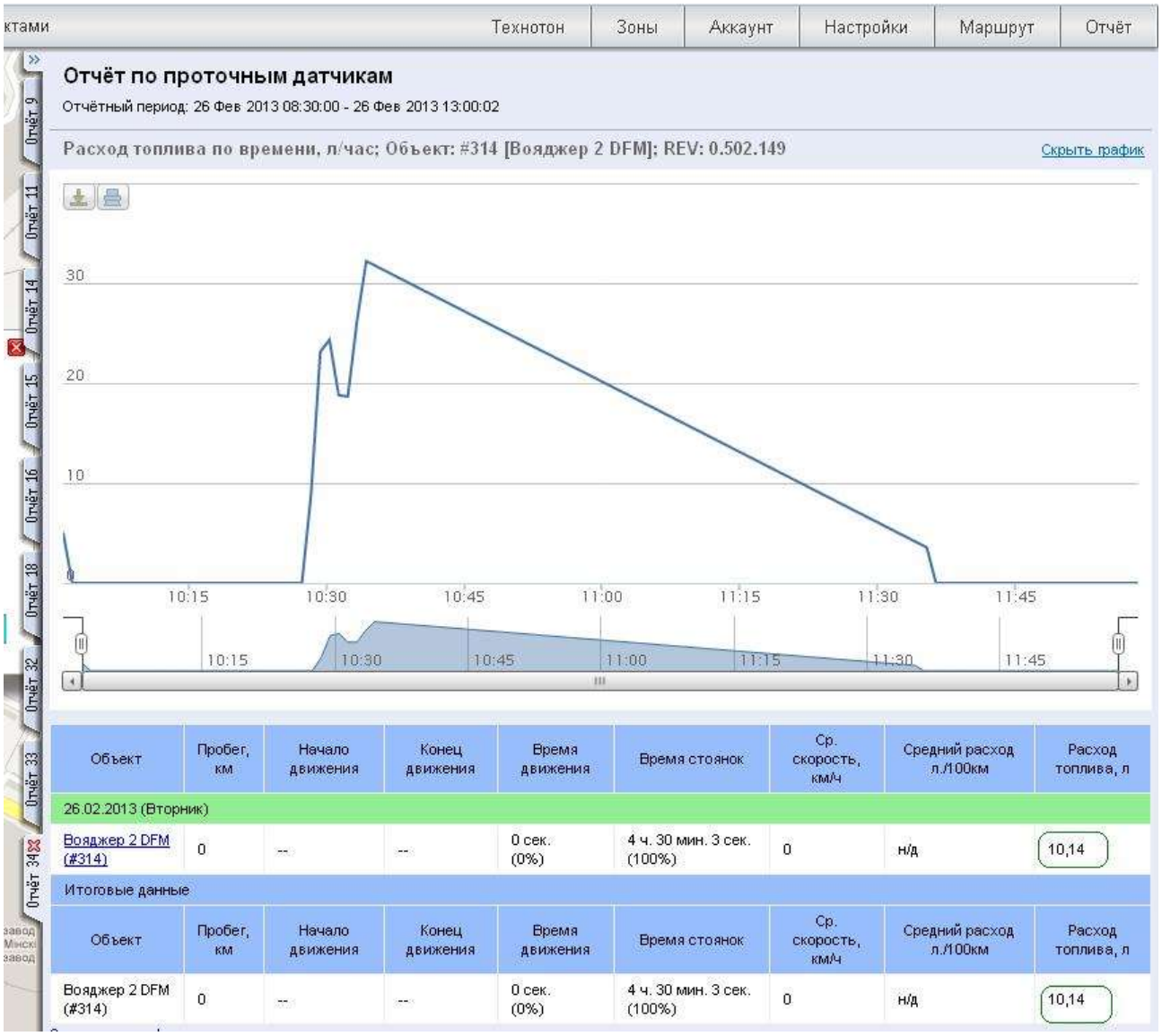


Рисунок 6

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк