TECHNOTON

BCE

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и Baltic Car Equipment подтверждают:

датчик уровня топлива DUT-E 485	и	терминал BCE FMS500 Light+

совместимы по электрическим характеристикам и обеспечивают
погрешность совместного измерения уровня топлива не более 1%

СП Технотон

Совместное белорусско-российское предприятие Республика Беларусь Технотон г. Минск Открытое акционерное общество

_____ А. Р. Каплунский

UAB Baltic Car Equipment

REPUBLIC OF LITHUANIA "Baltic Car Equipment" Ltd. KAUNAS

_____

Испытания проведены с использованием ПО Wialon
Основание: протоколы испытаний от 23.03.2018
Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов BCE FMS500 Light+ (fm 500 light) и датчика уровня топлива DUT-E 485

1. Подключение датчика уровня топлива DUT-E 485:

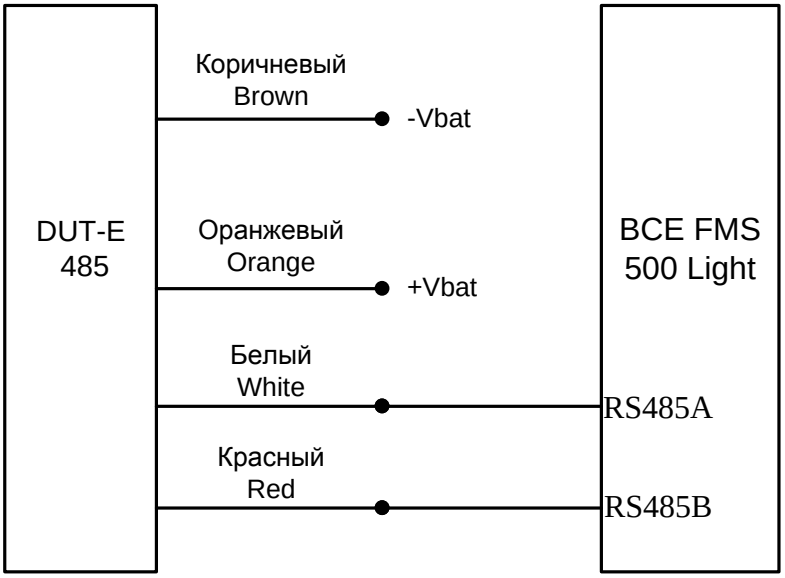
1.1. красный провод (RS485B) DUT-E 485 подключить на вход RS485B терминала BCE;

1.2. белый провод (RS485A) DUT-E 485 подключить на вход RS485A терминала BCE;

1.3. коричневый провод (масса) DUT-E подключить на минус источника питания;

1.4. оранжевый провод (питание) DUT-E подключить на плюс источника питания;

2. Схема подключения:



3. Настройка DUT-E 485

3.1. Настройка DUT-E 485 в сервисной программе Service DUT-E 3.25 и выше

3.1.1. Для передачи данных с датчика уровня топлива необходимо произвести настройки (Рис. 1, 2):

- назначить датчику адрес в шине (в нашем примере 1);
- выключить автоматическую передачу;
- скорость работы порта 19200 кб/с.

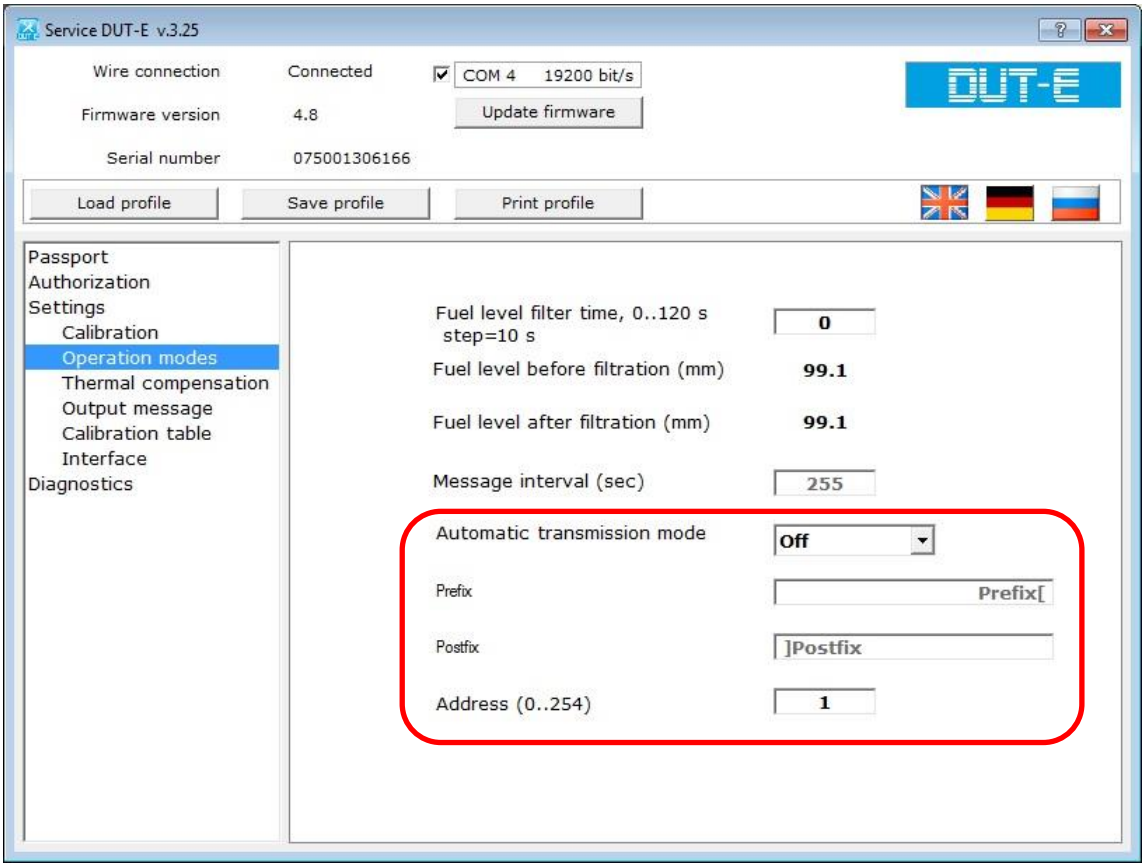


Рисунок 1

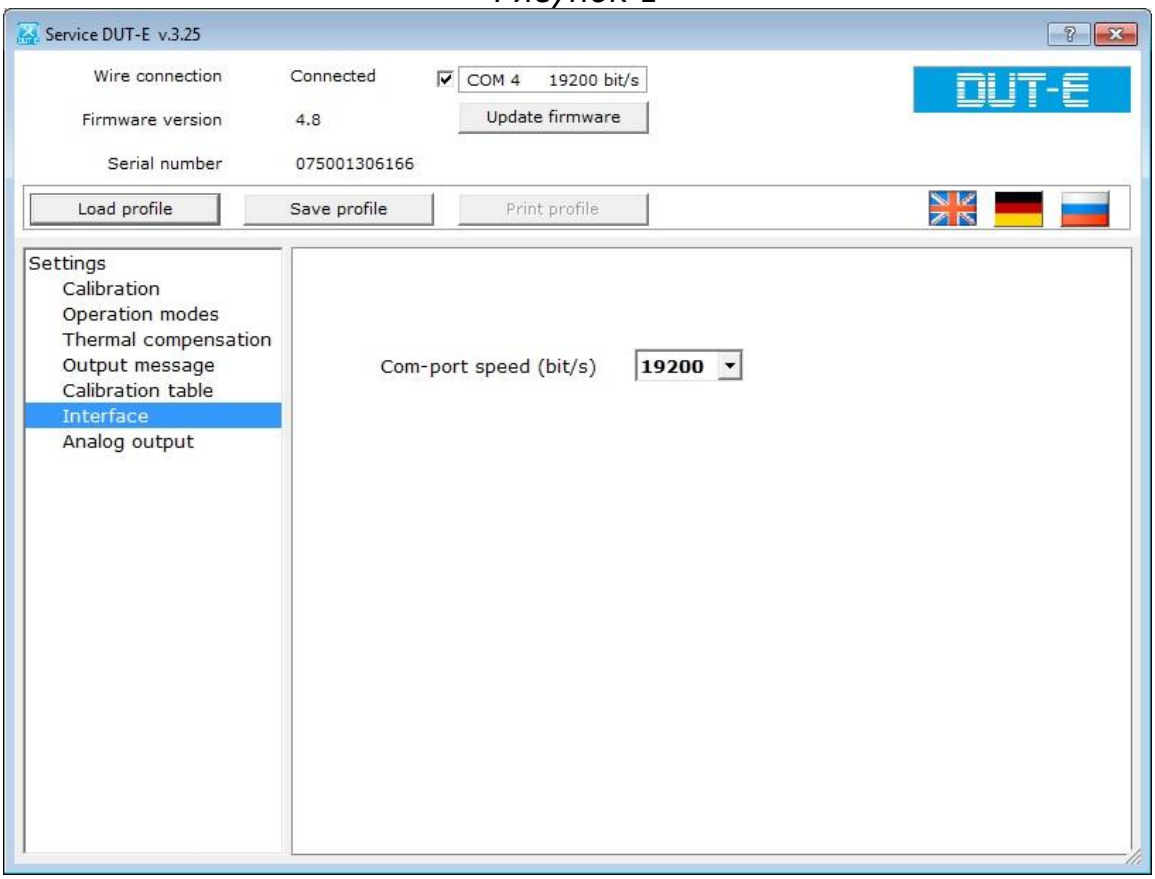


Рисунок 2

При подключении двух датчиков в одну шину, адреса датчиков должны быть разными.

Выходное сообщение установить Объем (л) (Рис. 3):

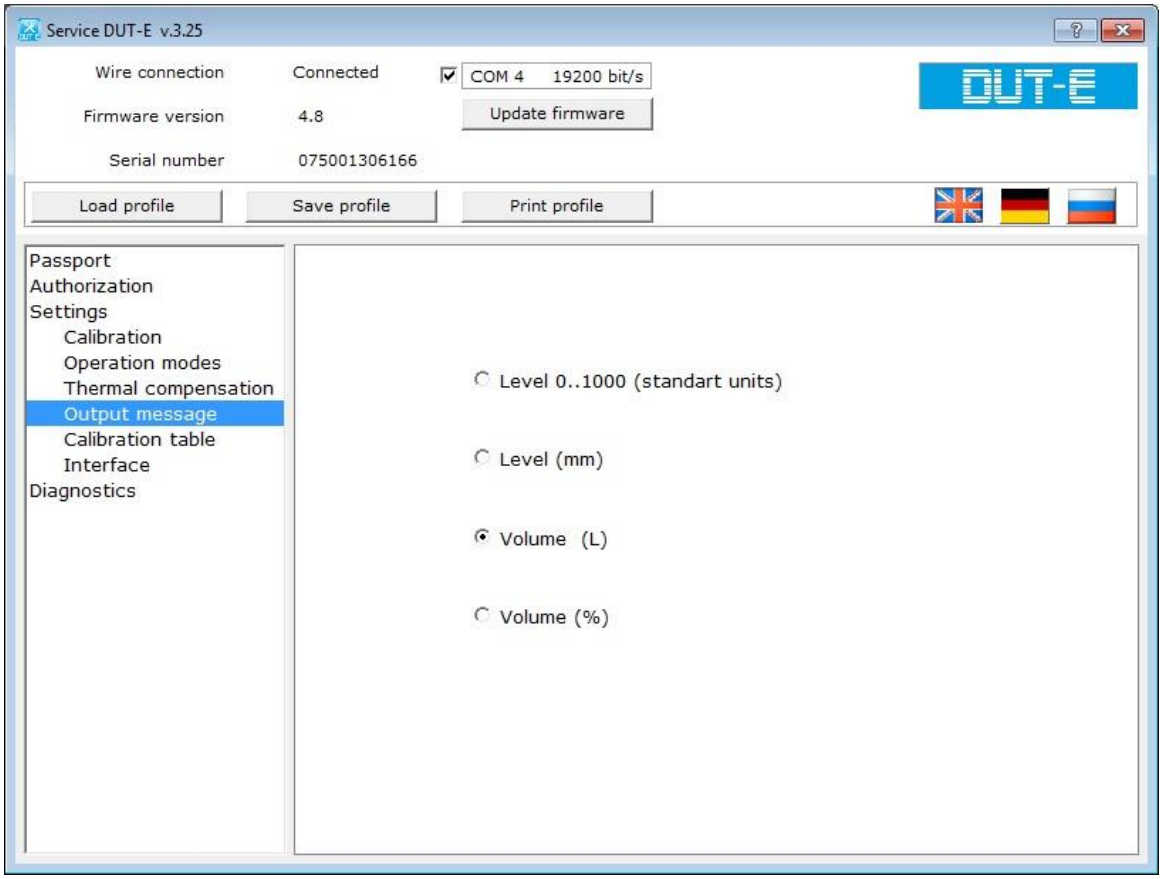


Рисунок 3

3.1.2. Провести калибровку датчика и заливая порции топлива в бак, провести тарировку бака и составить тарировочную таблицу (Рис. 4):

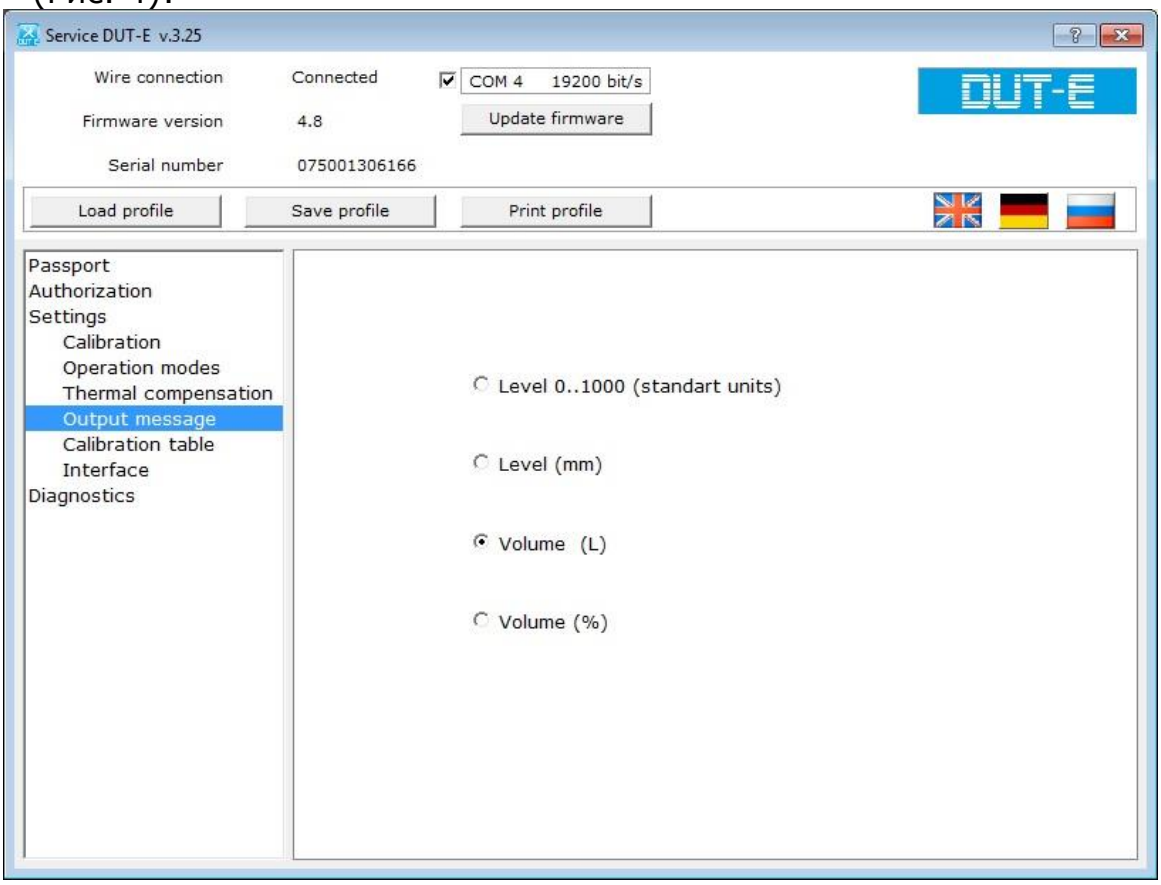


Рисунок 4

4. Настройка терминала BCE FMS500 Light+ (fm 500 light+)

4.1.1. Терминал настраивается дистанционно сотрудниками техподдержки «Baltic Car Equipment».

5. Настройки аналитического ПО Wialon Hosting

5.1. Создание и настройка датчиков.

Терминал BCE передает на сервер только данные о температуре и объеме топлива в баке (Рис. 5):

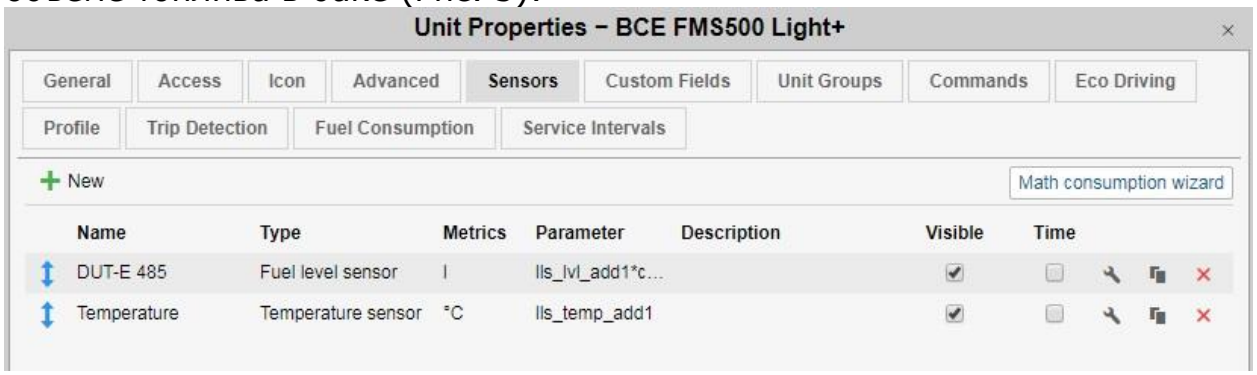


Рисунок 5

5.1.1. Создание датчика уровня топлива. Для получения объёма топлива в литрах, переменную lls_lvl_add1, в которой находятся получаемые данные, умножаем на коэффициент 0.1 (*const0.1) Имя переменной, в которой находятся данные, зависит от адресации датчика. Пример: На шину подключено несколько датчиков. В сервисной программе им назначены адреса 1, 2, 3 и т.д. На сервере имена переменных будут lls_lvl_add1, lls_lvl_add2, lls_lvl_add3 и т.д. (Рис. 6):

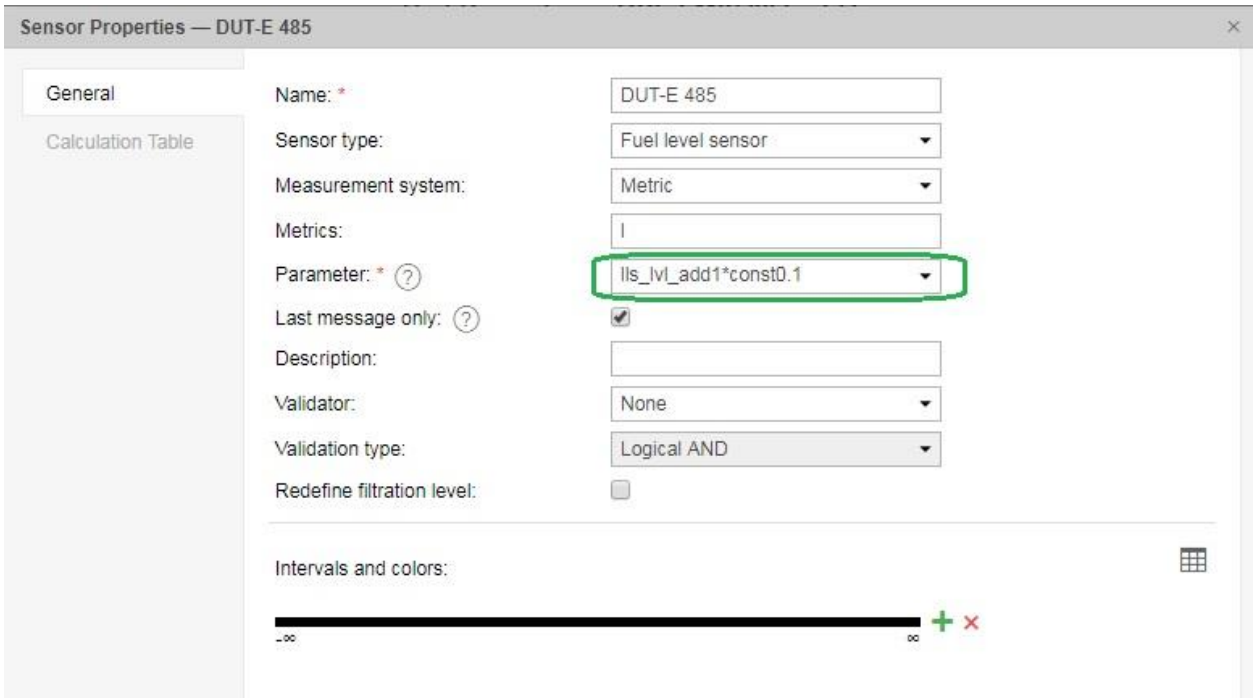


Рисунок 6

5.1.2. Для исключения ложных данных при отключении датчика в верхнюю границу вводим ограничение (Рис. 7):

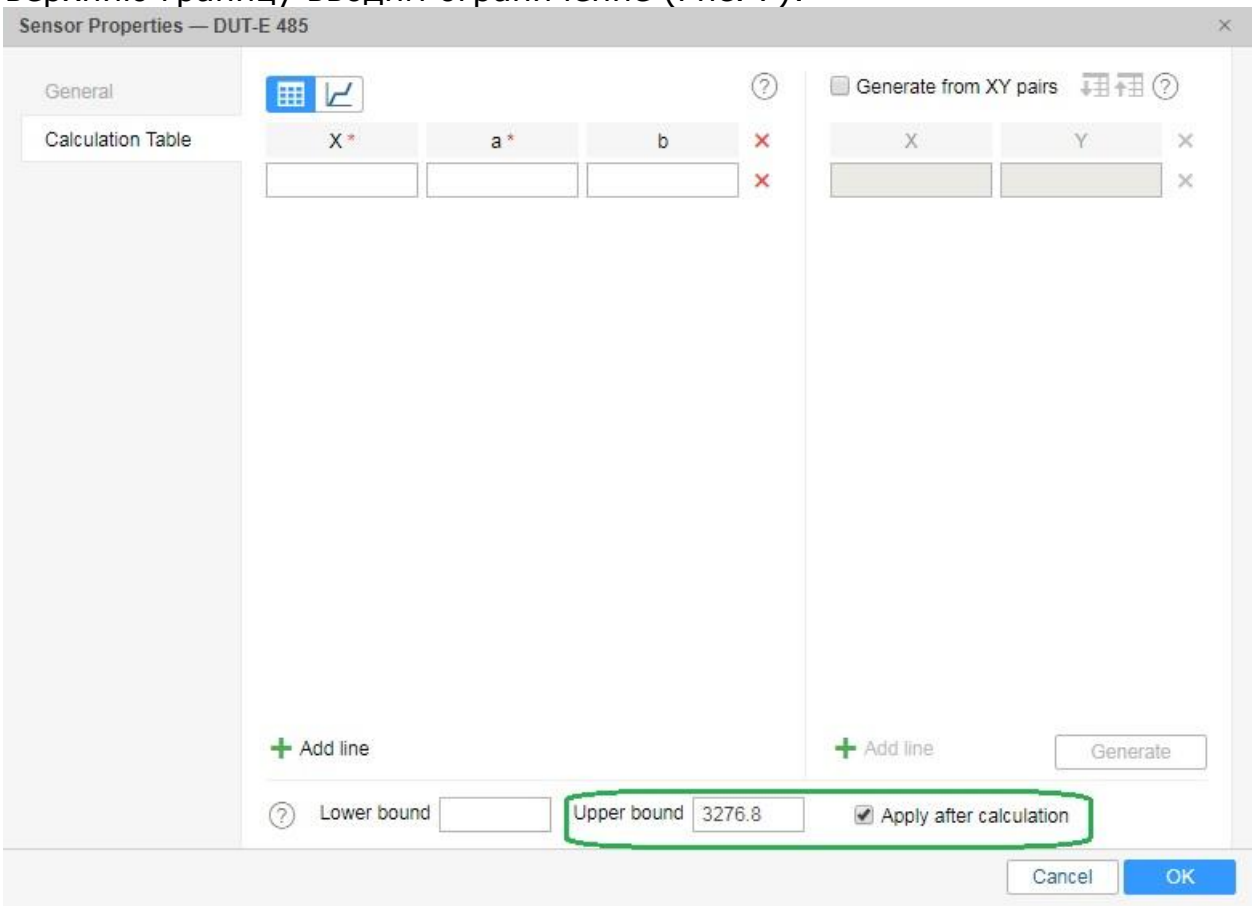


Рисунок 7

5.1.3. Настройка датчика температуры. (Рис. 8):
Переменная со значением температуры имеет принцип адресации по аналогии с переменной уровня топлива.

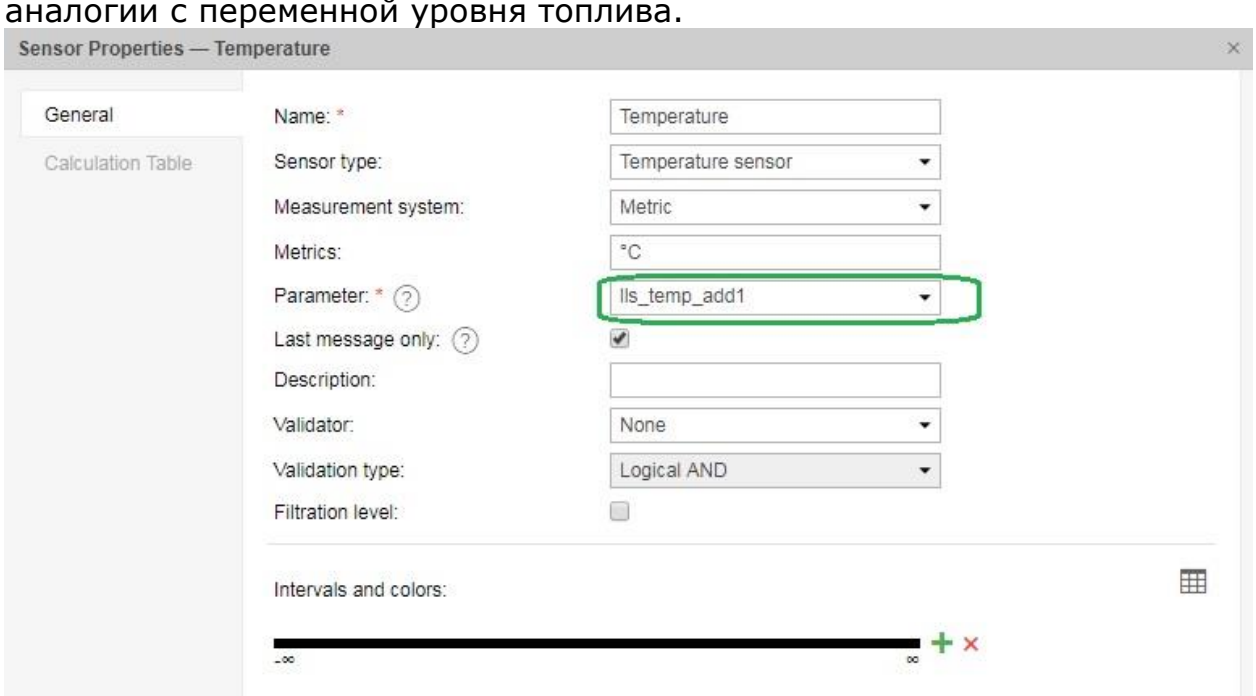


Рисунок 8

Для исключения ложных данных при отключении датчика в нижнюю границу вводим ограничение (Рис. 9):

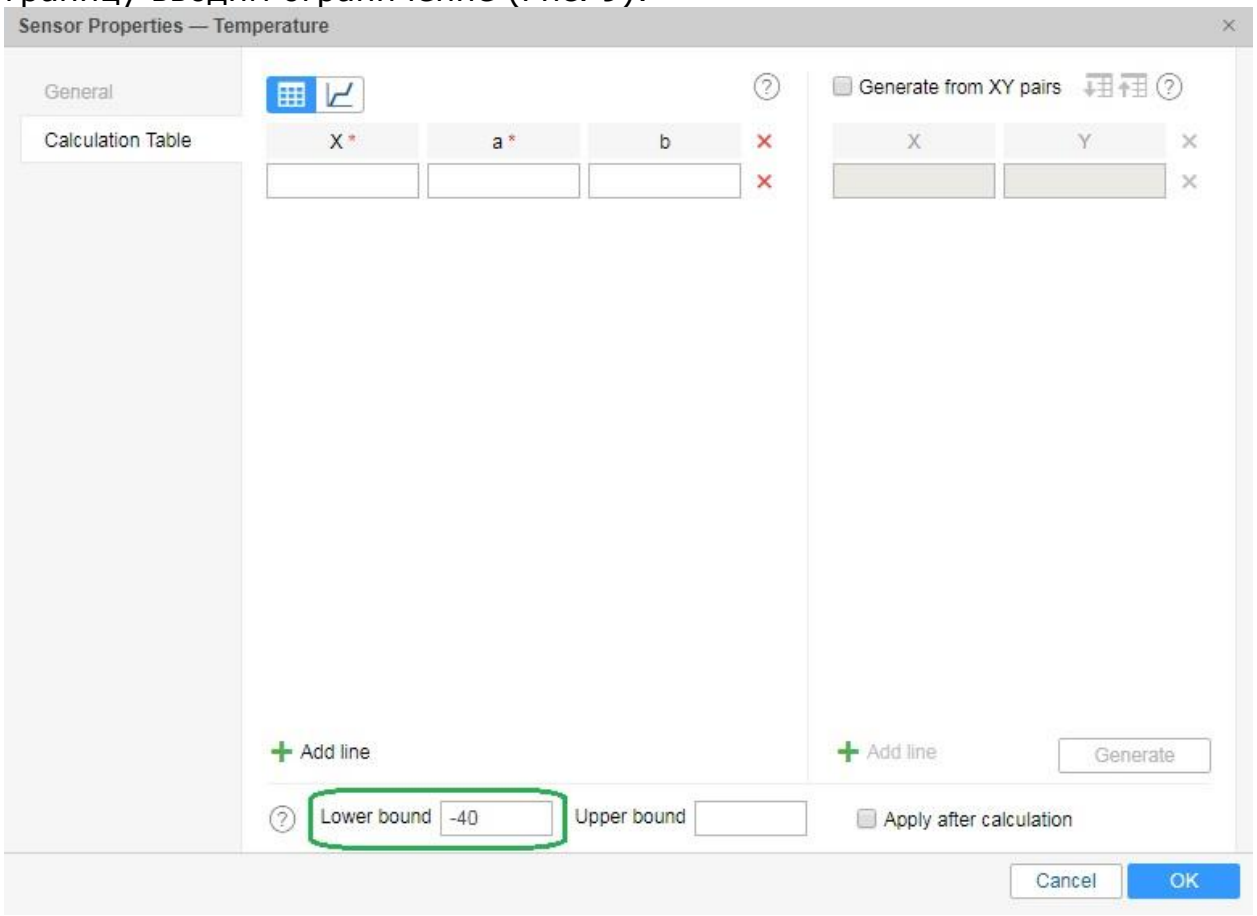


Рисунок 9

6. Проконтролировать данные (примеры)

6.1. Настроенные данные корректно отображаются на сервере (Рис. 10-11):

График объема топлива

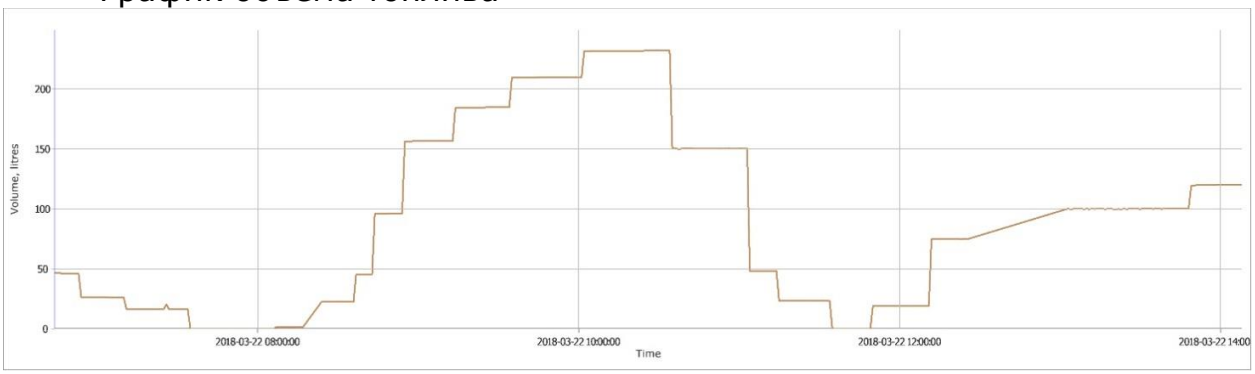


Рисунок 10

График температуры

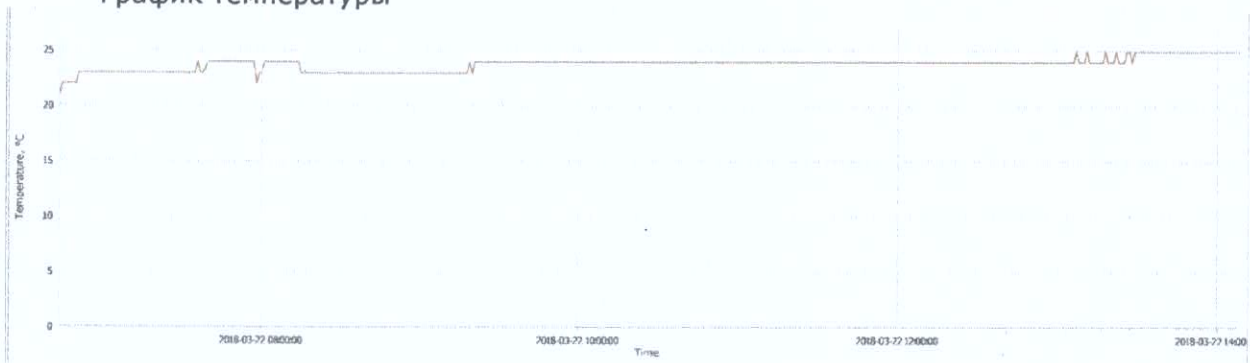


Рисунок 11

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк