TECHNOTON

BCE

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и Baltic Car Equipment подтверждают,
что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10
и терминал BCE Fm Blue

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

Директор СП Технотон

_____ А.Р.Каплунский

Совместное белорусско-российское предприятие РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ ТЕХНОТОН Закрытое акционерное общество г. МИНСК

_____

UAB "Baltic Car Equipment" Ltd. Nr.1 LIETUVOS RESPUBLIKA * REPUBLIC OF LITHUANIA * KAUNAS

Основание: Протоколы испытаний от 07.02.13г.

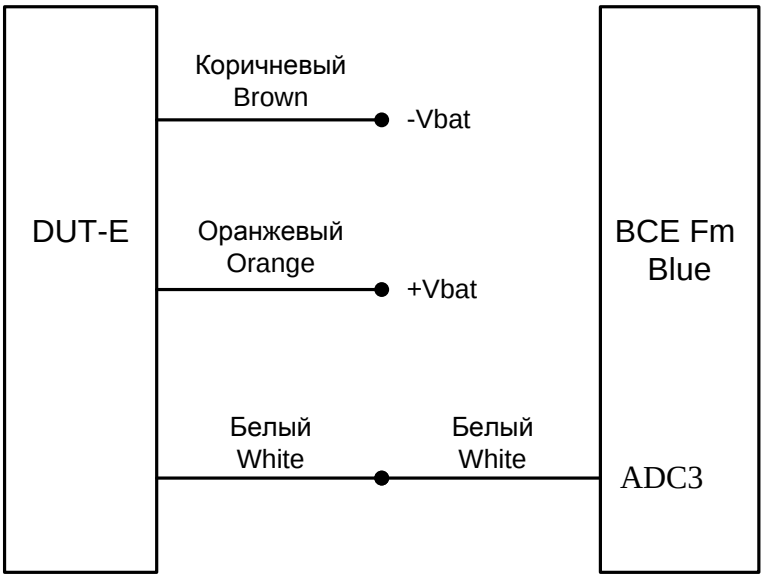
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов BCE Fm Blue и датчиков уровня топлива DUT-E A5 (DUT-E A10)

1. Подключение DUT-E A5 (DUT-E A10):

1.1. коричневый провод (-) DUT-E соединён с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) DUT-E соединён с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (сигнал) датчика DUT-E соединён с белым проводом ADC3 терминала BCE Fm Blue.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

3.1. В ПО Device settings wizard создать файл конфигурации (Рис. 1-7):

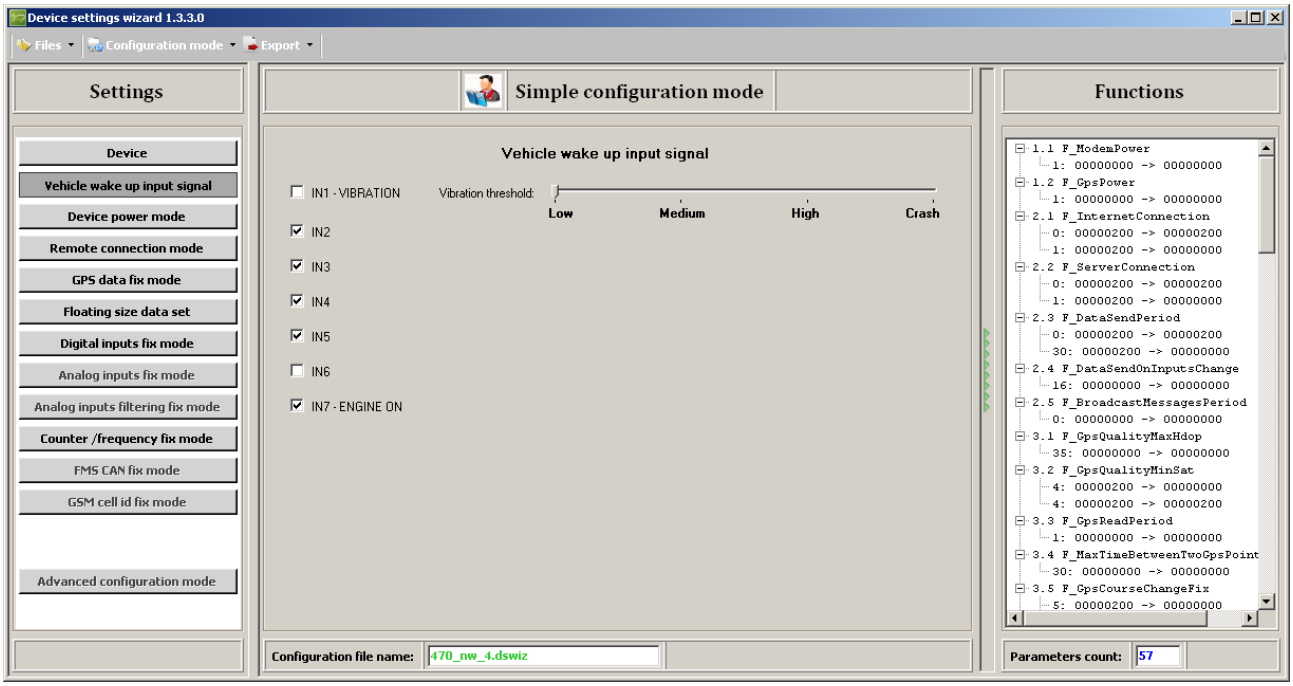


Рисунок 1

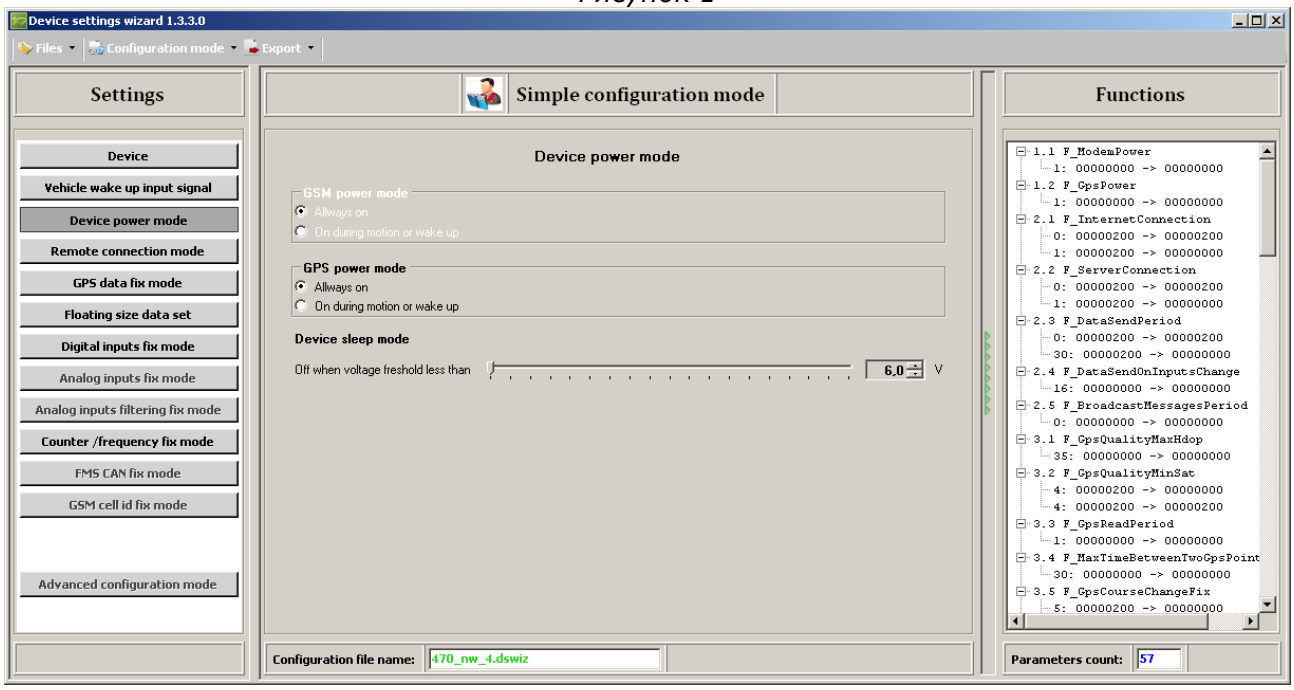


Рисунок 2

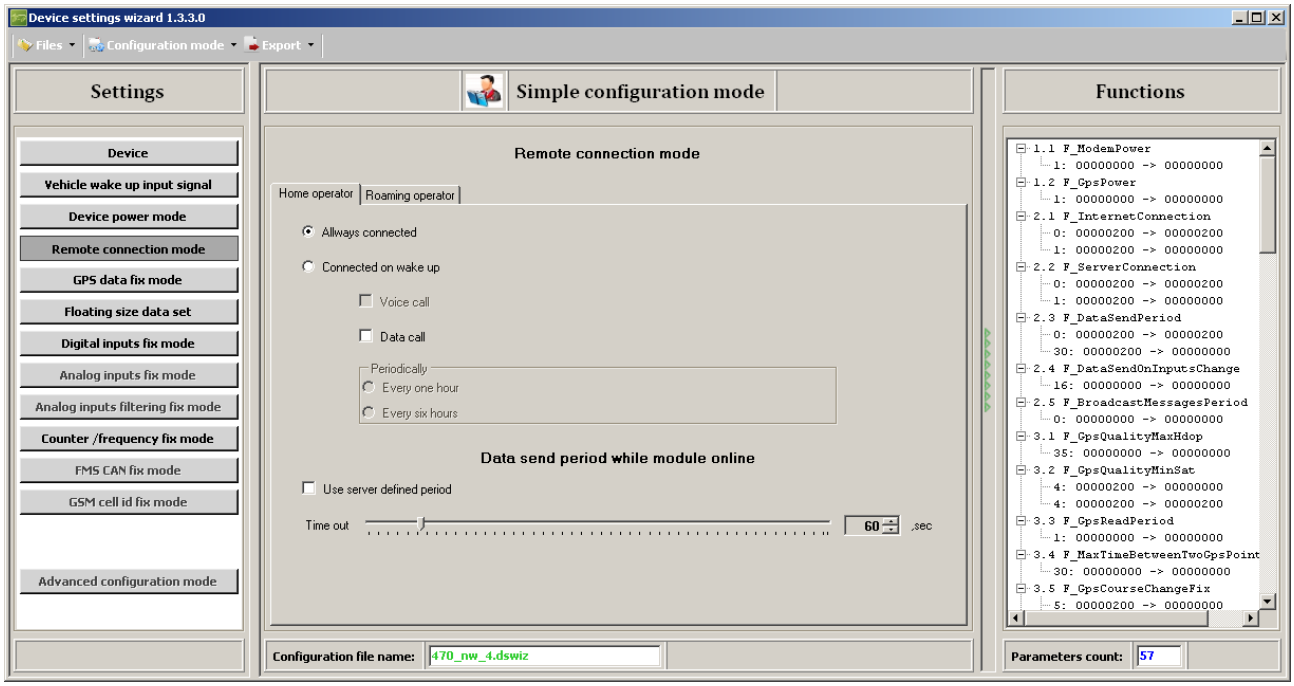


Рисунок 3

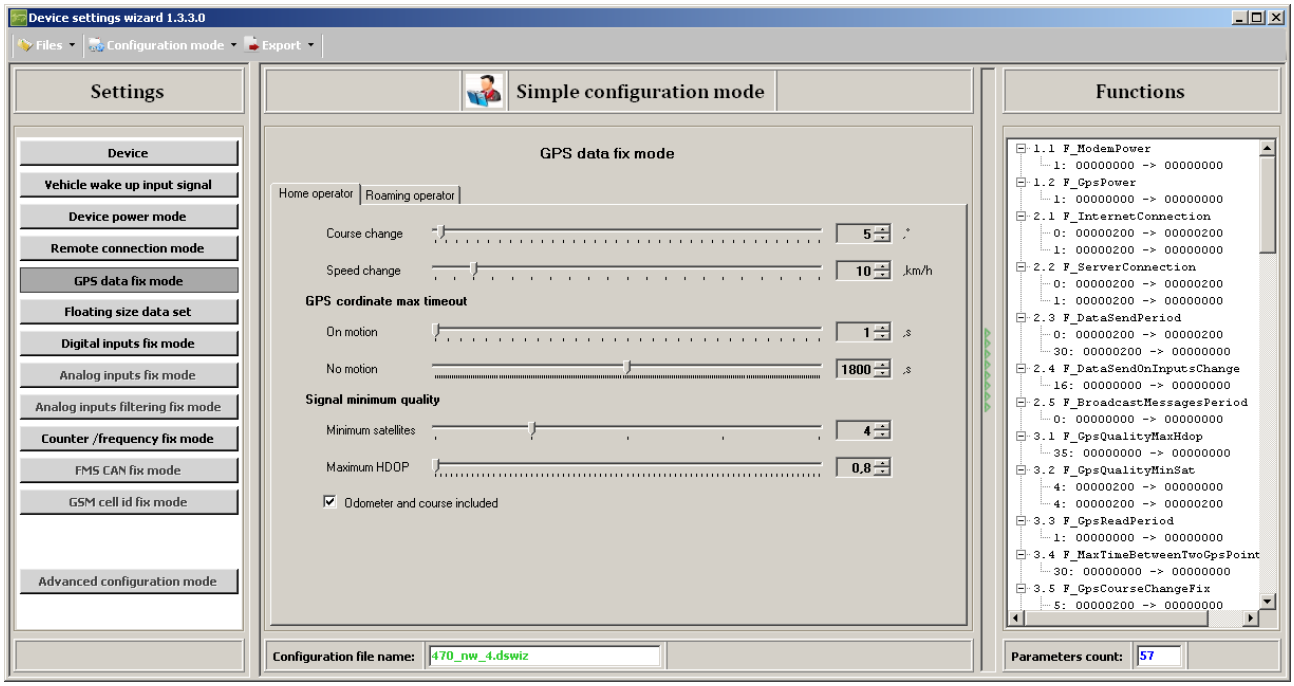


Рисунок 4

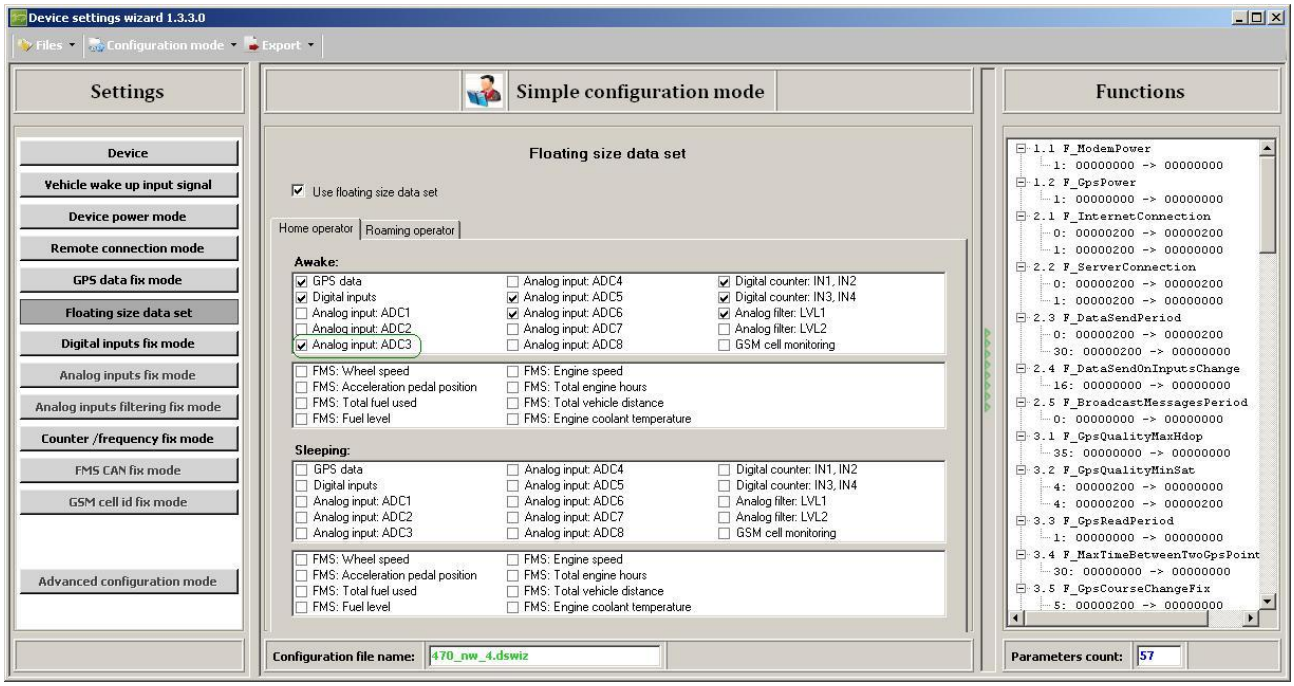


Рисунок 5

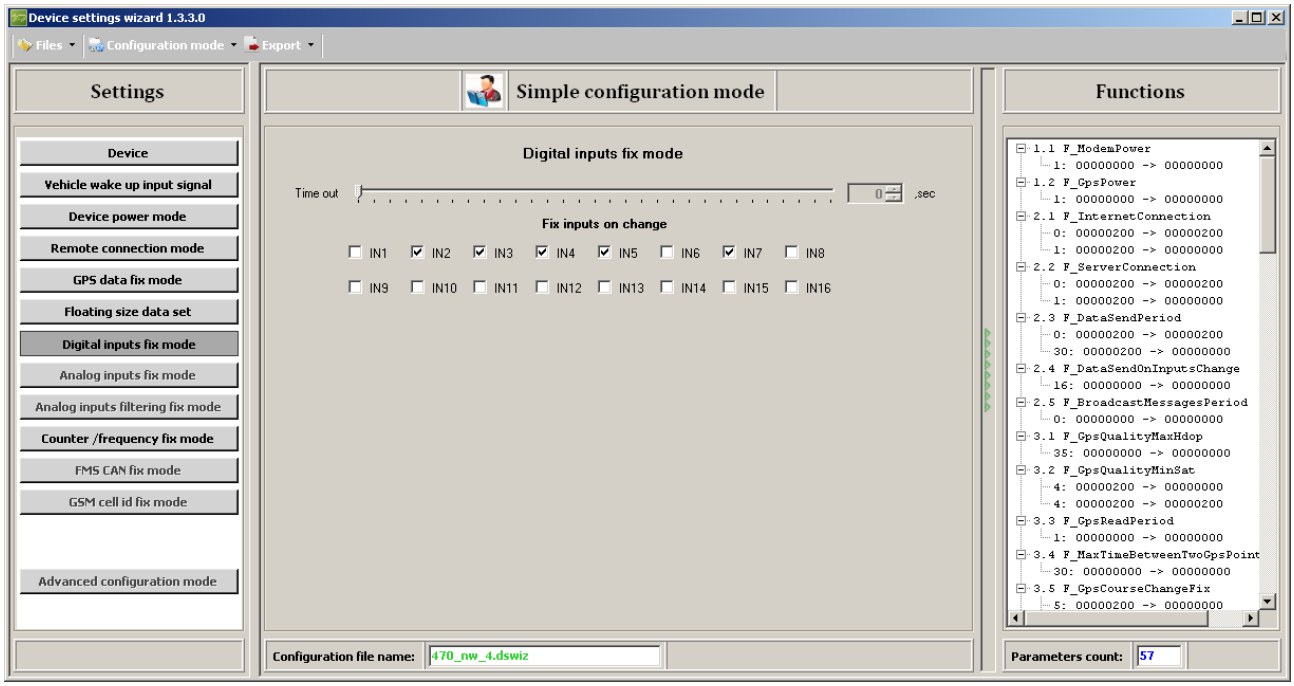


Рисунок 6

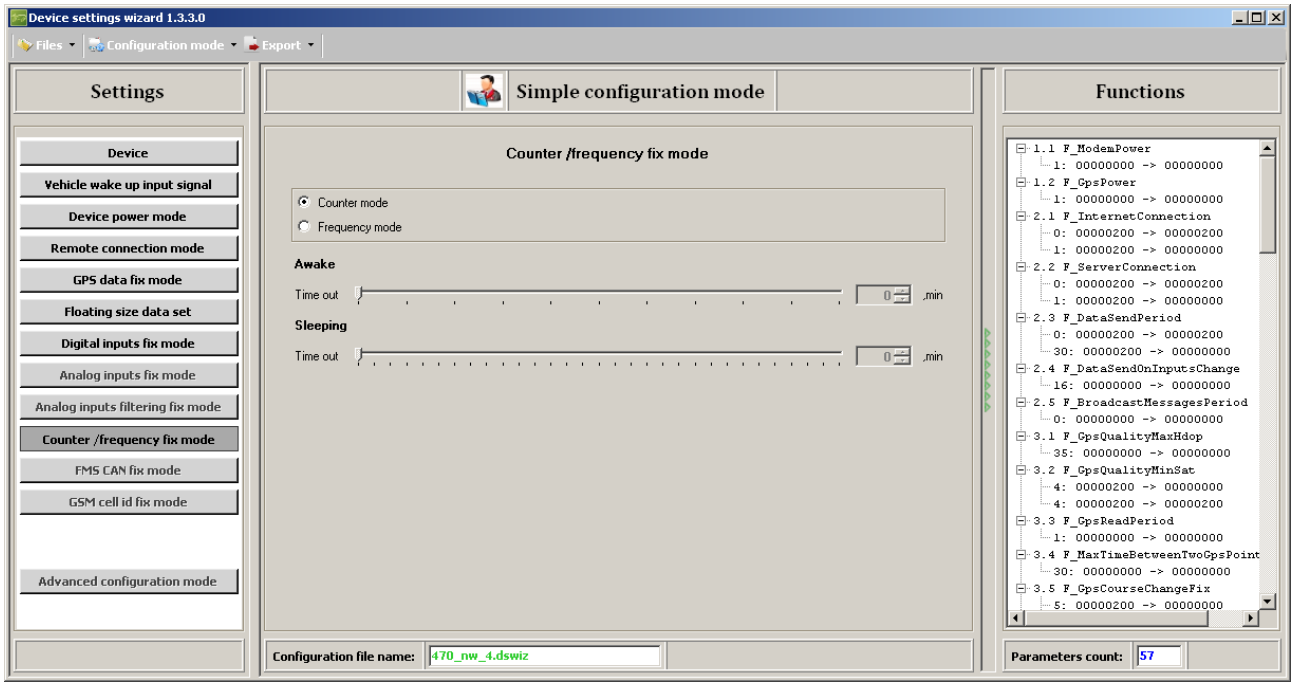

Device settings wizard 1.3.3.0
Files
Configuration mode
Export
Settings
Device
Vehicle wake up input signal
Device power mode
Remote connection mode
GPS data fix mode
Floating size data set
Digital inputs fix mode
Analog inputs fix mode
Analog inputs filtering fix mode
Counter /frequency fix mode
FMS CAN fix mode
GSM cell id fix mode
Advanced configuration mode
Simple configuration mode
Counter /frequency fix mode
Counter mode
Frequency mode
Awake
Time out
min
Sleeping
Time out
min
Configuration file name:
470_nw_4.dswiz
Functions
1.1 F_ModemPower
1: 00000000 -> 00000000
1.2 F_GpsPower
1: 00000000 -> 00000000
2.1 F_InternetConnection
0: 00000200 -> 00000200
1: 00000200 -> 00000000
2.2 F_ServerConnection
0: 00000200 -> 00000200
1: 00000200 -> 00000000
2.3 F_DataSendPeriod
0: 00000200 -> 00000200
30: 00000200 -> 00000000
2.4 F_DataSendOnInputsChange
16: 00000000 -> 00000000
2.5 F_BroadcastMessagesPeriod
0: 00000000 -> 00000000
3.1 F_GpsQualityMaxHdop
35: 00000000 -> 00000000
3.2 F_GpsQualityMinSat
4: 00000200 -> 00000000
4: 00000200 -> 00000200
3.3 F_GpsReadPeriod
1: 00000000 -> 00000000
3.4 F_MaxTimeBetweenTwoGpsPoint
30: 00000000 -> 00000000
3.5 F_GpsCourseChangeFix
5: 00000200 -> 00000000
Parameters count:
57

Рисунок 7

3.2. Созданный фай сохранить на компьютере (Рис. 8):

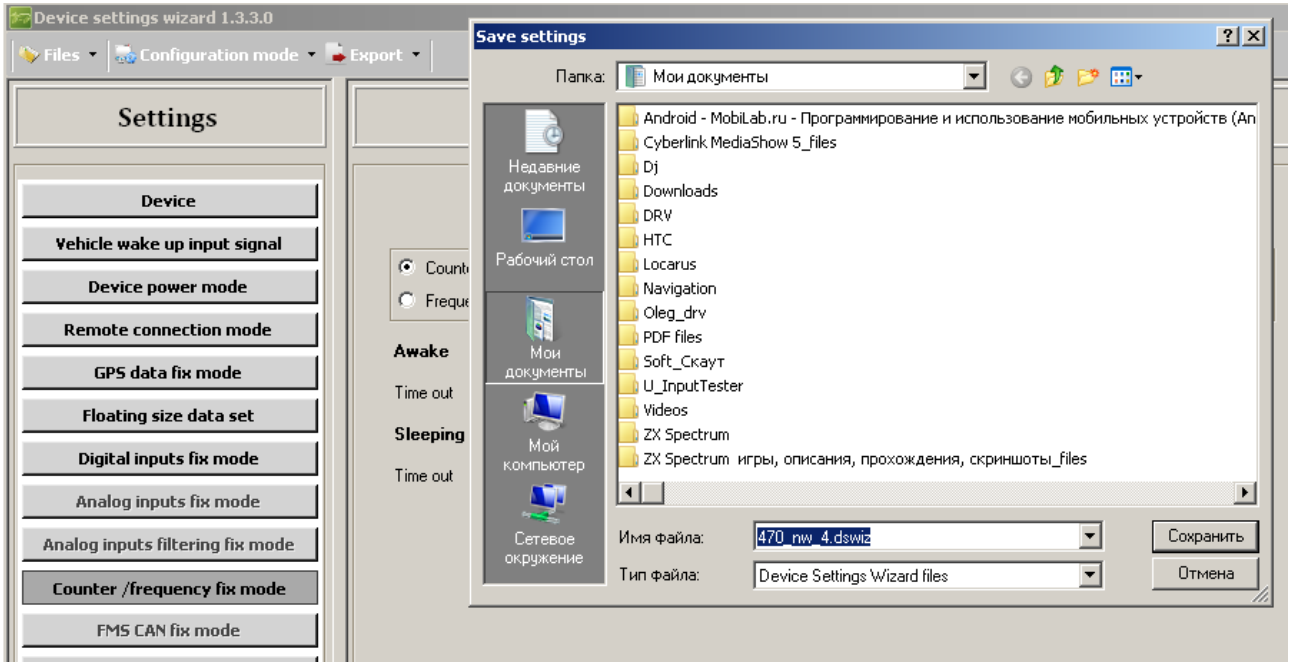


Рисунок 8

3.3. В серверный конфигуратор http://www.fmset.eu загрузить сохранённый файл конфигурации (Рис. 9-13):

Рисунок 9

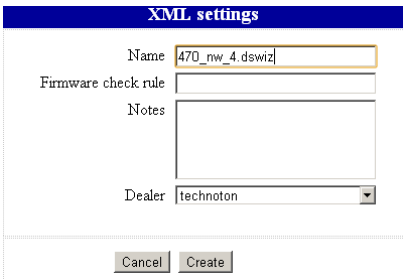


Рисунок 10

		Name	Dealer	Firmware check file	File name	File size
		470_n_nw1.dswiz	technoton	^MB	470_n_nw1.dswiz	16723
		470_n_nw2.dswiz	technoton	^MB	470_n_nw2.dswiz	16723
		470_n_nw3.dswiz	technoton	^MB	470_n_nw3.dswiz	16725
		470_n_nw4.dswiz	technoton	^MB	470_n_nw4.dswiz	16725
		470_new1.dswiz	technoton	^MB	470_new1.dswiz	17701
		470_new2.dswiz	technoton			0
		470_nw_1.dswiz	technoton	^MB	470_nw_1.dswiz	16723
		470_nw_2.dswiz	technoton	^MB	470_nw_2.dswiz	16723
		470_nw_3.dswiz	technoton	^MB	470_nw_3.dswiz	16723
		470_nw_4.dswiz	technoton	^MB	470_nw_4.dswiz	16738
		722_new10	technoton		722_new10_oldVers.dswiz	7380
		722_new11.dswiz	technoton	^MB	722_new11.dswiz	16723
		722_new11_oldVers	technoton		722_new11_oldVers.dswiz	7380
		722_new12.dswiz	technoton	^MB	722_new12.dswiz	16723

Рисунок 11

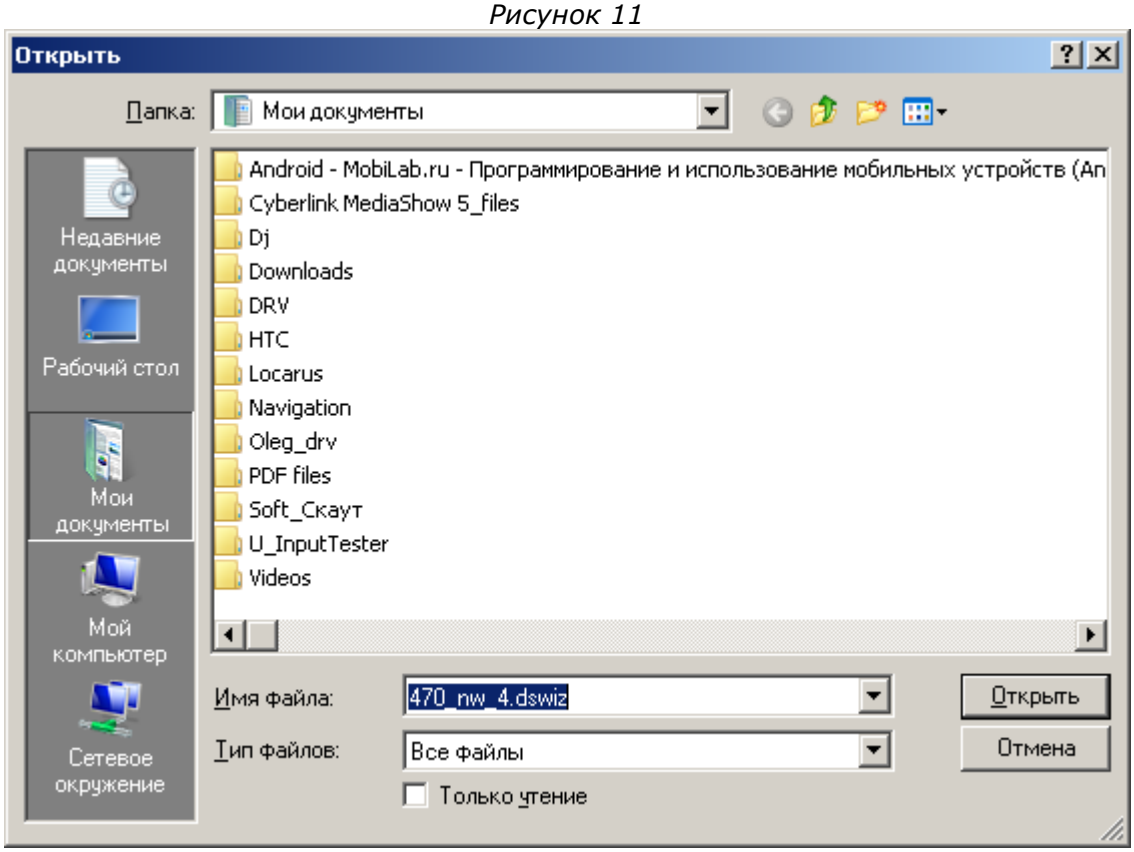


Рисунок 12

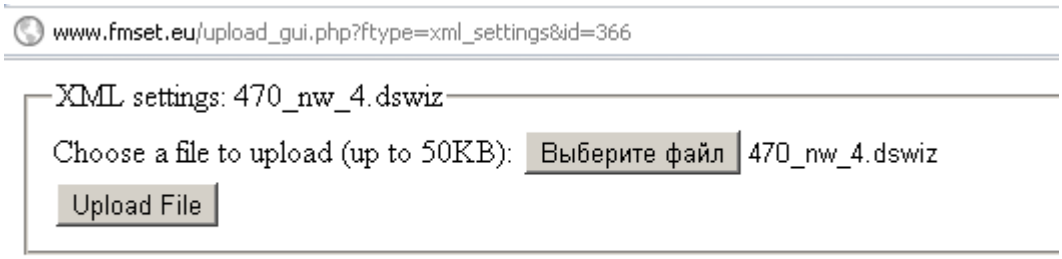


Рисунок 13

3.4. Выбрать настраиваемый терминал и загрузить в него файл конфигурации нажатием кнопки Create (Рис. 14-15):

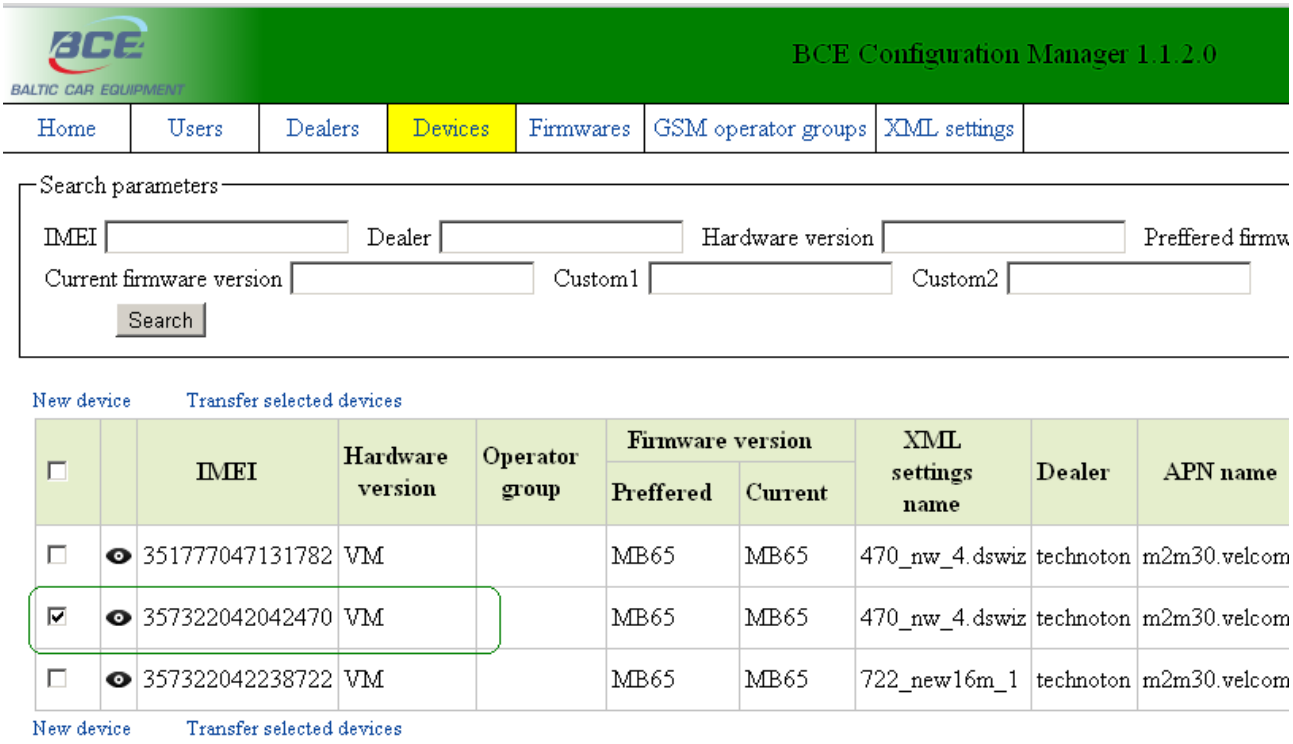


Рисунок 14

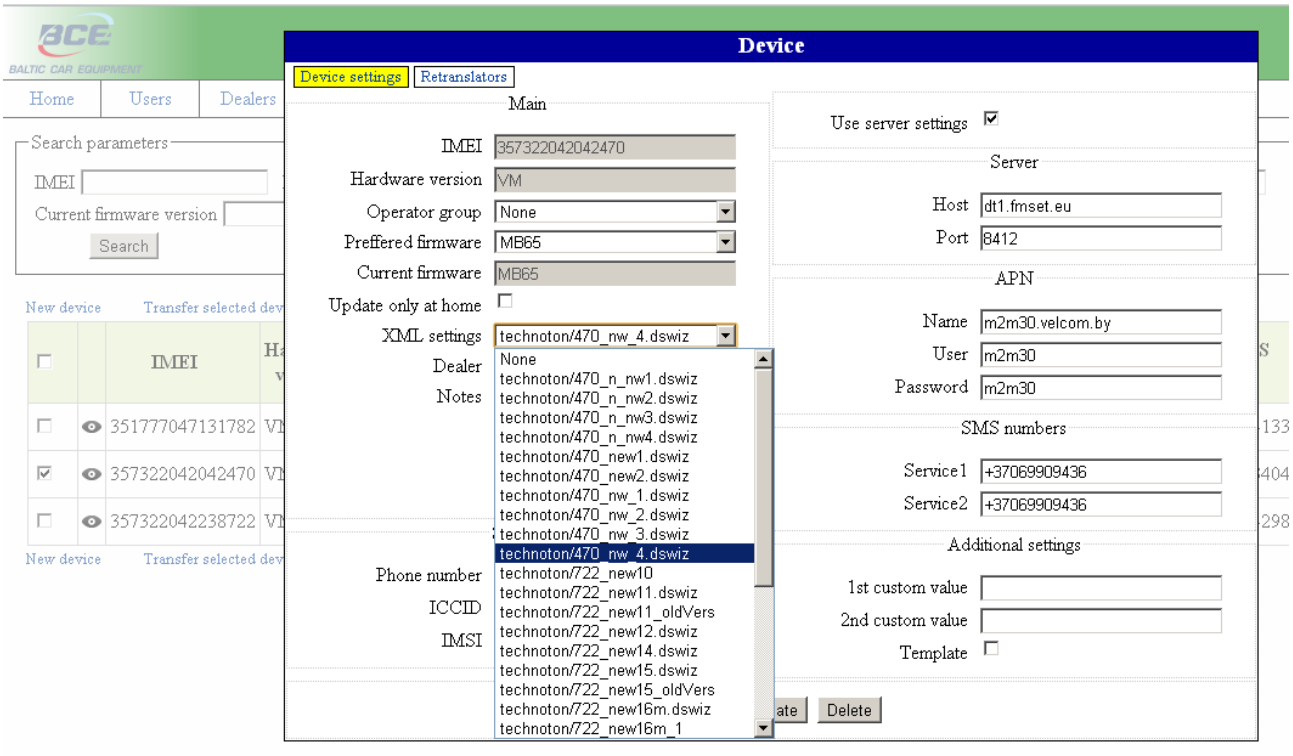


Рисунок 15

Далее будет показан пример настройки для сервера Wialon http://gps.sensetracking.com .

3.5. В терминал вставить SIM карту. Терминал зарегистрировать на сервере Wialon http://gps.sensetracking.com.

3.6. На сервере Wialon http://gps.sensetracking.com указать логические входы подключенных датчиков и сформировать тарировочную таблицу, соотнося напряжение на выходе
DUT-E, измеренное вольтметром, с объемом топлива, залитым в бак. (Рис. 16-15):

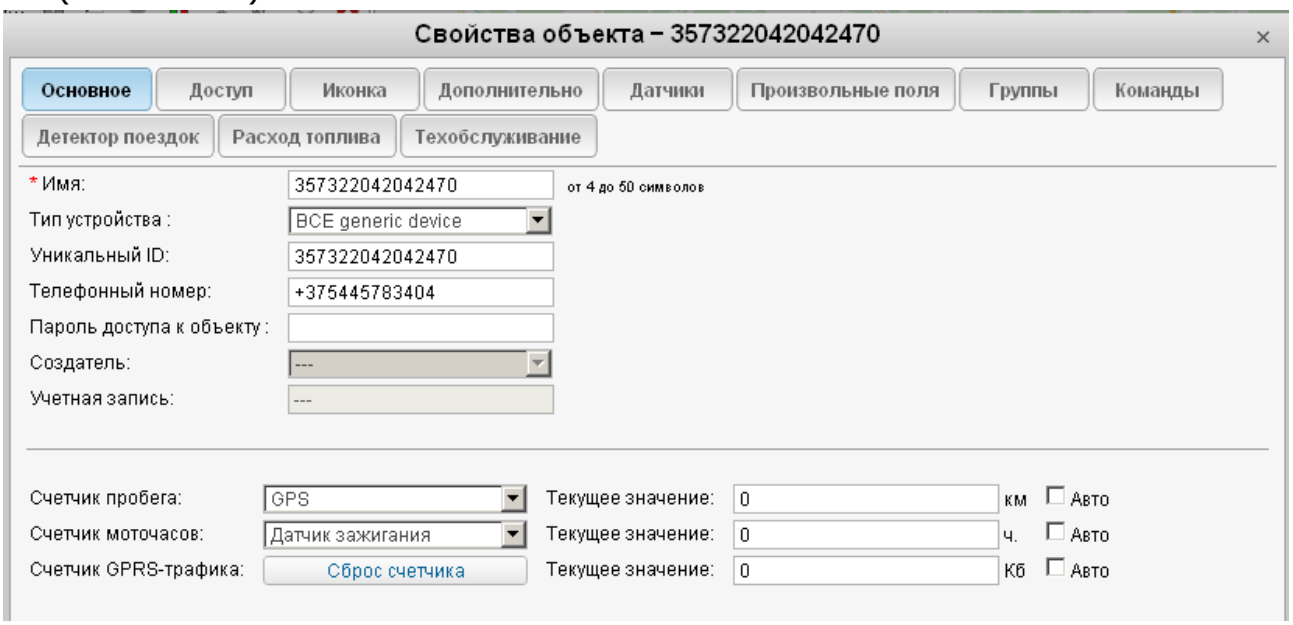


Рисунок 16

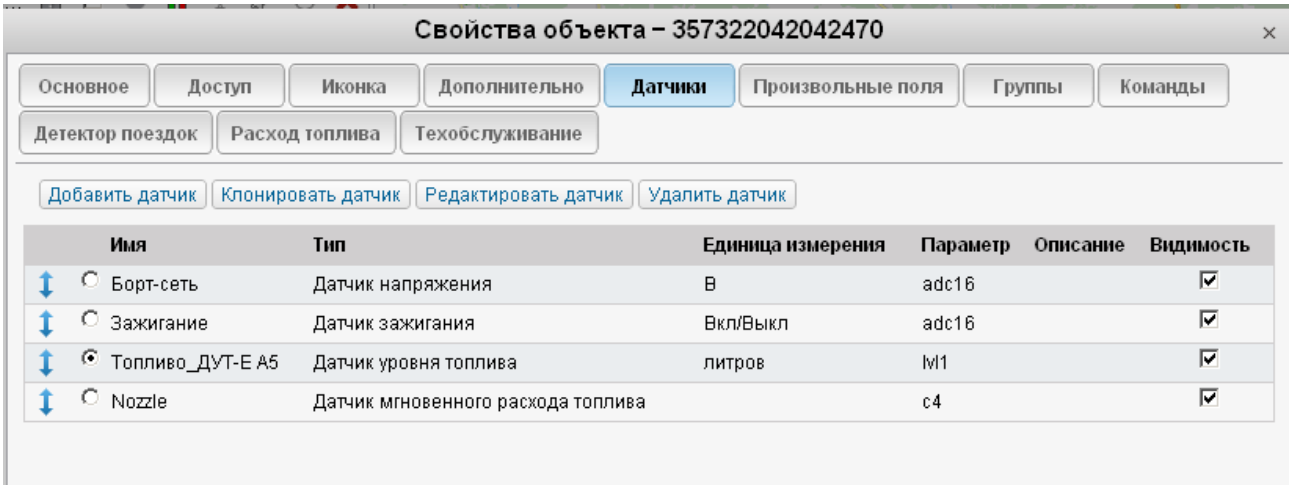


Рисунок 17

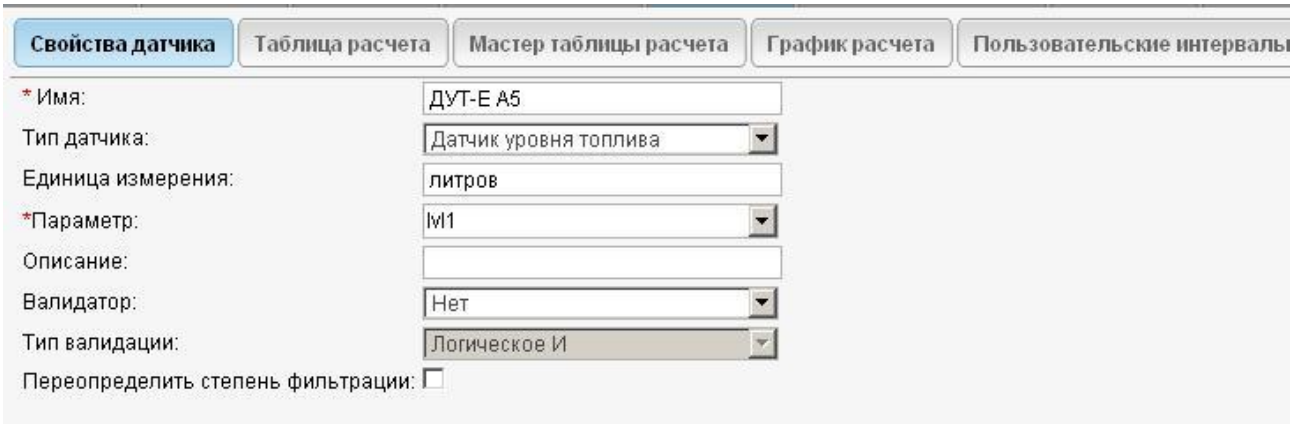


Рисунок 18

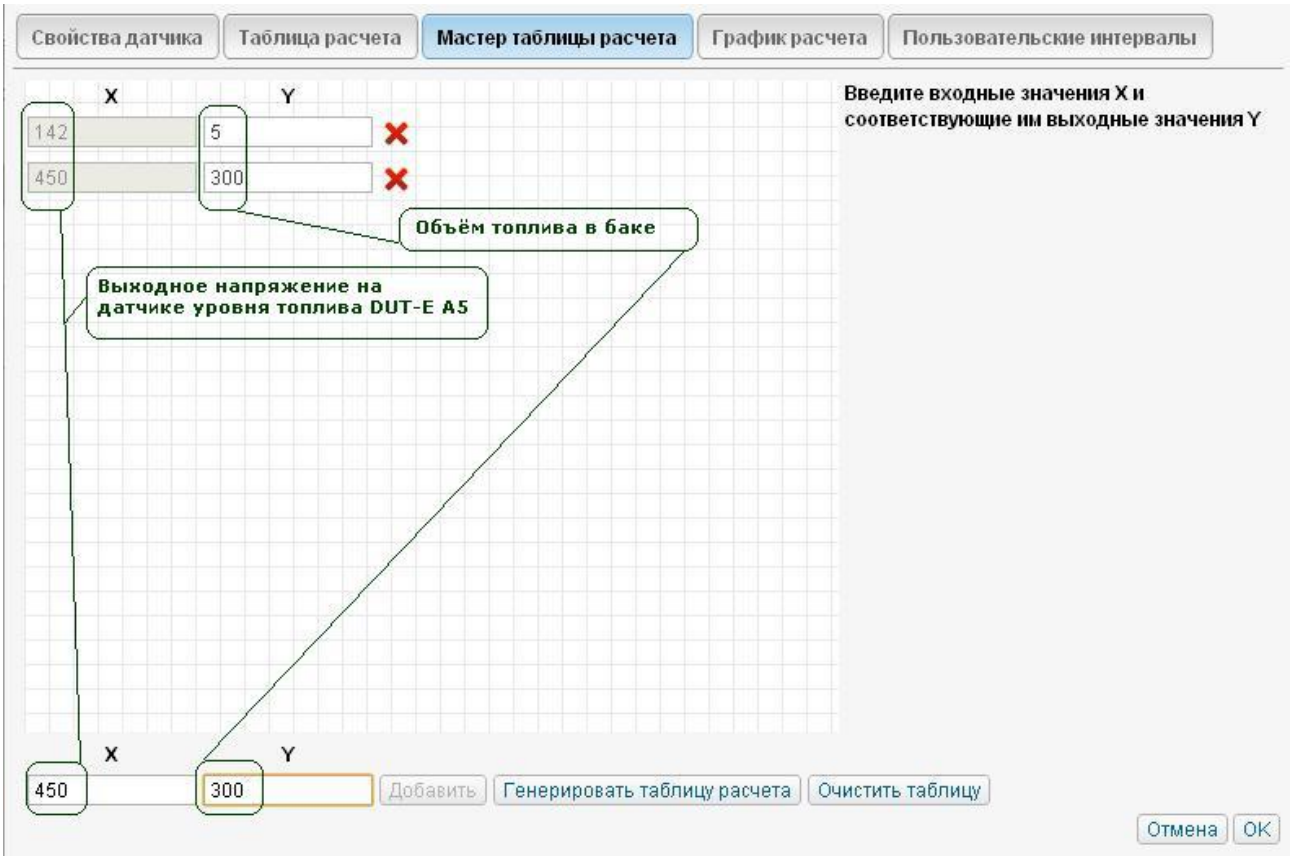


Рисунок 19

3.7. Для формирования отчётов, на вкладке Расход топлива, настроить параметры для датчика уровня топлива (Рис. 20, 21):

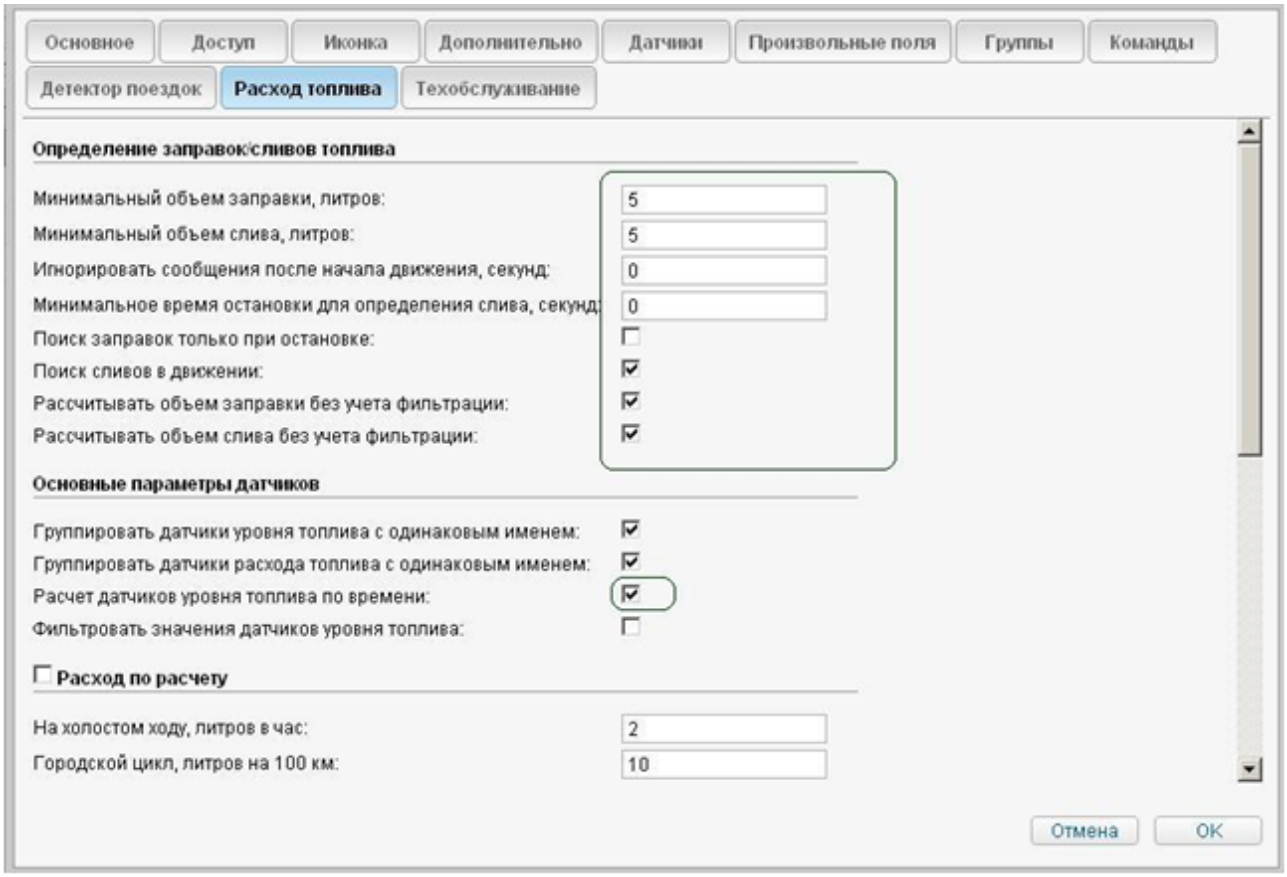


Рисунок 20

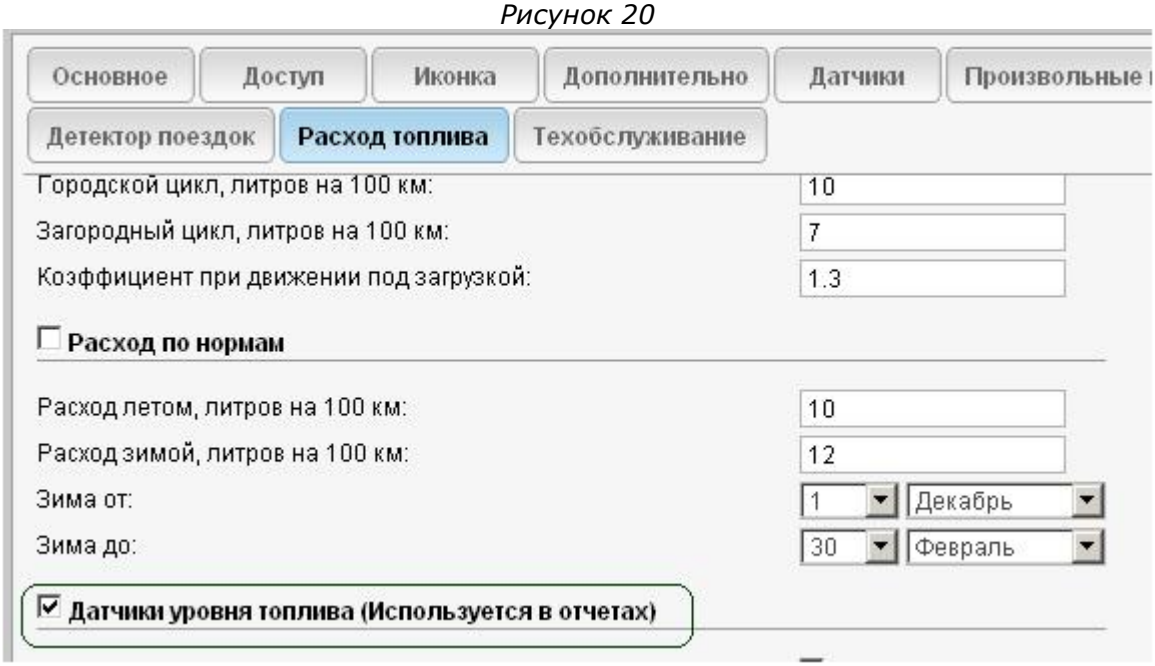


Рисунок 21

3.8. В свойствах шаблона отчётов, сформировать отчёт по топливу и график уровня топлива (Рис. 22-29):

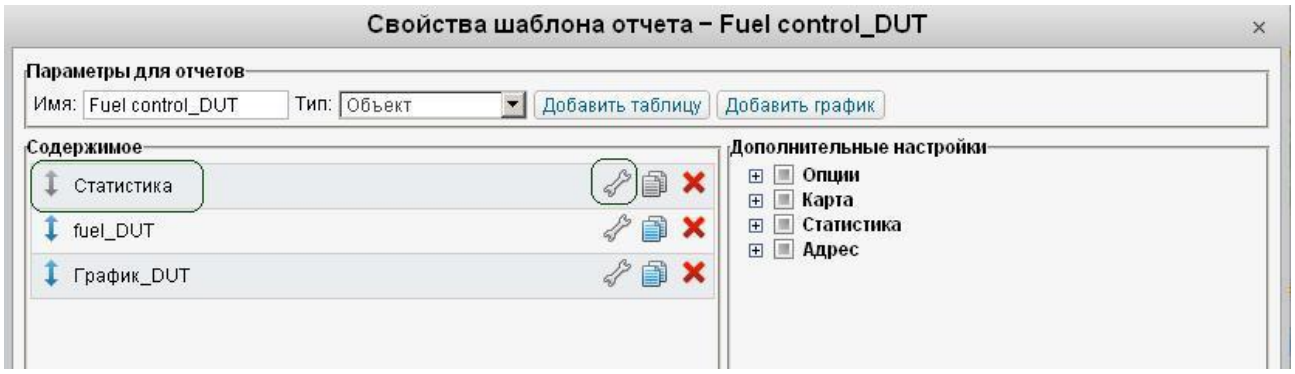


Рисунок 22

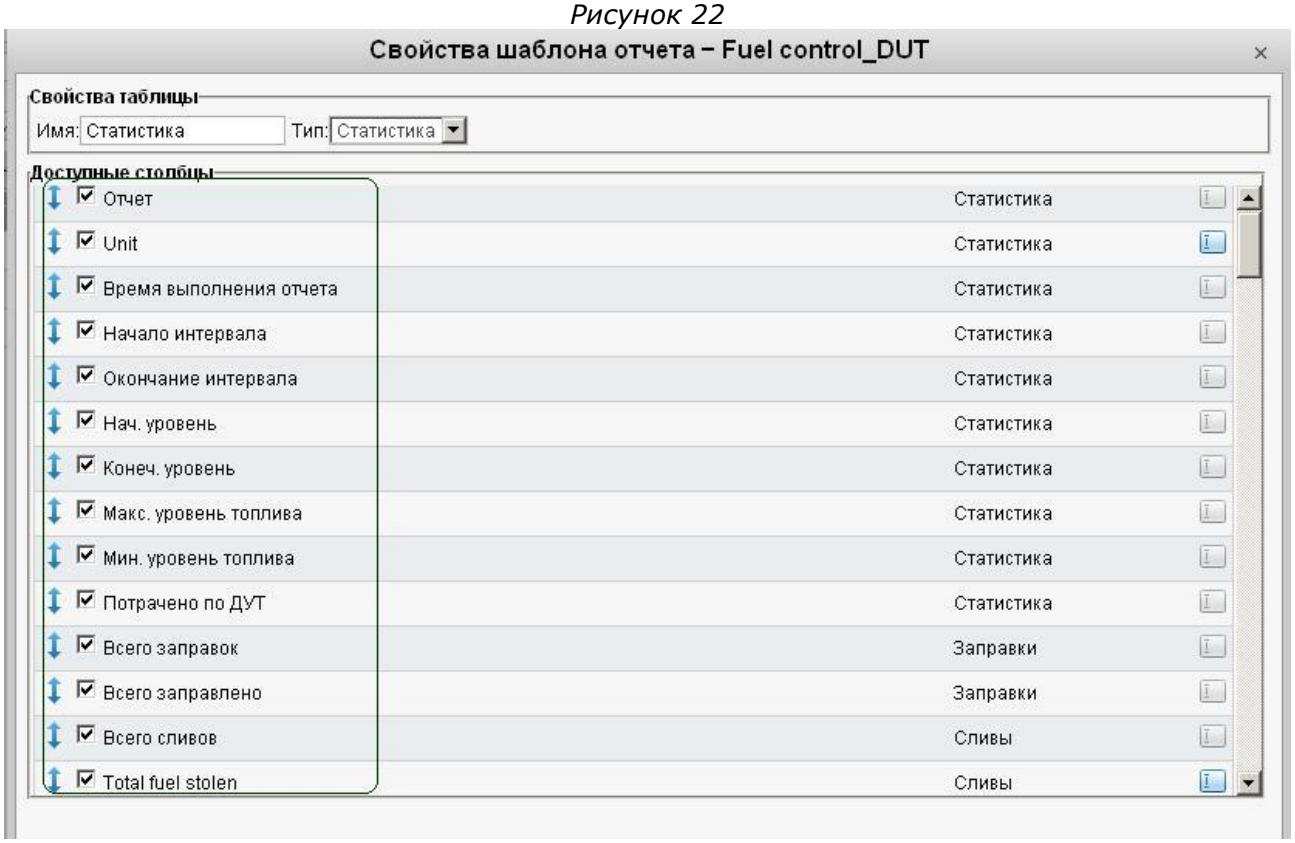


Рисунок 23

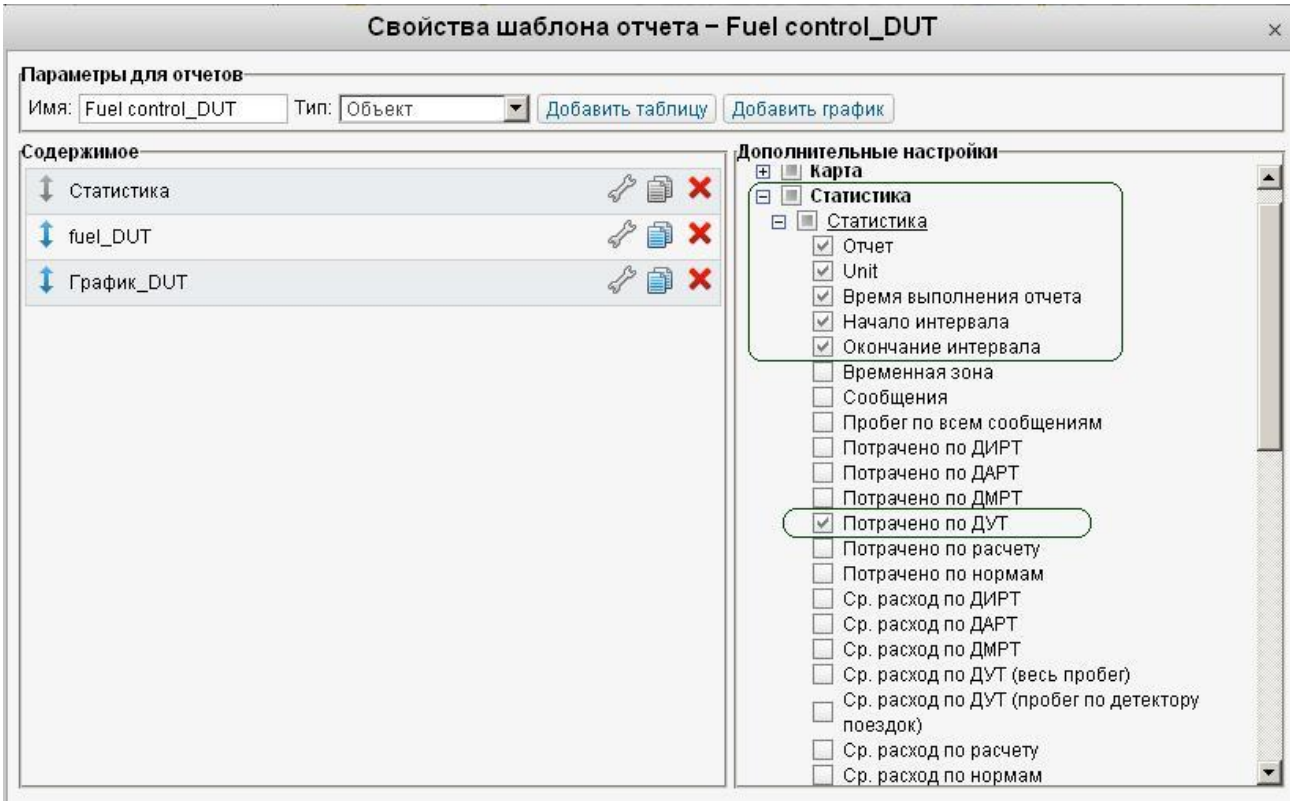


Рисунок 24

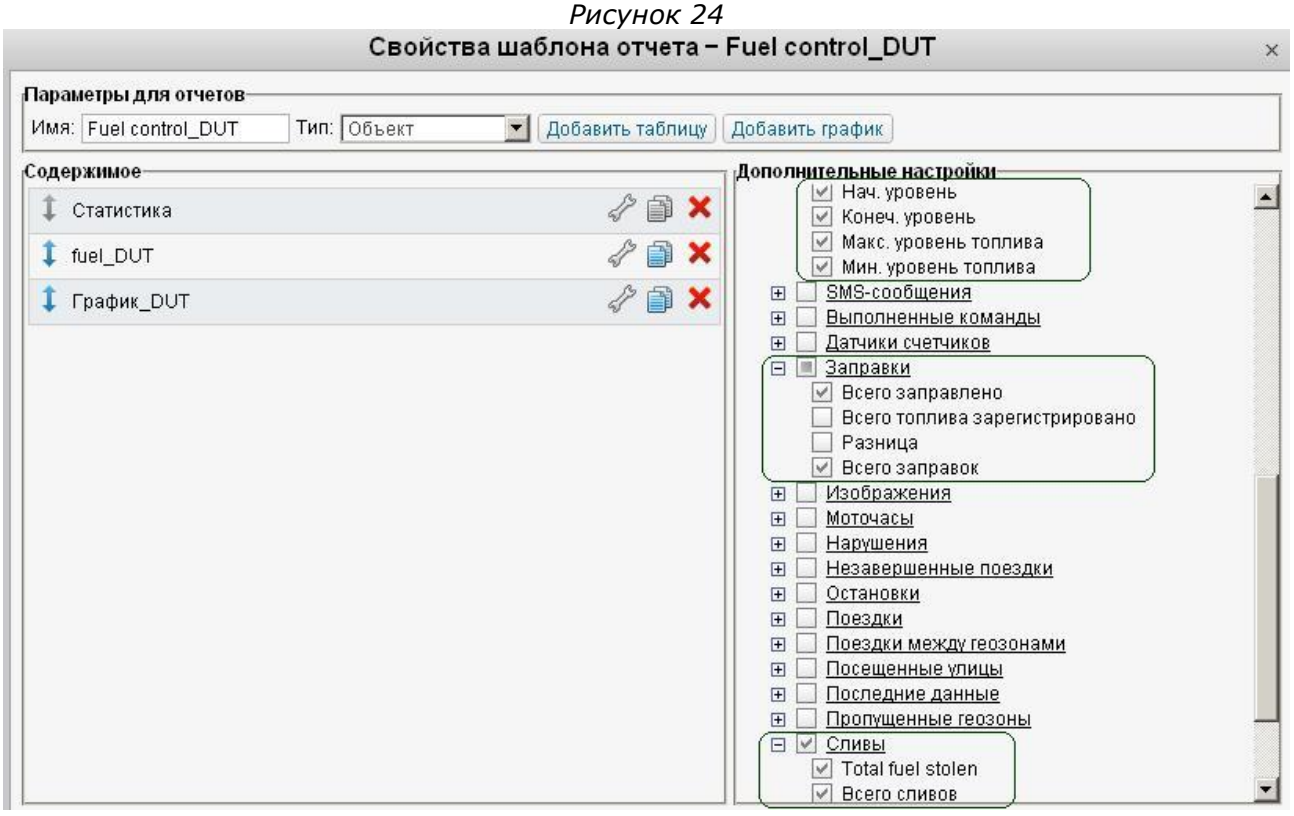


Рисунок 25

Рисунок 26

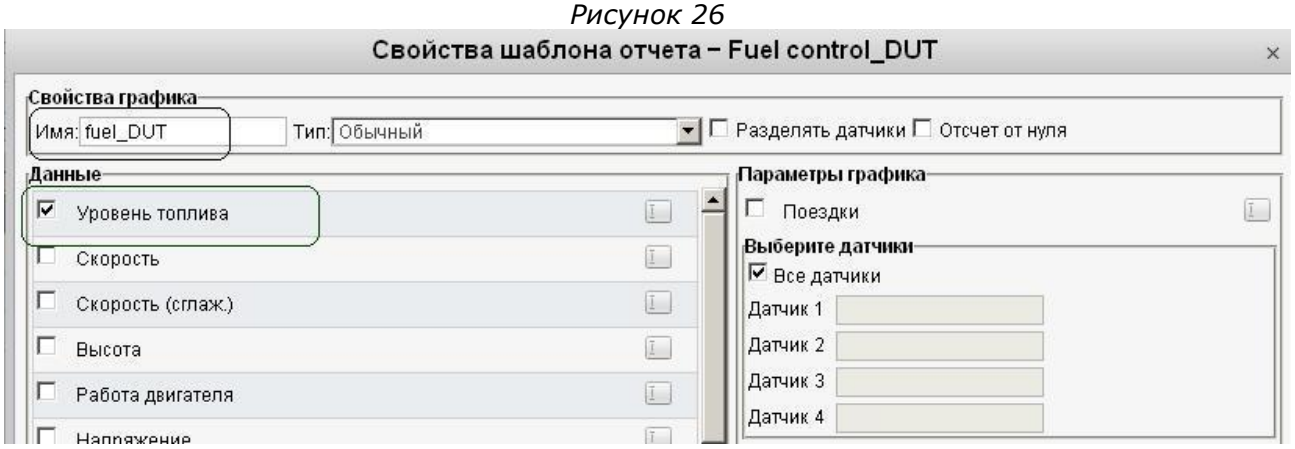


Рисунок 27

Рисунок 28

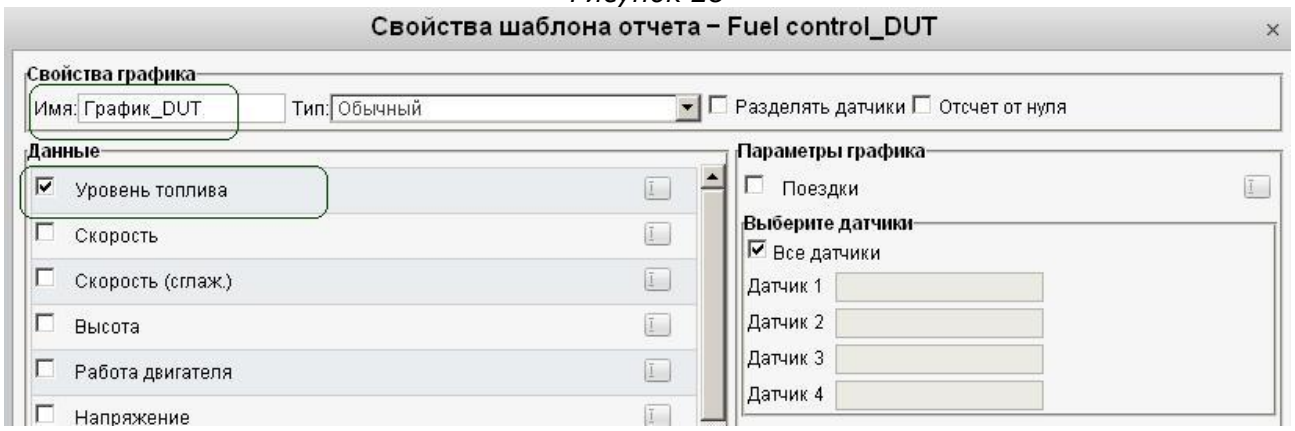


Рисунок 29

3.9. В отчёте по израсходованому топливу и уровню топлива в баке проверить данные (Рис. 30):

Отчет	Fuel control_DUT
Объект	357322042042470
Время выполнения отчета	2013-02-11 11:13:44
Начало интервала	2013-02-06 00:00:00
Окончание интервала	2013-02-07 23:59:59
Нач. уровень	129.55 л
Конеч. уровень	0.00 л
Макс. уровень топлива	189.31 л
Мин. уровень топлива	0.00 л
Потрачено по ДУТ	32.71 л
Всего заправок	7
Всего заправлено	586.89 л
Всего сливов	8
Всего топлива слито	679.32 л

Рисунок 30

3.10. График уровня топлива должен корректно отображать изменение уровня (Рис. 31):

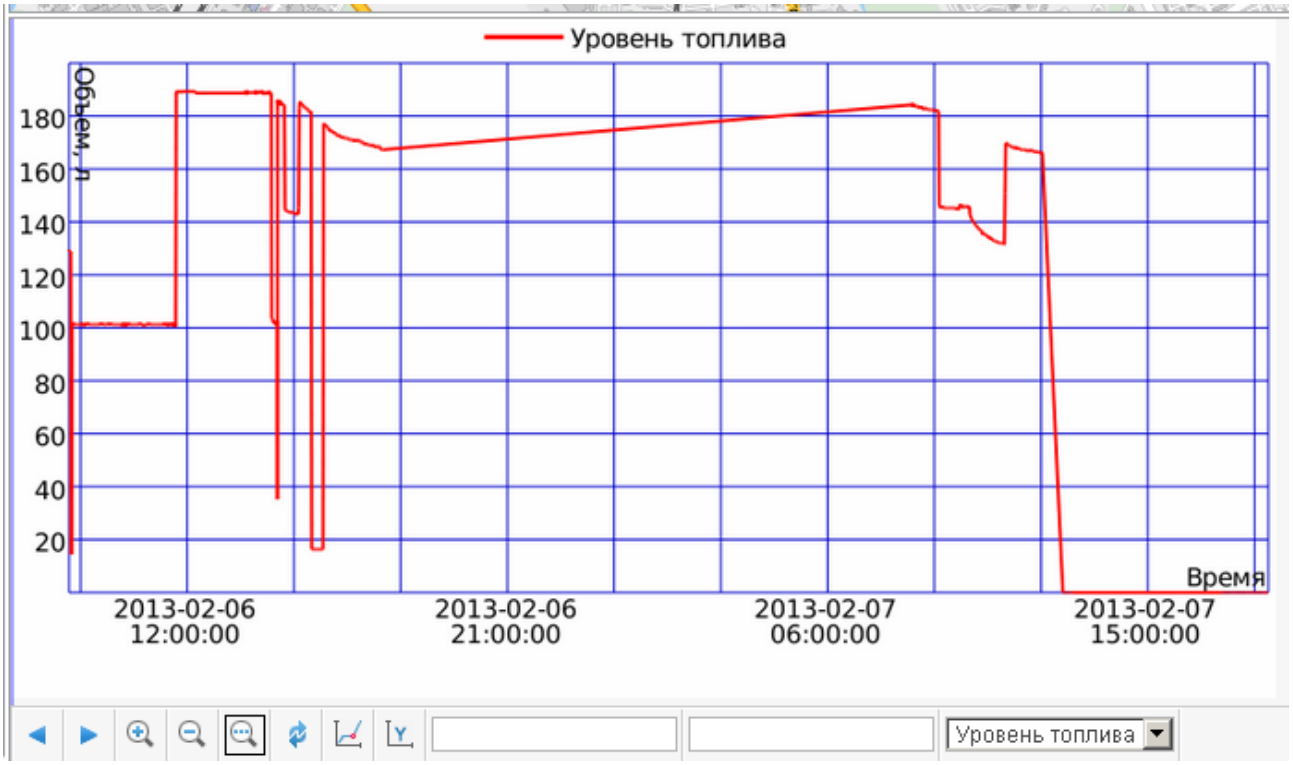


Рисунок 31

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк