TECHNOTON®

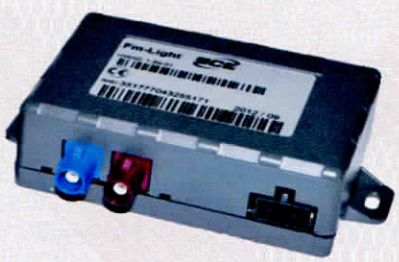
BCE

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и Baltic Car Equipment подтверждают,

что расходомеры топлива DFM

и терминал BCE Fm Light



совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения

расхода топлива не более 1%

Директор СП Технотон

_____ А.Р.Каплунский

_____

Основание: Протоколы испытаний от 07.02.13г.

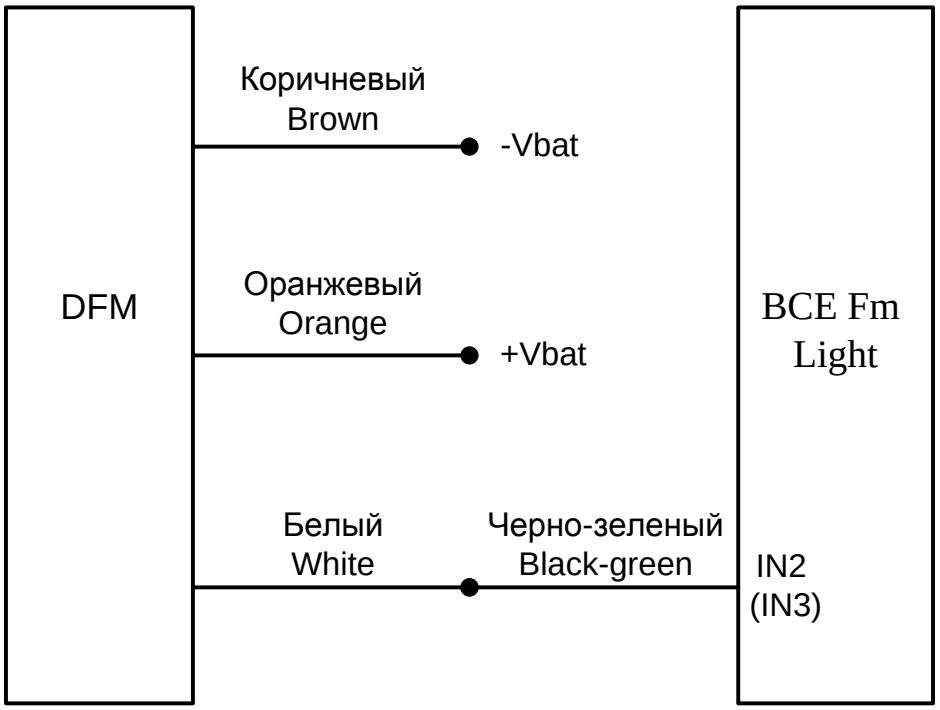
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов BCE Fm Light и DFM

1. Подключение DFM:

1.1. коричневый провод (-) DFM соединён с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+) DFM соединён с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (выходной сигнал) DFM соединён с черно-зеленым проводом IN2 (IN3) терминала BCE Fm Light.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

3.1. В ПО Device settings wizard создать файл конфигурации (Рис. 1-7):

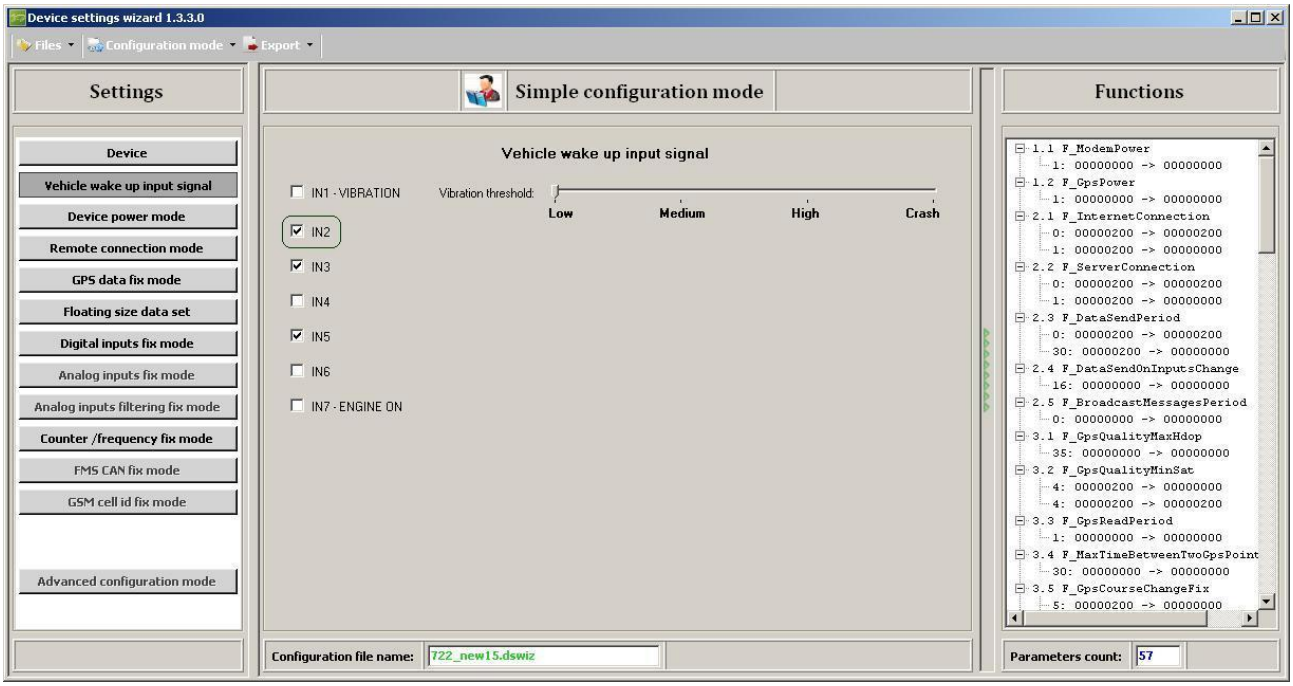


Рисунок 1

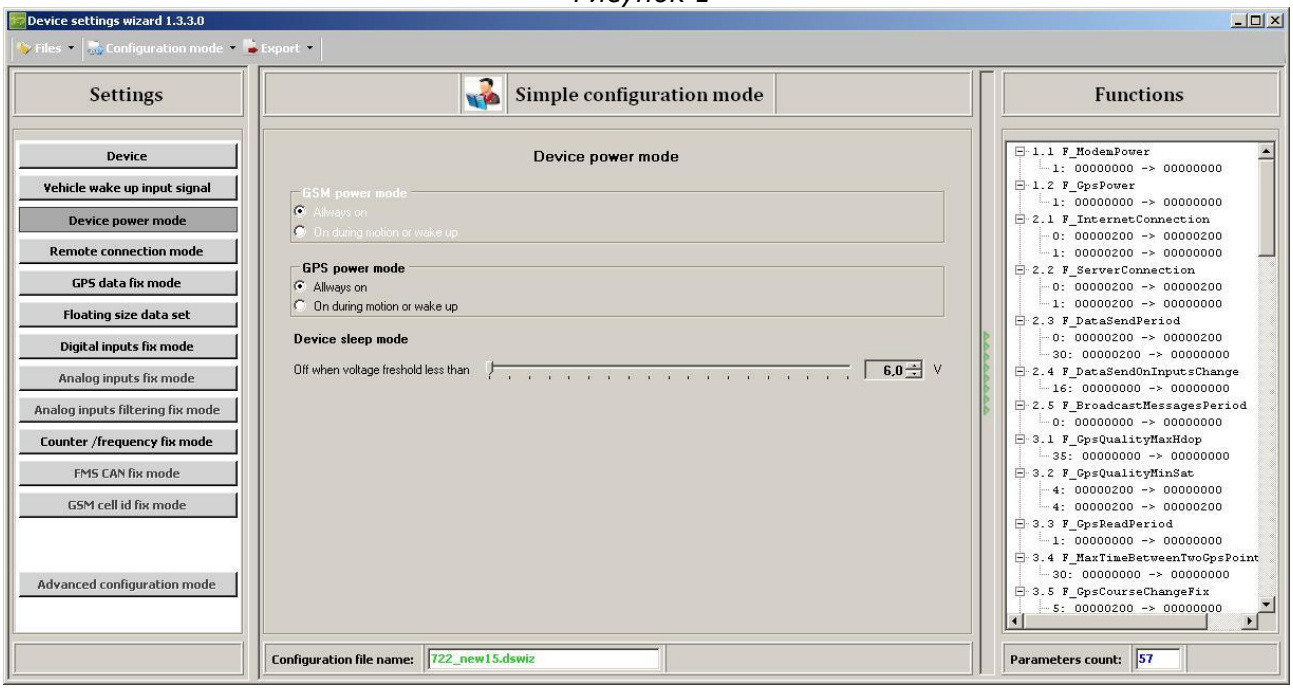


Рисунок 2

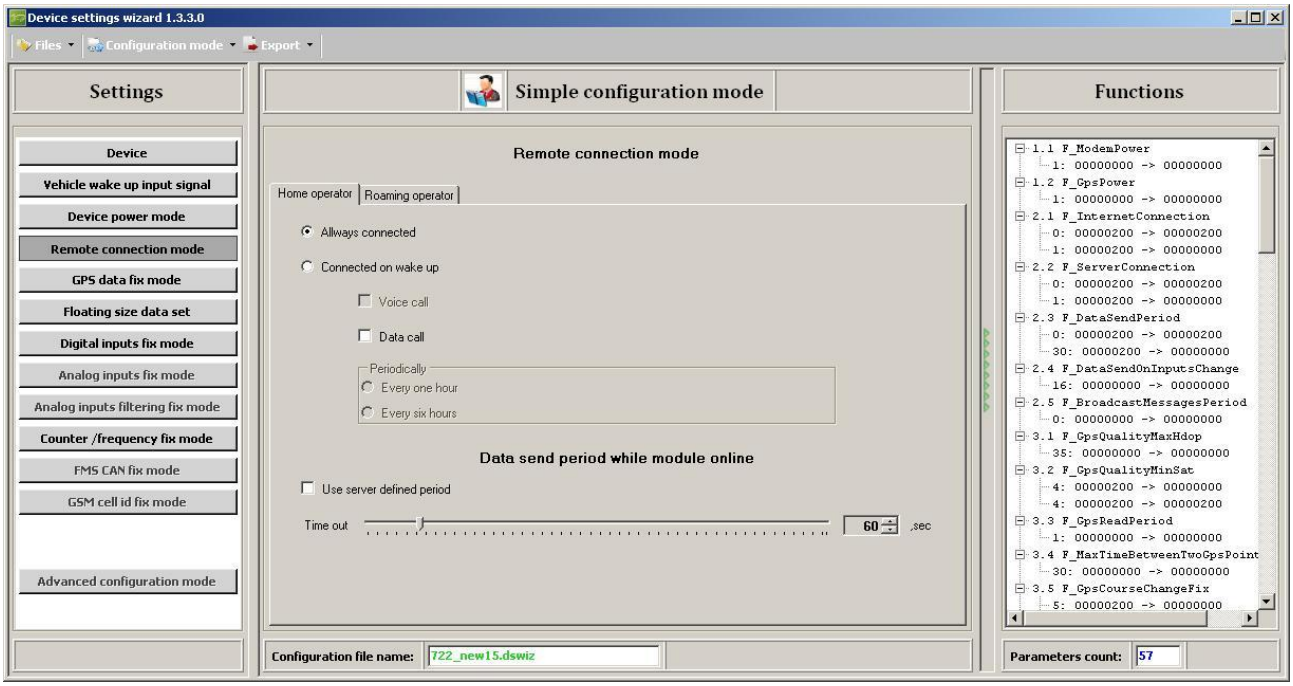


Рисунок 3

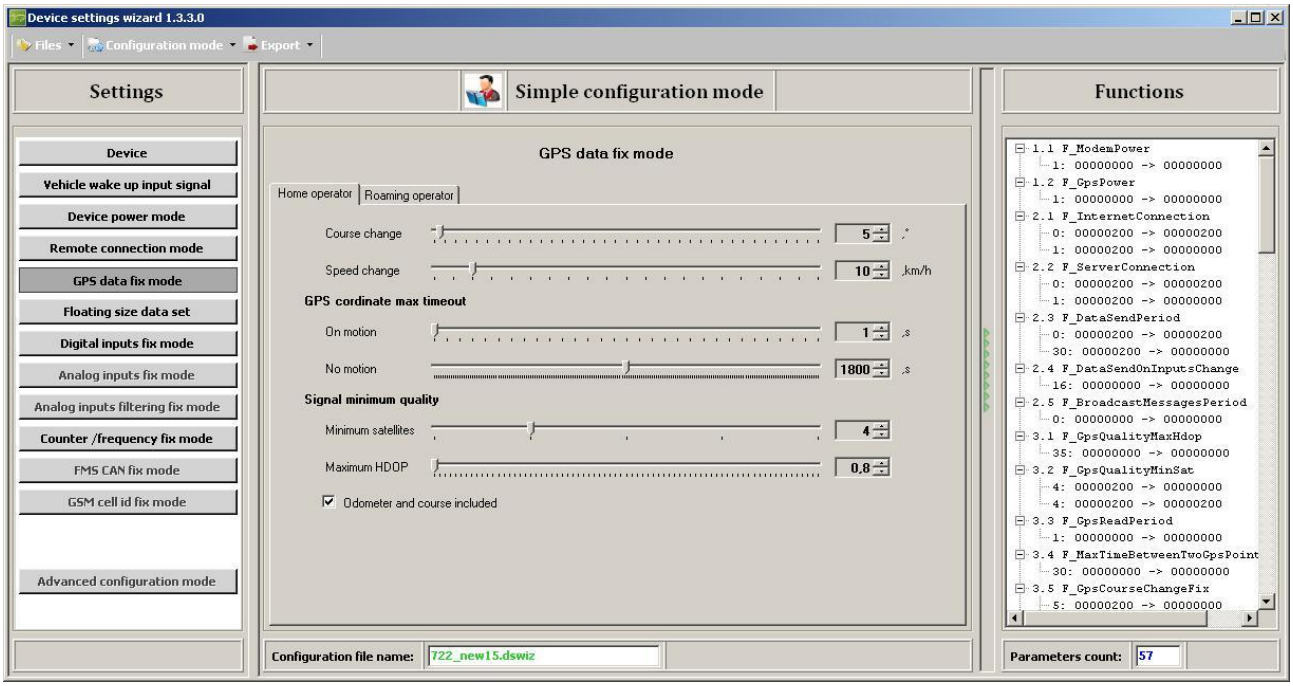


Рисунок 4

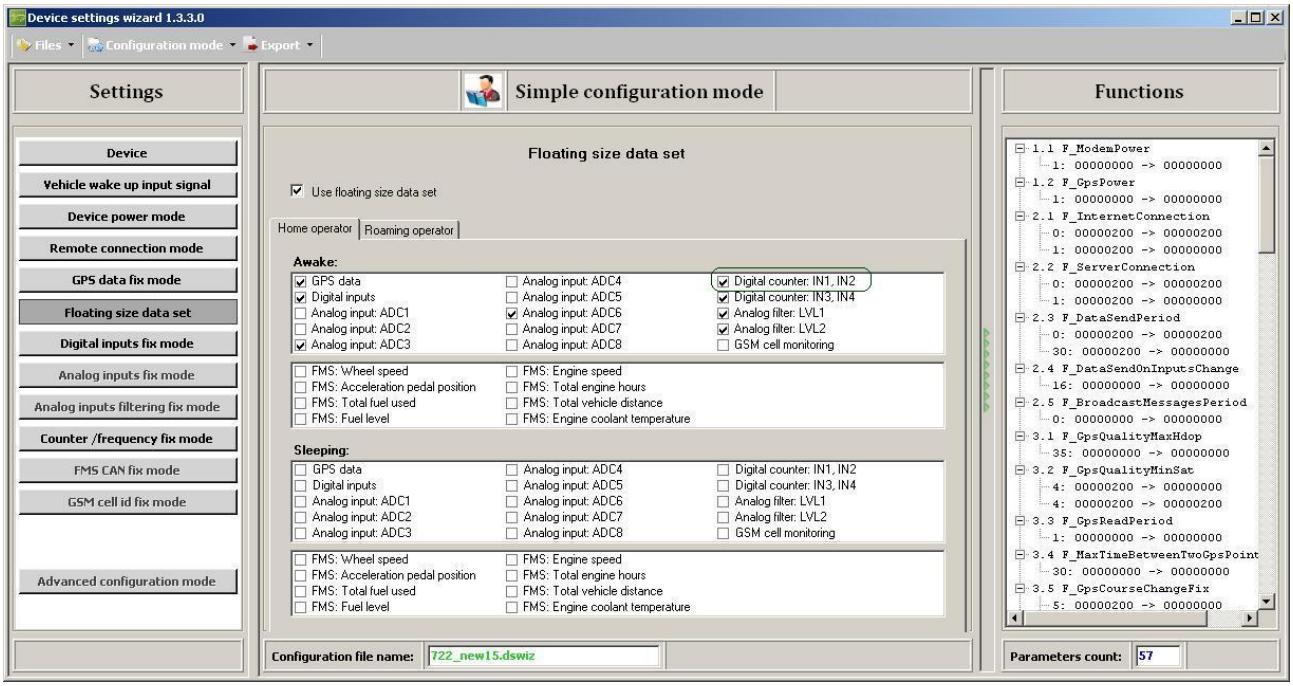


Рисунок 5

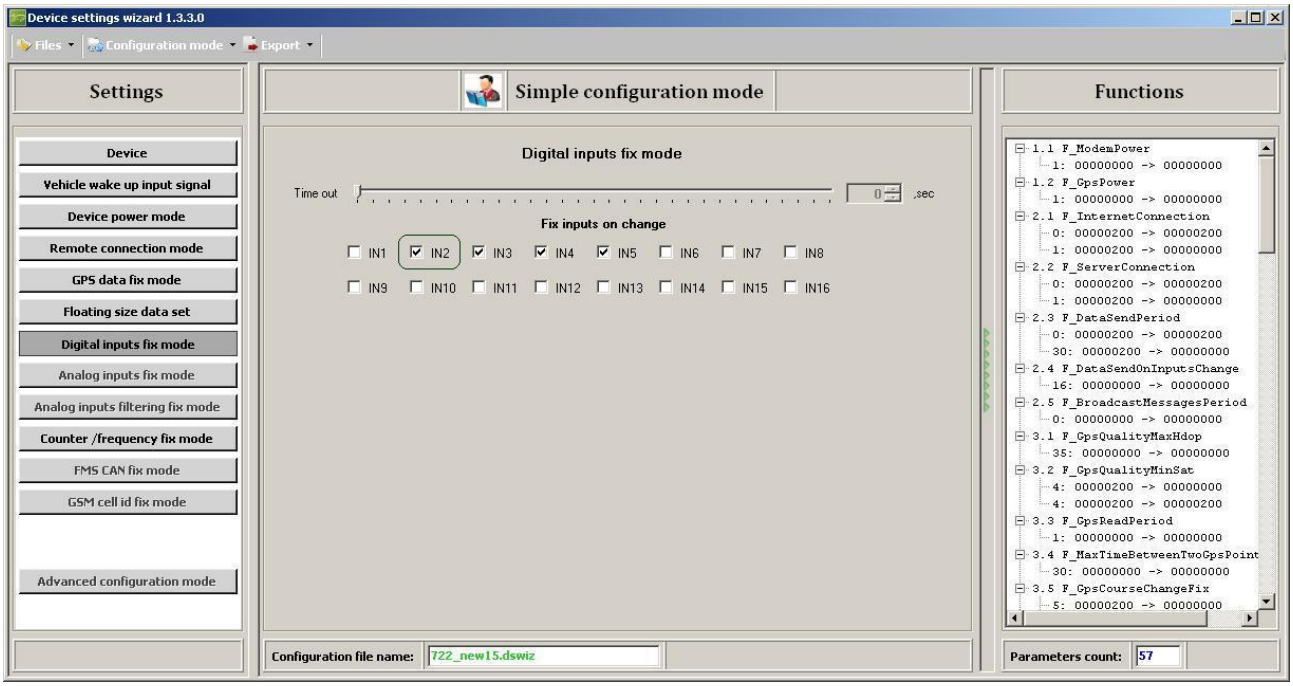


Рисунок 6

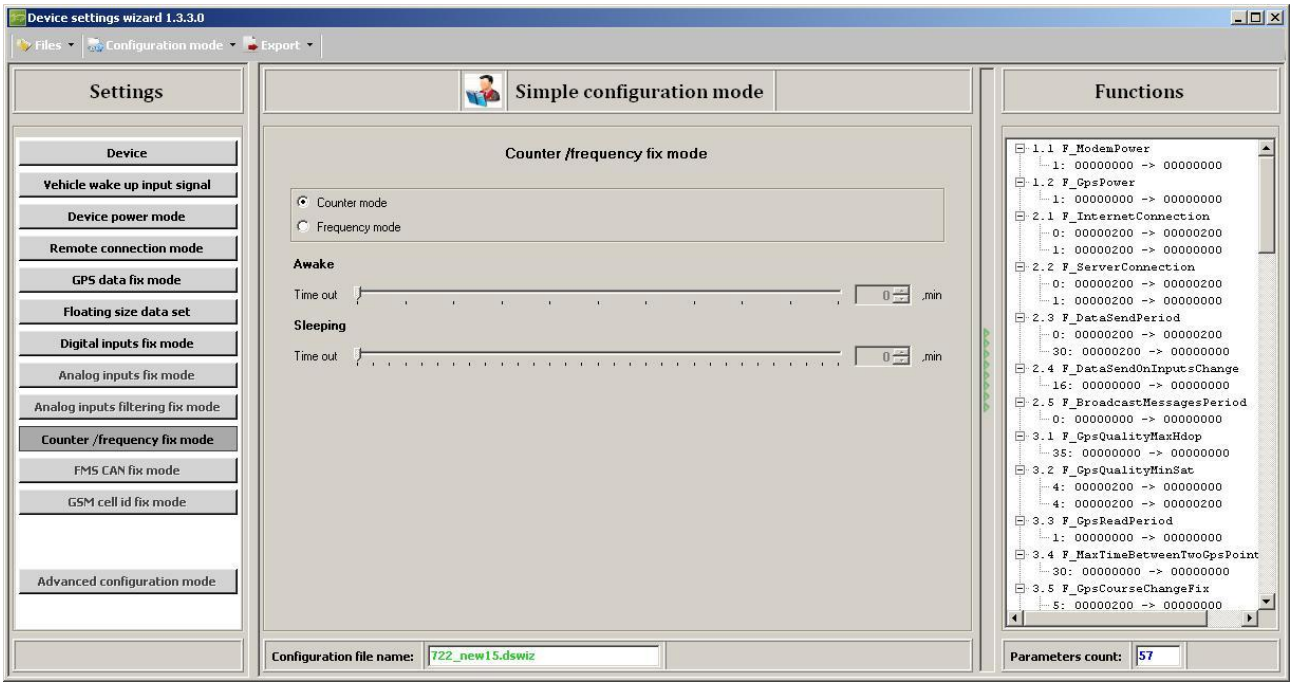


Рисунок 7

3.2. Созданный файл сохранить на компьютере (Рис. 8):

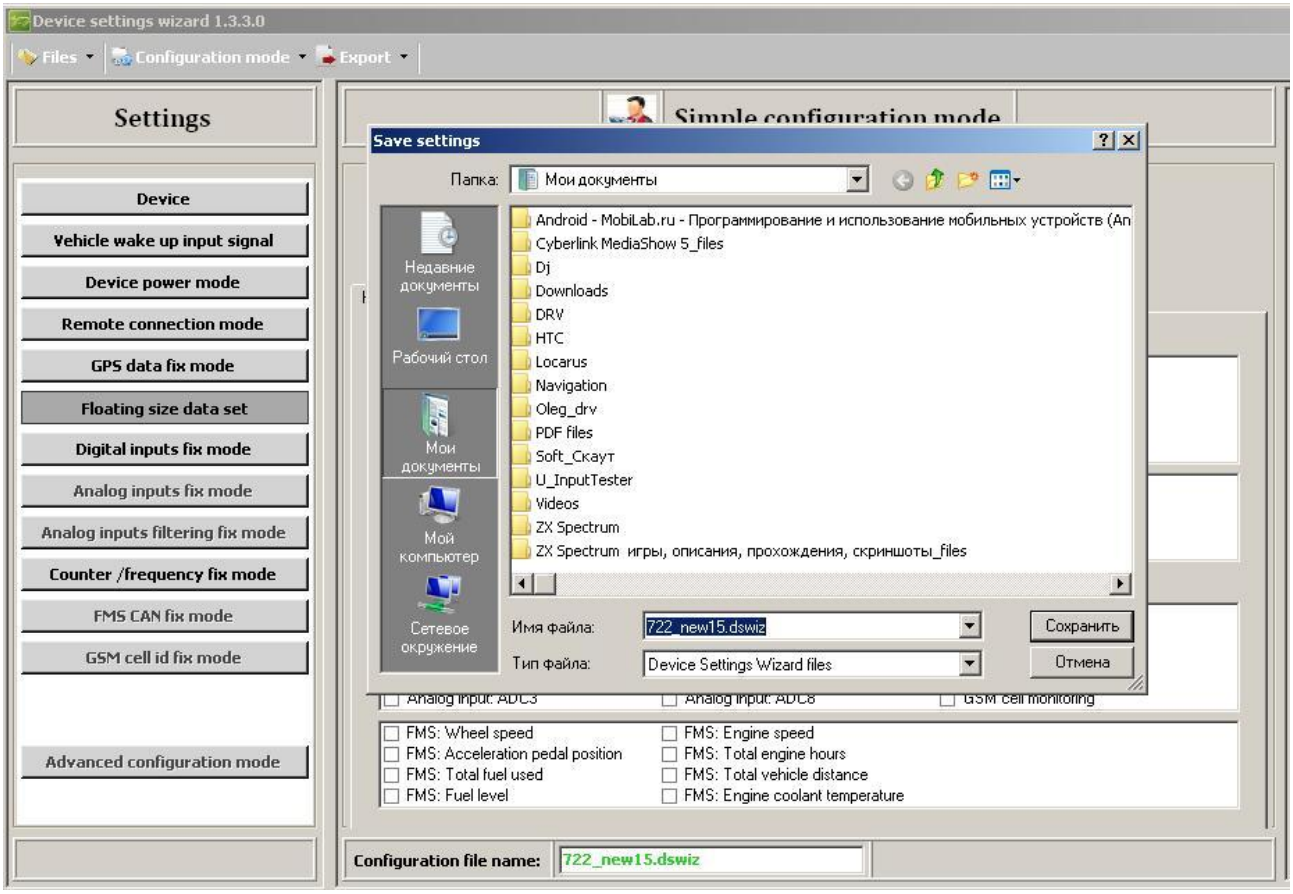


Рисунок 8

3.3. В серверный конфигуратор http://www.fmset.eu загрузить сохранённый файл конфигурации (Рис. 9-10):

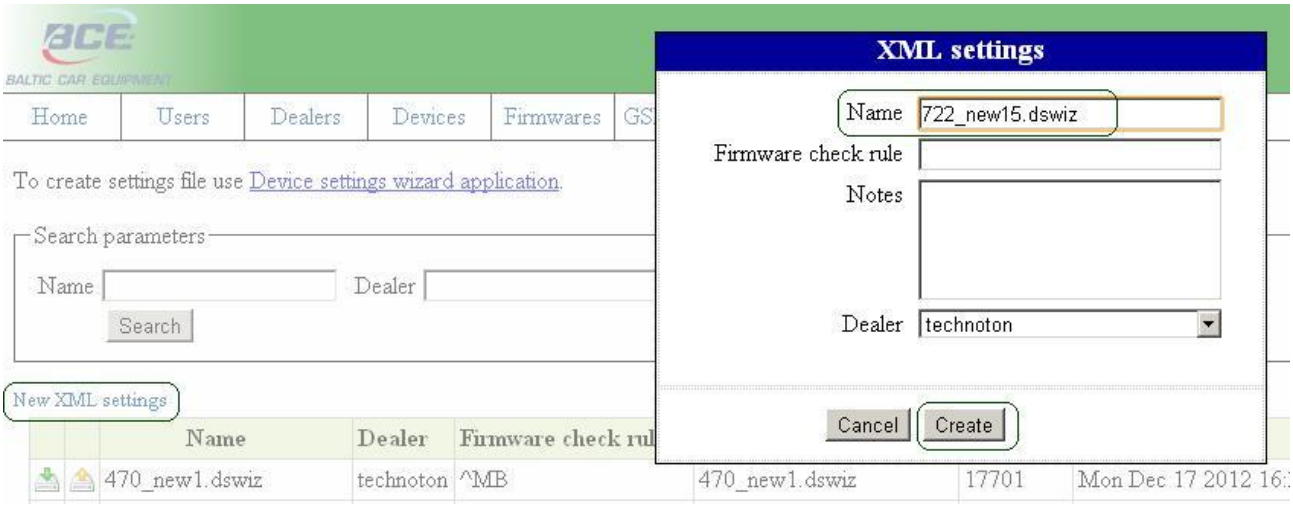


Рисунок 9

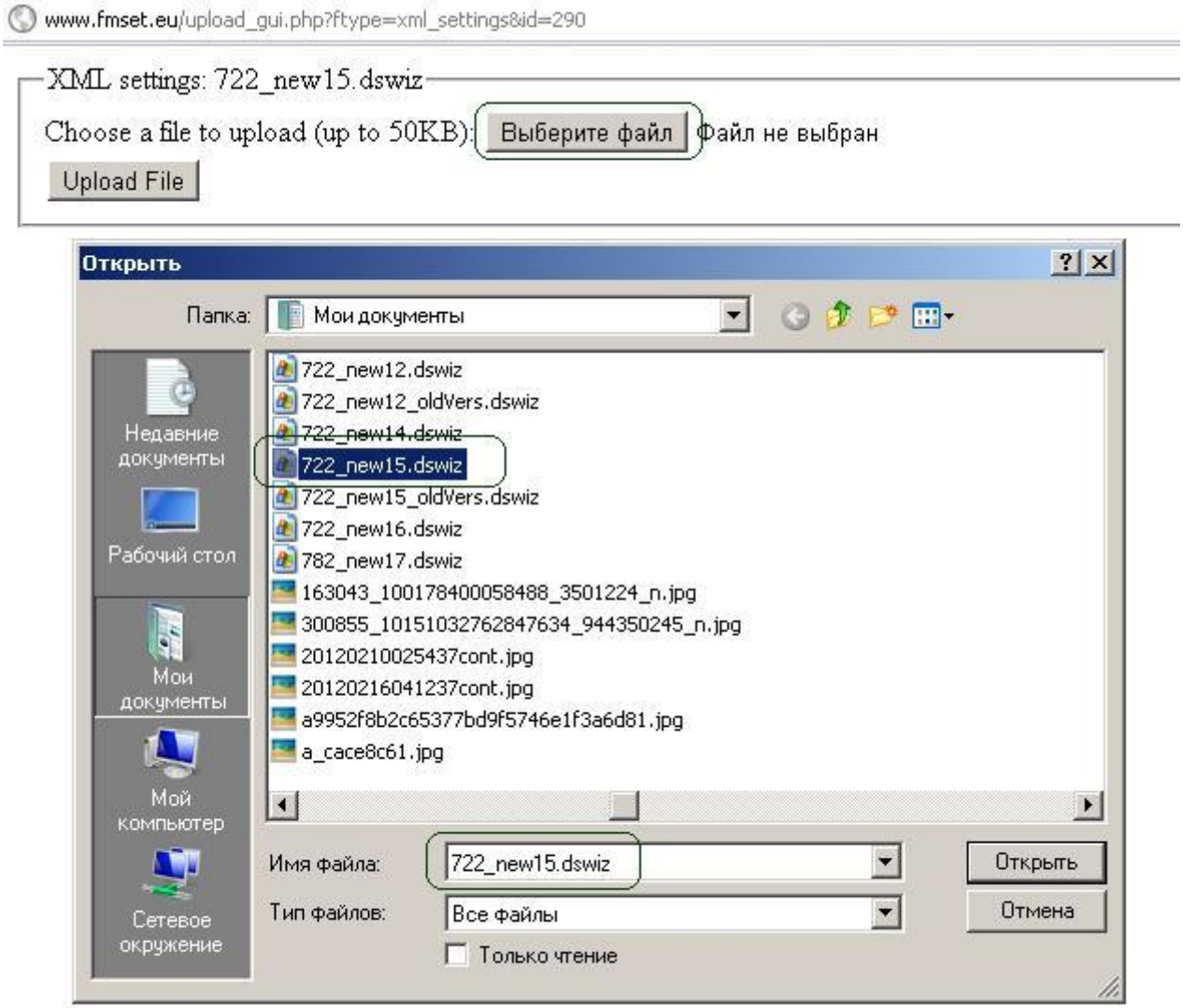


Рисунок 10

3.4. Выбрать настраиваемый терминал и загрузить в него файл конфигурации нажатием кнопки Create (Рис. 11-12):

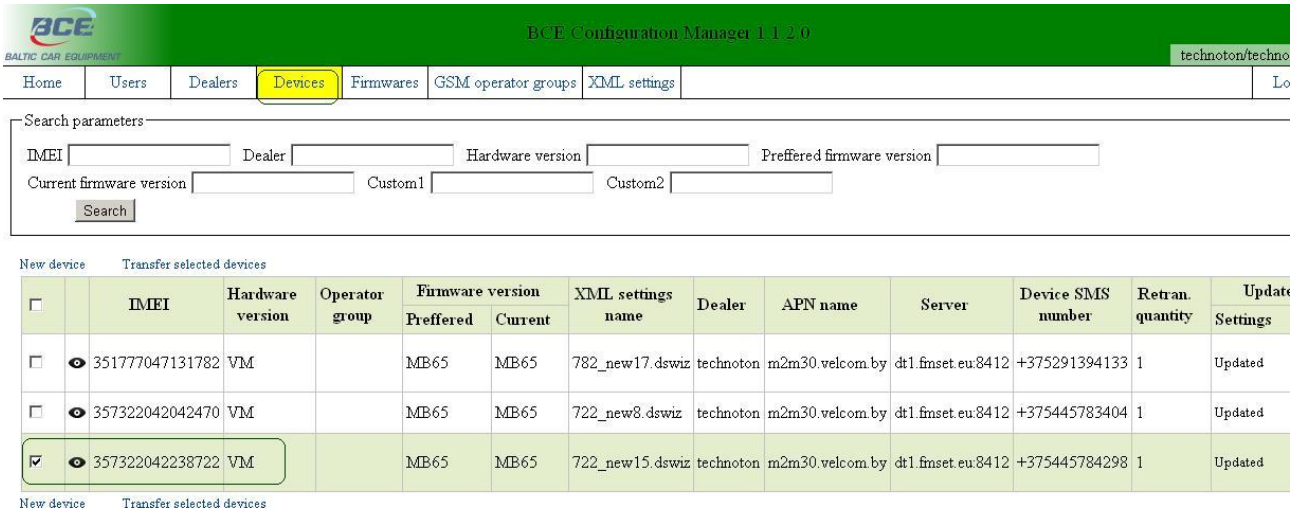


Рисунок 11

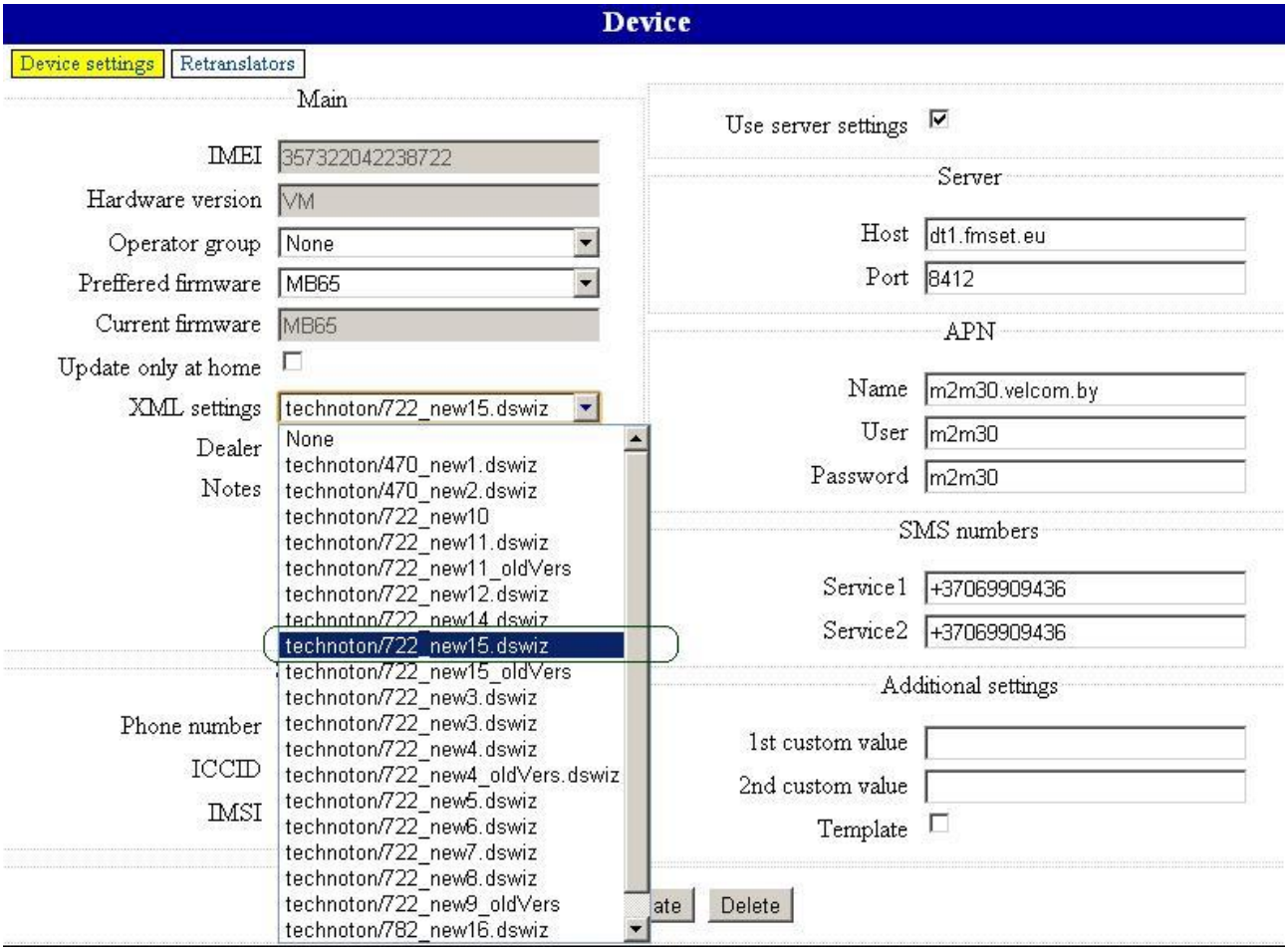


Рисунок 12

Далее будет показан пример настройки для сервера Wialon http://gps.sensetracking.com .

3.5. В терминал вставить SIM карту. Терминал зарегистрировать на сервере Wialon http://gps.sensetracking.com.

3.6. На сервере Wialon http://gps.sensetracking.com указать логические входы подключенных датчиков и в таблице расчёта внести необходимые коэффициенты (Рис. 13-15):

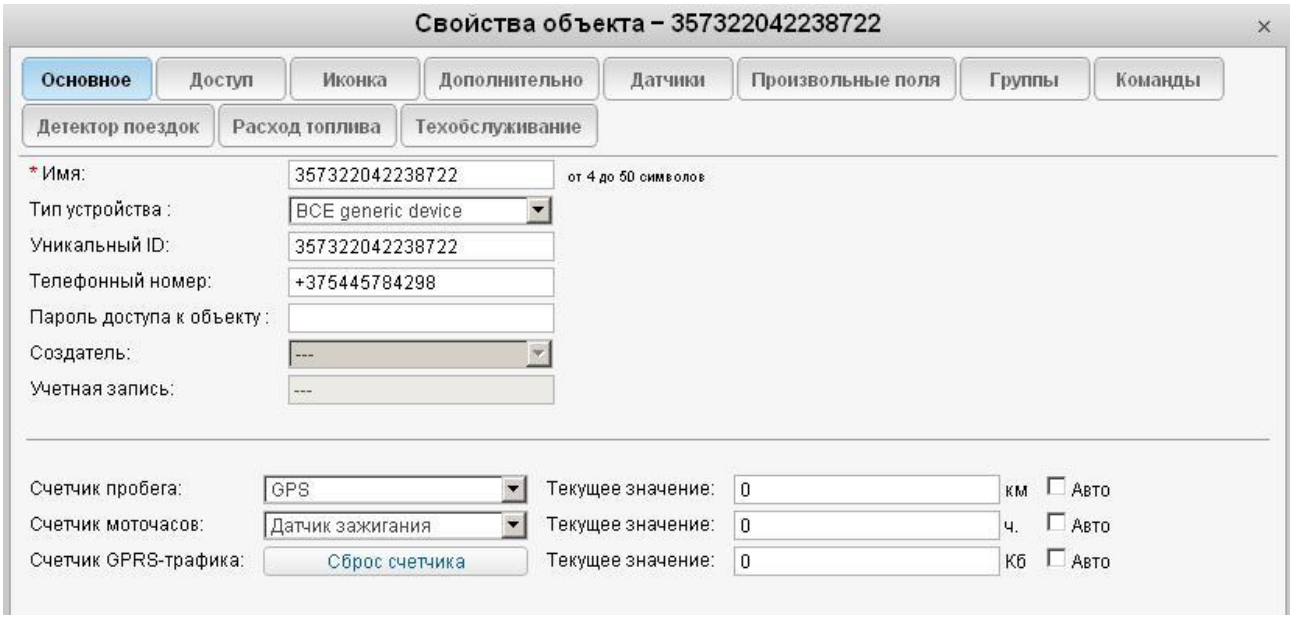


Рисунок 13

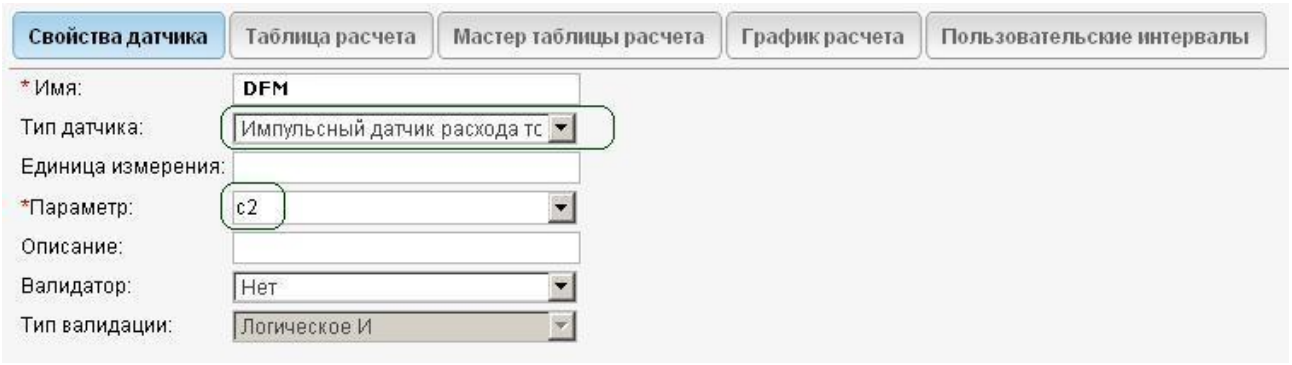


Рисунок 14

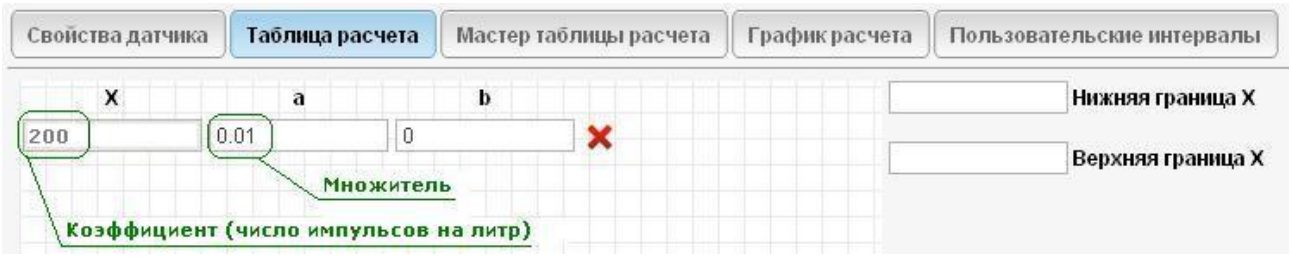


Рисунок 15

Коэффициент расхода топлива для DFM берётся из паспорта расходомера в нашем примере – 200 импульсов на литр.

3.7. Для формирования отчётов, на вкладке Расход топлива, включить Импульсные датчики расхода топлива (Рис. 16):

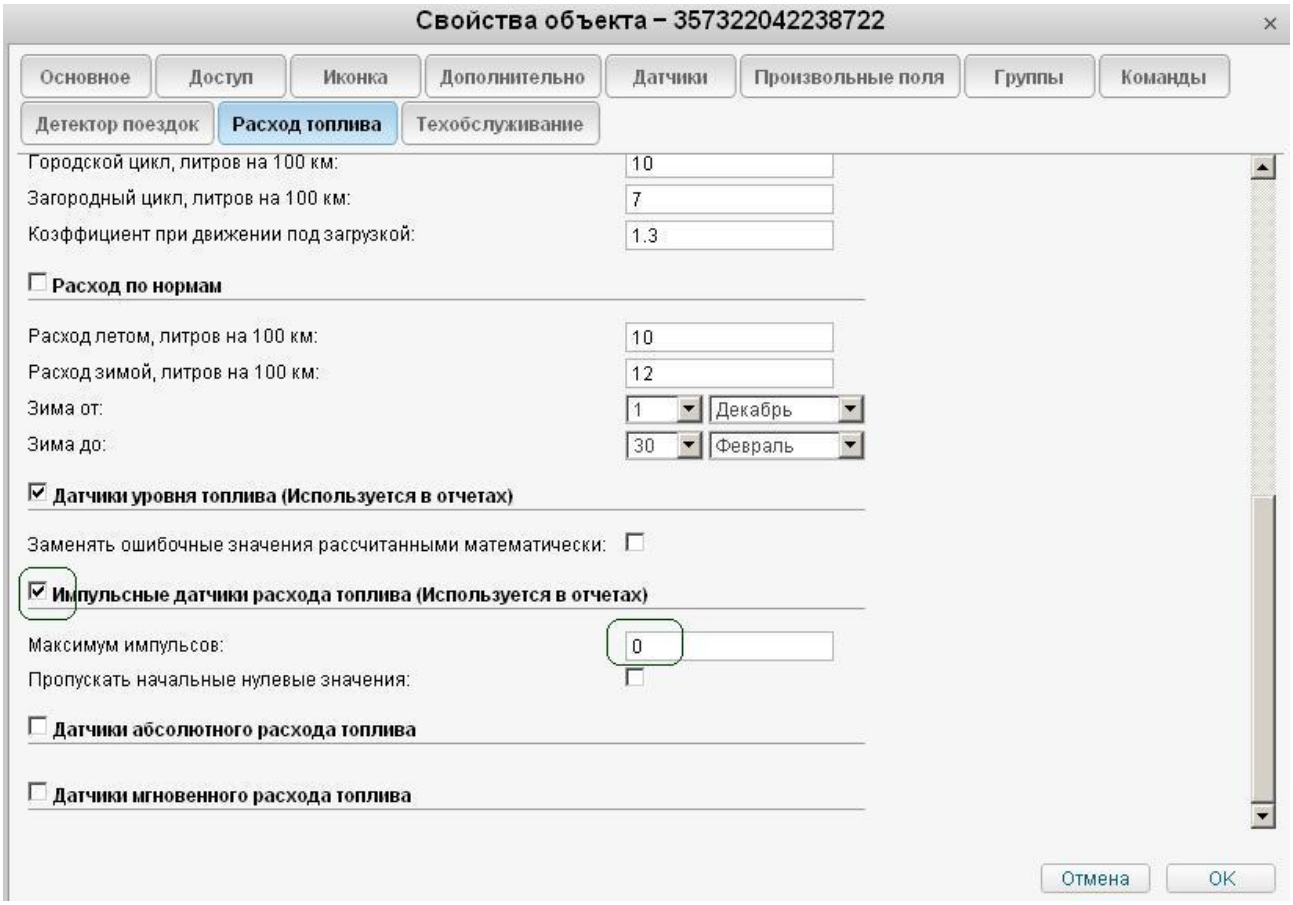


Рисунок 16

3.8. В свойствах шаблона отчётов, сформировать отчёт по топливу (Рис. 17-18):

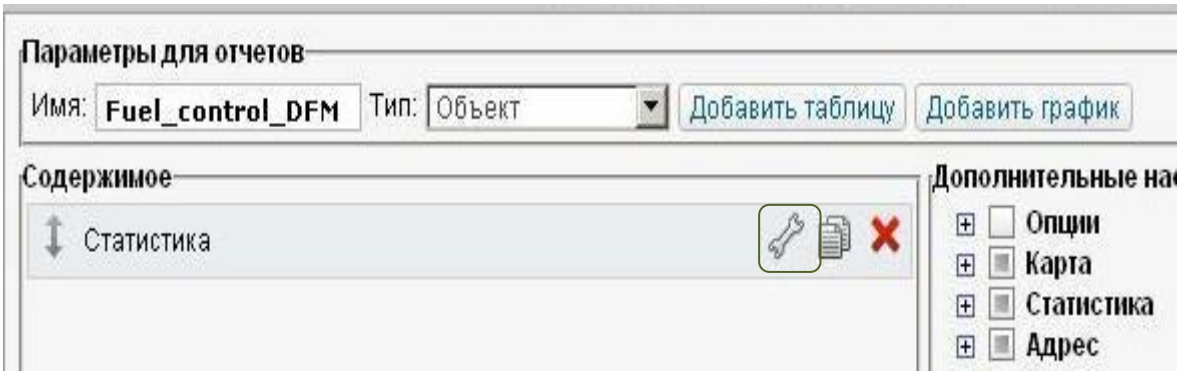


Рисунок 17

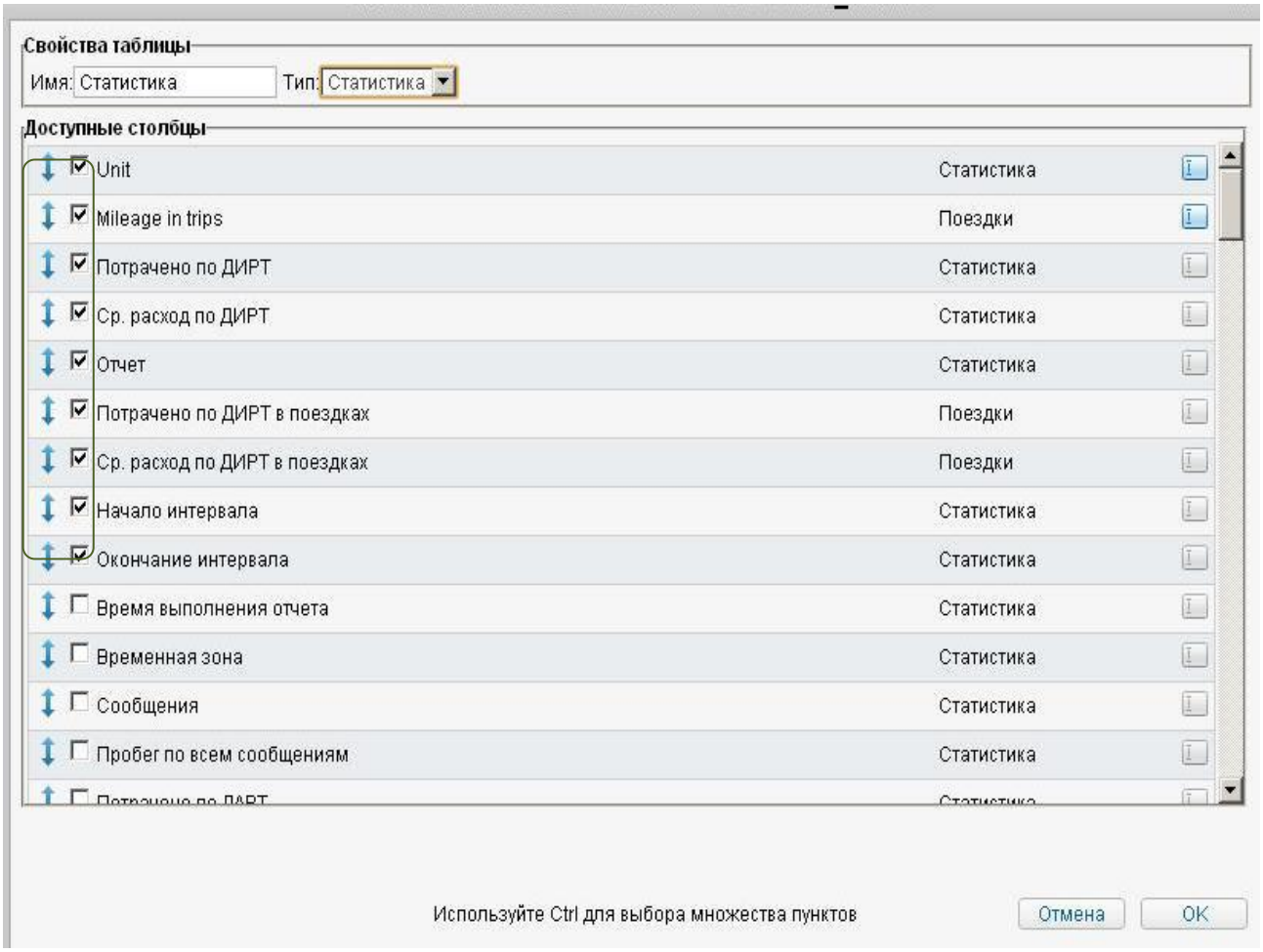


Рисунок 18

3.9. В отчёте по израсходованному топливу получим данные (Рис. 19):

Потрачено по ДИРТ	15,2 л
Начало интервала	2013-01-29 00:00
Окончание интервала	2013-01-29 23:59

Рисунок 19

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк