TECHNOTON

BCE

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и Baltic Car Equipment подтверждают,
что датчики уровня топлива DUT-E A5, DUT-E A10
и терминал BCE Fm Light

совместимы по электрическим и измерительным характеристикам

Погрешность совместного измерения:

объема заправок и сливов топлива из бака – не более 1%

Директор СП Технотон

_____ А.Р.Каплунский

_____

Основание: Протоколы испытаний от 07.02.13г.

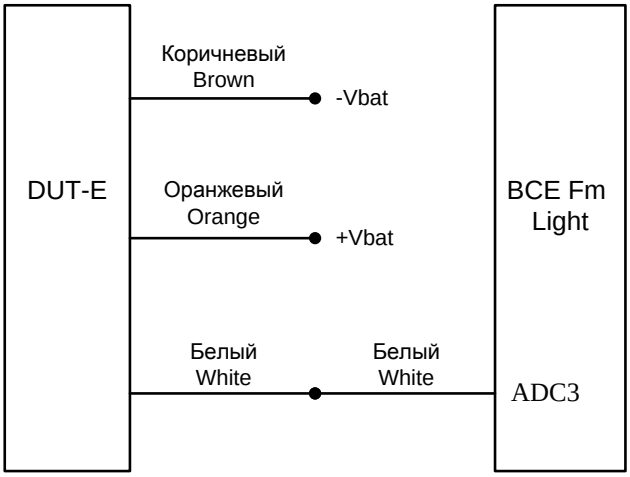
Рекомендации по подключению и настройке: см. Приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов BCE Fm Light и датчиков уровня топлива DUT-E A5 (DUT-E A10)

1. Подключение DUT-E A5 (DUT-E A10):

1.1. коричневый провод (-)DUT-E соединён с минусом источника питания;
1.2. оранжевый провод (+)DUT-E соединён с плюсом источника питания;
1.3. белый провод (сигнал) датчика DUT-E соединён с белым проводом ADC3 терминала BCE Fm Light.

2. Схема подключения:



3. Настройка оборудования:

3.1. В ПО Device settings wizard создать файл конфигурации (Рис. 1-7):

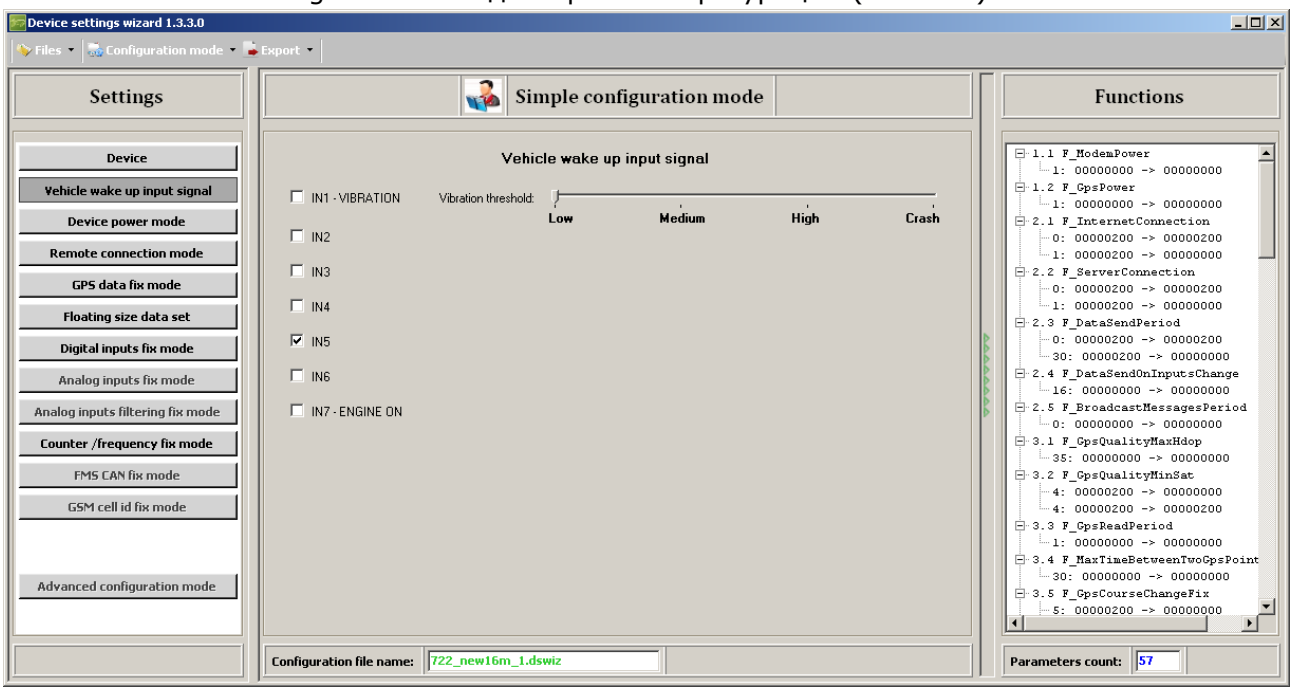


Рисунок 1

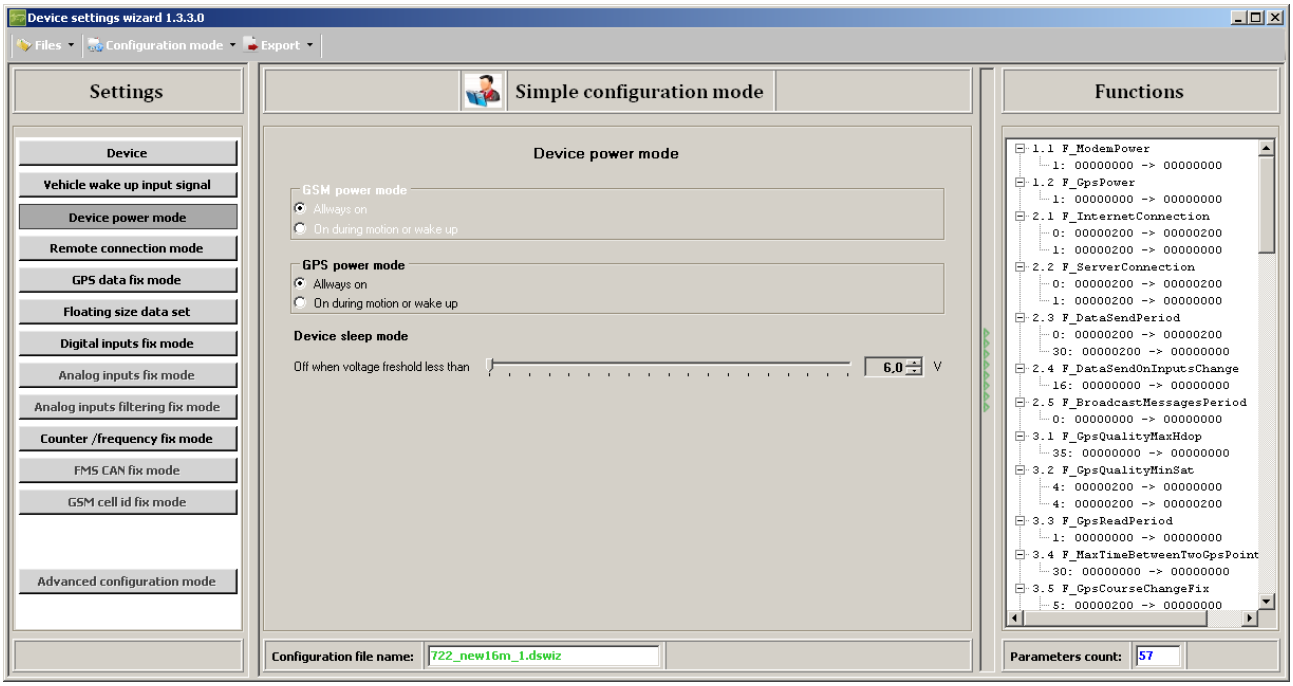


Рисунок 2

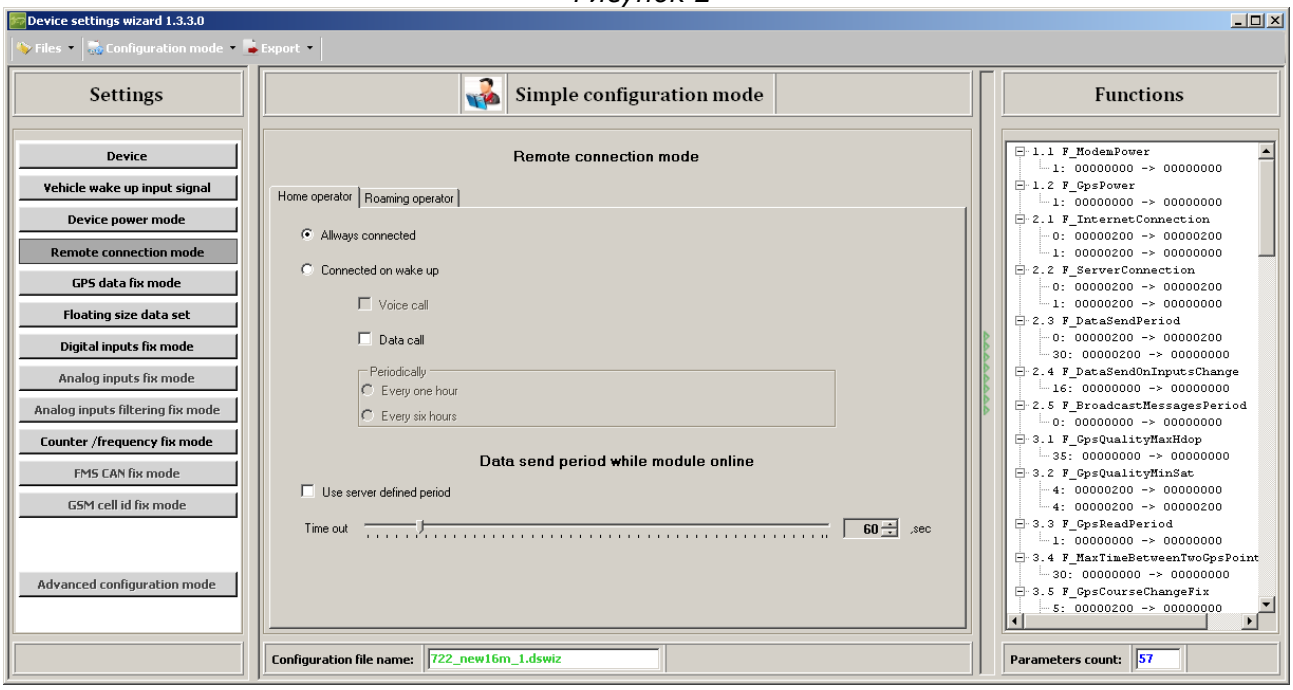


Рисунок 3

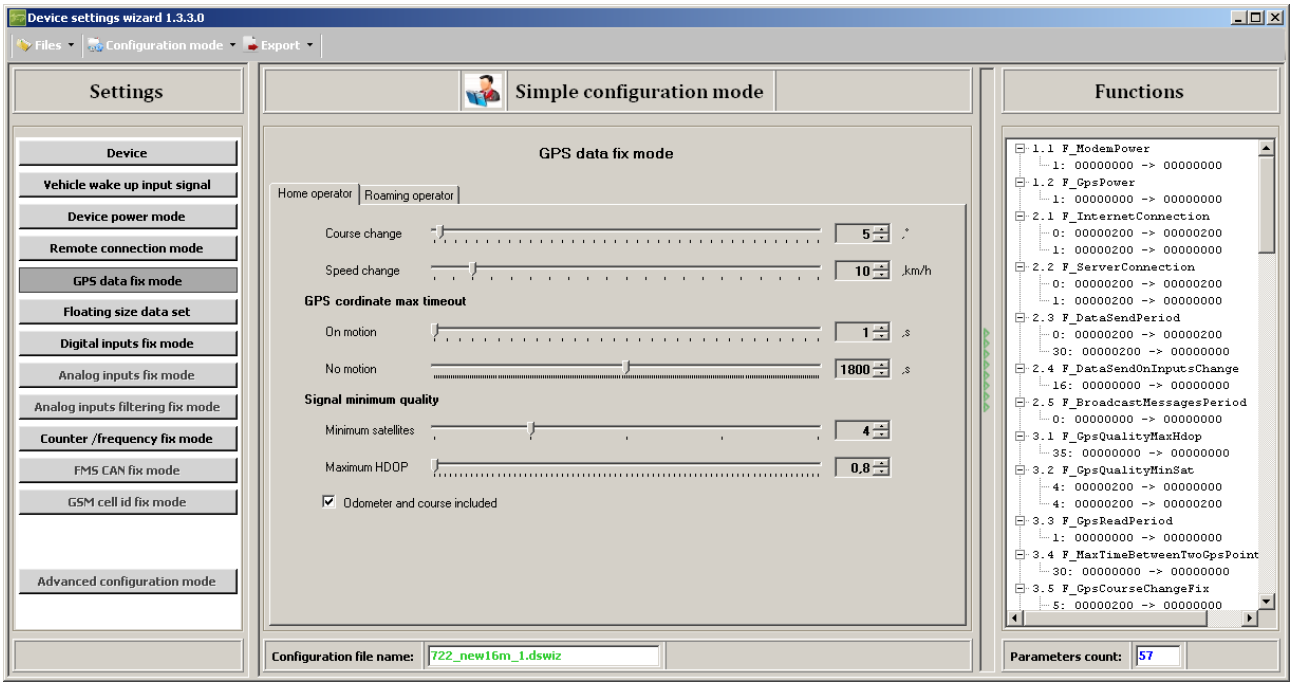


Рисунок 4

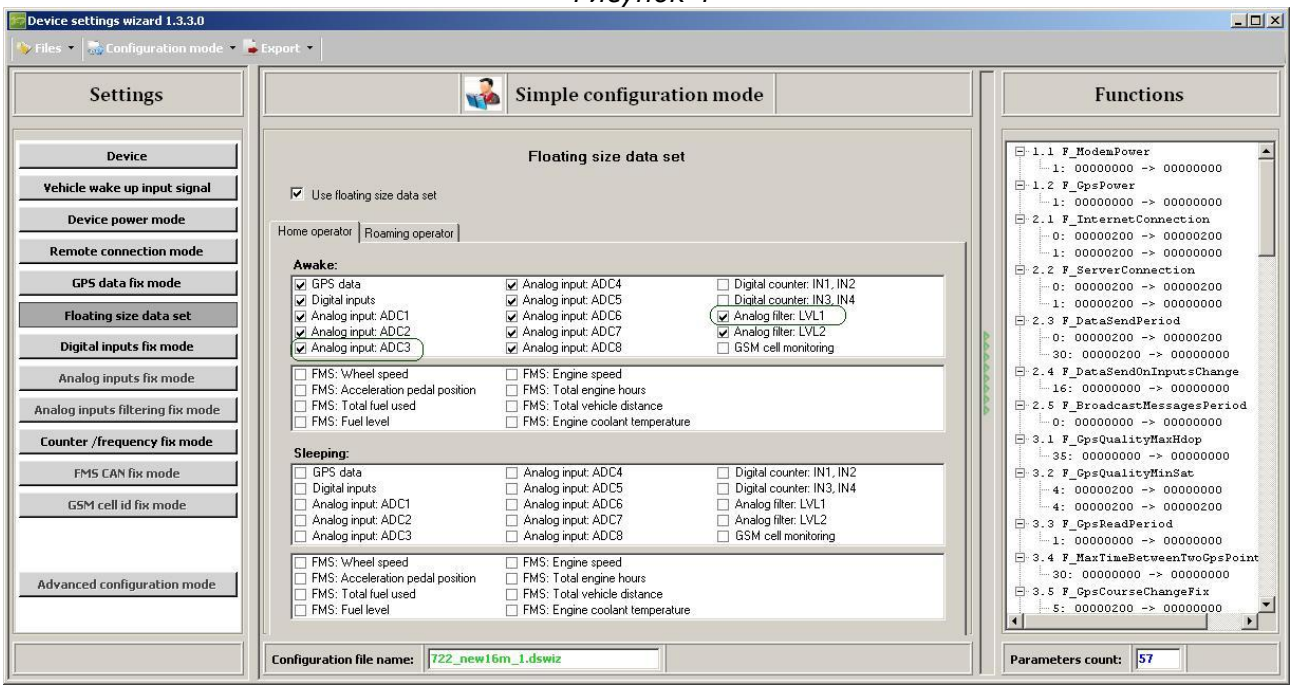


Рисунок 5

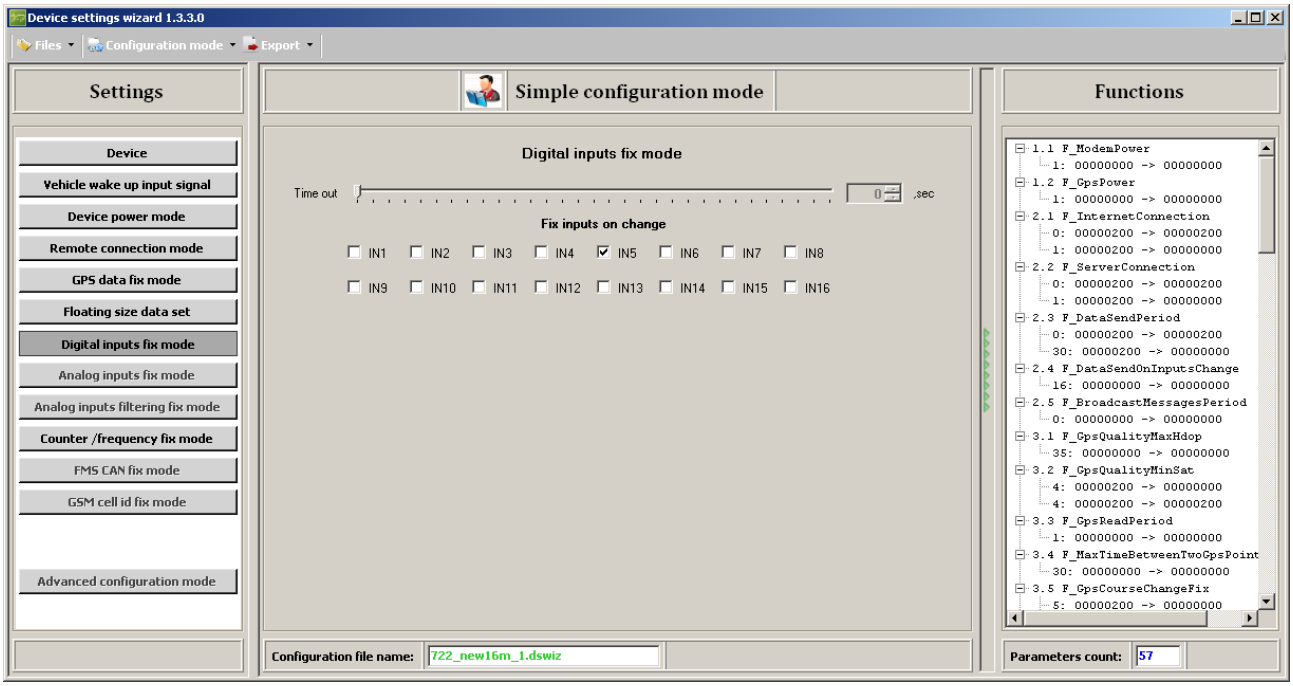


Рисунок 6

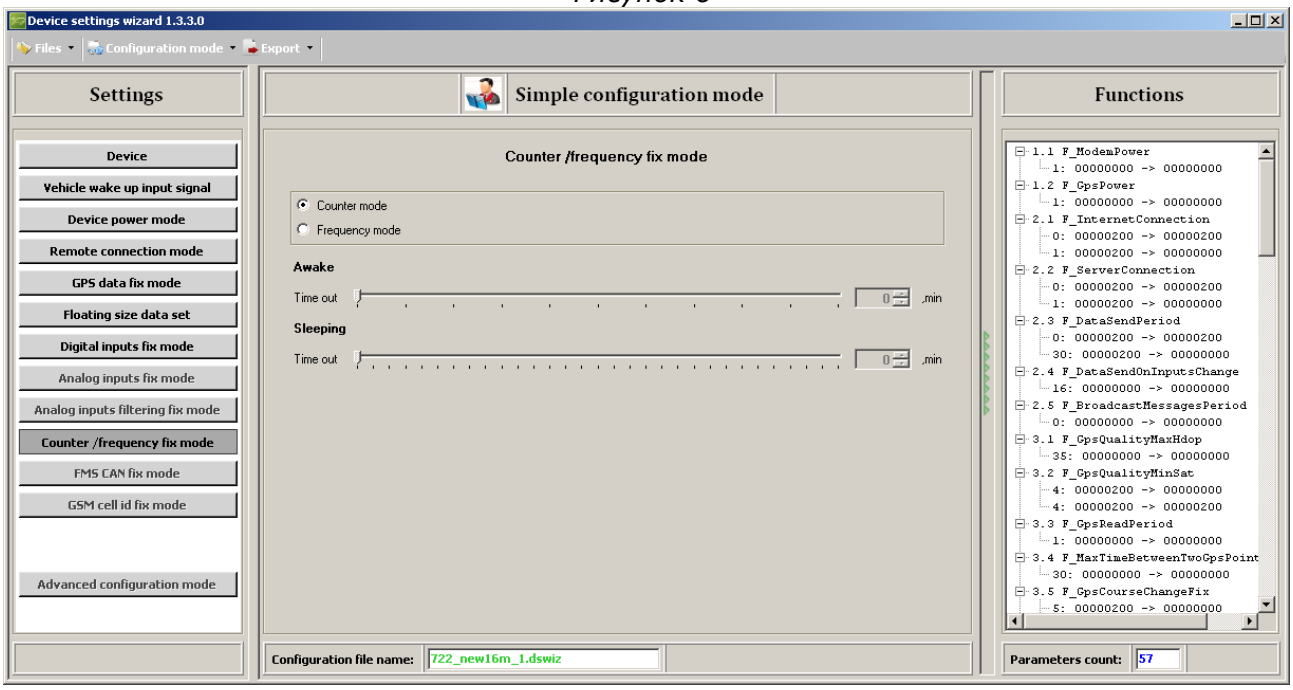


Рисунок 7

3.2. Созданный фай сохранить на компьютере (Рис. 8):

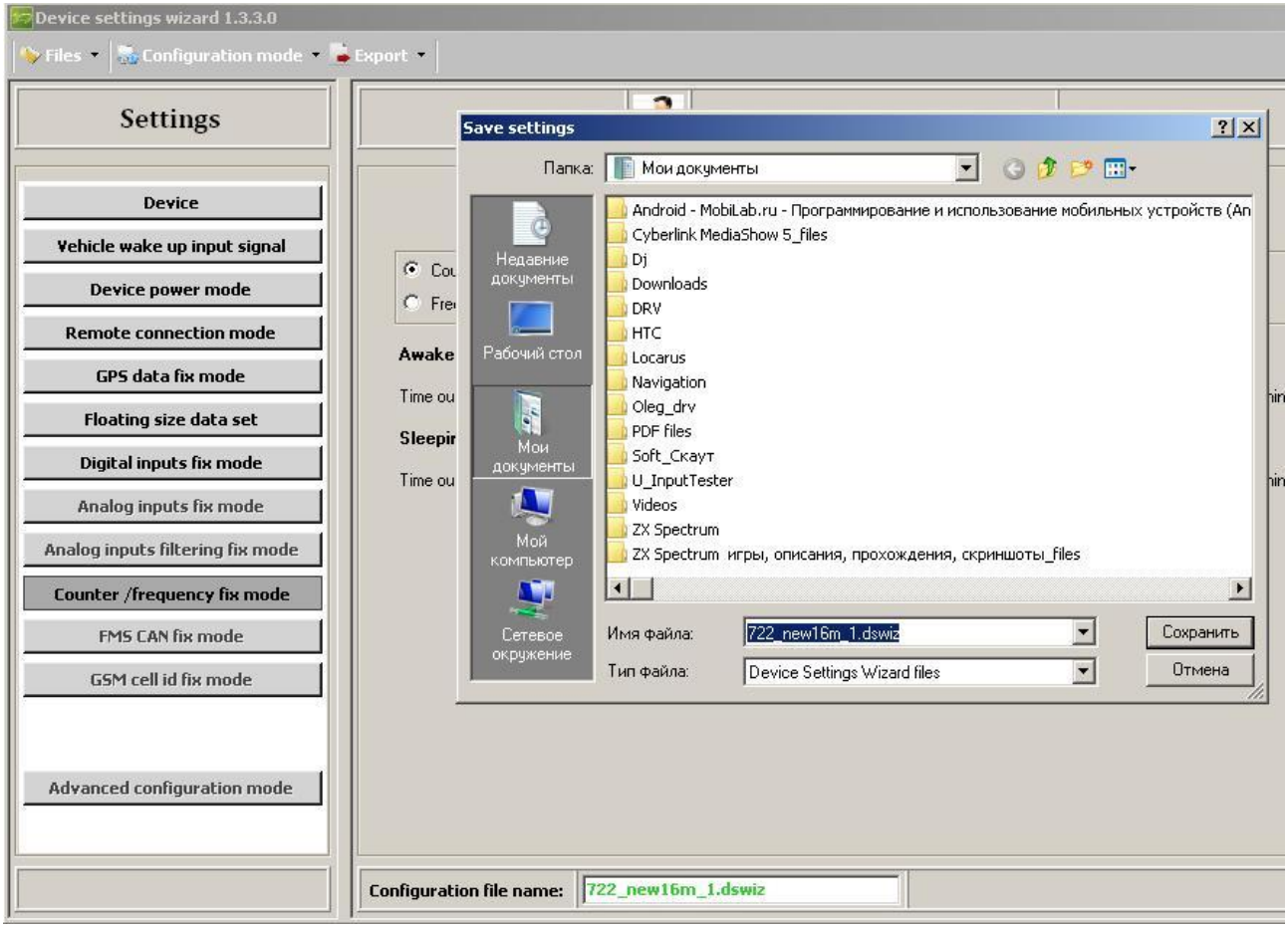


Рисунок 8

3.3. В серверный конфигуратор http://www.fmset.eu загрузить сохранённый файл конфигурации (Рис. 9-13):

Рисунок 9

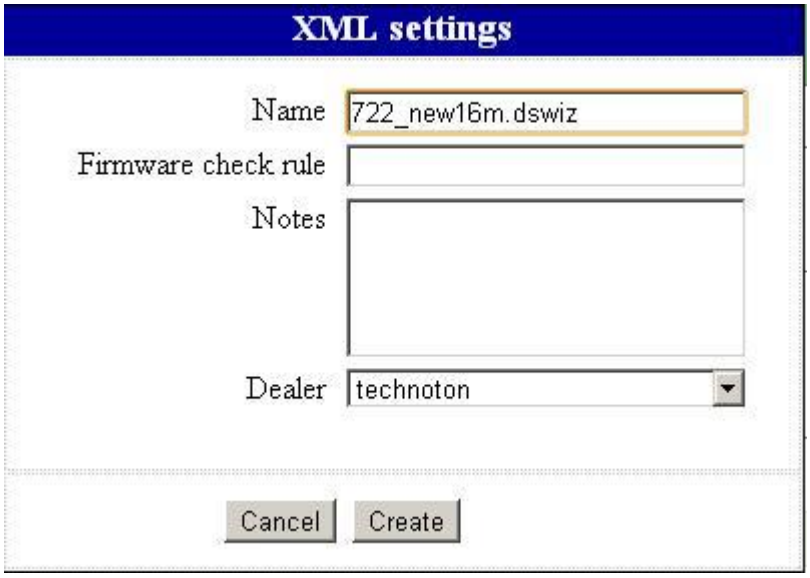


Рисунок 10

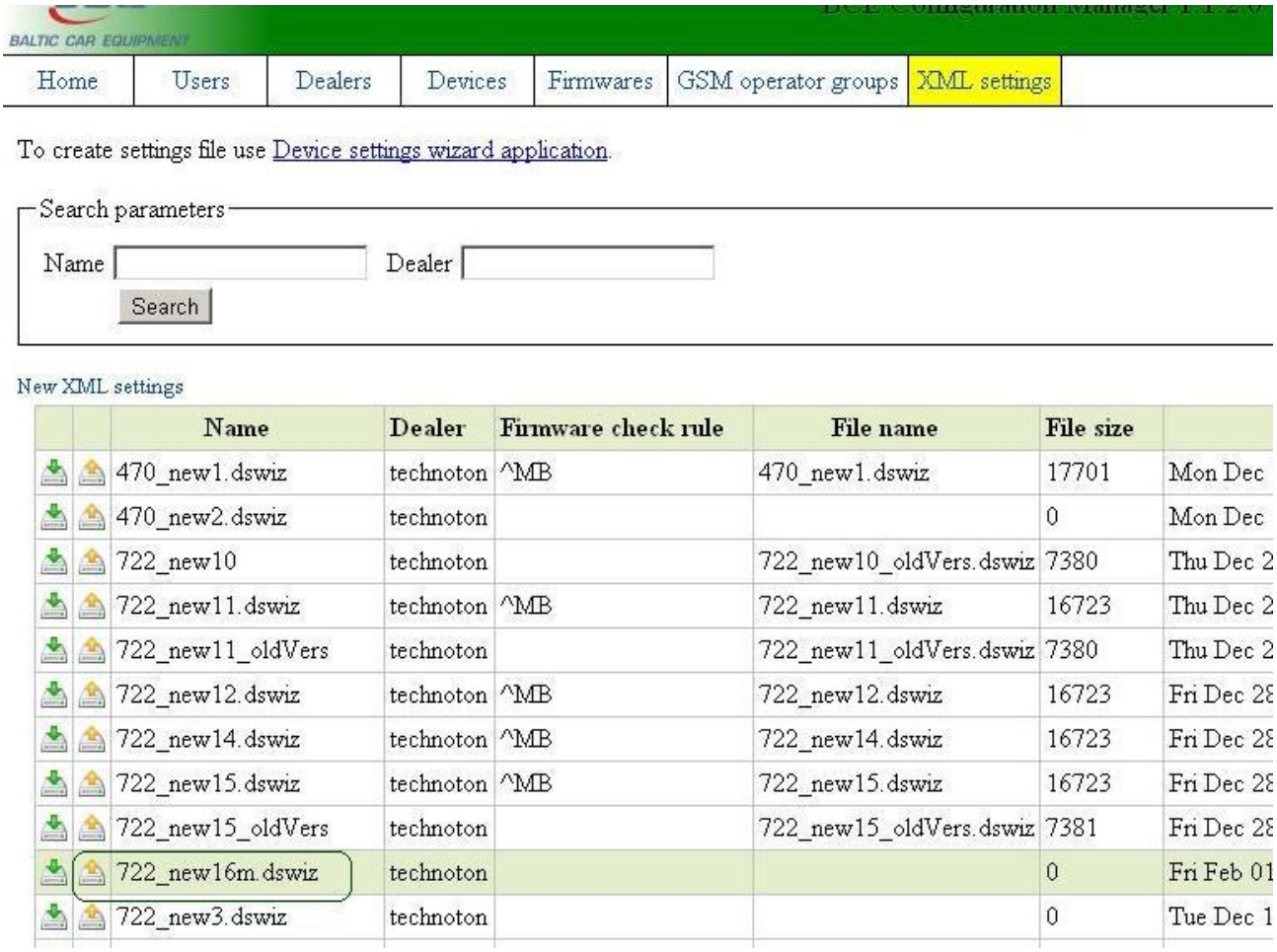


Рисунок 11

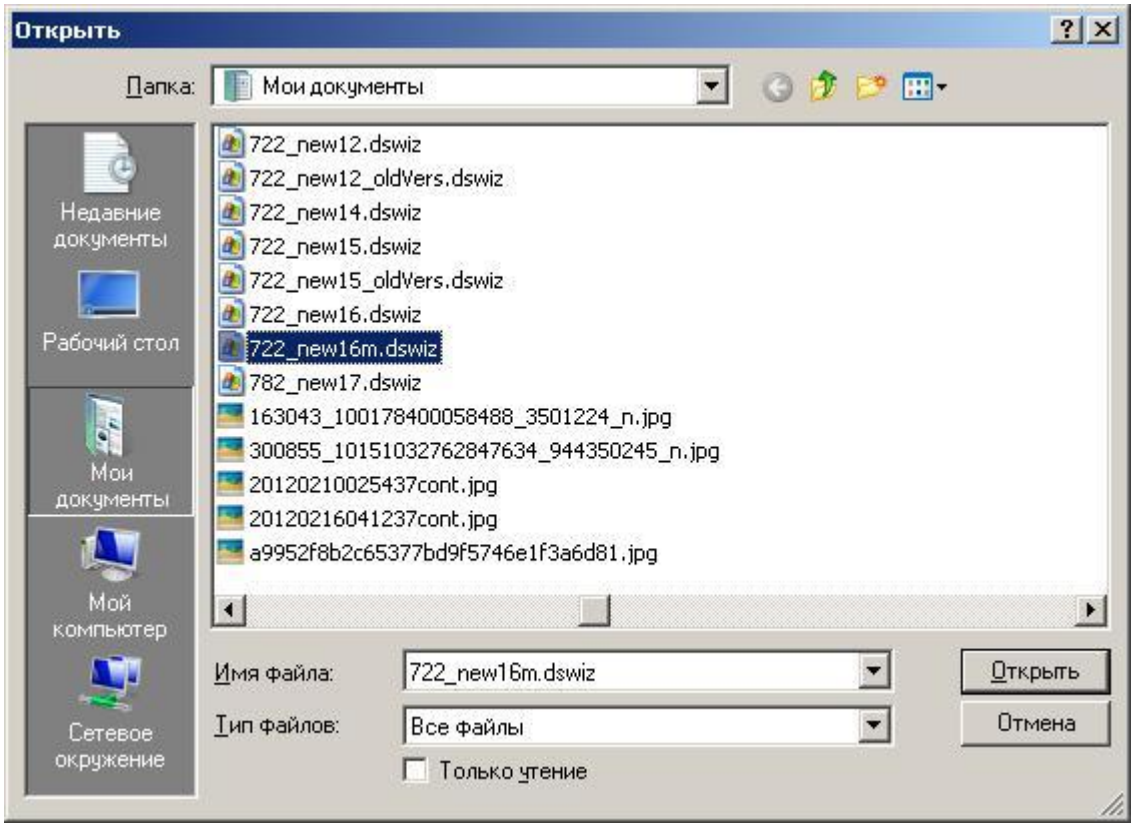


Рисунок 12

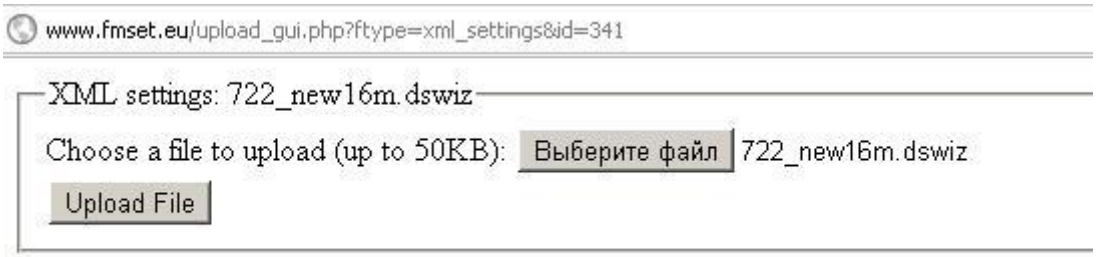


Рисунок 13

3.4. Выбрать настраиваемый терминал и загрузить в него файл конфигурации нажатием кнопки Create (Рис. 14-15):

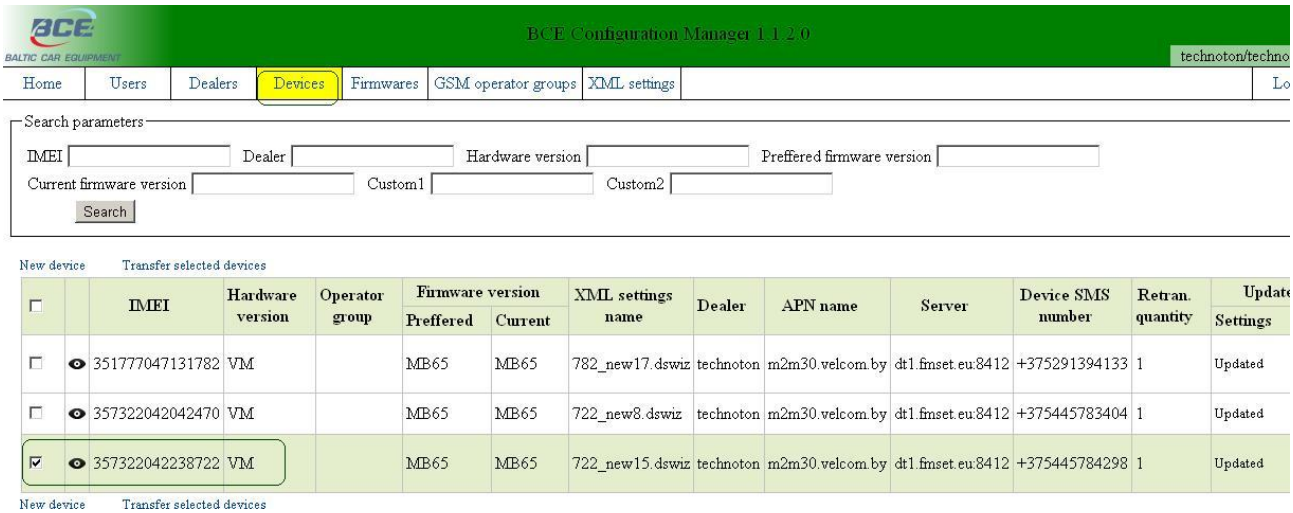


Рисунок 14

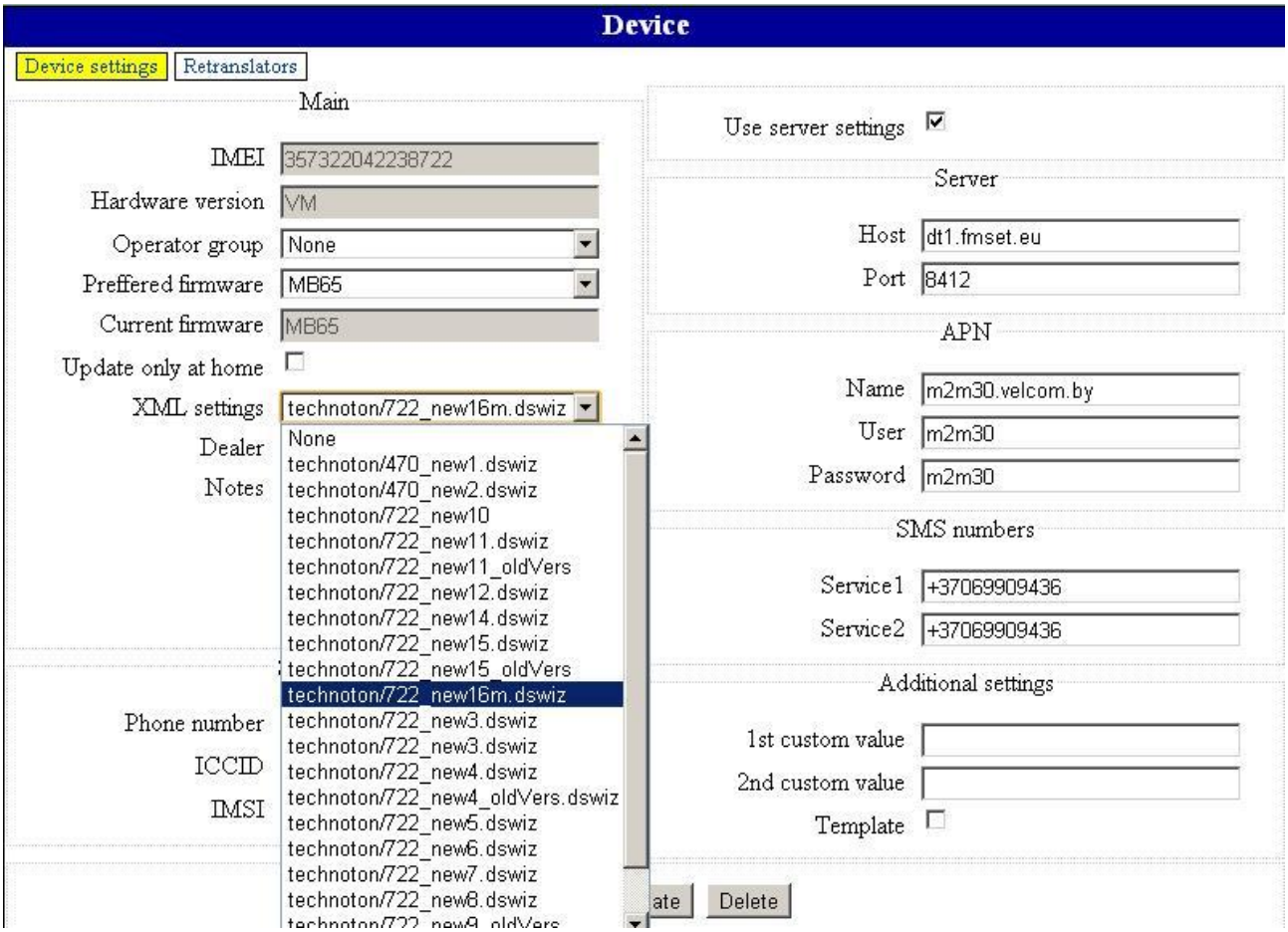


Рисунок 15

Далее будет показан пример настройки для сервера Wialon http://gps.sensetracking.com .

3.5. В терминал вставить SIM карту. Терминал зарегистрировать на сервере Wialon http://gps.sensetracking.com.

3.6. На сервере Wialon http://gps.sensetracking.com указать логические входы подключенных датчиков и сформировать тарировочную таблицу, соотнося напряжение на выходе DUT-E, измеренное вольтметром, с объемом топлива, залитым в бак. (Рис. 16-15):

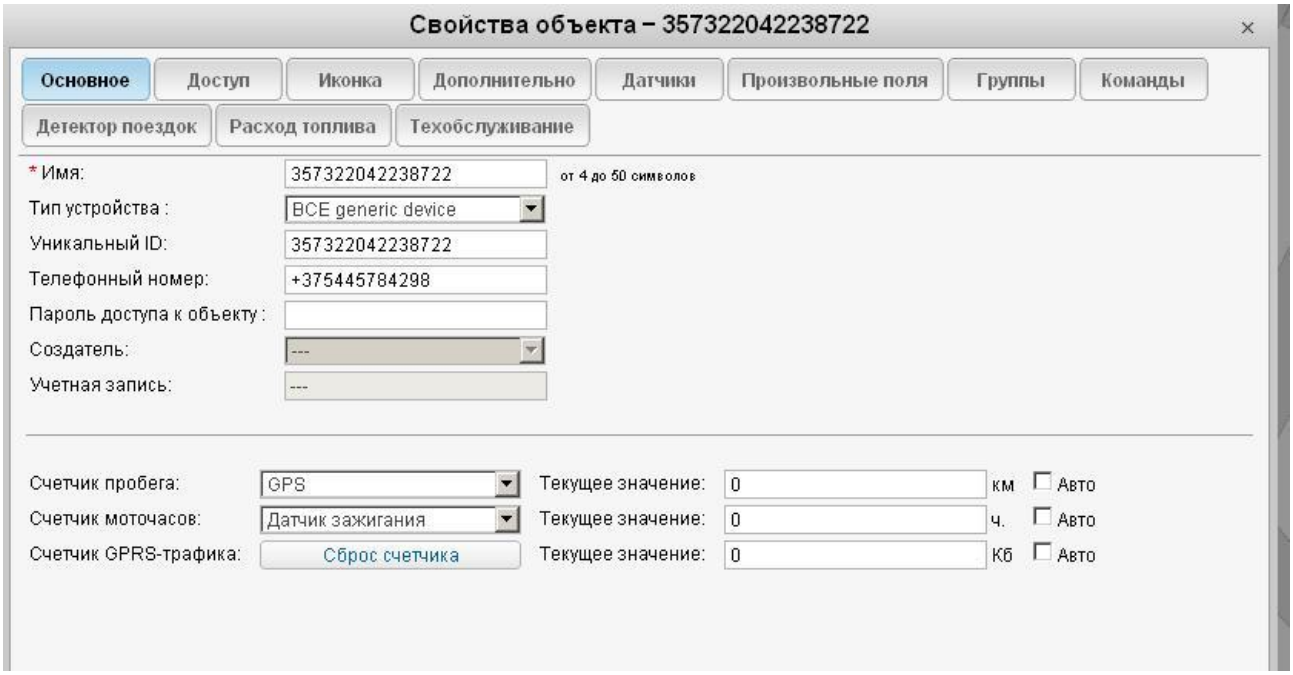


Рисунок 16

Рисунок 17

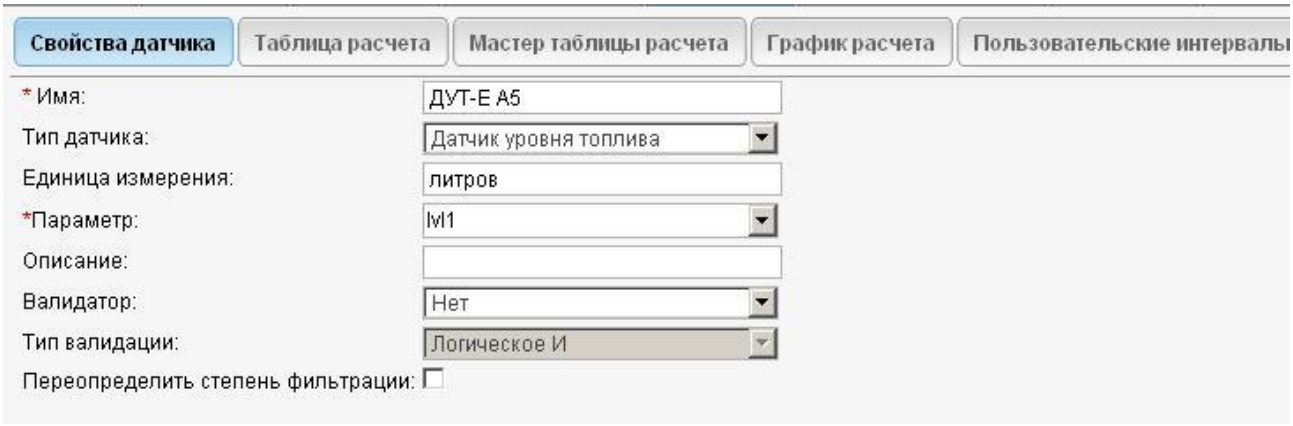


Рисунок 18

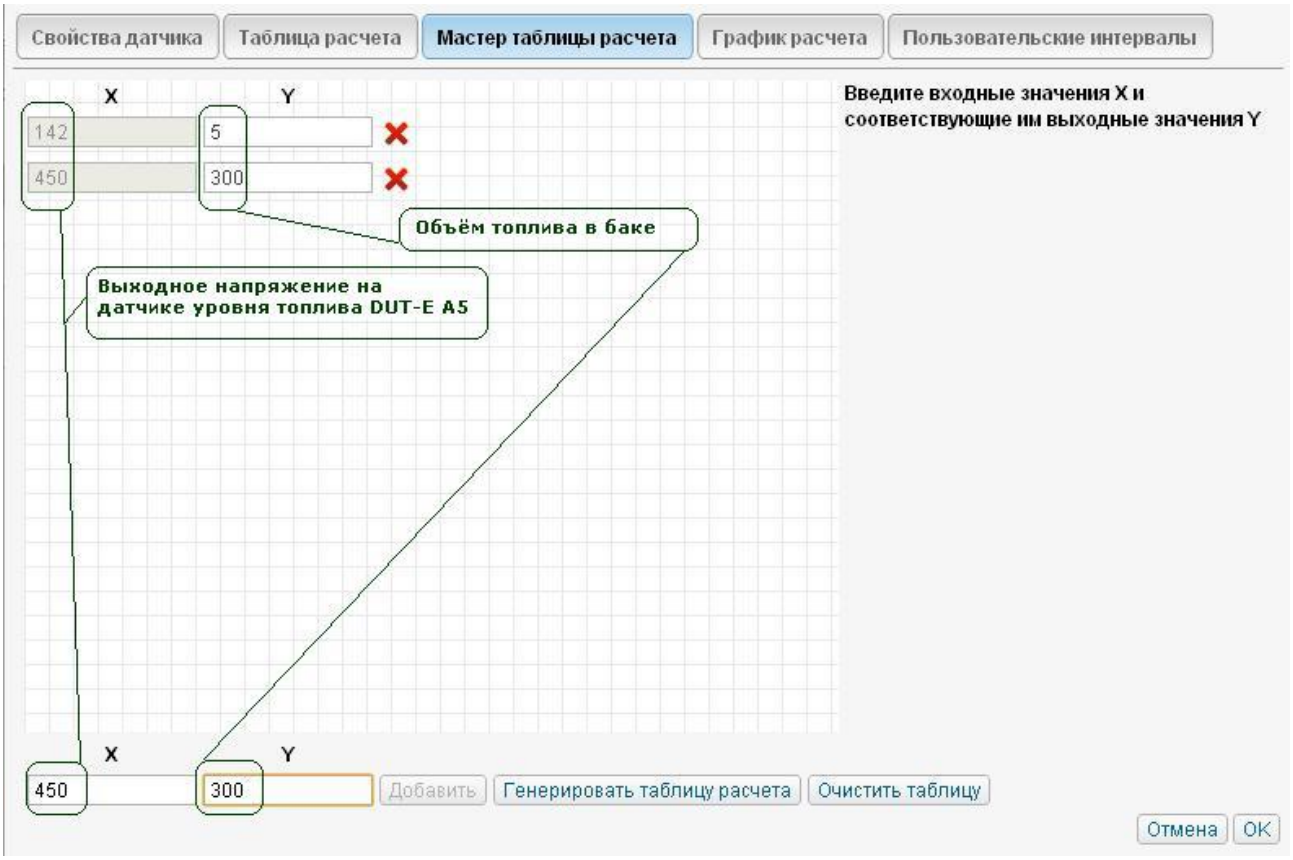


Рисунок 19

3.7. Для формирования отчётов, на вкладке Расход топлива, настроить параметры для датчика уровня топлива (Рис. 20, 21):

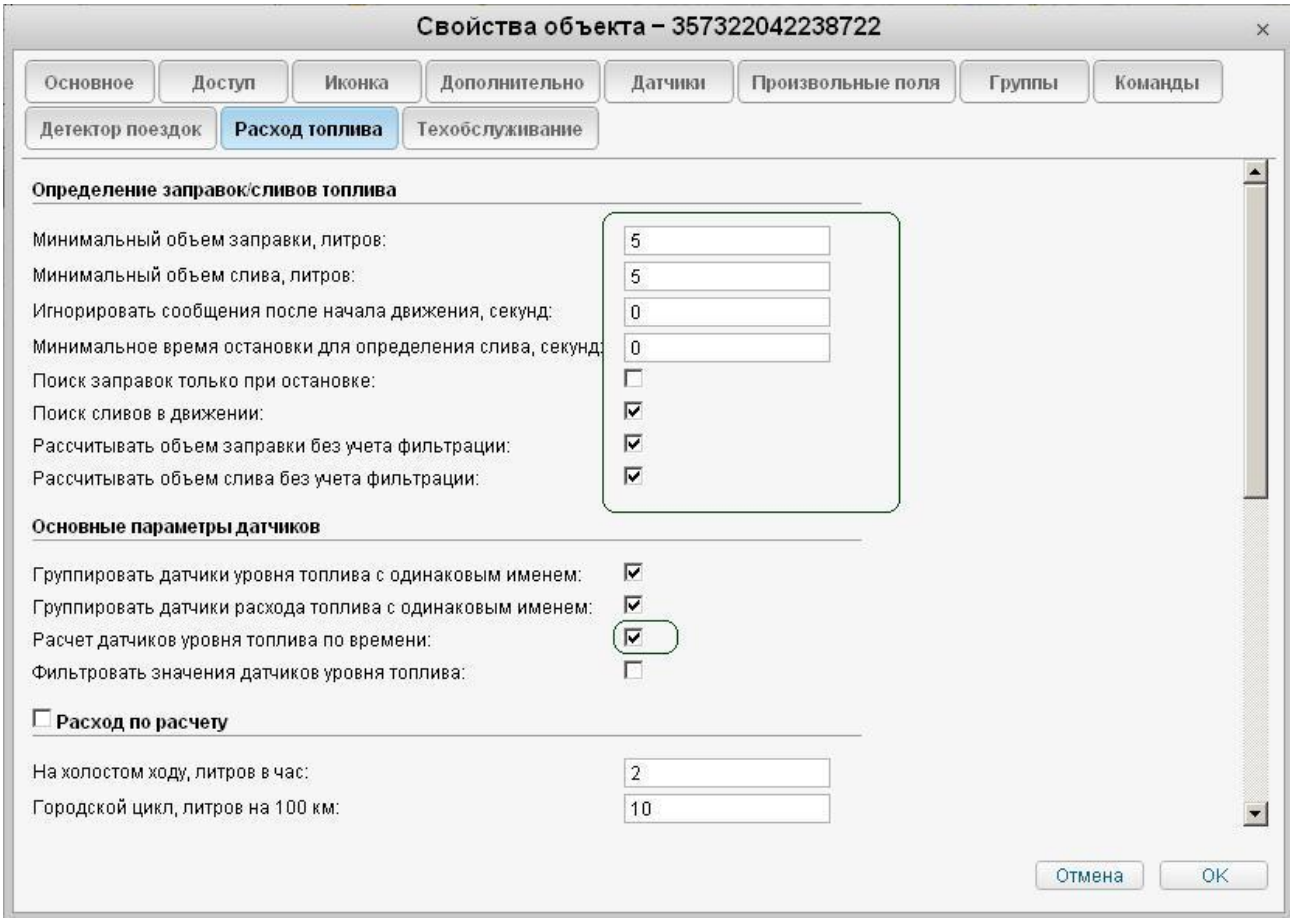


Рисунок 20

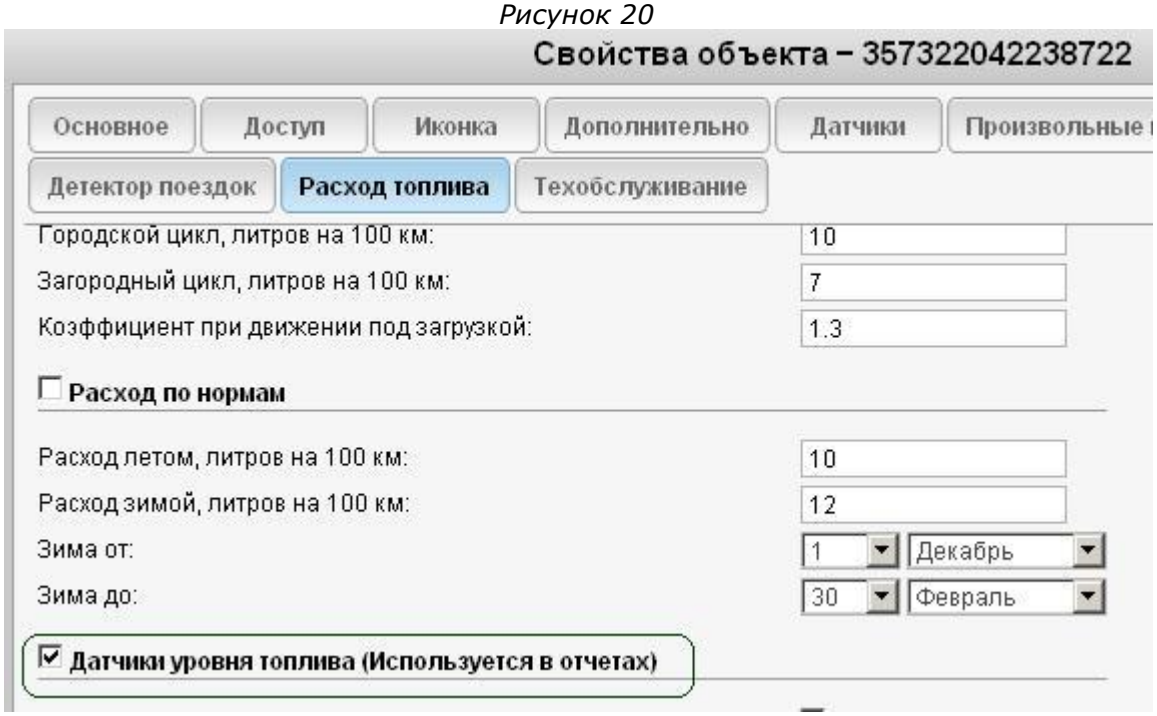


Рисунок 21

3.8. В свойствах шаблона отчётов, сформировать отчёт по топливу и график уровня топлива (Рис. 22-29):

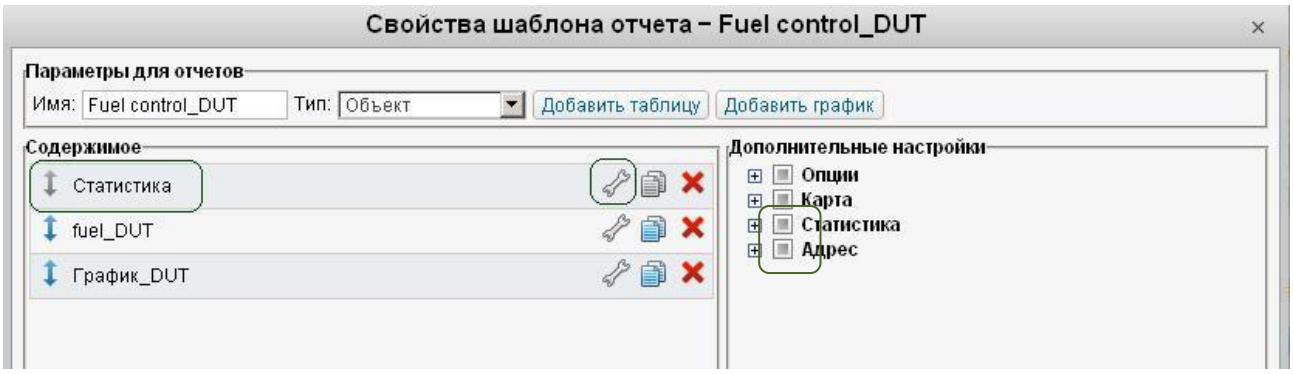


Рисунок 22

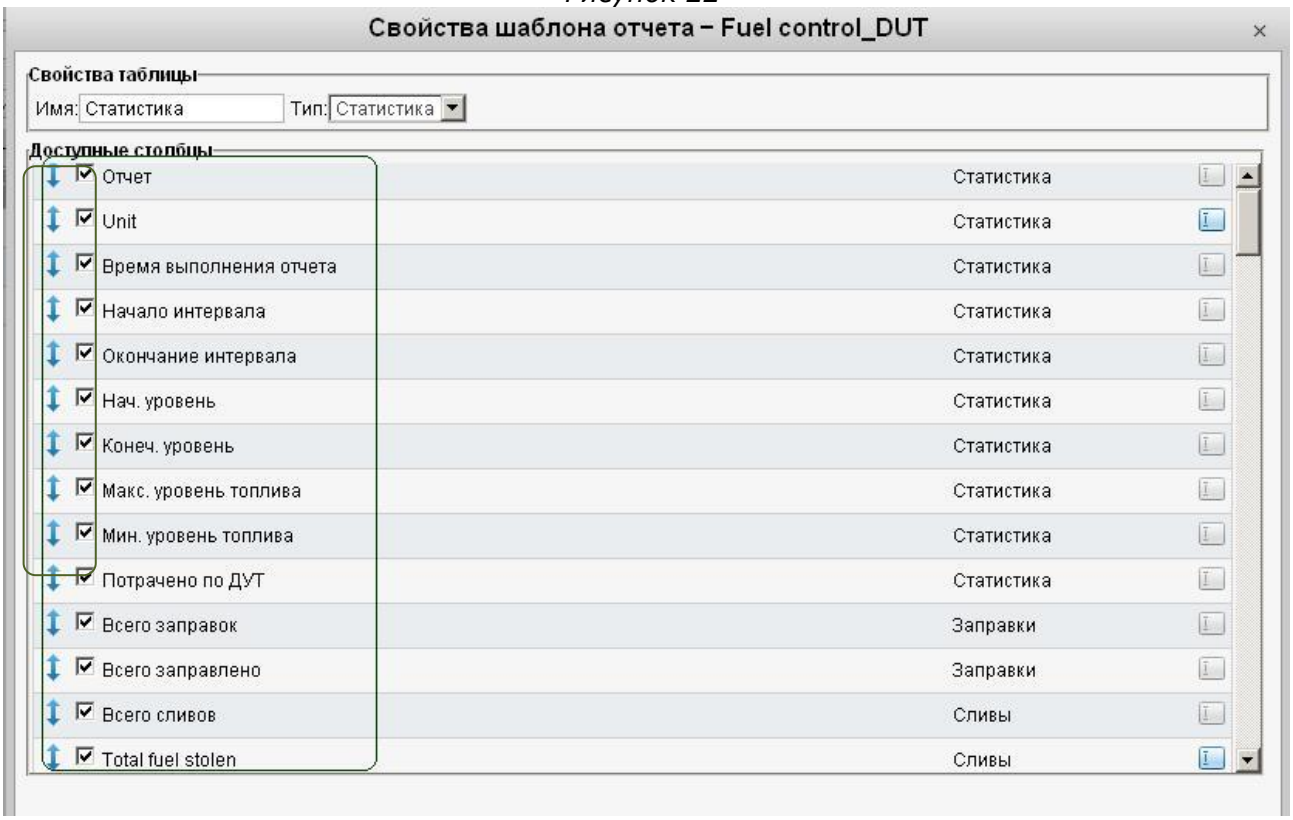


Рисунок 23

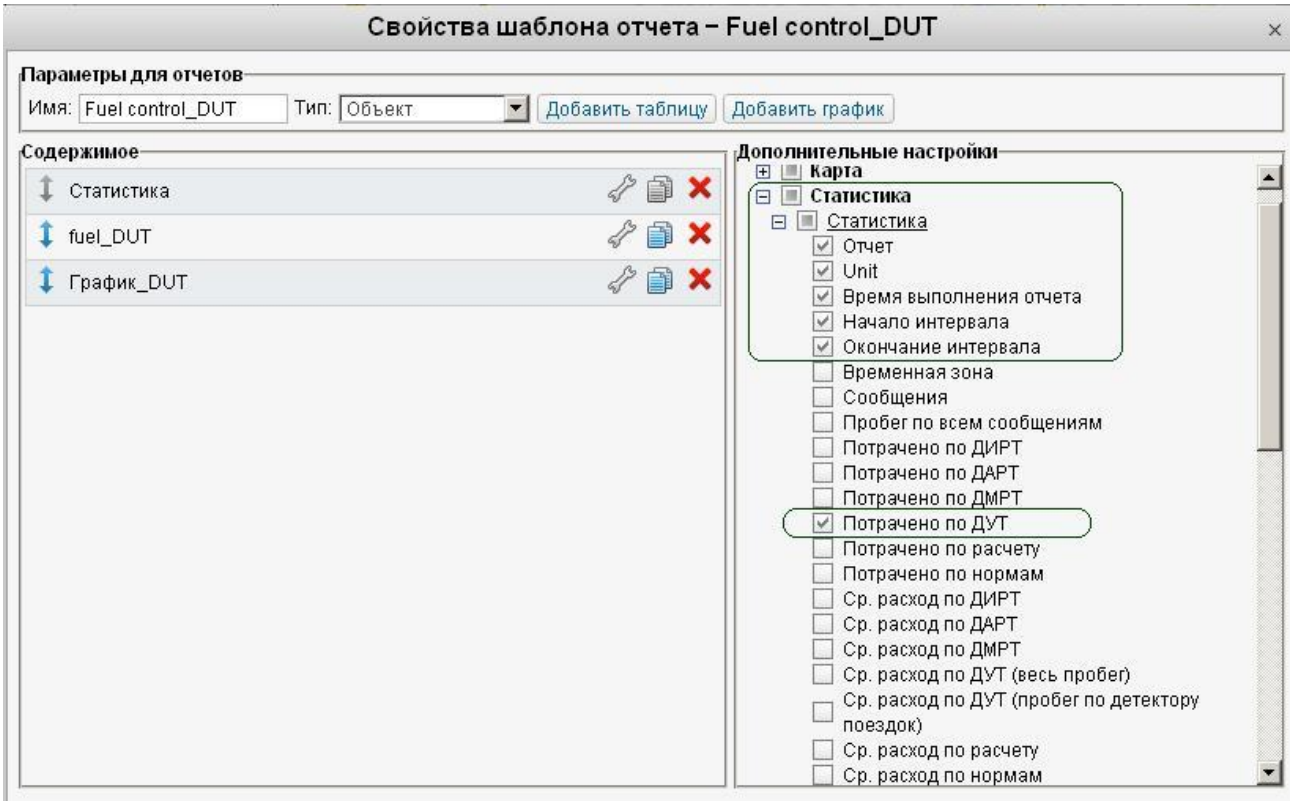


Рисунок 24

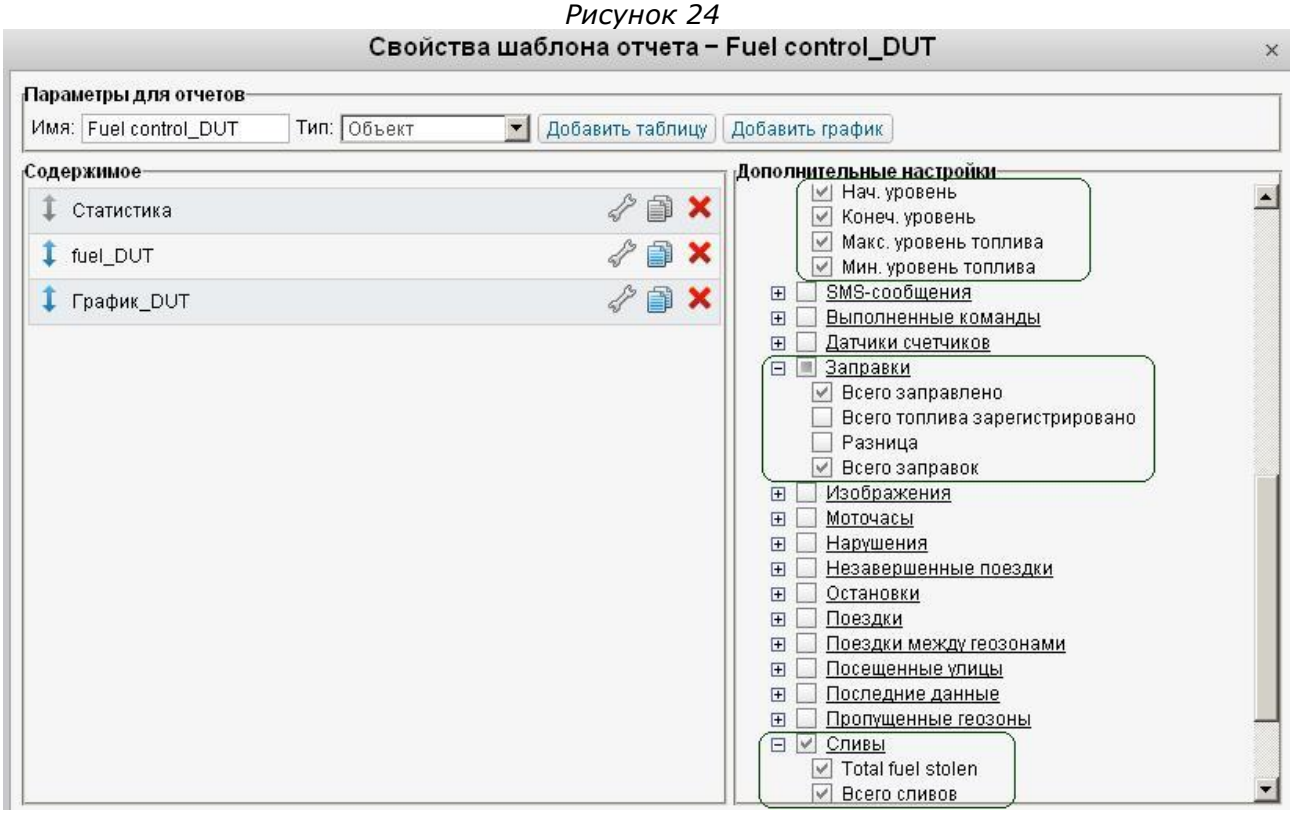


Рисунок 25

Рисунок 26

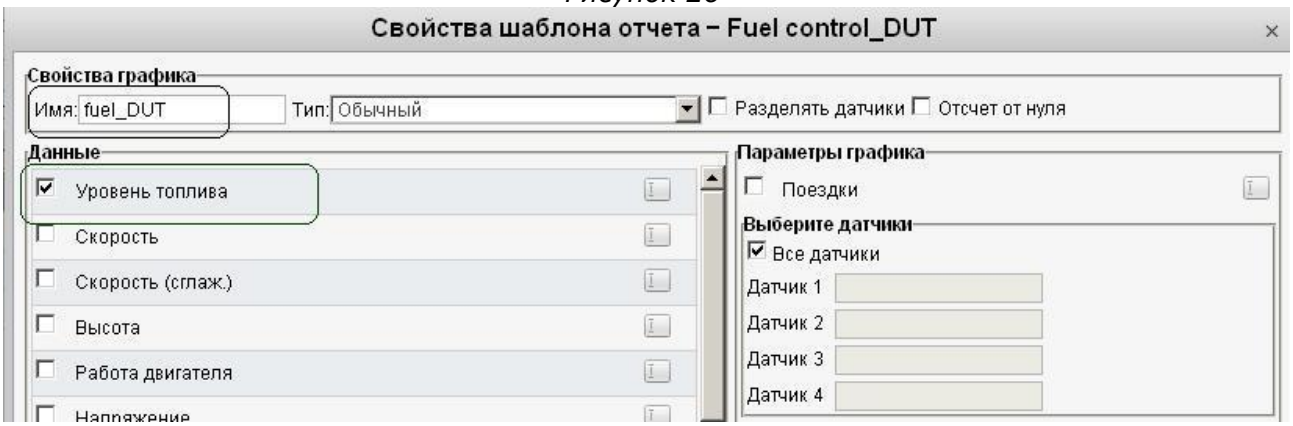


Рисунок 27

Рисунок 28

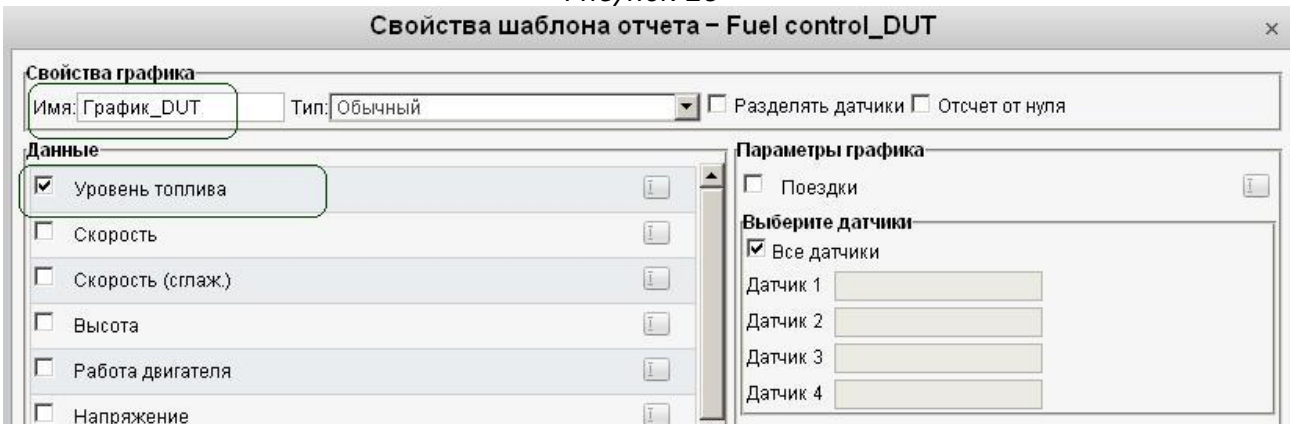


Рисунок 29

3.9. В отчёте по израсходованому топливу и уровню топлива в баке проверить данные (Рис. 30):

Отчет	Fuel control_DUT
Объект	357322042238722
Время выполнения отчета	2013-02-05 08:45:47
Начало интервала	2013-02-04 00:00:00
Окончание интервала	2013-02-04 23:59:59
Нач. уровень	151.54 л
Конеч. уровень	209.97 л
Макс. уровень топлива	292.34 л
Мин. уровень топлива	15.54 л
Потрачено по ДУТ	104.40 л
Всего заправок	7
Всего заправлено	953.96 л
Всего сливов	4
Всего топлива слито	784.43 л

Рисунок 30

3.10. График уровня топлива должен корректно отображать изменение уровня (Рис. 31):

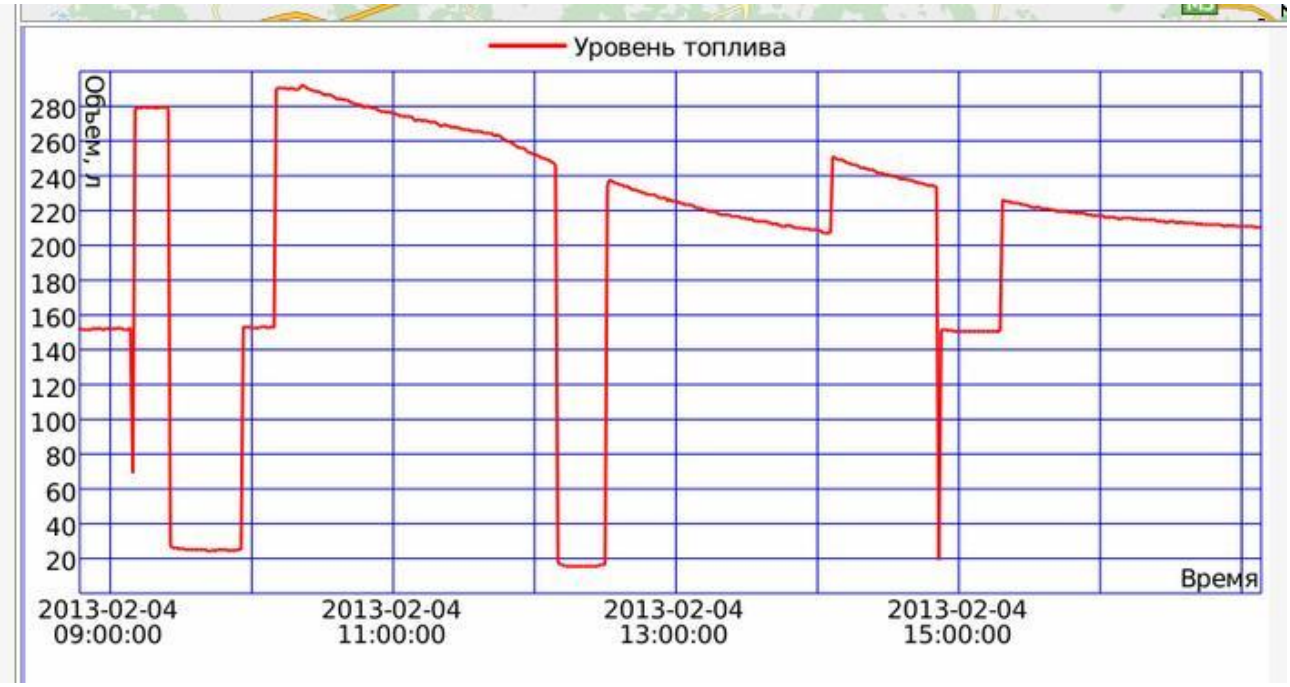


Рисунок 31

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк